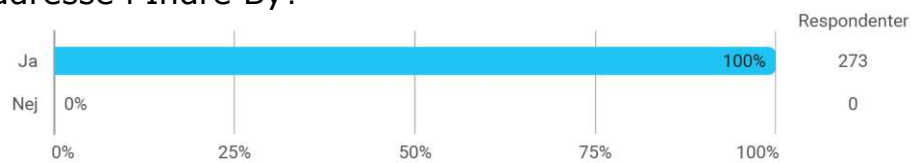
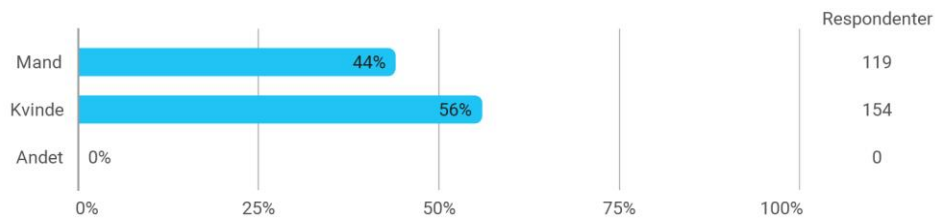


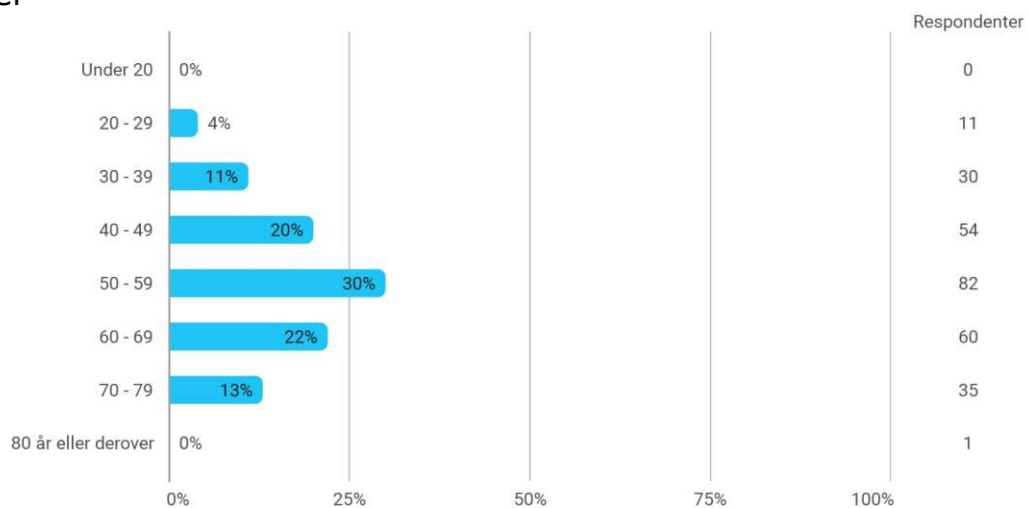
1. Har du folkeregisteradresse i Indre By?



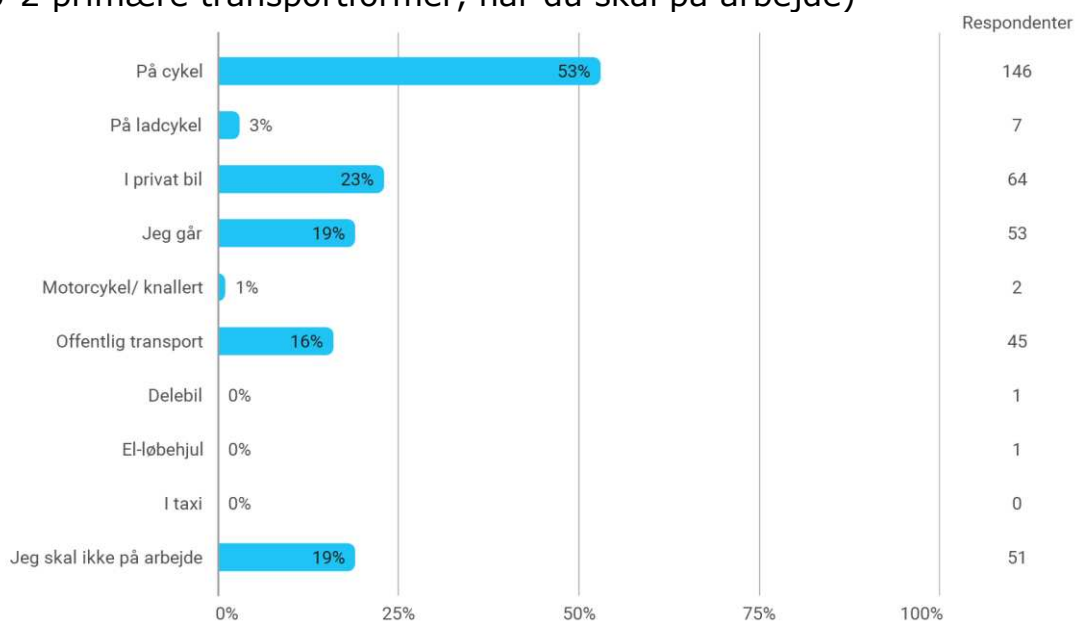
2. Angiv dit køn



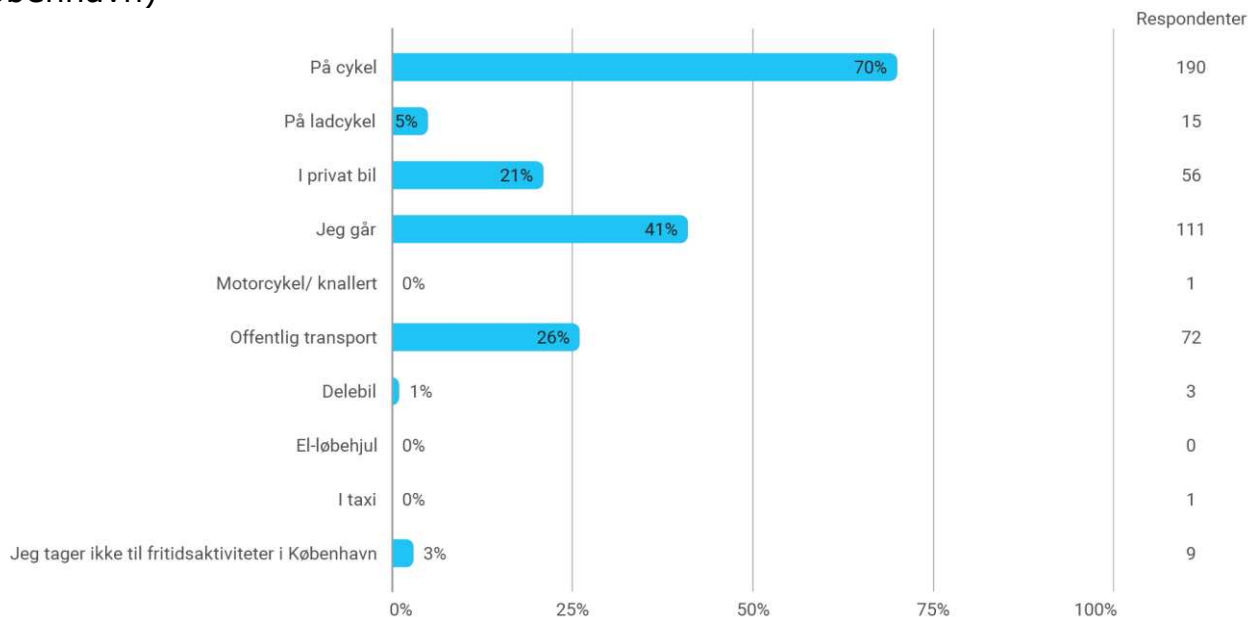
3. Angiv din alder



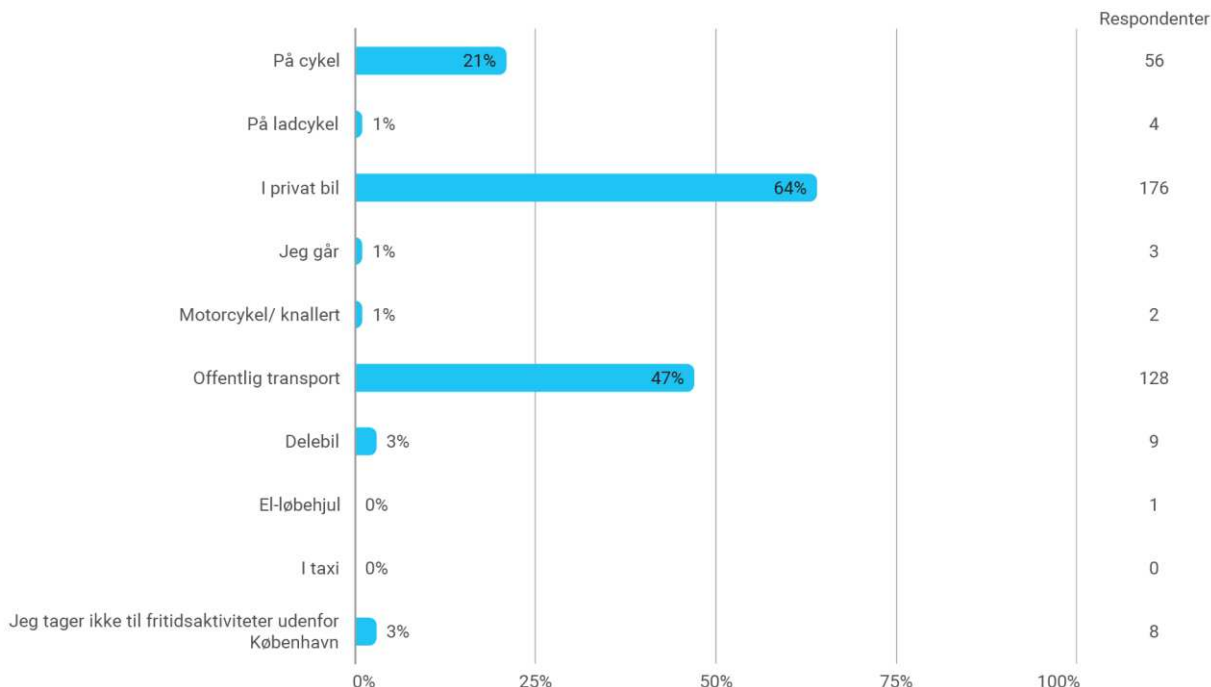
4. Hvordan kommer du på arbejde? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal på arbejde)



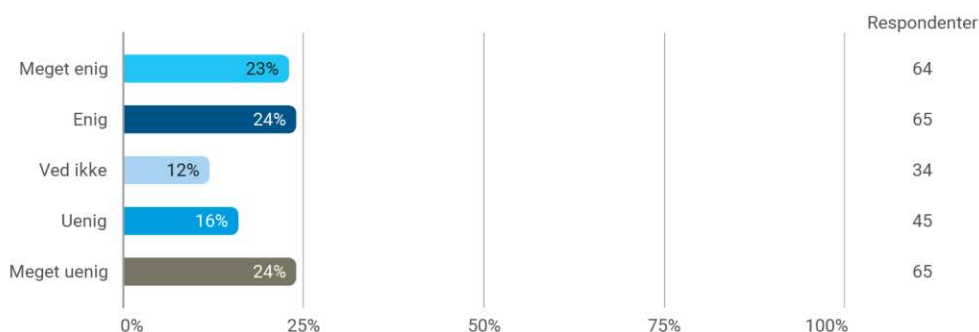
5. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter i København, som fx udflugter, idræt og kultur? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter i København)



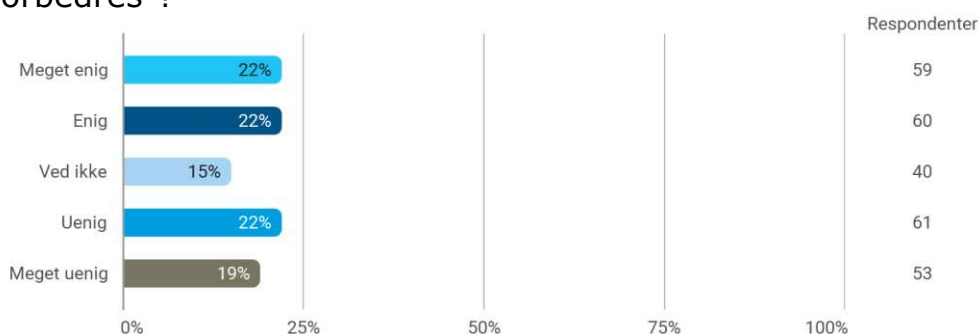
6. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter udenfor København, som fx udflugter, idræt, kultur, kolonihave, sommerhus og ferie?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter udenfor København)



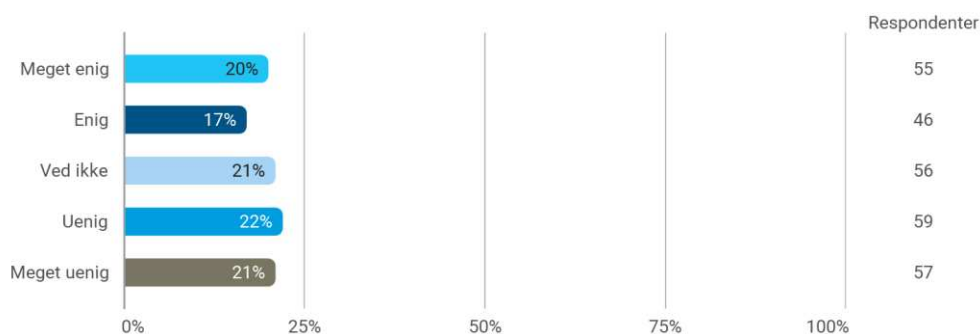
7. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for cyklister i Vendersgade skal forbedres"?



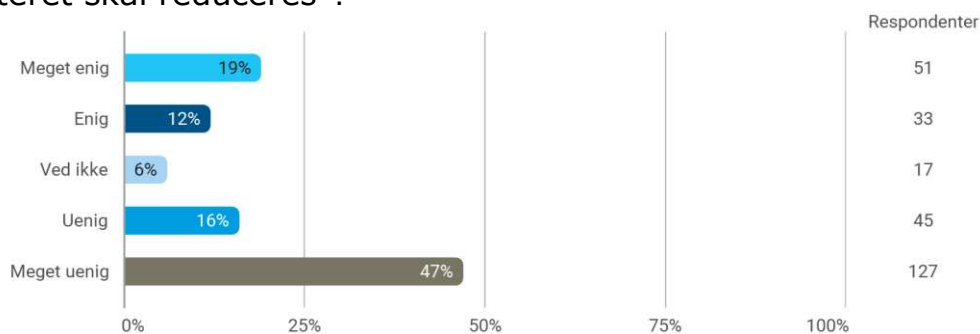
8. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for fodgængere i Vendersgade skal forbedres"?



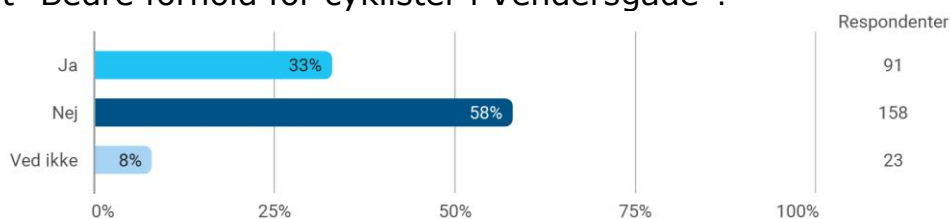
9. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for bilister i Vendersgade skal forbedres"?



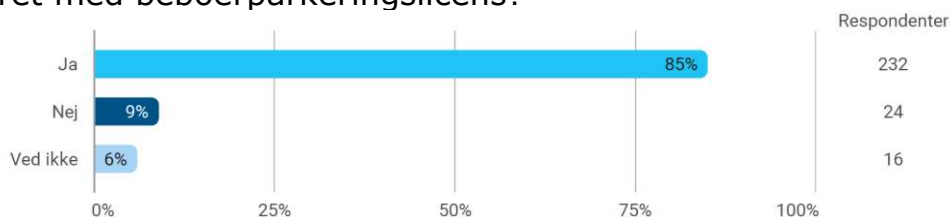
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Antallet af parkeringspladser i Nansensgade-kvarteret skal reduceres"?



11. Er du enig i den politiske beslutning om, at der skal fjernes 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade, så der i alt fjernes 28 pladser i forbindelse med byrumsprojektet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade"?



12. Synes du, at Københavns Kommune skal kompensere for fjernelsen af parkeringspladser i Vendersgade ved at købe 28 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, som så reserveres til beboere i Nansensgade-kvarteret med beboerparkeringslicens?



13. Har du kommentarer til planerne om at nedlægge 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade?

(Du har 400 tegn til rådighed)

- Nansensgade er i forvejen et meget svært område at få parkering i, hvor også en stor del af P-pladserne er blevet til EL-bilparkering. Det gør det umuligt for de mange familier, da der er langt til øvrige parkeringsmuligheder inden for beboerzonen. Der skal derfor under ingen omstændigheder nedlægges flere parkeringspladser!!
- Der er vanskelige parkeringsforhold i Nansensgade-kvarteret og det vil kun blive være når der nedlægges flere pladser.
Jeg lider af Parkinson og har svært ved at gå og kan ikke cykle, jeg kan fortsat køre bil, men det gør det meget vanskeligt når det er så svært at finde parkeringspladser. Derfor fravælger jeg aktiviteter og sociale arrangementer og det er med til at gøre mig isoleret.
- Der er alt alt for få beboer-parkeringspladser. Folk der bor her cykler rundt i byen. Bilen bruges af de fleste til kørsel ud af byen.
- Der er aldrig parkeringspladser nok i Nansensgade-kvarteret.
- Der mangler allerede parkeringspladser idag. Mange bilister cirkulerer forurenende rundt for at lede efter plads.
- Nej
- En delvis bilfri by er nok desværre en del af fremtids scenariet for trafikken, hvis det skal være en "grøn" og bæredygtig storby vi vil leve i!
- Det er i forvejen umuligt at parkere i byen og det skal der være i en storby hvis den ikke skal ende som ren tursitby . Der skal bo folk i en by også den der har brug for bil
- Arbejder i Virum/Hillerød/Måløv og bruger bilen dagligt. Synes at det er voldsomt irriterende at give en ekstra indsats på arbejdet for at komme hjem og lede efter en p-plads.
Nogen gange har jeg cirklet rundt i bilen i 40 minutter! Det er hverken bæredygtigt i miljø regnskabet eller sund for sjælen.
- Sørg for at der kommer massere af el-ladestander ved de p-parkeringspladser der består
- Parkeringsforholdene i området forringes løbende enten permanent eller midlertidigt, og det er ikke tilfredsstillende for beboerne i området, rigtigt mange har brug for bil i forbindelse med arbejde og fritidsaktiviteter specielt i forbindelse børns aktiviteter. Bestemt få flere pladser under Israels plads
- I forvejen blev parkeringsforholdene stærkt reduceret, da vi ikke længere havde adgang til at parkere bil i Nyropsgade. Det betyder at hver aften KÆMPER alle bilister om de få pladser, der er i kvarteret - og DET bidrager til ekstra stor trafik i myldretiden - og det medfører at mange cyklister møder frustrede bilister, der leder efter plads.
- God ide .
Giv den max med træer og grønt, også til siderne på Nørre Farimagsgade.
- Enig i at der generelt bør/skal nedlægges flere p-pladser på vej men også at der skal kompenseres i p-huse/kældre bl.a. under Israels Plads.
MEN er uforstående over at der stadig kommer vare -og trafikaflæsning i Vendersgade mellem Rømersgade og Farimagsgade og intet grønt og/eller rekreativt udføres - ved høring i 2018 var vi mange som nævnte at det ikke var godt nok!
- Jeg synes kun, at det er rimeligt, at eventuelle nedlagte parkeringspladser i gadeplan kompenseres 1:1 med parkeringspladser i kælderen under Israels Plads, hvor der stadig er mange ledige pladser.
- Jeg har aldrig selv ejet en bil, kun et utal af cykler, men har stor forståelse for dem, der har brug for en bil i deres dagligdag.
Der bør tages hensyn til disse mennesker, der pt nærmest syntes at være udsat for en heksejagt.
- Det er i forvejen håbløst at finde parkering i Nørre Farimagsgade og Nansensgadekvarteret. Det ender med, at man kører unødigt rundt i cirkler og venter på, at man får en plads, hvilket i sidste ende øger trafikken og udledningen.

Køb ekstra pladser i parkeringskælderen Israels Plads og undgå problemet - der er RIGELIGT ledige, så det må kun være et spørgsmål om penge.

- Så længe kommunen tillader udefrakommende biler, at parkere i Kbh, skal beboerne i Kbh ikke stilles ringere, når vi skal parkere vores bil. Så I må kompensere, som I skriver, med tilsvarende beboerparkering under Israels Plads. Der er stadigvæk mange biler, som cirkulerer hver dag/aften for at finde parkeringsplads. Borgerne i Kbh K har penge og derfor biler. Der skal etableres en Cityring.
- Synes det er forfærdeligt der bliver fjernet parkeringspladser hele tiden. Tror ikke det er måden at føre det på.

Os som er afhængig af vores bil bruger 30-60 min på at finde en plads hver dag. Tid hvor vi bare kører rundt og forurener Ingen parkering og svært at finde parkering går også ud over butikkerne hvor folk foretrækker centre med parkerings muligheder fremfor byen

- Det bliver sværere og sværere at få hverdagsen til at hænge sammen, jo færre pladser der er
- Hvis der nedlægges yderligere p-pladser, må der samtidig bevilliges flere beboerparkeringspladser i P-kælderen v. Israelsplads.

Der er i forvejen nedlagt en del pladser, som er omformet til elbiler og mange pladser på Øster Farimagsgade er sløjfet pga. museumsbyggeriet.

- Vi skal have bilerne ud af byen. Der skal ikke bygges flere underjordiske parkeringspladser, der er allerede rigeligt, bl.a. Postgrunden har forargeligt bygget 1.500 parkeringspladser a 350.000 kr.
- Hvis i fjerner pladser må i finde dem et andet sted. Er enig i at der skal være bedre cykelforhold, men det er MANGE parkeringspladser i vil fjerne. Jeg synes ideen om at gøre "hold på" pladser under Israels Plads er en god ide - måske mere end 8
- det er vigtigt at hvis der fjernes p pladser på gadeplan at der kompenseres for pladser til beboere under jorden p kælderen. ellers kommer der til at kører biler rundt og rundt og lede efter p pladser og dels vil folk holde ulovligt på fortov, pladser mm
- Synes generelt at bilerne i Nansensgade kvarteret fylder for meget
- Det er vanskeligt at finde parkeringspladser for beboerne, specielt i torvehallernes åbningstid. Ofte cirkler bilerne rundt længe og der er høj forurening i Nansensgade. Der er lige inddraget en del pladser det resulterer i at der ofte parkeres udenfor båsene. Så der må laves en helhedsløsning så der er plads til at beboerne kan parkere .
- De sidste par år, har der i praksis altid været en del parkeringspladser nedlagt pga. div. Byggeprojekter/vejarbejder i kvarteret. Vi cirkler ofte op til 30 min., når vi kommer hjem om aften, og derfor virker det faktisk som om, der allerede er alt for få pladser i kvarteret.
- Om aftenen kan jeg risikere at køre rundt i op til 45 min og lede efter p-plads - det forurener jo også. Der er stort set altid optaget i kælderen. Mange flere pladser der end de ekstra 28! Det giver frihed at kunne køre ud og komme hjem, uden at skulle bruge tid på, at køre rundt og rundt efter plads. Er fan af p-kælder, så mange flere beboerpladser der.
- Gør noget for sikkerheden for alle typer trafikanter i den pågældende del af Vendersgade, som er blevet en "hæftig motorvej" for gennemkørende cyklister. Jeg foreslår en slags rundkørsel i krydset Nansensgade/

Vendersgade, bump e.l., der bremser cyklister i høj fart både med og mod ensretningen i gaden. Og et fod-gængerfelt samme sted.

- Det er meget sjældent jeg har brug for at parkere, da jeg ikke har bil. Men i de sjældne tilfælde det sker, er jeg meget glad for parkeringsstriben mellem Søgade og nansensgade. Kan forhold for cyklister ikke forbedres samtidig med at p-pladser bevares? Med cykelsti mellem fortov og en parkeringsrække som fx langs med Ørstedsparken i Farimagsgade ?
- Det er allerede i dag meget vanskeligt at finde parkering i Nansensgadekvarteret. Det tager mellem 5-20 min at finde en plads. Det skaber unødvendig cirkulation af bilister. Det er et udmærket forslag at tilkøbe flere P-pladser i P-huset under Israels Plads.
- Jeg er grund træt af den klapjagt der er, på kommunens egne borger med bil. Der skulle fokuseres meget mere på besøgende fra andre kommuner/gennemkørselstrafik. Skal Kbh kun være for unge mennesker og folk der ønsker/kan eller vil dække deres behov med delebil. Det virker på mig, som at Kbh skal være et sted proppet med spise og fest steder, målrettet unge og turister.
- Vendersgade er i de sidste par år blevet helt vildt belastet, og det kræver handling. Og der bliver simpelthen taget alt for meget hensyn til billister herinde midt i København, hvilket ikke giver nogen mening. Vi bør i langt højere grad fokusere på cyklister og fodgængeres forhold og sikkerhed — og på klima og miljø (Nansensgade er som bekendt den mest forurenede gade i byen). Gør byen bilfri!
- Tag beboer P-behovet alvorligt - der bliver ikke færre biler fordi i fjerner pladserne!! P-mulighederne i kvarteret er indskrænket til det utålelige.
-KØB NOK pladser under Israels Plads - Ikke blot de 28.
-Prioritering på gade-P kun beboerlicens i tidsrummet kl. 20 - 08. Andre henvises til P-huse.

400 tegn er useriøst - Jeg sender en mail.

- Det skal tilbydes/etableres underjordiske parkeringspladser 1:1. Har selv bil der udelukkende benyttes til ærinder uden for byen, når cykel og gåafstande bliver for store. Når jeg kommer retur, bør der være parkeringspladser til rådighed, så man ikke skal cirkle rundt i kvarteret i evigheder efter en plads = unødvendige forurening. Vis hensyn til beboere med arbejde uden for byen.
- Det er nærmest umuligt at kunne parkere i området. Kan tage mellem 20-30 min efter arbejde at finde en plads. Lad os få nyeupsgade med igen i P-zonen plus ekstra under Israels Plads

- 20 plader er ikke nok - der mangler mange flere p pladser til os der bor i byen. Der er stort set aldrig plads i p kælderen. Så flere p pladser til beboere. Om det er i kælderen eller på gaden er underordnet. Men (nok) mærkede plader til os med bil - TAK
- Alle slås i forvejen om p-pladser, som der er stor mangel på. Bindegalt projekt.
- Der er masser af plads til cykler og gående i øjeblikket
- Jo færre biler der fylder mere eller mindre permanent op i gaderummet, jo mere liv og luft kan der opstå til glæde for alle beboere og gæster.
Tudetræt af visse folks hellige behov for bil, når de bor oveni de mest generøse tilbud om off. transport både lokalt, regionalt og nationalt.
Hvis man vil noget seriøst mht. mindre trængsel i bykerne, så sænk dog billetpriserne på metro/bus/s-tog.
- da jeg er billist, synes jeg det er trist, da der i forvejen er meget mangel på parkeringspladser og vi faktisk fortsat er billister der bor i København ...
- Generelt er det fint at frigive arealer på vejene, når der kompenseres ved at stille mindst tilsvarende antal ekstra til rådighed i p-kælderen.
Der er pt. alt for få pladser omkring Israels plads - særligt når der længe arbejdes i Rømersgade og Linnésgade. Samtidig står taxa-pladser i Rømersgade ledige
- I forvejen døjer vi med, at håndværkere og andre, som ikke har bopæl i kvarteret, optager p-pladserne, og ofte er p-pladser inddraget til byggeri eller renovering af ejendomme. Hvis man vælger at nedlægge flere p-pladser, bliver det efterhånden umuligt at bo i Kbh. K. Man må som minimum kompensere for de manglende pladser ved at reservere flere i p-kælderen under Israels Plads.
- Jeg synes at bilerne som hver morgen ankommer i stort antal med skolebørn skal have adgang til at køre til højre af Linnésgade hen foran Zahles skole, så de ikke skal køre og holde i Rømersgade til stor gene for beboere i gaden og børnehavsbørn. De forårsager trafikpropper da de holder og venter i Vendersgade på at der er plads i Rømersgade.
- Må kun nedlægges, hvis der åbnes op for flere pladser under Israels Plads.
- Vi har som småbørnsfamilie alene af den grund valgt ikke at have en bil. Det er tydeligt, at der er store problemer med plads til cyklister mange steder i kvarteret. På Nansensgade kører ret store firehjulstrækkere igennem gaden. Det presser cyklister i begge retninger ud i siderne og i sær i bilernes modkørende retning kan man blive ret udsat af store biler igennem kvarteret.
- Det er fint hvis kompenseres med parkering under Israels Plads. Det kan være meget svært at finde pladser i nansensgade området
- Nej.
- Det er desværre ikke godt nok at flytte dem ned i Q park kælderen for der er ikke mulighed for at lade sin elbil på de etager hvor der er beboerparkering. Der er kommet flere elbilpladser i kvarteret men de forstår desværre ikke da de optages af fossilbiler. Man kunne eks. starte med at fjerne den absurde begrænsning på "Erhvervsbiler" døgnet rundt som netop er indført i Nr. farimagsgade.
- Københavns kommune skal købe mange flere p-pladser i P-kælder under Israels Plads !
Aktuelt er alle beboerpladser i kælderen optagne fra kl 13.00 og alle beboere, der kommer hjem senere må finde pladser på gaden.
- Jeg så gerne at man nedlagde langt flere parkeringspladser i området. Særligt Nansensgade ville få et langt bedre liv af, at man udnyttede parkeringspladserne til eksempelvis at de erhvervsdrivende kunne benytte pladserne, eller der kunne opsættes bænke mm.
- Det er en god ide
- Der er i den grad brug for cykelsti i vendersgade!
- Det er helt vanvittigt. Det er slemt nok i forvejen. Og det opfordre til at folk holder ulovligt
- Der er i forvejen reduceret p-pladser med mellem 1/4 og 1/3 over de senere år. Alle pladser er altid optaget. Jeg har oplevet at køre rundt i hele parkeringsområdet i 3 kvarter for at finde en plads. Det er hverken gavnligt for humøret eller miljøet. Samtidig er prisen 3-doblet. Ønsker man færre biler i byen anbefaler jeg betalingsring/trængselsafgift.
- Forholdene for fodgængere bør forbedres i Vendersgade ved Torvehallerne, ved at lave et ordentlig fortov.
- Hvis området mellem torvehallerne og Israels plads på nogen måde kan integreres, så der kommer et mere sikkert og flydende flow fra det ene til det andet, vil det være fantastisk.
- Der skal i det hele taget være færre biler i mit kvarter - der er meget gennemkørsel af biler i Nansensgade som ikke vil i kø på Nørre Farimagsgade - indrømmer der må findes løsninger for lokale bilister fx p -kælder- jeg elsker at gå i KBh men der er fortsat meget bilos
- Hvis man kommer hjem efter kl 15, er det umuligt at finde en p-plads uden at cirkel rundt i kvarteret i lang tid. Det er til gene for trafikken - og selvfølgelig for os beboere med bil.

- Der mangler parkeringspladser i vores kvarter og jeg bruger i gennemsnit 30 min. Hver dag på at finde en plads.
En mulighed kunne være at udvide området for beboere parkering så vi kan parkere op et større område.
- Når jeg låner en bil er forholdene urimelige. Man burde kunne få et gæsteparkeringlicens for os der låner en bil nu og da! Og ikke anskaffer egen bil.
- Vi har bil og det er blevet meget svære at parkere omkring nansensgade
- Man føler sig som jaget vildt, hvis man ejer en bil i indre by. Jeg bruger ikke min bil til at køre rundt i indre by - eller "broerne" Jeg bruger den, når jeg skal ud af byen enten på arbejde eller i fritiden. Det er altid med bankende hjerte, jeg ankommer til Nørre Vold. Kan jeg finde en parkerings plads. P-pladserne i P-huset er hjælpsomme, men de er tidligt "udsolgte".
- godt med bedre forhold for cyklister/fodgængere, men også svært at finde en ledig p-plads, når man kommer hjem i bil. Det er også frustrerende at bruge lang tid på at lede og ende med at gå et godt stykke hjem med trætte børn. Jeg synes derfor, at ideen med kompensation i form af plads i p-kælderen under Israels Plads er et rigtig godt kompromis!
- Der bør skelnes mellem
Aflæsningspladser periodevis tidsbegrænsede holdepladser og p pladser
Antallet af ekstra erstatningspladser i kælderen under Israels plads skal fx være 21 der reduceres med 7 hvert 3 år fra byggeriets færdiggørelse
Gårdlauget Vendersgade karreen vil meget gerne mødes med lokaludvalget
Peder Kjøg
- Der bør sideløbende føres flere kampagner for at styrke cyklisterne egen opmærksomhed og hensyntagen til andre trafikanter. For mange cyklister kører efter min mening for dårligt. Bedre forhold for cyklisterne risikerer samtidig at øge deres fornemmelse af, at hensyn og opmærksomhed overfor andre ikke er nødvendigt.
- Det er jo i forvejen håbløst at finde en parkeringsplads!! Altid containere og ombygning!! Hvordan kan de skurvogne få tilladelse til at optage TO pladser FAST?? Lav skråparkering i begge sider. Der er behov for MANGE flere beboer p-pladser under Israels Plads!!!
- Jeg synes det er urimeligt, at man som beboer i Nansensgade ikke kan have en bil og mulighed for en p-plads. Hvis man ønsker fjerne p-pladser burde man ændre reglerne for parkering for folk, der ikke bor i området.
- Der er allerede gode forhold for cyklister og fodgængere i Vendersgade, der har meget lidt biltrafik - derimod er antallet af parkeringsmuligheder under Israels plads allerede nu helt utilstrækkelig. Derfor: nedlæg ikke parkeringspladser !!!
- Jeg er afhængig af min bil, selvom jeg foretrækker at cykle. Det er allerede ekstremt svært at finde parkeringsplads om aftenen. Det betyder at mange biler cirkler rundt i 15-20 minutter i kvarteret mellem kl. 15 og 19. Reelt vil det betyde mindre trafik, hvis der var bedre parkeringsmuligheder.
- Set i lyset af hvor sårlige parkeringsforhold der er i området kan jeg ikke forstå nedlæggelser af p-pladser
Desuden har gående og cyklister udmærkede forhold
Ville være bedre at sikre god offentlig transport eks busser ej metro og bedre / billigere tog for at reducere nødvendighed af privat bil
- Der bliver i forbindelse med nuværende gaderenoveringsprojekt fjernet yderligere parkeringspladser på Linnésgade og Rømersgade. Det bliver hårdt for bilejerne i kvarteret hvis ikke nogle af de nedlagte pladser bliver erstattet i parkeringskælderen
- Jeg har ikke selv bil, men for dem der har er det vel synd at de skal bruge for meget tid i deres bil for at finde en parkeringsplads, og for de lokale butikker, læger, fysioterapeuter osv er det vel også rart at deres kunder, klienter og patienter har mulighed for at komme med bil.
- Der er nedlagt en del pladser i forvejen i området for at gøre plads til bl.a. erhvervsregistrerede biler. Ligesom der ofte står skurvogne, der tager pladser - så de reelle pladser er i forvejen meget få. Giver problemer, når der samtidig skal stå plantekasser og være gule streger foran porte ingen biler kan komme ind eller ud af.
- Det er umuligt at få plads i beboerparkering under Israels plads. Der holder biler, der aldrig er ude at køre, som optager pladser. Jeg har en elbil, og el bil pladser er optaget af elbiler, der ikke lader. Det skal der gøres noget ved. Mener kommunen skalkøbe flere pladser på Israels Plads, så bilerne kommer væk fra gaden, det vil forbedre forhold for både gående og cyklister
- Tillad gerne parkering på Nørre Søgade - døgnet rundt, som kompensation for nedlagte p-pladser - eller skaf flere beboerpladser i P-hus under Israels plads.
Tak
- Under Israels plads er der mange parkering pladser som ikke bliver brugt da Københavns Kommune kun har købt 350 pladser. Måske man skulle åbne for at alle p- pladser er besat.. det er jo trods alt

Komunne der ejer Israels parkering

Problemet er at der ikke i forvejen er parkeringsplads nok.

Og allerede kl 17 er der ikke fler så køre må mand længer væk..

- For os som bor i området og har bil er det beklageligt når det planlægges at nedlægge så mange parkeringspladser med mindre de findes andetsteds i området, som nævnt i parkeringskælderens.
- Det passer mig meget fint at få bilerne ud af byen af hensyn til den stadigt alt for ringe luftkvalitet i København - og brændeovnsproblemet bør også løses i den henseende. Savner mere fokus på, at der er P-pladser til beboerne i byen med el-biler især. Lav nogle store underjordiske p-pladser udenfor byen ved stationer, som folk kan skifte til offentlig transport ved, når de skal til Indre by.
- God ide, men lad os parkere ved Nyropsgade, der er altid masser af tomme parkeringspladser
- Det er ofte meget vanskeligt at finde parkeringsplads, når vi kommer hjem fra sommerhus eller fra familiebesøg på Sjælland og Lolland. Nogle gange finder vi første ledige plads i Stokholmsgade, og det er langt at bære kasse og tasker.
- Ikke hvis de bliver kompenseret med parkering under Israels Plads. Det bør desuden købes flere p-pladser i parkeringsanlægget, så der er plads til beboerne i kvarteret.
- Jeg har ikke bil, så jeg er personligt ret ligeglad, MEN vi har lejlighedsvis gæster fra Jylland og Sverige, og der skal være P-pladser, om ikke andet til beboerne i kvarteret.
- Mener ikke der skal fjernes 8 P-pladser mere, der er mange håndværkere der bruger bil til og fra arbejdet de skal også have mulighed til at komme af med bilen når de arbejder sent.
- Nu fjerner I også p-pladser i Rømersgade og Linnésgade.
Hvor tænker I at beboerne skal parkere. Lav evt særlige pladser til lokale.
- Jeg har boet i Nansensgade i 15 år og jeg synes det er SÅ svært at finde en parkeringsplads for os der bor i gaden.
- Jeg synes selve Nansensgade skulle have mere gågade karakter, som Blågårdsgade, og er stor tilhænger af flere parkeringspladser under Israels Plads.
- God løsning med flere pladser under Israels Plads. Så vi alle kan være her. Det er jo ikke bilerne i sig selv, som er problemet, men måden de til tider bliver brugt på. For os er det vigtigt at have en bil, for vi ellers kan vi ikke let komme til vores sommerhus og til arrangementer uden for metro/s-togsnettet.
- Hver gang der nedlægges en parkeringsplads i kvarteret vil det blot resultere i mere trafik og forurening, da bilisterne blot kører rundt i længere tid for at finde en plads. Det er naivt at tro at det vil reducere trafikmængden.
- Vi har 2 børn. Vi har familie og fritidsaktiviteter, der kun kan nås med bil. Hvis vi kommer hjem med bilen efter kl 18, skal vi bruge ½-1 time på at finde en parkeringsplads! Det giver masser af forurening og usikkerhed cyklister, at trætte bilister skal køre ½-1 time rundt i mørke og evt. regn/slud for at lede efter parkeringsplads! Trætte og evt. wc-trængende i p-jagt risikerer at lave ulykker!
- Det er meget svært at finde p plads efter kl. 15.00, da alle pladser i p kælderens er optaget. Så det er tarveligt at fjerne flere p pladser på gaden
- Jo flere nedlagte parkeringspladser, jo bedre!
- Den forurening der opstår ved at vi bilister skal køre rundt i halve timer for at få en parkeringsplads er fuldstændig syndig. Det nytter ikke noget at drive heksejagt på "os" bilejere, langt de fleste af os har og bruger bil af nød mere end af lyst. Hvis alle bilejere i København valgte at flytte ud af byen ville København gå konkurs i løbet af kort tid, så venligst tænk jer om!
- I har det heldigvis med i det sidste spørgsmål: det er en rigtig god idé at få flere biler ud af gadebilledet, men det er nødt til at blive løst på anden vis. Og det er ikke en løsning på den korte bane blot at lade billister leve med smerten og til stor gene for miljø, trafiksikkerhed og livskvalitet at bruge hele og halve timer på at rulle rundt i kvarteret og lede efter p-pladser.
- I fokuserer på de små justeringer i kvarteret. Fokusér lidt mere på det store problem: Trængslen på Frederiksborggade, hvor fodgængere, cyklister og busser slås om pladsen. Step 1: Bredere fortov, snart tak.
- Der er SÅ meget mangel på p pladser i området i forvejen
- Jeg bor i Vendersgade og det er der jeg helst vil parkere min bil. Hvis parkeringspladserne nedlægges vil jeg gerne have mulighed for at parkere i parkeringspladsen på Israels plads. Den er dog meget ofte optaget for beboere parkering !
- Hvis man vil gøre Vendersgade til en god og behagelig cykelstrækning, så er det en god ide at nedlægge parkeringspladserne, da man altid skal cykle lidt ud på gaden, hvor der også kommer busser, når man skal forbi bilerne. Som sådan er det plads til at parkere bilerne nu og at cykle forbi, men det kan være lidt et slalomløb - også når der er andre cyklister.
- At fjerne parkeringspladserne for os der bor her og skal have vores liv til at fungere er ren chikane, det er folk udefra der bruger p pladserne for de kører ind til byen, derfor kan man i overvejelserne

og uden indtægter for øje, ikke bruge de få pladser til parkering til Desuden er der altid brugt p pladser på stillads, skurvogne og andre ting som filmoptagelser m.m

- Altså jeg synes, det er svært at svare på - FORDI jeg ikke ved, hvad man ellers kunne have fået for pengene. Jeg oplever som cyklist problemer i Vendersgade, så måske er der andre steder, hvor pengene ville være bedre brugt.
- En aktiv og levende by med forskellige familyper - både unge, familier med børn, og ældre, kræver at det er en reel mulighed at kunne finde p-plads til de biler som beboerne har behov for. Det er jo ikke beboernes biler, der fylder og støjer i bybilledet.
- Syntes det er en fin idé - plant træer i stedet for P-pladser
- Hvis vi bare kan få de busser væk fra Vendersgade, så er forhold for gående, cyklister og bil ok.
- **DE KOMPENSATIONSPLADSER KOMMUNEN BØR STILLE TIL RÅDIGHED I PARKERINGSKÆLDER ØNSKER JEG SKAL VÆRE TIL EL-BILER**
- Hvis der nedlægges p-pladser SKAL der anvises alternative p-plader i NÆRheden af Nansensgade fx parkeringskælderen på Israels Plads.
En anden mulighed er at p-pladserne i Nansensgade kvarteret KUN er beregnede for områdets beboere. Øvrige bilister henvises til p- huset på Israels Plads.
- Man forbedrer ikke miljøet ved at reducere i antallet af P pladser hvis det ender med at vi beboere igen kommer til at køre rundt i en lang række for at finde P plads Det har jeg oplevet
- Det er ret håbløst at kører rundt i ca 20-30 minutter for at finde en parkeringsplads. Det forurener virkelig!
- Hold nu op !
Der skal være plads til bilerne også i et velfungerende samfund. Elers må Kommunen bygge nogle flere parerings huse/kældre.
- Jeg har boet i Nansensgade i 10 år og har selv kun cykel. Men venner og kærester med bil har ALTID problemer med at finde en parkeringsplads.
- denne undersøgelse og oplægget til planen handler ikke om cykler men om at nedlægge p-pladser, det gør det svært at tage den alvorligt, jeg er 100% bag at forbedre forhold for cyklisterne, men det ser jeg ikke den fremlagte plan som alene handler om fjernelse af p-pladser. Vi mangler ikke parkering til cykler i Vendersgade.
- Man bør tage i betragtning at der i forvejen er for få p-pladser til dem der bor i området. Når så handlende udefra oveni også parkerer på mange af pladserne, er det ofte en kamp at finde en p-plads uden at holde ulovligt. Og det offentlige kan bare ikke bruges i en stram hverdag.! Der skal ofte skiftes mellem flere transportmuligheder bus/metro og S-tog og tidsforbruget tre dobles.
- Jeg synes det er fornuftigt at lave flere parkeringsmuligheder for beboerne i Parkeringskælderen. Den ordning har været god for os da Linnegade altid er fyldt af biler der skal handle på Torvehallerne , utroligt man ikke har taget højde for det da man anlagde Torvehallerne. Der kører jo konstant biler i gaderne rundt om torvehallerne .
- Ja jeg syntes at der skal tilkøbe flere pladser i parkerings kælderen under isralsplads da der også er fjernet parkering pladser i Rømers og Linnésgade på forhånd tak
- Mit indtryk er at lokale beboere bruger bilen ud af byen, så jeg synes det er synd at undertrykke den mulighed ved at fjerne parkeringspladser. Jeg synes at vi mangler parkeringspladser. Især givet den pris vi nu betaler for parkeringslicens, men aldrig kan finde en plads
- Man er nød til at erkende, at mange i kvarteret har bil, for at pendle til arbejde, fordi den offentlige transport ikke er god nok til at dække behovet, for pendlere i hovedstadsregionen.
- Det er da helt hul i hovedet - allerede helt umuligt at finde en plads så man kører rundt i 20-30 minutter for at lede efter plads. Hvad er logikken i det?? Flere p pladser tak
- Det er nogle umulige spørgsmål I stiller, afhængigt af, om man har bil eller ej. Inden jeg skilte mig af med min bil søgte jeg ofte p-plads i Nansensgade. P-Israels Plads er et fremragende alternativ. Bilerne i Nansensgade generer mig ikke som cyklist. Superfint med flere pladser i P-Israels Plads kælderen.
- Der er i forvejen alt for få p-pladser i området
- Det er respektløst overfor folk som bor i byen og arbejder udenfor byen og har brug for bil til arbejdet. Det ender med at KBH kun er til for folk der arbejder i byen; vi andre bliver presset ud af vores foretrukne hjem på denne måde
- Der nedlægges for mange pladser. Der er mange der ikke kan finde plads til bilen og bruger meget tid og benzin på at køre rundt og lede. Der er heller ikke plads i p-kælderen, så der skal på en måde findes flere pladser.
- Det ville være godt med p-pladser reserveret til gule plader/ erhverv - det er ofte, at håndværkere, rengøring og andre services til beboere har svært ved at finde parkering. Den mulighed skal sikres, samtidig med at det skal gøres mindre attraktivt at have privat bil i byen.

- Det er problematisk, at der ikke er p-pladser nok til alle med bil i vores kvarter. Vi kan ikke undvære bil, fordi min kæreste er selvstændig erhversdrivende med behov for egen bil. Samtidig ønsker jeg en grønnere by med gode forhold for gående og cyklisterne. Så bevar de p-pladser, der er, og find alternative løsninger.
- Generelt er bNansensgade kvarterets små gader alt for overplastret med biler, så det vil være godt for øjet at få en del af dem væk, men der er også store problemer med at finde parkering, så fin idé hvis man kan parkere i parkerings kælderen på Israels Plads.
- Det at privatparkering optager op mod 50% af det samlede area af flere gader, trods det kun tilgodekommer en brøkdel af gadens beboere er ikke bare udemokratisk, men de mange biler er jo direkte skadelige for øvrige beboere. 550 årlige døde fra luftforurening i KBH er en skandale vi ikke taler nok om.
- Det er meget vanskeligt at finde en p-plads når jeg kommer hjem fra arbejdet. Ofte tager det en halv time. Tid der går fra min tid sammen med min familie.

Det er ofte sket at det har taget 45 min. til 1 time at finde en p-plads hvis jeg er uheldig

- Jo flere parkeringspladser som nedlægges jo større bliver den negative miljøpåvirkning da bilister derved skal køre rundt i længere tid for at finde en plads!
Det er også en daglig udfordring at være fodgænger på Sørtorvet pga. den tåbelige ide med at lede cyklister henover fortovet og op ad Vendersgade hvilket skaber trafikkaos både ved starten og slutningen af cykelstien henover Sørtorvet!
- Hvis man ikke forbedrer forholdene især for el-biler i indre by kommer det til at påvirke byen udvikling negativt og gøre det sværere for især ældre at blive boende.
- Hvis man nedlægger parkeringspladser så skal det kompenseres med træer og andre miljøforbedrende løsninger. Det er en forudsætning.
- Har man råd til at købe dyre ejerlejligheder i kbh må man også beregne priser til parkering ind i sit budget...det skal ikke være andre skatteborgere, der betaler for den luksus
- Der er alt for mange biler i Nan-kvt. Beboerpl. på Isr. Pl. kan være en løsn., en begr. effekt måske også at sætte beboerlic. betragteligt op, at indføre roadprc. og styrke den koll. trafik på forsk. vis. Bilerne forurener jo - hvem tager det i betragtning? Samf. mæss. hænger det ikke sammen at opmuntre til privatbilisme med den ene hånd og gøre park. yderst besværlig med den anden
- Nej, jeg har ikke yderligere kommentarer.
- Vi mangler parkeringspladser i den grad. Så det ville være meget uhensigtsmæssigt at nedlægge flere
- Det er svært at læsse af og på ved egen bopæl, så korttidsparkering ønskes.

Delebil fungere ikke for småbørnsforældre med behov for børnesæder og meget bagage

Kommunen bør købe p-plads under Israels plads og ikke bare leje

Kommunen bør købe mange flere pladser i p-huset

Der bør være bedre og mere cykelparkering

Der bør være tidsbegrænsning på stillads

- Det er ufatteligt urimeligt over for os, der bor her. Min mand arbejder i Albertslund og er afhængig af at køre til arbejde hver dag. Vi MANGLER parkering. I skal IKKE FJERNE FLERE P-PLADSER!!!!
- Det er allerede nærmest umuligt at have bil i Nansensgadekvarteret pga parkeringsforholdene. Minimum må være at kommunen køber flere pladser i p-anlægget på Israels Plads. Ved man hvem der bruger p-pladserne i Nansensgade? Er det folk fra gaden? En p-plads koster 2000 - det er ikke rimeligt at betale for noget man ikke får
- Beboere og skatteydere i området bliver hetzet af folkevalgte i de andre bro-områder. De nedlægger p-pladser for os der bor i gaderne så de kan sidde på bænke og høre høj musik mens de drikker rose. Når de så bliver trætte tager de hjem til en anden del af byen og efterlader os andre med rodet og parkeringsproblemer.
- Jeg synes, at Vendersgade skal forbedres ift. de mange cyklister. Men jeg bor også i Nansensgade kvarteret og har privat bil, og det er ofte nærmest umuligt at finde en parkeringsplads, så hvis der skal fjernes 28 pladser, så vil jeg mene, at de skal findes andetsteds - enten ved at udvide parkeringszone eller ved at stille ekstra pladser til rådighed i parkeringskælderen under Israels plads.
- Jeg er enig i at byen skal have færre biler, men ved at fjerne parkeringspladser rammer man beboerne i området. Hvorfor ikke se på road pricing eller trængselsafgift? Problemet er ikke

beboerne, men alle de biler der enten skal igennem indre by da der ikke er omfartsveje nok og de der arbejder i byen kommer med bil. Sæt parkeringsafgift op for ikke beboere.

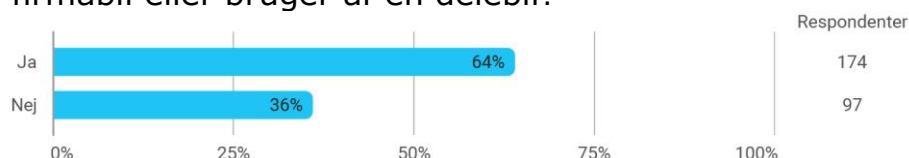
- Det er helt utroligt at man vil genere bilisterne yderligere i kvarteret, efter man allerede for nogle år siden reducerede parkeringsmulighederne med over 30 pladser, ved at opdele de markerede båse til enkeltbåse. Bilister er også skatteborgere, men vi er måske slet ikke velkomne i vores egen by mere?
- God idé, der er for mange biler som står i vejen for gadelivet.
- Stop jeres vandvittige nedlæggelse af parkeringspladser, i har hul i hovedet!
- Helt enig i reduktionen, hvis pladserne erstattes af pladser 1-1 til beboerne i kælderen under Israels Plads
-  
- Det skaber stor forurening når beboer skal cirkle rundt i kvarteret i en time for at finde en plads til deres bil.
Der er masser af plads til cyklelister i Vendersgade; jeg ser og oplever slet ikke problemet.
- Jeg kører mc. Der er INGEN parkr for MC under Israels Plads! + INGEN dedikerede MC pladser på gade!
På 4 år er min MC blevet påkørt 10-12 gange UNDE OVERDRIVELSE parkeret i kvarteret. Det er ikke rimeligt, at man skal behandles om lort, bare fordi man kører mc. Sørg for at lave et ordentligt tilbud til MC folket. HUSK også elkøretøjer i fremtiden og de har med sikkerhed samme problem!
- Få cyklerne til at respektere færdselsreglerne, da man i sin tid fandt ud af at det var umuligt at få cyklister til at respektere højttænder, ændrede man krydset Nansensgade / Vendersgade så højttænderne blev placeret, vi fik via skiltning at vide at Vendersgade på den måde blev en ny hovedfærdselsåre fra søerne til indre by, for biler er den stadig ensrettet i begge retninger.
- Cykler i Vendersgade ser ud til at have det godt nok, selv om morgenen, når de parkerede biler skal af sted. Vejen er bred, der er ensrettet for bilerne, og bilernes hastighed er minimal.
- Skab mere plads under Israels plads.
- Os beboere mangler P-pladser! Evt kan rød zone udvides til at inddrage parkering på den anden side af Gyldenløvsgade som nu tilhøre blåzone - ellers må det være et must med flere P pladser i kælderen på Israelsplads
- Jeg bor i Vendersgade og er som sådan overordnet enig i, at man skal forbedre gaden for cyklisterne. På den anden side har jeg også brug for min bil, som vi bruger fast hver weekend og også i løbet af ugen, så jeg vil på det kraftigste anbefale løsningen med 28 ekstra pladser i parkeringskælderen ved Israels plads, da jeg ellers forudser kaotiske parkeringsforhold.
- Jeg/vi bruger begge både vores cykler, off.transport og vores bil i dagligdagen til arbejde og fritid. Der forsvinder løbende p-pladser og det bliver stadig sværere at finde plads - hvilket skaber meget spildtid og forurening.
Mange af pladserne optages af folk udefra, som godt kunne benytte off. trafik. P-pladser skal i langt højere grad reserveres byens egne skatteborgere.
- jeg er helt med på at der ikke skal flere biler ind i indre by - men skal man ikke starte med folk som kører ind i byen i stedet for at bruge offentlig transport? beboer i indre by skal kunne eje en bil - fx for at komme til sommerhus osv. det er typisk ikke biler som køres med i dagligdagen så det er ikke så stor en forurening som besøgende som vælger at køre ind i byen.
- nej
- Det er sympatisk at reducere trafikken. I tråd med klima- og miljøtanker, vil det være relevant at et stigende antal parkeringspladser forsynes med elstander. desuden bør der være tydeligere og mere håndfaste overvågning i forhold til bilister, som parkerer ulovligt og til gene for beboere, gående mv.
- Helt urimeligt
- absurd projekt. Man vil forbedre forhold for cyklister og så skal andre betale. Forbedring er ok, men hvorfor betaler cyklister ikke et bidrag hertil da de får alle fordelene og ingen af ulemperne. Det er etisk
Realistisk må i leje pladser v. Q-Park & opkræve mere hos bilisterne. En p-tilladelse er ikke meget værd når der ikke er ledige pladser fordi KK reducerer & ikke konverterer
- Jeg er både bilist og cyklist, og man kan sagtens cykle i Vendersgade, og hvis man fjerner endnu flere p-pladser, vil en af konsekvenserne være at endnu flere cirkler rundt i lang tid for at finde plads. Inklusive at der bliver cirklet rundt på Vendersgade og alle andre gader.
- Som beboer i Nansensgade med bil er det ikke unormalt at bruge 30 min. på at finde en p-plads. Vi bruger kun bilen et par gange månedlig.
Problemet med trafik i Indre by er ikke de få beboere med bil men snarere dem der pendler til byen i privatbil.

Hellere højere p-takster end færre p-pladser.

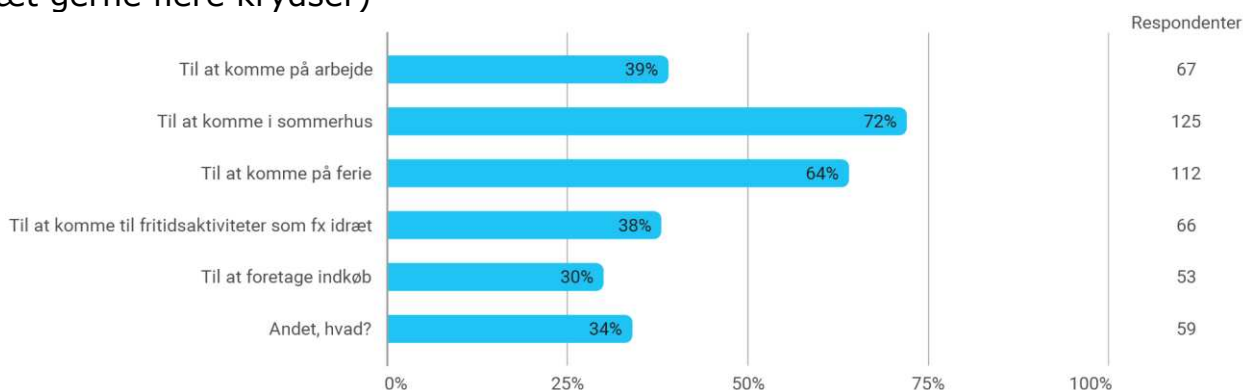
Jeg cykler til alt inden for radius af 15-20 km og har altid været tryk i Vendersgade.

- Der er allerede alt for få parkeringspladser til beboere, både på gaden og i parkeringskælderen. Hvis der kompenseres for nedlagte pladser på gaden med ekstra pladser i kælderen, er det OK. Der mangler AKUT MANGE pladser med elladestandere til det hastigt voksende antal elbiler.
- Der er i forvejen mangel på parkeringspladser i Vendersgade. Beboerparkering i P-huset Israels Plads er ofte fyldt og umuligt at få plads efter kl. 15. Jeg bruger ofte mellem en halv til en hel time for at lede efter parkering når jeg kommer hjem fra arbejde. Parkeringssituationen er i forvejen meget dårlig, og skal ikke forværres. Det er vigtigt at prioritere beboernes forhold. Vi bor her!!
- Det vil være en meget stor forbedring af Vendersgade
- Der mangler el-bils ladepladser i kvarteret
- Det er fint at fjerne parkeringspladser fra gaden, men så bør der være flere beborpladser til parkeringskælderen på Israelsplads, hvor der er allerede ofte er booket helt op om eftermiddagen.
- da det desværre intet forskel har gjort ,med nedlæggelse af de første pladser, tror jeg næppe det her virker, Jeg cykler altid og kører ikke bil. men manglen på pladserne i vores kvarter, gør at der bliver dobbeltparkeret mange steder, og foran porte. så som cyklist er det faktisk værre nu end da der 20 pladser var der.
- Vi drukner i cykler og cykelstier og hvis KK fjerner flere parkeringspladser skal de købe flere pladser til beboerne under Israels plads. Vi kan jo ikke putte vores biler i lommen , vel ,(
- Det er svært at finde p plads. Der bliver kørt meget i gaderne for at finde en. Også dem med p licens. Nedlægger man p pladser, bliver der kørt endnu mere af de mennesker, der bor i kvarteret.

14. Er du ejer af en bil, firmabil eller bruger af en delebil?



15. Hvad bruger du bilen til? (Sæt gerne flere krydser)



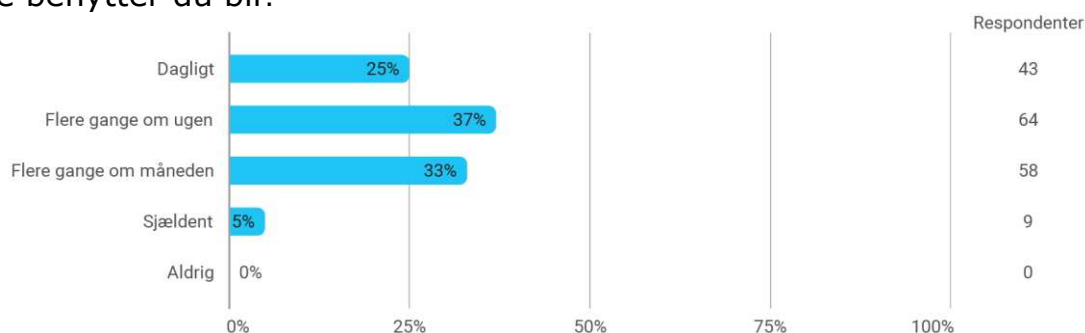
Spørgsmål 15 fortsat:

Andet, hvad?

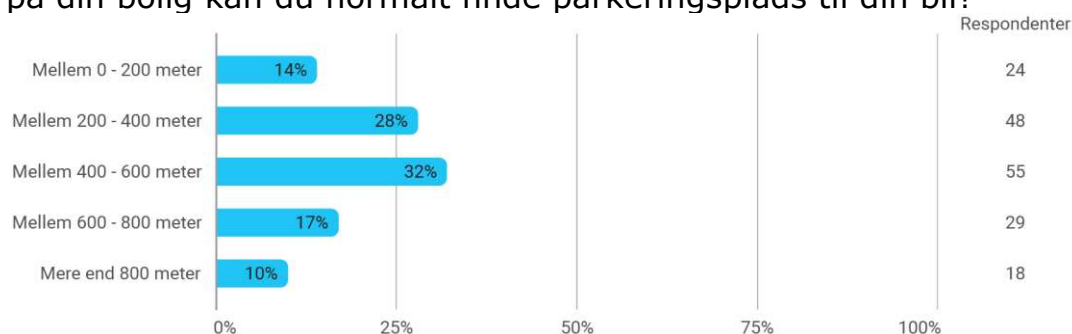
- Komme til fysioterapi som er en del af min parkinson behandling
- Besøge fam./venner i provinsen
- Diverse
- losse plads , besøge gamle akut. besøge kunder
- Besøg
- Ud af byen generelt. Inde i byen bruger jeg kun cykel og offentlig.
- Besøge min mor på plejehjem
- Vandreture i naturen
- bilen er mit arbejde
- Besøger familie og venner udenfor byen

- Ærinder i forbindelse med arbejdet
- Besøge familie
- Familiebesøg uden for København
- Udflugter ud af byen med andre
- hente og bringe og køre 2 børnebørn
- besøge venner udenfor min cykelradius
- Transport til familie og venner. Min bil er desuden nødvendig i mit arbejde.
- Besøge familie uden for byen
- Indkøb + komme på daglige ture til skov og strand med min hustru.
- Besøge familie og venner udenfor byen
- Til at besøge min familie
- Job
- !!!!!!!!!!!!!!!
- Besøge venner og familie. Resten af husstanden bruger bil på job
- Besøg på plejehjem
- Besøge familie og venner hvor offentlig transport ikke fungerer godt
- Besøge familie og venner
- Er dårlig gående
- Besøge familie på landet
- Familiebesøg på Sjælland og Lolland.
- Til at besøge familie
- Tage klassekammerater med på tur ud af byen. Køre for venner, der ikke har bil i byen.
- Besøge familie udenfor København
- 4 gange pr måned når jeg ud af byen med job
- Alt, fre kundebesøg, til sommerhus, jagt, fritid, gæster, gæstebesøg, indkøb, mmm
- udflugter og familiebesøg udenfor byen
- Køre vores ældre familie til ting.
- Ærindekørsel og besøg hos familie
- besøge familie og venner, vi har to små børn
- Besøge familie, transport af kæledyr
- Besøge venner/familie nær Kbh
- Besøge familie ude på landet mv.
- Udflugter, familiebesøg
- til transport i det hele taget.
- At køre min kone på arbejde og hente igen.
- Besøge bedsteforældre med småbørn
- Besøge søn på plejehjem
- arbejdsrelateret
- Besøge familie og venner rundt om i hele dk
- Besøg udenfor København
- Familiebesøg
- Besøge familie og venner
- Besøge venner og familie
- Fritidsaktiviteter uden for byen, der kræver transport af udstyr fx surfudstyr.
- alle aktiviteter der er udenfor gåafstand
- kolonihaven
- besøge familie i provinsen
- ud på landet og til stranden.
- Vi har en lille autocamper. Bruger den til ture ud af byen

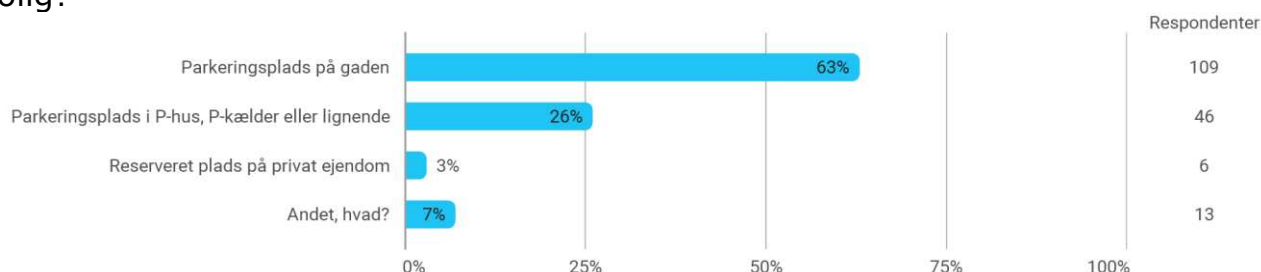
16. Hvor ofte benytter du bil?



17. Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?



18. Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest, når du parkerer ved din bolig?

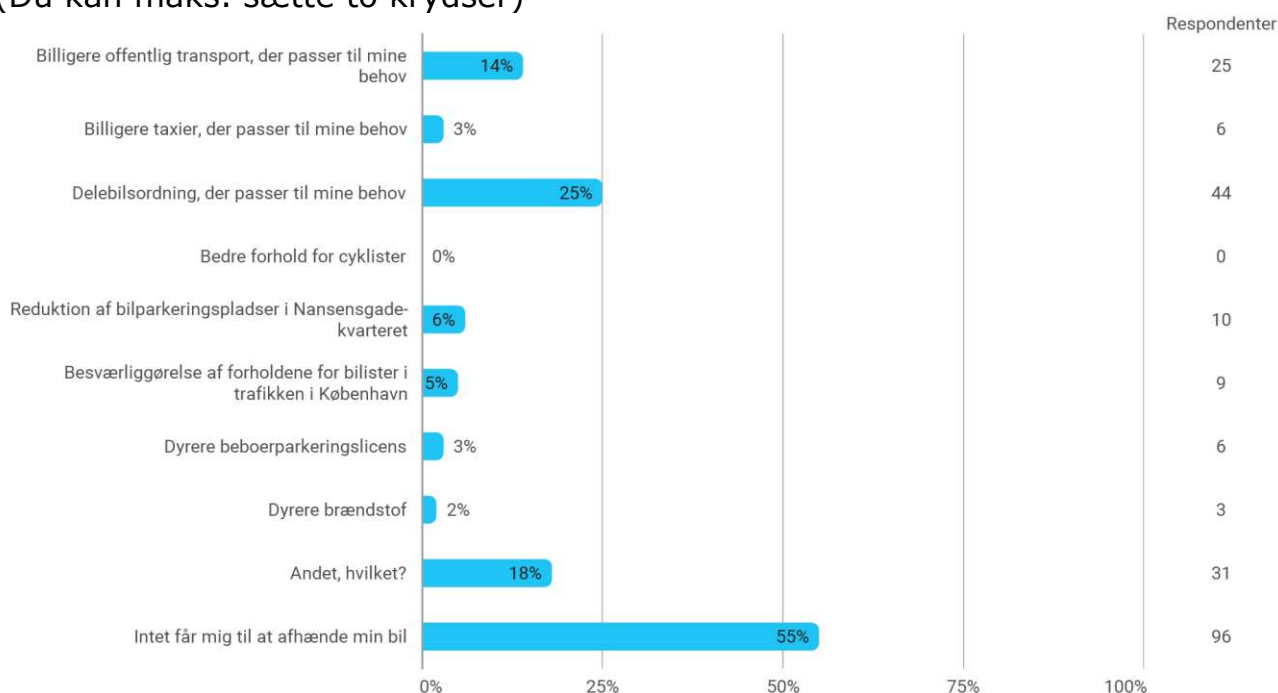


Spørgsmål 18 fortsat

Andet, hvad?

- Leder efter en ledig plads. Ligegyldigt om det er i p-kælder eller på gadeplan.
- Vores firmabil holder på gaden, den er for høj til parkeringskælderen, vores privatbil er for det meste i parkeringskælderen under Israels Plads
- Ulovligt på privatområde
- der hvor jeg er heldig at finde en plads
- El-ladestander plads i min gade
- P-hus. Med mindre elbilen skal lades, så er det en kamp på gaden.
- Privat p-plads i gård.
- den plads dele bilen har
- Det skal være skråparkering
- Der er aldrig plader i p hus med beboerlicens
- delebilsplads
- foretrækker p-huset, men der er ofte ikke plads
- Clever parkering

19. Hvad vil være den primære årsag til, at du evt. afhænder din bil og løser dit transportbehov på en anden måde?
(Du kan maks. sætte to krydser)



Spørgsmål 19 fortsat

Andet, hvilket?

- Jeg er afhængig af min bil som parkinsonpatient
- Hvis mine delebils partnere ikke kan/vil dele længere
- jeg skal bruge min bil i min virksomhed, som selvstændig, og jeg kan ikke komme i sommerhus med ALT det man skal have med. Jeg har en hund, og det går ikke med delebensordning. det har jeg prøvet.
- er ikkemuligt, har en gammel mor på 86 der er dårligt gående som ikke kan tage offentlige
- delebensordning komb. m. bedre/billigere off. transp. i hele DK
- Bliver det meget værre, flytter jeg ud af Kbh
- At biler bliver selvkørende og meget billige at benytte på en deleordning
- Jeg bruger den til sommerhus i Odsherred så svært at opgive
- Hvis jeg får et arbejde i kbh. Arbejder i Ballerup pt
- At jeg solgte mit sommerhus
- Vi har familie i Jylland og sommerhus i Sverige, så det er svært at komme udenom bilen, selv om vi gerne ville
- Fraflytning hvis parkeringsmuligheder forringes
- Bedre offentlig transport uden for Kbh
- Hvis jeg bliver tvunget til at flytte væk fra byen
- jeg er afhængig af min bil i mit arbejde så det kommer ikke til at ske!
- Mit arbejde ligger ikke i nærhed af offentlig transport
- Bedre offentlig transport uden for hovedstaden
- Det er uforholdsmæssigt dyrt at leje bil i fx en uge, når man skal i sommerhus. Delebensordninger er tilsvarende dyre. Hvis der skal være delebiler til at alle sommerhusejere i byen så de alle kan få adgang til en delebil i weekender og ferie, så vil der ikke være nogen trængselsgevinst ift. p-pladser, da delebilerne på samme måde som de private biler i dag stå ubrugt hen i løbet af ugen. Det er også svært at forestille sig at det vil kunne gøre øget mængder af delebiler rentabelt ift. omkostningerne ved at eje egen bil.
- At vi sælger sommerhuset i jylland
- Dumt spørgsmål. Vi skal bruge en bil - frihed !

- At der vil komme togbane til sommerhuset istedet for 2 busser om dagen.
- Andet arbejde
- Vil ikke af med bil
- Bedre offentlig transport - det er ikke prisen der er problemet, det er kvaliteten af løsningen
- Jeg kan ikke arbejde uden min bil og føler at mennesker som jeg bliver presset ud af byen af den politik der føres.
- Jeg vil ikke afhænde min bil. Min hustru er syg og har brug for at vi kan benytte vores bil
- At jeg bliver tvunget til at sælge mit sommerhus i Sjællandsodde
- Så må jeg gøre mit forhold med kæresten forbi... Ej altså.
- Billigere delebilsordninger
- Mere fleksibel offentlig transport
- Til transport i byen cykler og går vi.eller tager off. transport. Vores bil er kun til ture ud af byen og ferier.