

Opsamling på borgerpanelundersøgelse om trafikforholdene i Nansensgade-kvarteret.

Baggrund:

Spørgsmål 1 – 3 omhandler om bopæl, køn og alder:

- Undersøgelsen er gennemført i perioden fra den 12. – 16. februar 2021.
- 271 borgere bosat i Nansensgade-kvarteret har gennemført undersøgelsen.
- Det svarer til 47 % af borgerne i kvarteret, som er tilmeldt Indre By Lokaludvalgs digitale borgerpanel.

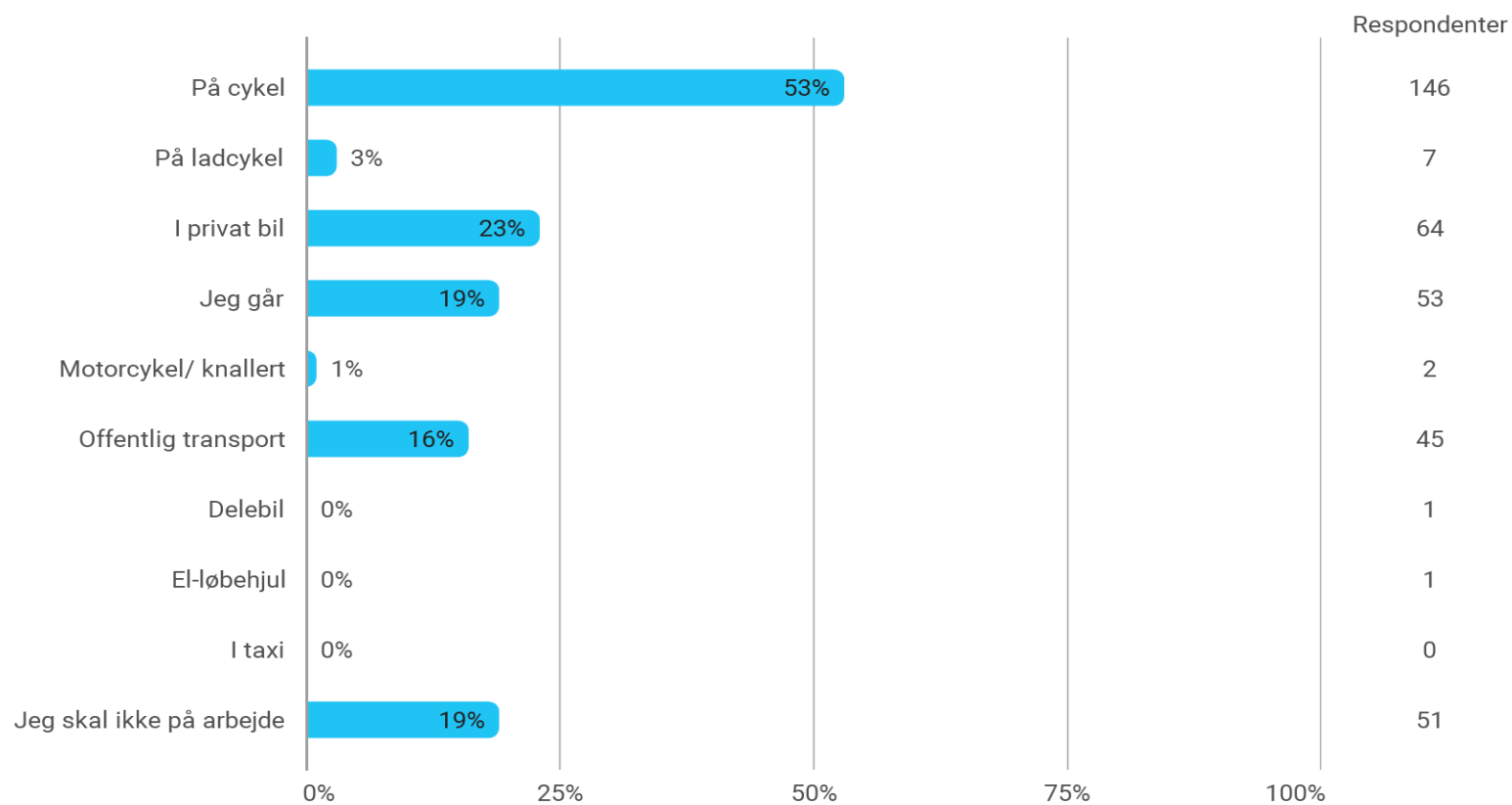
Alder:

- 0 % af respondenterne er under 20 år.
- 4 % af respondenterne er mellem 20 – 29 år.
- 11 % af respondenterne er mellem 30 – 39 år.
- 20 % af respondenterne er mellem 40 – 49 år.
- 30 % af respondenterne er mellem 50 – 59 år.
- 22 % af respondenterne er mellem 60 – 69 år.
- 13 % af respondenterne er mellem 70 – 79 år.
- 0 % af respondenterne er 80 år eller derover.

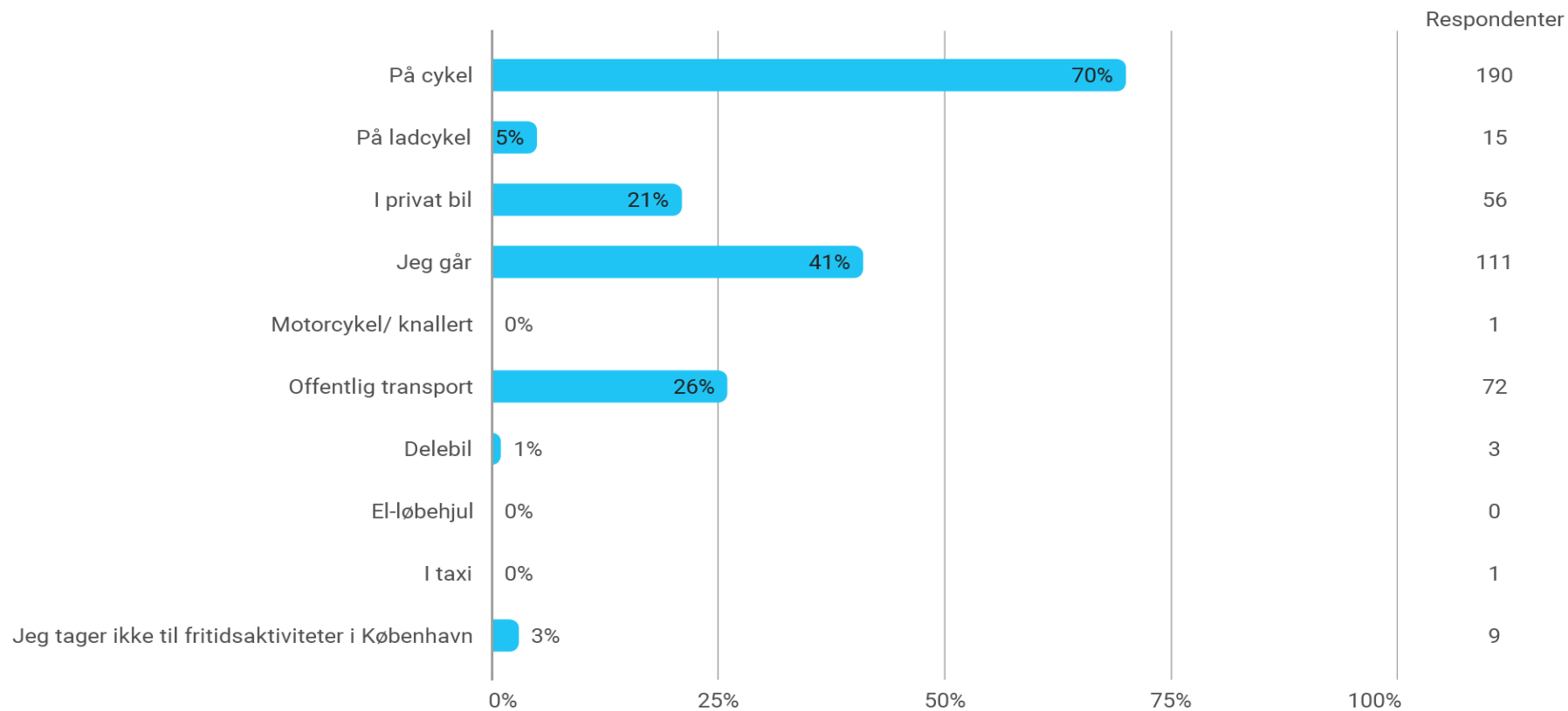
Køn:

- 44 % af respondenterne er mænd.
- 56 % af respondenterne er kvinder.

4. Hvordan kommer du på arbejde?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal på arbejde)

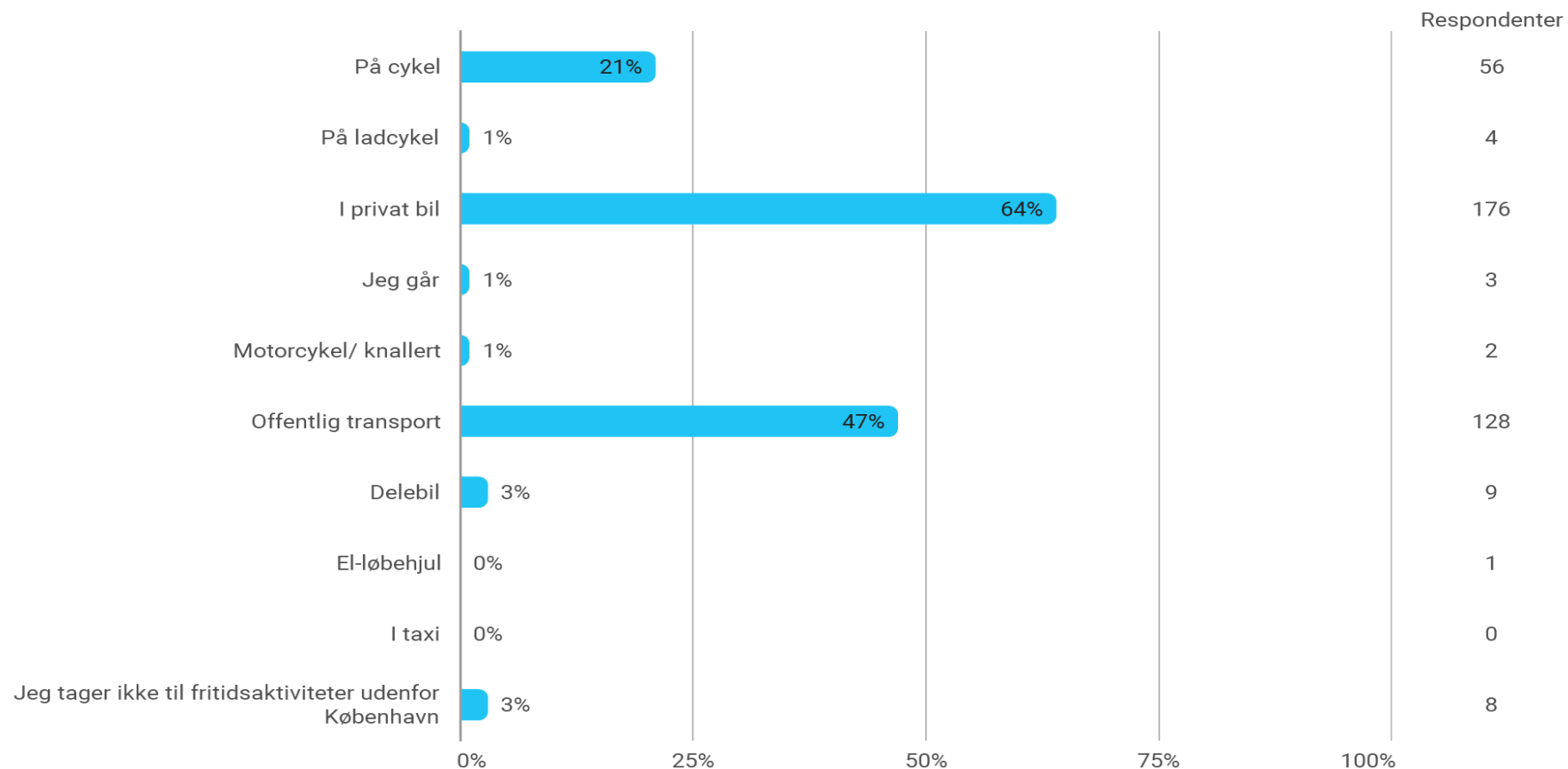


5. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter i København, som fx udflugter, idræt og kultur?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter i København)

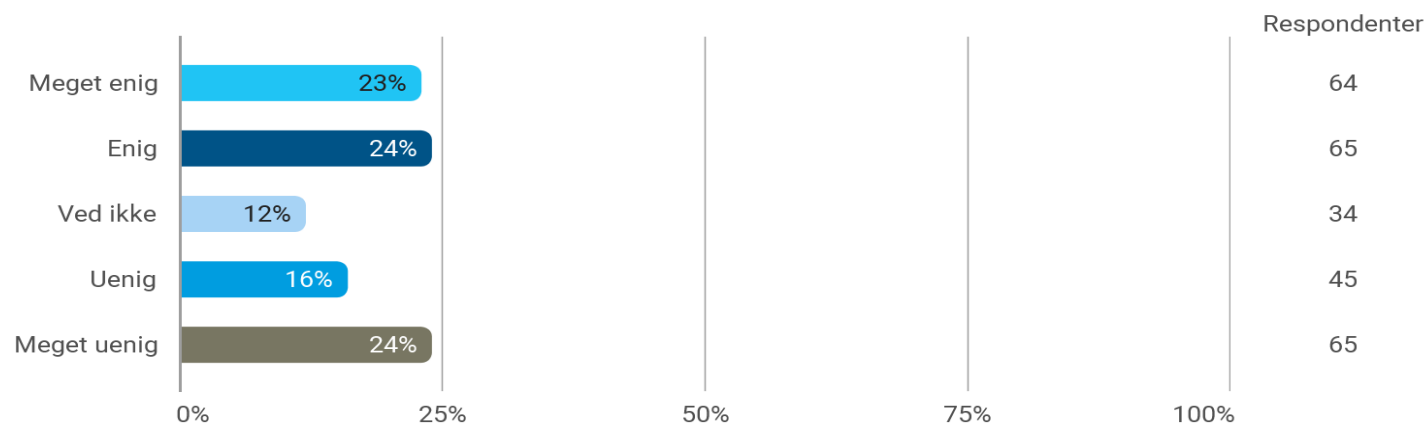


6. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter udenfor København, som fx udflugter, idræt, kultur, kolonihave, sommerhus og ferie?

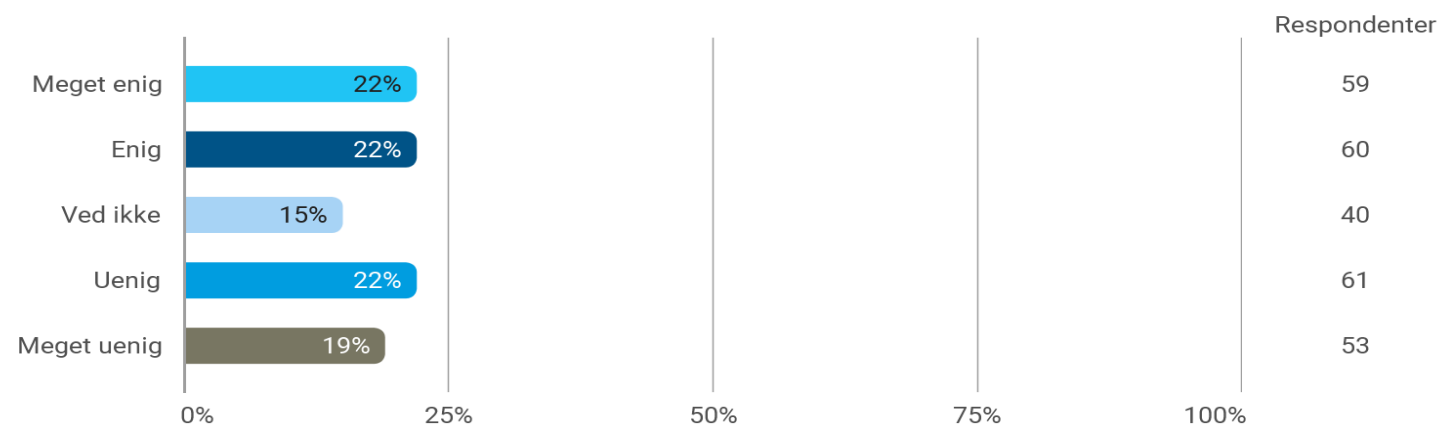
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter udenfor København)



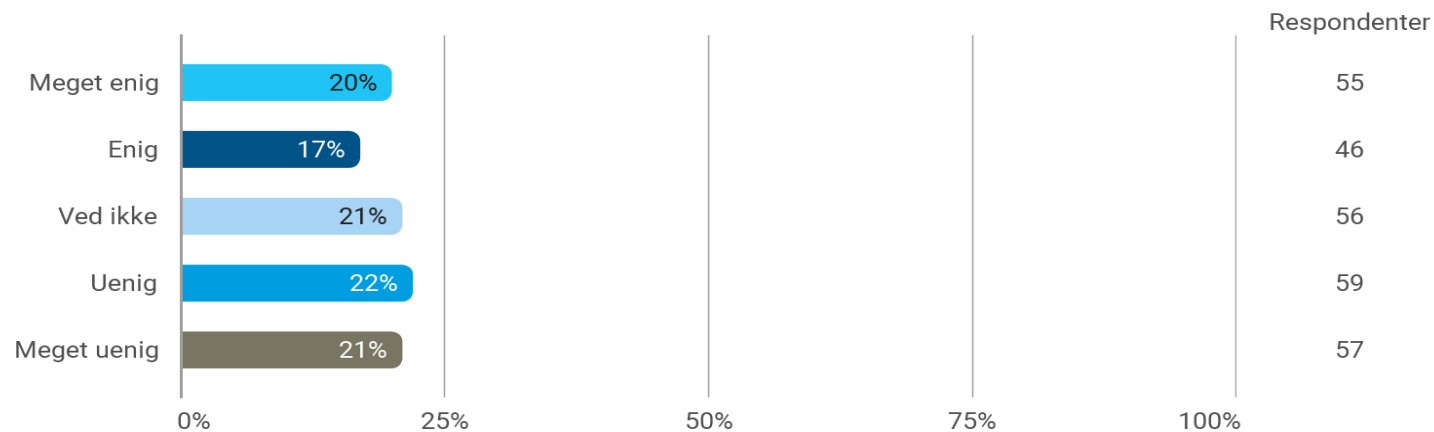
7. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for cyklister i Vendersgade skal forbedres"?



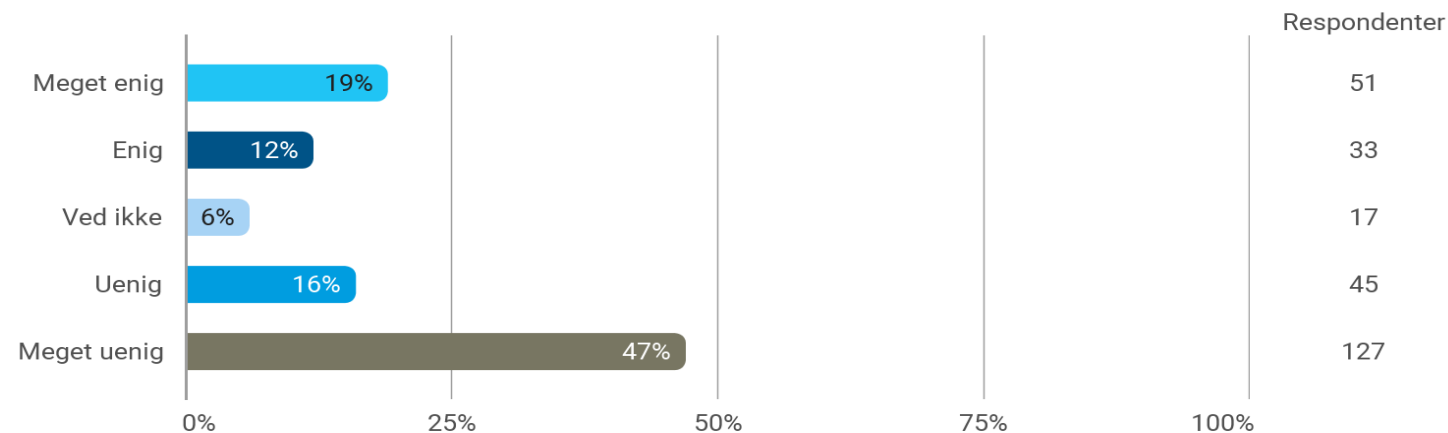
8. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for fodgængere i Vendersgade skal forbedres"?



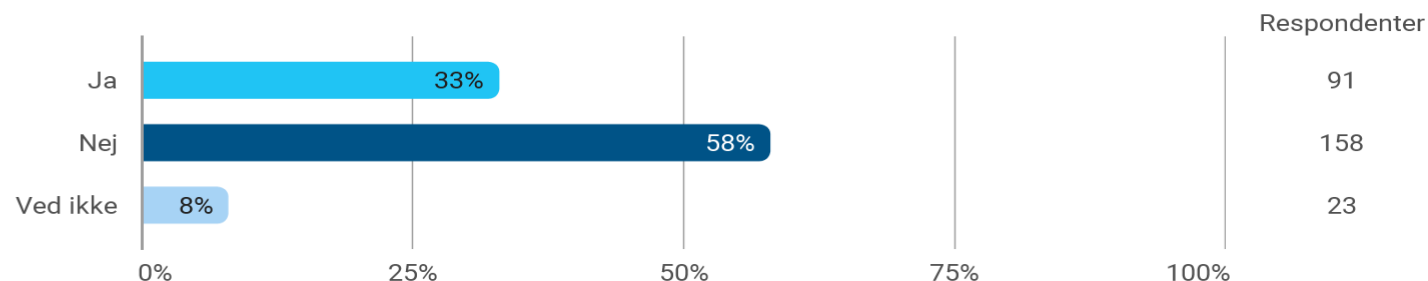
9. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for bilister i Vendersgade skal forbedres"?



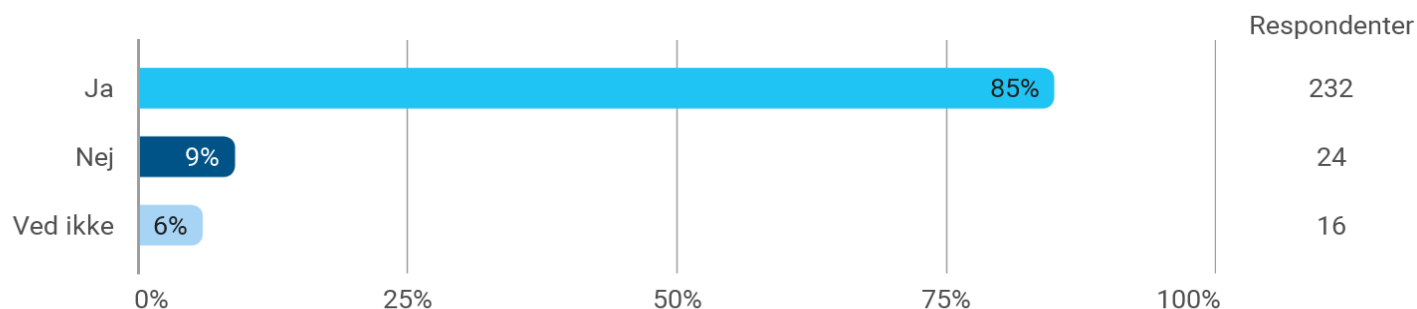
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Antallet af parkeringspladser i Nansensgade-kvarteret skal reduceres"?



11. Er du enig i den politiske beslutning om, at der skal fjernes 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade, så der i alt fjernes 28 pladser i forbindelse med byrumsprojektet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade"?



12. Synes du, at Københavns Kommune skal kompensere for fjernelsen af parkeringspladser i Vendersgade ved at købe 28 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, som så reserveres til beboere i Nansensgade-kvarteret med beboerparkeringslicens?



13. Har du kommentarer til planerne om at nedlægge 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade?

Uddrag af kommentarer:

"Nansensgade er i forvejen et meget svært område at få parkering i, hvor også en stor del af P-pladserne er blevet til EL-bilparkering. Det gør det umuligt for de mange familier, da der er langt til øvrige parkeringsmuligheder inden for beboerzonen. Der skal derfor under ingen omstændigheder nedlægges flere parkeringspladser!!"

"Parkeringsforholdene i området forringes løbende enten permanent eller midlertidigt, og det er ikke tilfredsstillende for beboerne i området, rigtigt mange har brug for bil i forbindelse med arbejde og fritidsaktiviteter specielt i forbindelse børns aktiviteter. Bestemt få flere pladser under Israels plads".

"Enig i at der generelt bør/skal nedlægges flere p-pladser på vej men også at der skal kompenseres i p-huse/kældre bl.a. under Israels Plads. MEN er uforstående over at der stadig kommer vare- og trafikflæsning i Vendersgade mellem Rømersgade og Farimagsgade og intet grønt og/eller rekreativt udføres - ved høring i 2018 var vi mange som nævnte at det ikke var godt nok!"

"Det er i forvejen håbløst at finde parkering i Nørre Farimagsgade og Nansensgadekvarteret. Det ender med, at man kører unødigt rundt i cirkler og venter på, at man får en plads, hvilket i sidste ende øger trafikken og udledningen. Køb ekstra pladser i parkeringskælderens Israels Plads og undgå problemet - der er RIGELIGT ledige, så det må kun være et spørgsmål om penge."

"Det er vigtigt at hvis der fjernes p-pladser på gadeplan at der kompenseres for pladser til beboere under jorden på kælderen. ellers kommer der til at køre biler rundt og rundt og lede efter p-pladser og dels vil folk holde ulovligt på fortov, pladser mm."

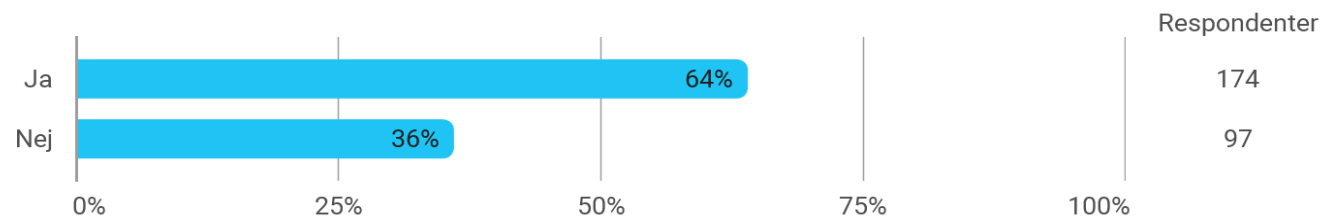
"Synes generelt at bilerne i Nansensgade kvarteret fylder for meget."

"Det skal tilbydes/etableres underjordiske parkeringspladser 1:1. Har selv bil der udelukkende benyttes til ærinder uden for byen, når cykel og gåafstande bliver for store. Når jeg kommer retur, bør der være parkeringspladser til rådighed, så man ikke skal cirkle rundt i kvarteret i evigheder efter en plads = unødvendige forurening. Vis hensyn til beboere med arbejde uden for byen."

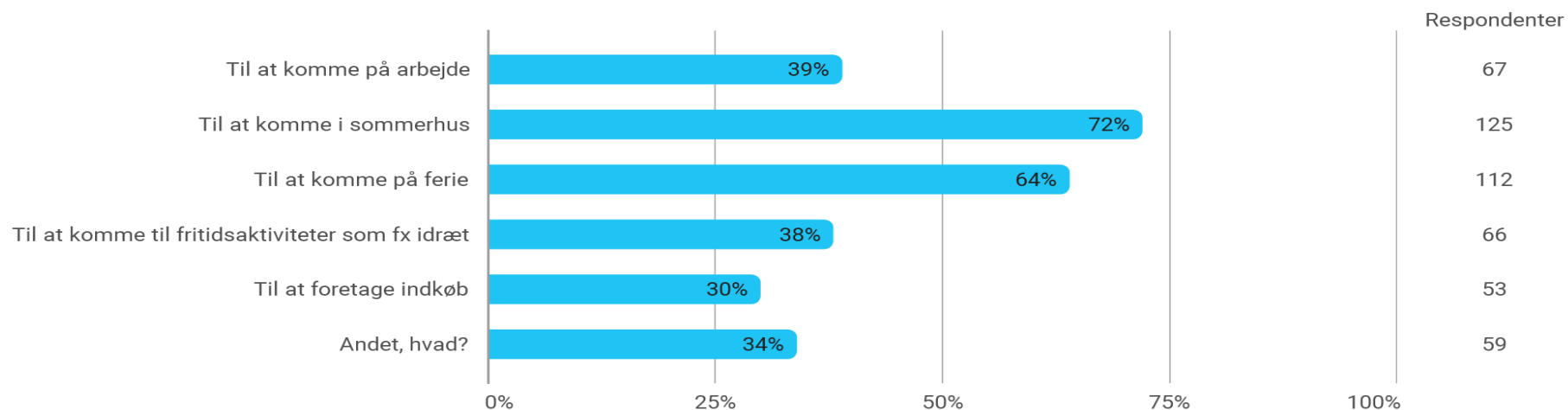
"Vi har som små børnsfamilie alene af den grund valgt ikke at have en bil. Det er tydeligt, at der er store problemer med plads til cyklister mange steder i kvarteret. På Nansensgade kører ret store firehjulstrækkere igennem gaden. Det presser cyklister i begge retninger ud i siderne og især i bilernes modkørende retning kan man blive ret udsat af store biler igennem kvarteret."

"Hver gang der nedlægges en parkeringsplads i kvarteret, vil det blot resultere i mere trafik og forurening, da bilisterne blot kører rundt i længere tid for at finde en plads. Det er naivt at tro at det vil reducere trafikmængden."

14. Er du ejer af en bil, firmabil eller bruger af en delebil?



15. Hvad bruger du bilen til?



Spørgsmål 15 fortsat – Respondenter, der har svaret andet.

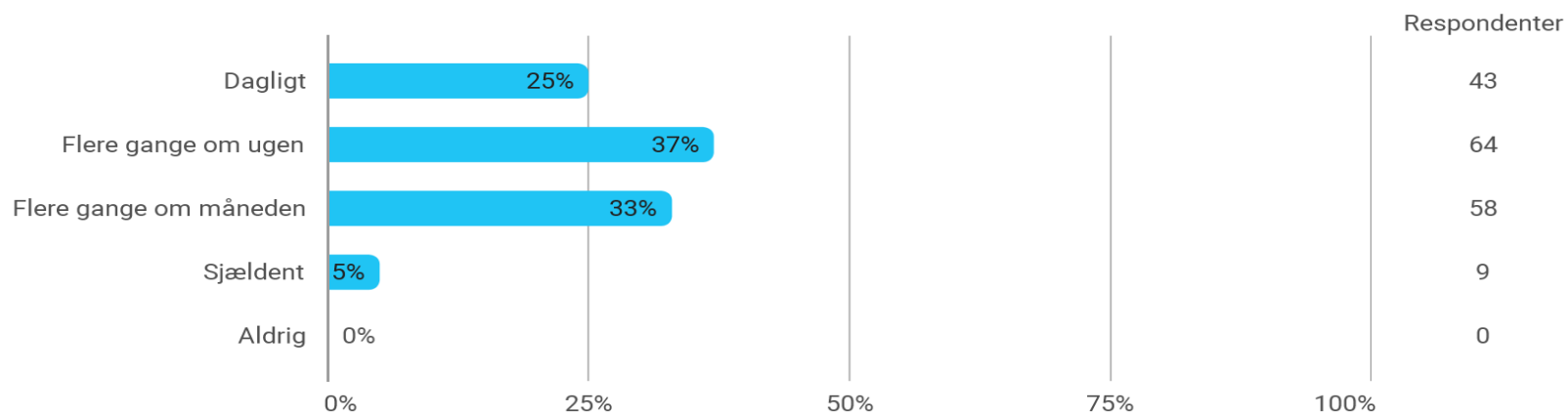
Uddrag af kommentarer:

"Komme til fysioterapi som er en del af min parkinson-behandling."

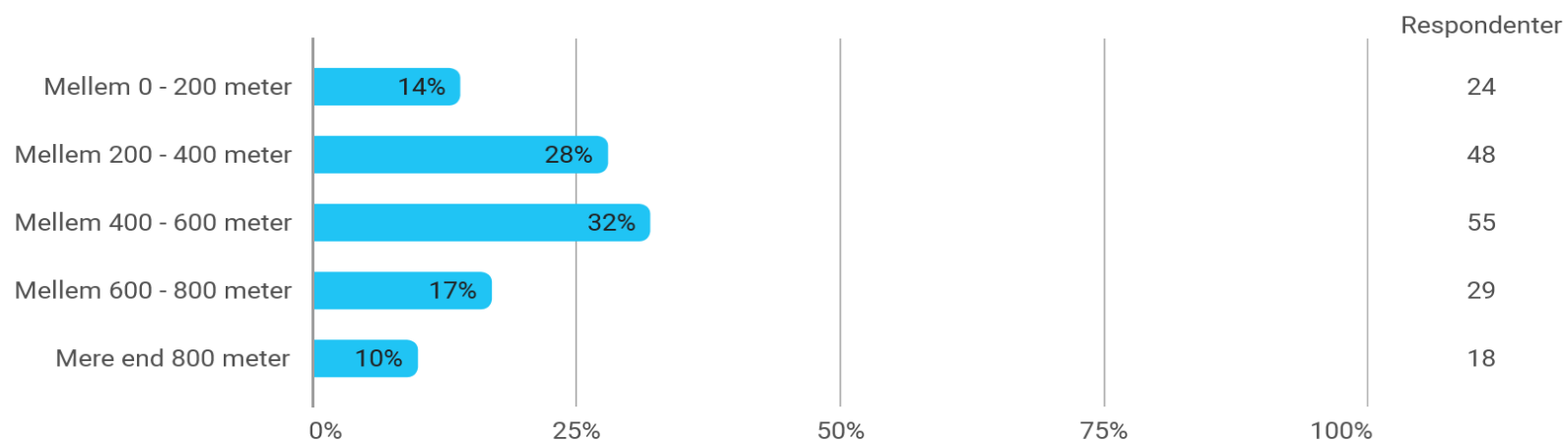
"Besøge fam./venner i provinsen."

"Losseplads, besøge gamle akut. besøge kunder."

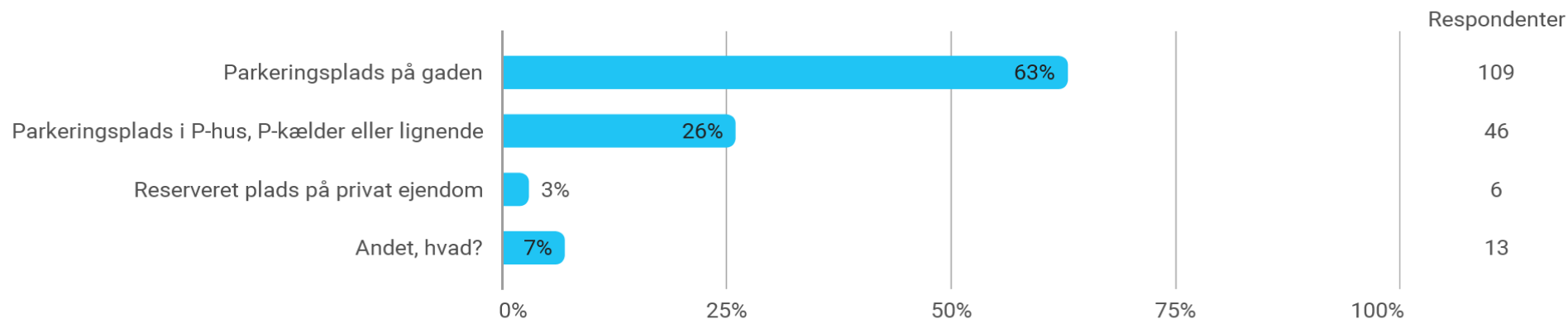
16. Hvor ofte benytter du bil?



17. Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?



18. Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest, når du parkerer ved din bolig?



Spørgsmål 18 fortsat – Respondenter, der har svaret andet.

Uddrag af kommentarer:

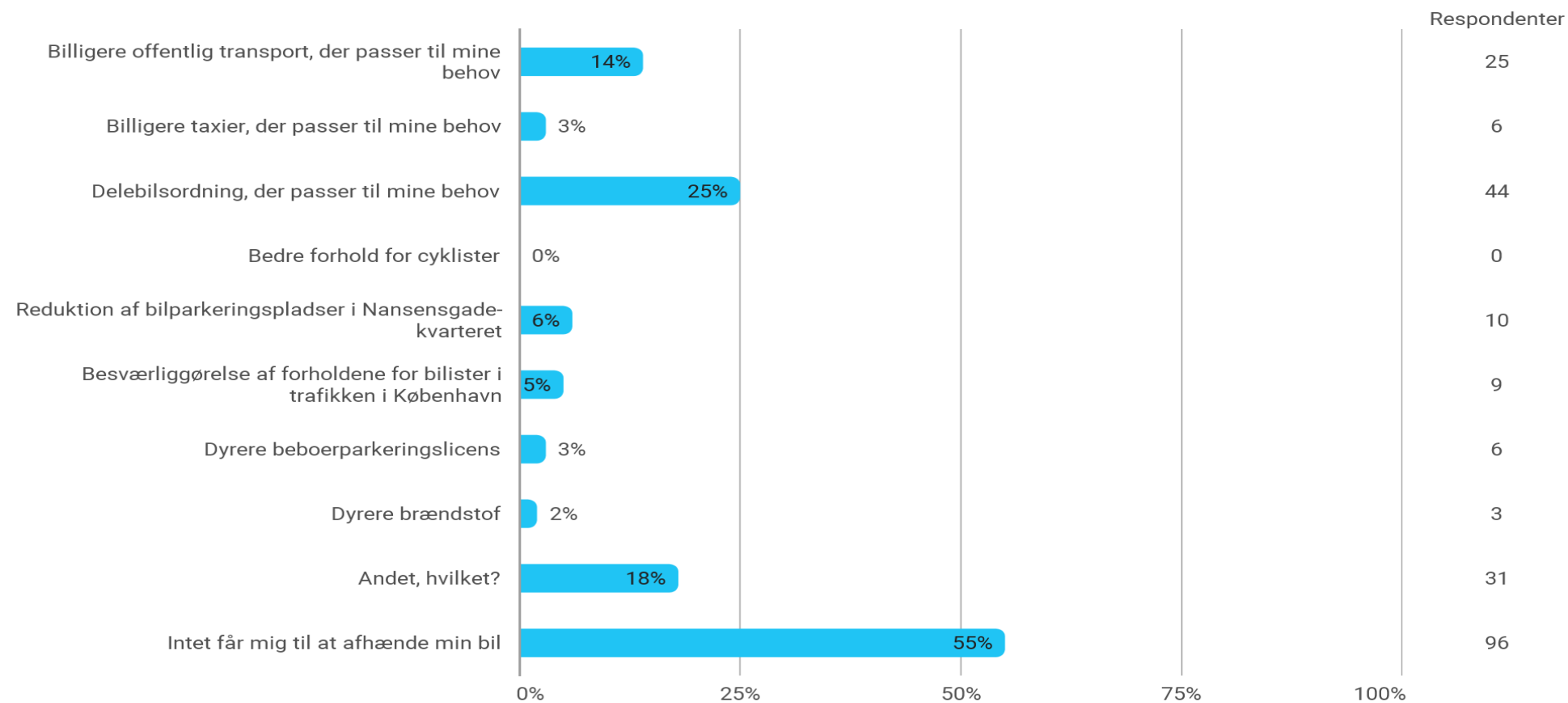
”Ulovligt på private tområder.”

”Der hvor jeg er heldig at finde en plads.”

”El-ladestander plads i min gade.”

”P-hus. Med mindre elbilen skal lades, så er det en kamp på gaden.”

19. Hvad vil være den primære årsag til, at du evt. afhænder din bil og løser dit transportbehov på en anden måde?
(Du kan maks. sætte to krydser)



Spørgsmål 19 fortsat – Respondenter, der har sva ret a ndet.

Uddrag af kommenta rer:

"Hvis jeg får et arbejde i kbh. Arbejder i Ballerup pt."

"At jeg solgte mit sommerhus."

"Vi har familie i Jylland og sommerhus i Sverige, så det er svært at komme udenom bilen, selv om vi gerne ville."

"Fra flytning hvis parkeringsmuligheder forringes."

"Bedre offentlig transport uden for Kbh."