

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med mail den 20. januar 2021 bad forvaltningen om et høringssvar fra Indre By Lokaludvalg om et alternativt forslag til omdannelse af Vendersgade til cykelgade, som lokaludvalget havde i høring i 2018, hvor der nedlægges 28 parkeringspladser i gaden og ikke 20 parkeringspladser som oprindeligt forudsat.

Indre By Lokaludvalg bemyndigede mig i sit møde den 11. februar 2021 til at indsende et høringssvar baseret på

- lokaludvalgets bemærkninger om sagen i mødet den 11. februar 2021
- de mails, som 88 borgere har sendt til lokaludvalget (vedlagt)
- resultaterne af en borgerpanelundersøgelse, som lokaludvalget gennemførte i perioden 12.-16. februar 2021 blandt medlemmerne af Indre By Borgerpanel, der bor i Nansensgade-kvarteret. 271 borgere svarede på undersøgelsen, hvilket svarer til 47 % af de beboere i Nansensgade-kvarteret, som er medlem af Indre By Borgerpanel. Resultaterne af undersøgelsen er vedlagt.

Parkeringspladser

Borgernes henvendelser til lokaludvalget om sagen og resultaterne af borgerpanelundersøgelsen viser tydeligt, at beboere i Nansensgade-kvarteret med egen bil eller adgang til delebil eller firmabil er imod fjernelse af parkeringspladser i kvarteret.

19. februar 2021
J.nr. 2021-0030288

Lokaludvalget foreslår derfor, at forvaltningen undlader at nedlægge de 28 parkeringspladser i Vendersgade, med mindre

- kommunen køber eller lejer et tilsvarende antal parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads, som beboerne i Nansensgade-kvarteret kan benytte på deres beboerparkeringslicens.

- kommunen gør det muligt for beboere i Nansensgade-kvarteret at parkere i Nyropsgade-kvarteret på deres beboerparkeringslicens.
- kommunen gør det forbudt for bilister, som ikke har beboerparkeringslicens til parkeringspladserne i Nansensgade-kvarteret, at parkere på kvarterets parkeringspladser.

Lokaludvalget er for byrumsprojektet i Vendersgade, men når mange beboere i kvarteret er afhængig af deres bil og dermed af at kunne parkere den i nærheden af deres bolig, bør der kun nedlægges parkeringspladser i kvarteret, hvis beboerne får adgang til parkering andetsteds inden for rimelig afstand af deres bopæl.

Vi læser resultaterne af borgerdialogen sådan, at så længe den offentlige transport ikke matcher de transportbehov, som beboerne har, vil der være et parkeringsbehov i kvarteret, som er større end den parkeringskapacitet, der er i kvarteret i øjeblikket.

Andre forslag vedr. parkering

Borgerne har i forbindelse med denne sag stillet en række forslag vedr. parkering, som vi beder forvaltningen svare os på:

- Undersøg behovet for parkeringspladser i kvarteret til delebiler. Kan der frigøres parkeringspladser til beboerparkering?
- Køb beboerparkeringspladser i P-anlægget under Israels Plads, hvor beboerne betaler en andel af udgiften.
- Mere parkeringskontrol i Nansensgade-kvarteret, særligt omkring Torvehallerne, da man må forvente en stigning i den ulovlige parkering, når der nedlægges parkeringspladser.
- Samarbejd med de private virksomheder, hvis parkeringspladser står tomme efter normal arbejdstid.
- Ophæv 10 meter-grænsen i de mindre gader.
- Udnyt de muligheder, der er, som man f.eks. ser i Marstalsgade – skråparkering/kantstensparkering i et mix.

- Samarbejd med de tjenester, der kan anvise ledige p-pladser (Apps).
- Indfør incitamenter til ikke at have to eller flere biler pr. husstand.
- Ophæv de reservede parkeringspladser til ambassader og lign. i tidsrummet kl. 17.00-08.00.
- Anlæg parkeringspladser med ladestander til opladning af el-biler

Byrumsprojektet

Mange borgere har skrevet til lokaludvalget om, hvordan de mener, at byrumsprojektet for Vendersgade kan forbedres. Det kan sammenfattes til:

- Skab bedre forbindelse for fodgængere på tværs af Vendersgade mellem Torvehallerne og den sydlige del af Israels Plads, så området hænger bedre sammen. Nedton Vendersgades funktion som cykelgade.
- Undlad at opsætte bænke foran boligejendomme. De inviterer til ophold for nattelivsgæster til gene for beboerne.
- Ingen bænke i gaden. Det er en skyggegade.
- Der skal være tilstrækkelig plads til fodgængerne på fortovene - også når der er opstillet cykelstativer, vareudstillinger, udeserveringer mm. Projektet bør markere et reelt fortov til fodgængere, hvorpå der hverken er udeservering eller cykelparkering for at muliggøre færdsel for fodgængere.
- Bedre hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade for biler og cykler. De nuværende har ikke effekt.
- Ingen mulighed for passagerafsætning i Vendersgade for turistbusser, Hop on/Hop off-busser eller lignende.
- Kun ét sted til vareindlevering til Torvehallerne.

- Det reelle behov for cykelstativer skal vurderes under hensyntagen til hvor mange herreløse cykler, der står i de eksisterende cykelstativer.
- Opsæt hellere cykelstativer på østsiden af Torvehallerne.
- Anlæg cykelsti, hvor der er foreslået cykelstativer.
- Forgrøn Vendersgade på samme måde, som det ses på Østerbro.

Lokaludvalget er især opmærksom på, hvordan byrumsprojektet på uheldigvis kan komme til at understøtte det tiltagende natteliv i kvarteret og dermed øge generne for beboerne, som nattelivsgæster i byrummet skaber. Situationen her i corona-tiden er selvfølgelig atypisk, men når nattelivet vender tilbage, skal indretningen af byrummet ikke invitere til fest i Vendersgade. Det er et beboelseskvarter.

Andre forslag

Borgerne har stillet andre forslag vedr. forholdene i kvarteret, som ikke har med Vendersgade-projektet at gøre, men som vi senere vil bede jer se på. Dog må I gerne allerede nu svare os på dette forslag:

- Gør passagen ved Fakta på Frederiksborggade mellem Nørreport og Torvehallerne pænere. Den er ulækker og cykelparkering er et problem.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand