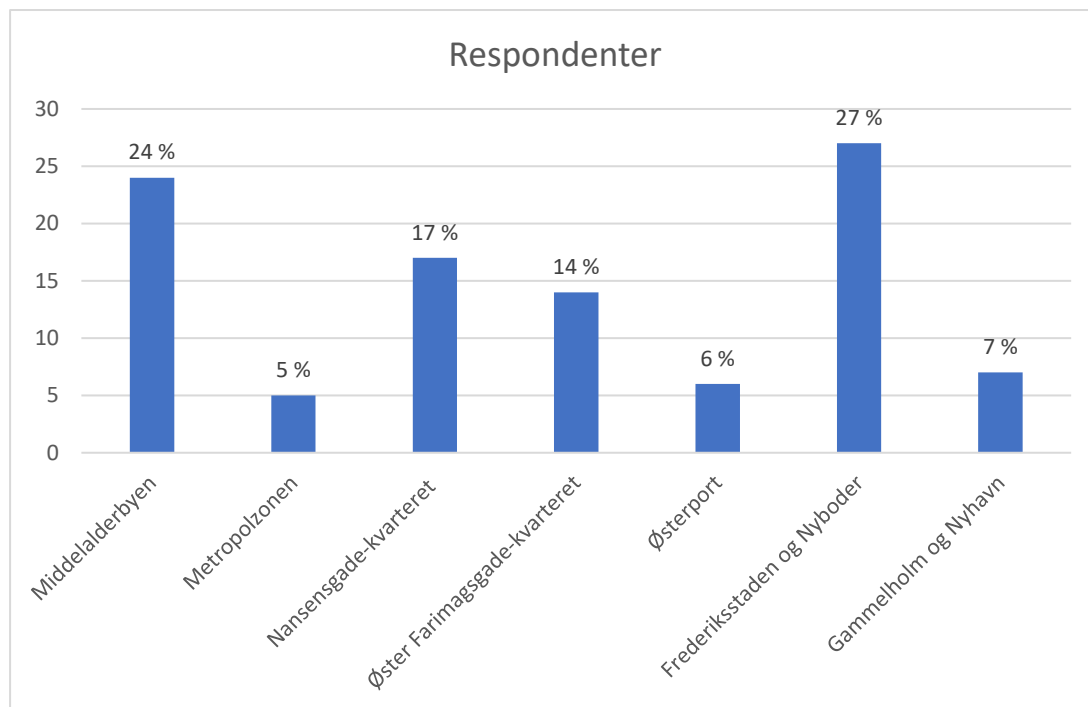


## Opsamling på borgerpanelundersøgelse om trafik

### Baggrund:

- Undersøgelsen er gennemført i perioden fra den 8. - 17. juni 2021.
- 1280 borgere bosat i Indre By har gennemført undersøgelsen.
- Det svarer til 32 % af det samlede borgerpanel, der har 4.035 medlemmer.
- Nedenstående diagram viser i, hvilke kvarterer at respondenterne er bosat.



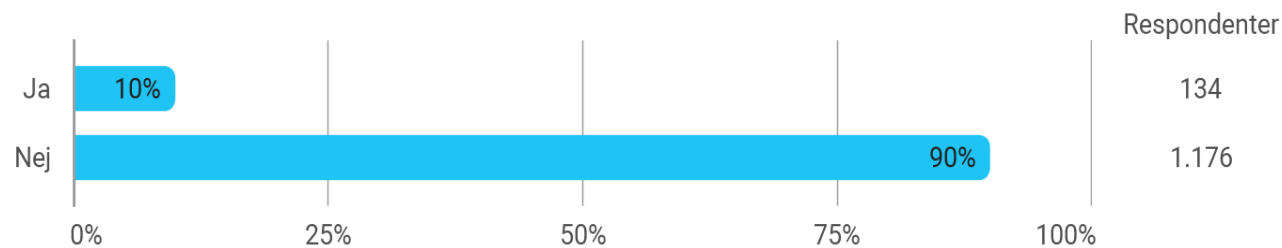
### Alder:

- 0 % af respondenterne er under 20 år.
- 5 % af respondenterne er mellem 20 - 29 år.
- 9 % af respondenterne er mellem 30 - 39 år.
- 17 % af respondenterne er mellem 40 - 49 år.
- 25 % af respondenterne er mellem 50 - 59 år.
- 23 % af respondenterne er mellem 60 - 69 år.
- 18 % af respondenterne er mellem 70 - 79 år.
- 2 % af respondenterne er 80 år eller derover.

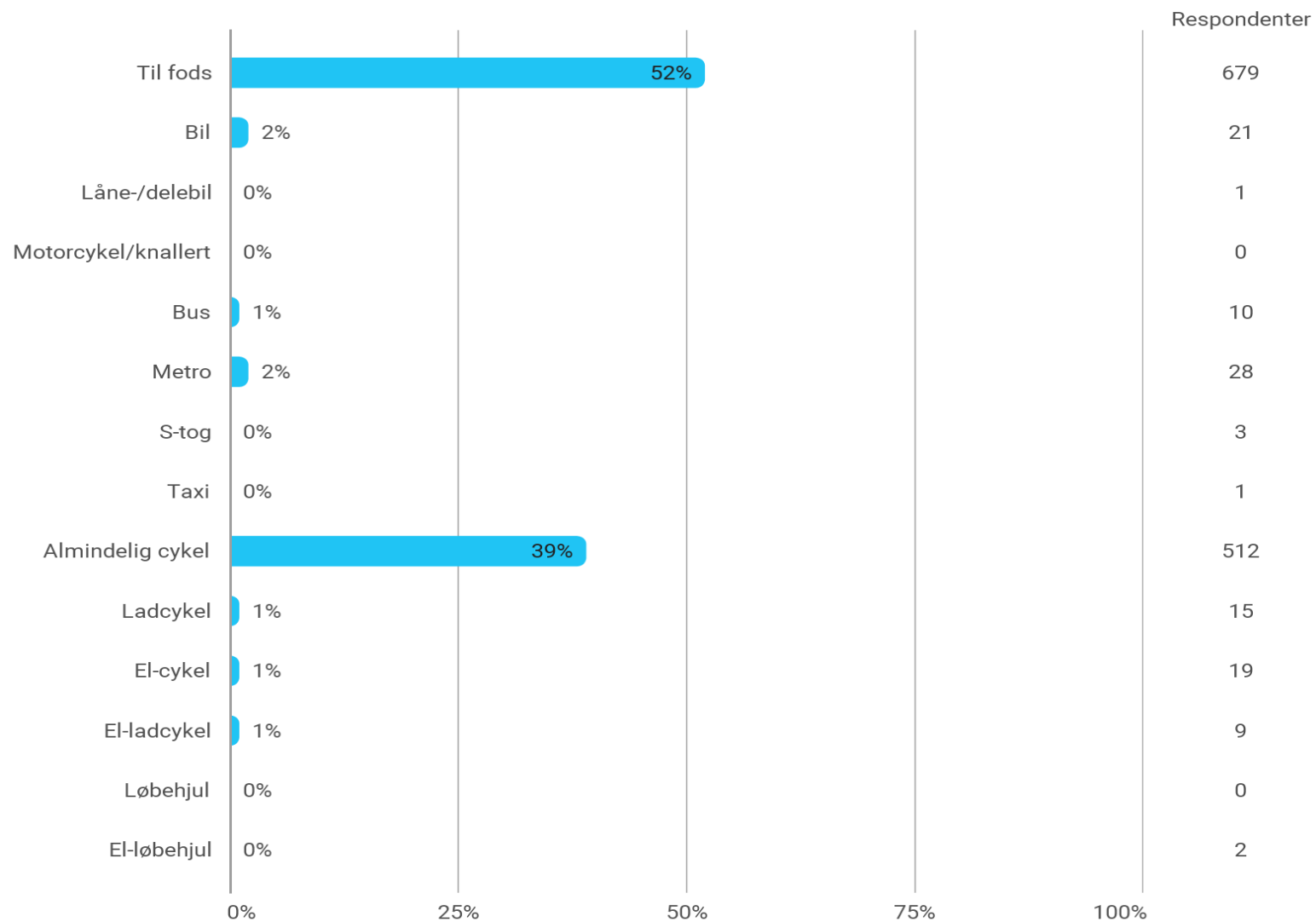
### Køn:

- 49 % af respondenterne er mænd.
- 51 % af respondenterne er kvinder.

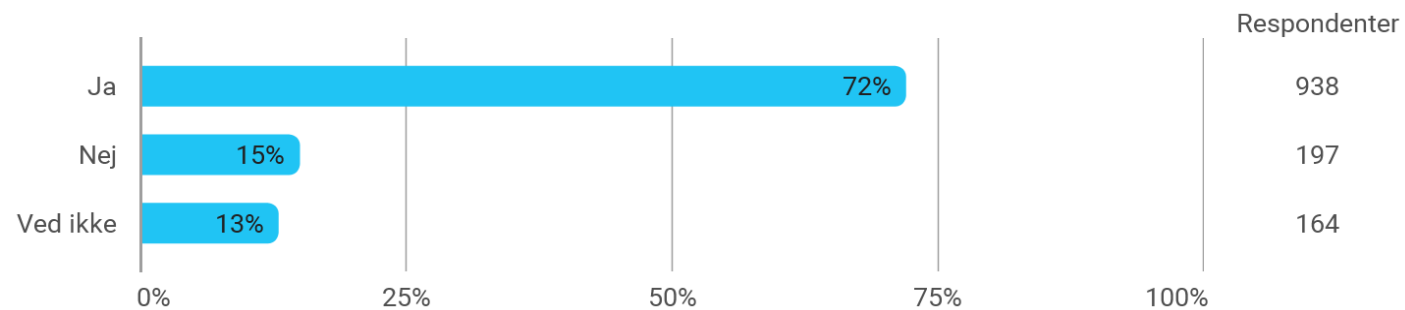
### Børn i din husstand i alderen 0 - 6 år?



## 9. Når du færdes i Indre By, hvad er så din foretrukne transportform?

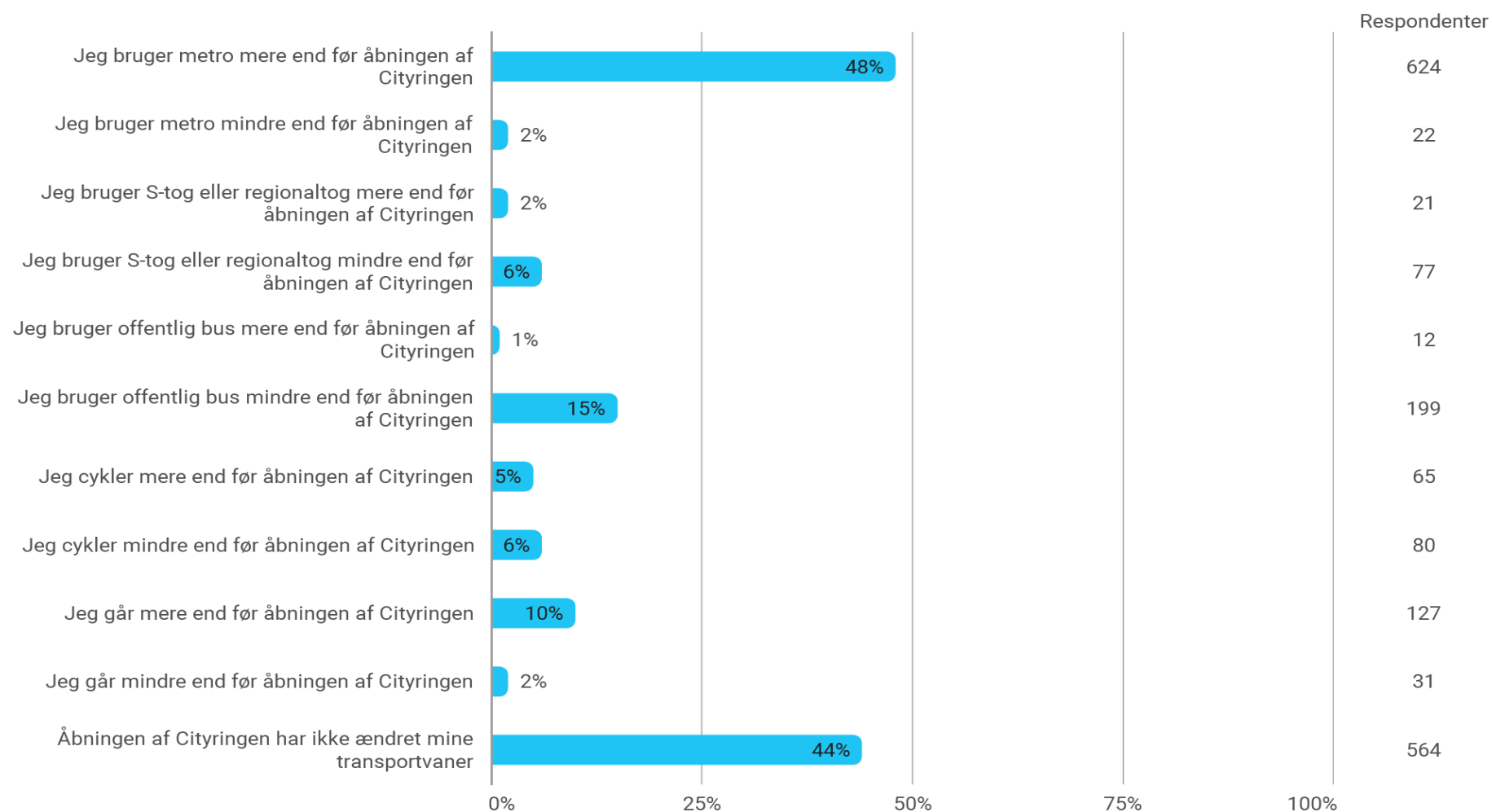


## 10. Synes du, at der er tilstrækkeligt med offentlig transport i Indre By?

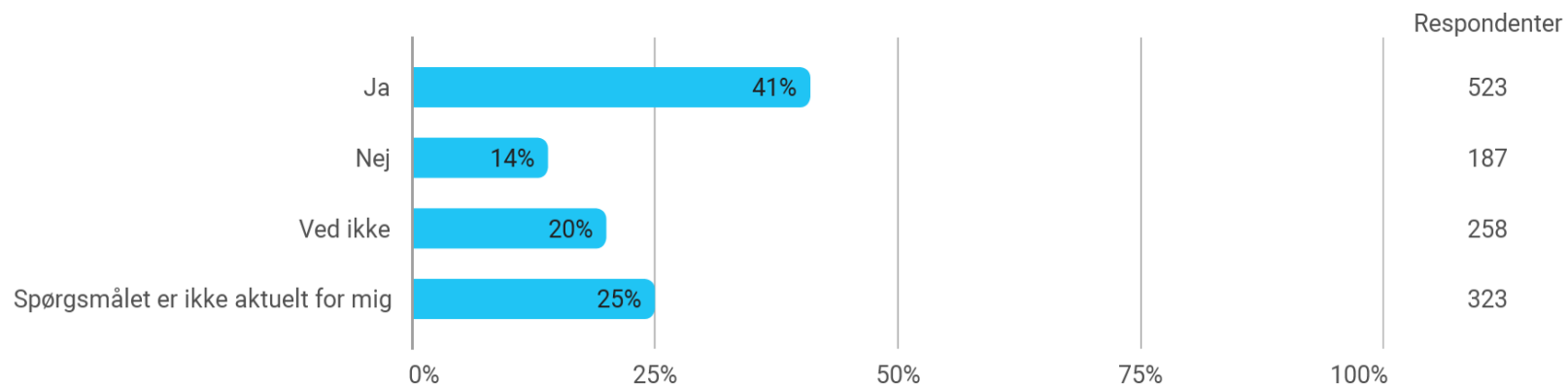


## 11. Cityringen blev indviet i september 2019. Den forbinder København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg. Fem af stationerne på linjen ligger i Indre By.

Hvis jeg ser bort fra, at Corona-pandemien har påvirket mine transportvaner, vurderer jeg, at åbningen af Cityringen har betydet, at... (Sæt gerne flere krydser)



## 12. Er nogle af de buslinjer, som du tidligere anvendte, blevet nedlagt eller omlagt som følge af åbningen af Cityringen?



**13. Har du fået længere til nærmeste busstoppested fra din bopæl efter åbningen af Cityringen? I så fald, hvor mange meter.**

