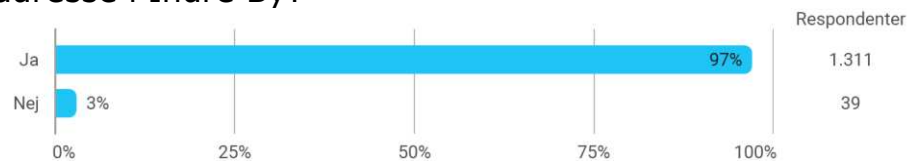
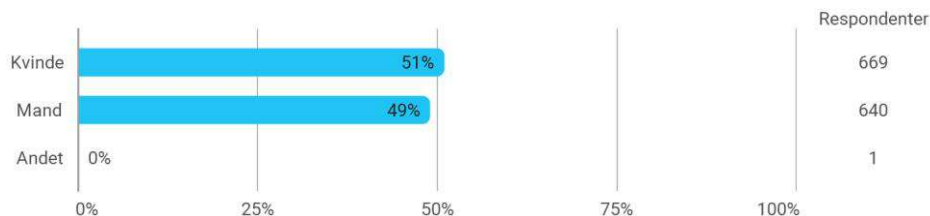


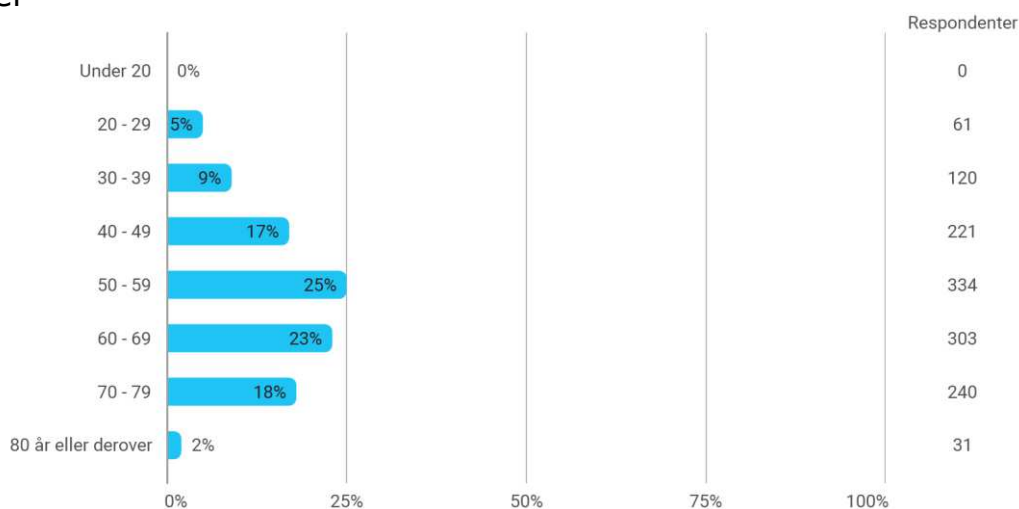
1. Har du folkeregisteradresse i Indre By?



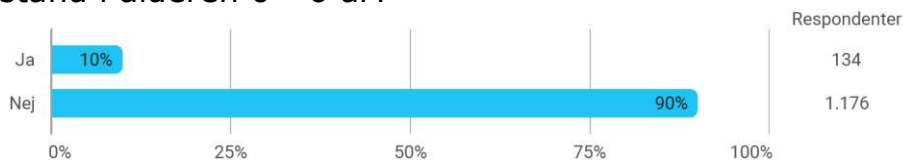
2. Angiv dit køn



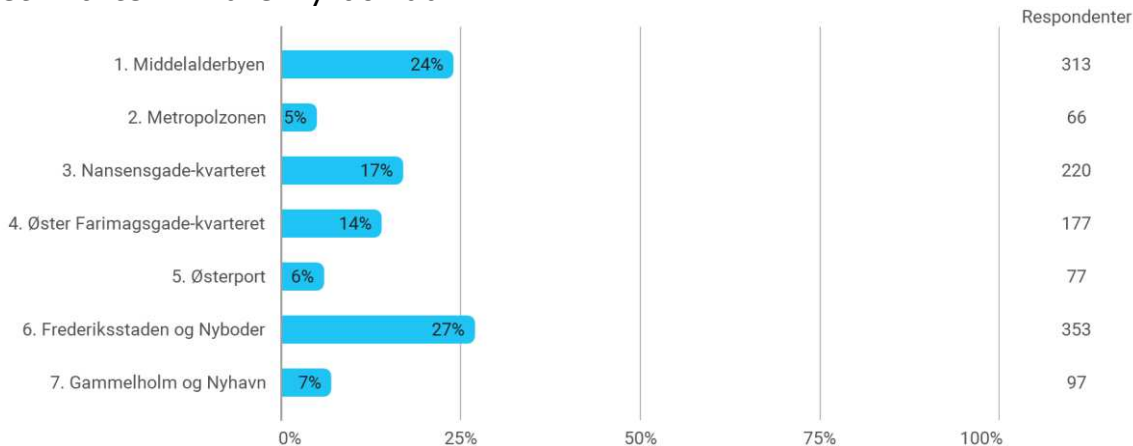
3. Angiv din alder



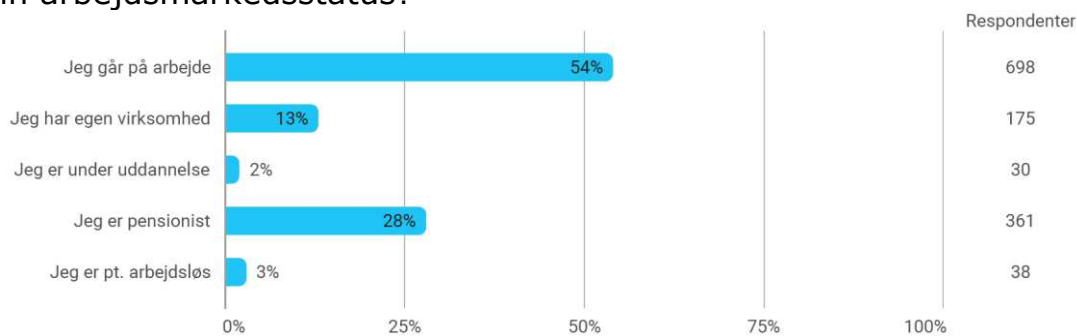
4. Er der børn i din husstand i alderen 0 - 6 år?



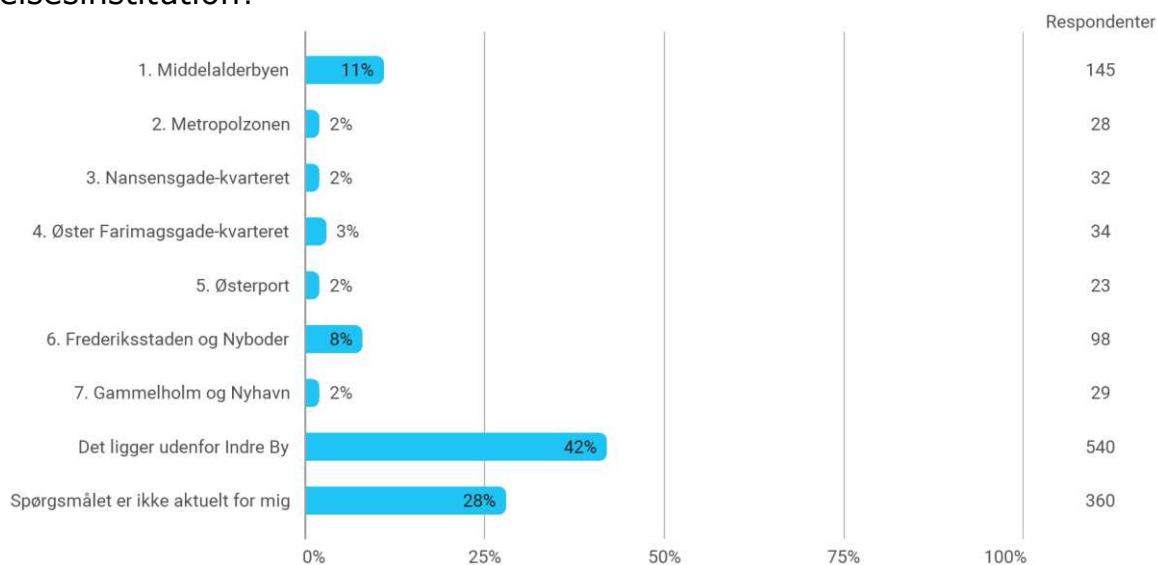
5. I hvilket kvarter i Indre By bor du?



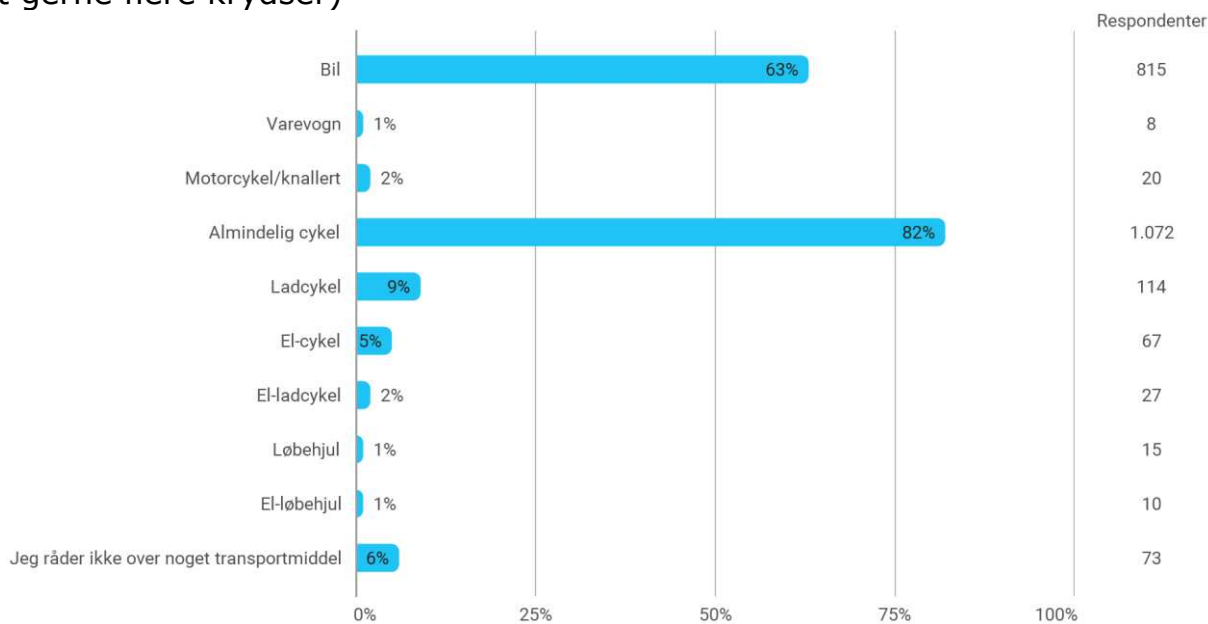
6. Hvad er din arbejdsmarkedsstatus?



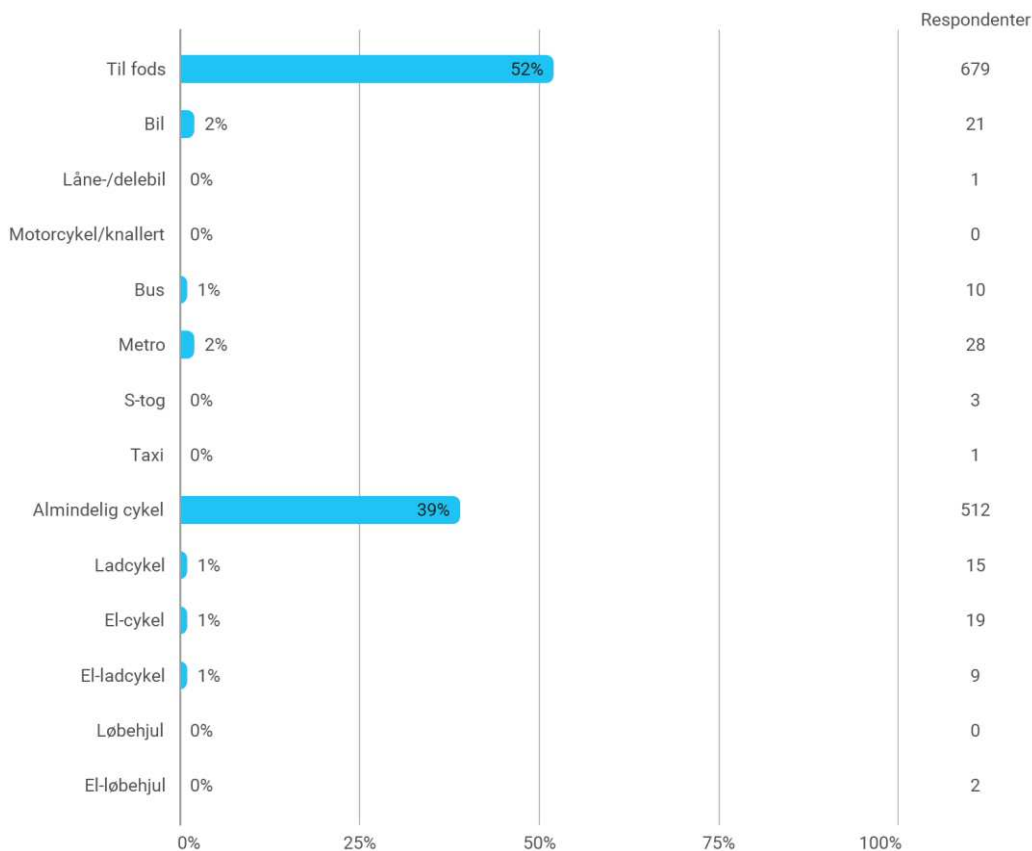
7. I hvilket kvarter ligger dit arbejde, din virksomhed eller din uddannelsesinstitution?



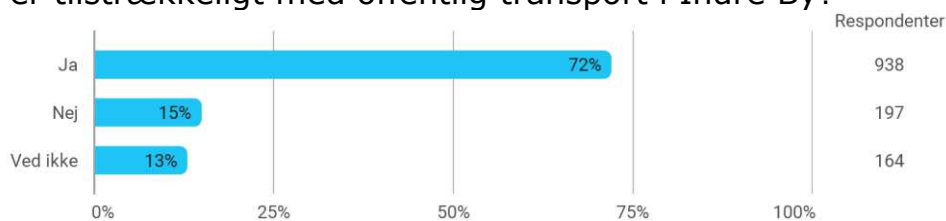
8. Hvilke transportmidler råder du over? (Sæt gerne flere kryds)



9. Når du færdes i Indre By, hvad er så din foretrukne transportform?



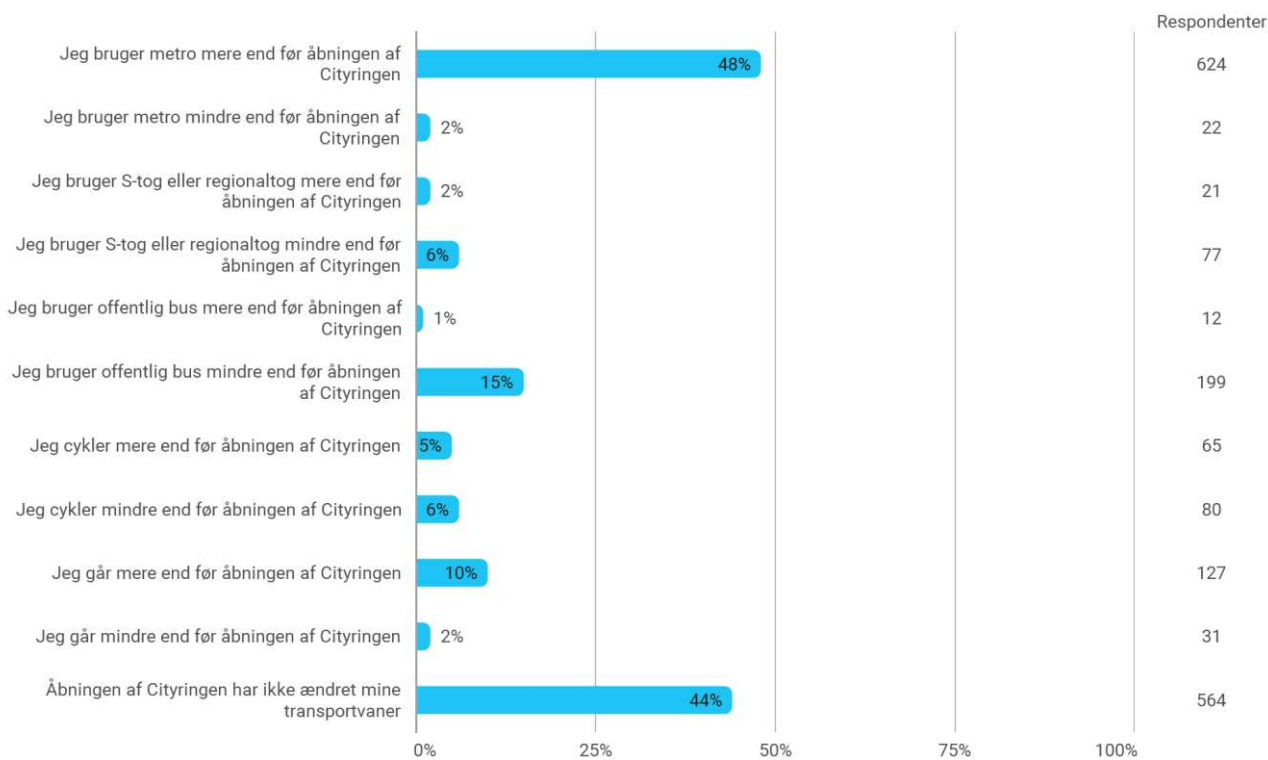
10. Synes du, at der er tilstrækkeligt med offentlig transport i Indre By?



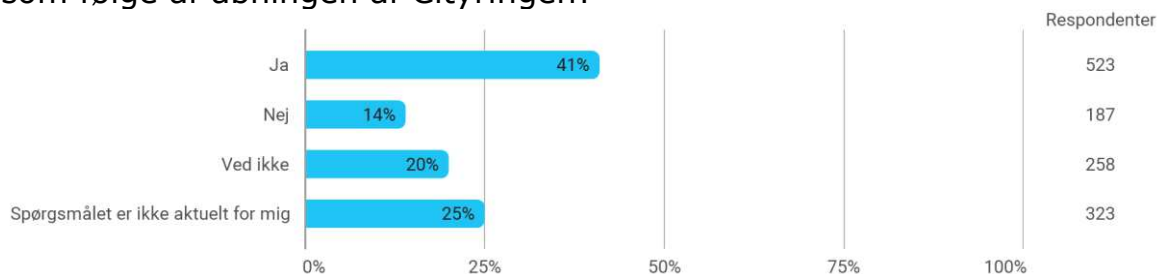
11. Cityringen blev indviet i september 2019. Den forbinder København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg. Fem af stationerne på linjen ligger i Indre By.

Hvis jeg ser bort fra, at Corona-pandemien har påvirket mine transportvaner, vurderer jeg, at åbningen af Cityringen har betydet, at...

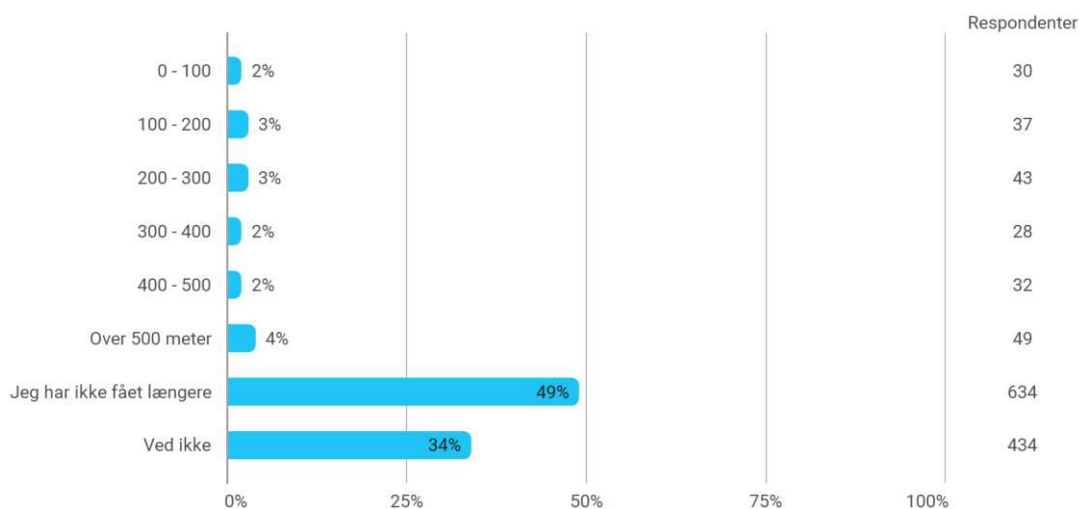
(Sæt gerne flere krydser)



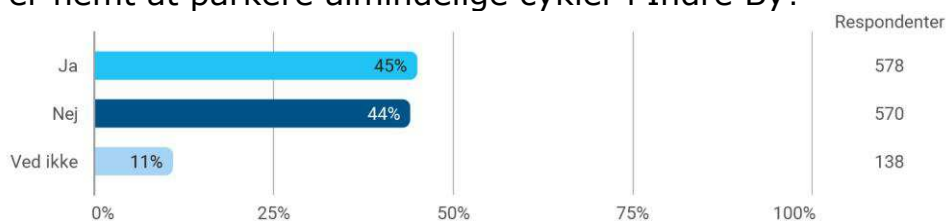
12. Er nogle af de buslinjer, som du tidligere anvendte, blevet nedlagt eller omlagt som følge af åbningen af Cityringen?



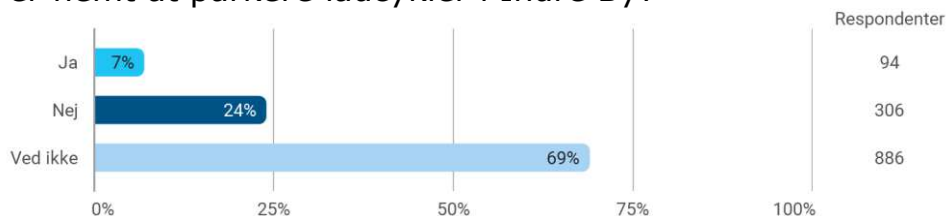
13. Har du fået længere til nærmeste busstoppested fra din bopæl efter åbningen af Cityringen? I så fald, hvor mange meter.



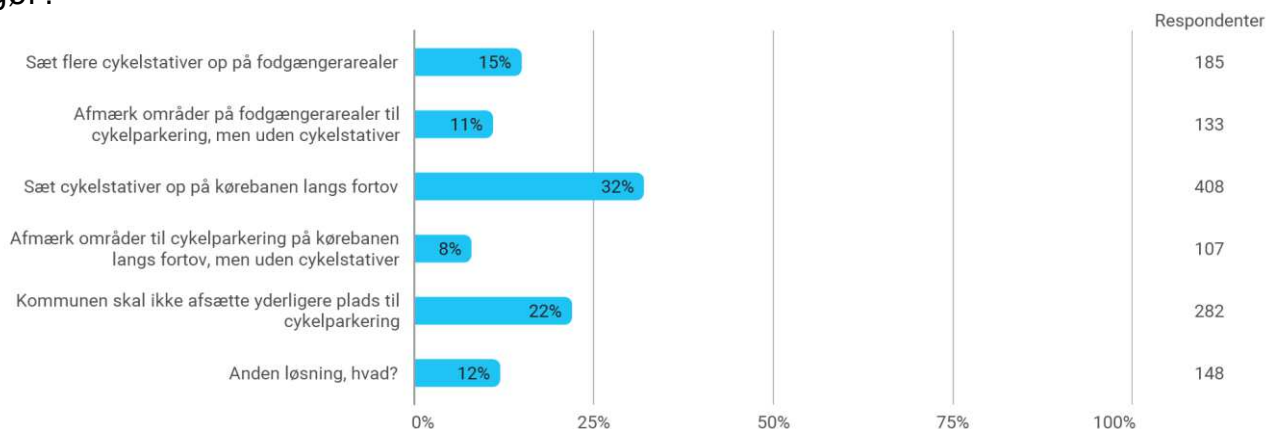
14. Synes du, at det er nemt at parkere almindelige cykler i Indre By?



15. Synes du, at det er nemt at parkere ladcykler i Indre By?



16. Københavns Kommune vil gøre det lettere at være cyklist og herunder gøre det lettere at parkere sin cykel eller ladcykel. Hvad foretrækker du, at man gør?



16. Københavns Kommune vil gøre det lettere at være cyklist og herunder gøre det lettere at parkere sin cykel eller ladcykel. Hvad foretrækker du, at man gør? - Anden løsning, hvad?

- Benyt de cykelstativer der allerede er.
- Underjordisk cykelparkering og bøde for at holde ulovligt på fortov
- Bedre opdragelse og cykelkultur :-)
- rydde op blandt langtidsparede cykler
- Tillad parkering op af husfacader (ikke butikker)
- underjordisk cykelparkering
- Lige som der bliver lavet parkeringshuse til biler bør der være det ligeså til cykler
- Begræns cykler udefra
- Hvilken kørebane menes der? Cykelstien eller bilens kørebane? Jeg vil gerne have stativer på bilens kørebane.
- Lave flere af de 2 lags cykelstativer. Som på hovedbanegården
- Nedlæg bilparkerings pladser
- Inddrag p-pladser til cykelparkering
- Få cyklerne væk fra min facade!
- Det er vigtigt, at det er æstetisk pæne løsninger der vælges
- Fjerne efterladte cykler. Registrer cykel og tidsbegræns cykelparkering med app (gratis for ejerne med kode til cyklen). Fjernede cykler sælges med ny registreringsnr. og ny kode.
- Bilparkeringspladser bør omdannes til cykelparkering med afmærkning til ladcykler
- Kan ikke vælge blandt løsningerne, men flere parkeringsmuligheder, udformet efter områdets muligheder
- Lære cyklister at parkere ordentligt - færdelstavler som for biler
- Man sætter en cykelparkering på sin cykel når man parkerer den. Hvis der gpr mere en tre dage f. eks. kan en cykelpatrulje fjerne den og sælge den til et velgørende formål
- Sæt cykelstativer op på kørebanen langs fortov. Plus oftere oprydning af cykler i de eksisterende cykelstativer.
- undersøg og lær af andre byer og lande, hvordan de løser det.
- I bliver nødt til at tage mere hensyn til passage for gående / gående med barnevogne / folk i kørestol
- Omlæg bilparkeringspladser til cykelparkering med stativer
- Gør ligesom i Amsterdam og Rotterdam : cykelparkering kun på autoriserede pladser, første 24 timer gratis, dernæst 1€ om dagen
- De fleste cykelstativer tager ikke højde for bredden styr og cykelkurve. Den bedste type er dem ved Østerport st. foran Irma eller ved statens museum for kunst. Det kan man også låse som cykel fast med en kædelås.
- Flere og bredere cykelstier
- Der skal udnyttes plads i parkeringshusene til cykler eller laves cykelparkeringshuse
- Ryd oftere ud i alle de cykler der står parkeret i ugevis om natten. Forestiller mig at de er stjålne
- Inddrag bilparkeringspladser
- fjern glemte/forladte cykler
- Gerne "læne"-stativer i stedet for de klassiske hjulridere
- Lær af Amsterdam - mere centraliseret parkering med overvågning og skrappe justits overfor forkert parkerede cykler (fulgt af reel sanktionering af reglerne)
- Der er ikke nogen løsning - det handler om cyklistkultur
- Fjern stjålne cykler fra området omkring Nr. Port Station. Det vil gi plads til rigtig mange cykler
- Få fjernet herreløse cykler, p afgift til cykler der ikke overholder regler, fjernelse af cykler der er ulovlig parkering af cykler.
- Jeg ville ønske, at Københavns Kommune havde en mere balanceret holdning til transportformer. Som fodgænger og bilejer, synes det konstant at være forbedringer for cykler og cyklister, som kommunen er optaget af. Det er fint med passende cykelparkering, hvor der er behov for det, men husk også parkering for biler.
- Sæt cykelstativer i afgrænsede områder, hvor det kan lade sig gøre.
- jeg bruger el-scooter- det har i glemmt- så ingen el-cykel!
- på Østerbrogade langs muren på gade siden ned til søen
- Ryd op i efterladte/ulovligt parkerede cykler dagligt
- fjerne/rydde op i gamle/efterladte cykler
- Der skal ikke inddrages yderligere parkeringspladser til biler til fordel for cykler. Biler er nødvendige for en livlig by

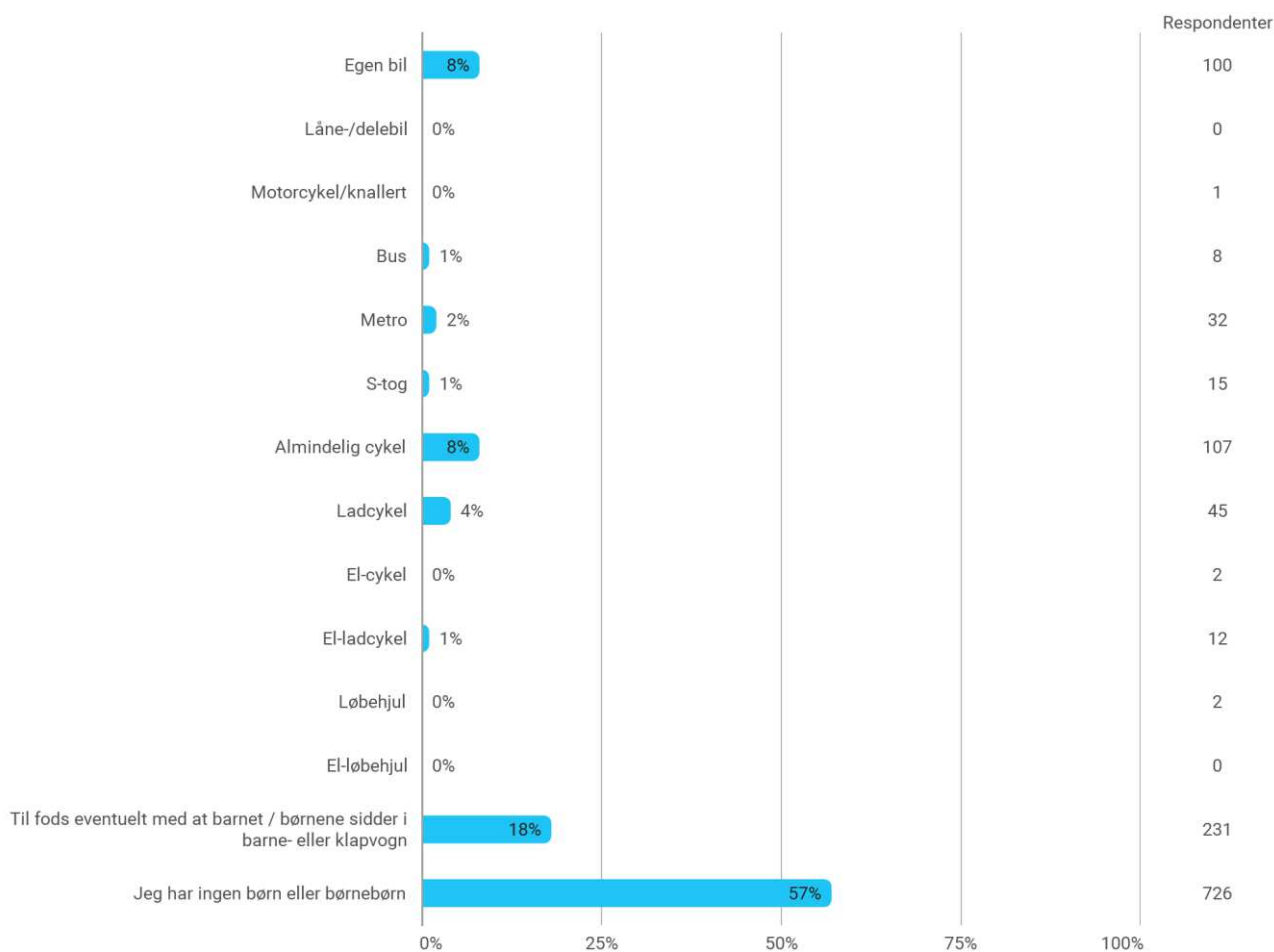
- Henvis beboerne til at etablere cykelparkering i deres egne gårde. Flere etablerer grønne områder med borde stole og parkerer deres cykler på fortov, så passage ikke er mulig
- Uanset hvilken løsning i vælger skal i huske på, at dårligt parkerede cykler er en kæmpe barriere for ældre med gangbesvær og personer i rullestol.
- Kommunen skal ikke afsætte mere plads. Blot regulerer og planlægge aktivt i stedet for at lukke øjnene for de STÆRKT eskalerende problemer kommunens politik medfører
- Chip til cykler som koster 100-200 kroner årligt eller et månedligt abonnement. Cykler uden chip fjernes normalt indenfor 24 timer fra offentlig vej/fortove/arealer. Cykler kan afhentes hos kommunens cykel lager i indtil een måned efter de er fjernet mod at betale 100 kr. pr. løvende uge de har været opbevaret. Herefter bortauktioneres de. Cykler der bortauktioneres kan man ikke få udbetalt forsikringssum for - det skal selvfølgelig afstemmes med forsikringselskaber. DSB skal også inddrages, men de er mere end villige til at gå ind i det projekt. Det har de gjort tidligere, da jeg var jurist i DSB og juridisk ansvarlig for bycykelprojektet m KBH og FRB Kommuner. Og en sidste ting: det er bullshit, at afvise idéen med at det ikke må koste noget at køre på cykel i byen. Folk betaler rask væk 30-40-50 kroner for en kop kaffe, så selvfølgelig må det koste penge. Det er DEN ENESTE løsning på cykel parkings problemet, som vil virke!
- Større, kontrollerede anlæg til cykelparkering
- De steder, hvor kørebanen er bred nok, skal der langs fortov være parkeringspladser til cykler - og parkeringspladser til bilerne pralet med ud mod kørebanen. OG der bør laves parkeringshuse/kældre ved nogle af metrostationerne, i city 's yderkant, således kunne man nedlægge nogle af i byens parkeringspladser kan omlægges til cykelparkering. Bilisterne skal have billig el. gratis adgang til centrum m/metroen. Cykelparkeringen uden stativ m/riller i jorden, hvor man trille forhjulet i og stille på støttefod - og forskudt, så det kan stå mange flere cykler
- Afmærk områder og sæt stativer på fodgængerarealer OG kørebane - hvad der bedst giver mening ud fra forholdene
- Luk nogle gader for anden biltrafik end beboere taxa og offentlig transport
- Synes umiddelbart ikke at man skal indskrænke hverken fortove eller kørebane yderligere; der er ikke meget af det i forvejen; måske kan man arbejde på deciderede cykelparkingspladser på større pladser - lige som det er tilfældet for biler; og så arbejde på at ændre folks vaner - at det er muligt at gå det sidste stykke.
- Omlæg eksisterende cykelparkering til bilparkering for områdets beboere.
- Nedlæg bilparkeringspladser. Det er helt skævt at så mange af byens m2 går til bilparkerings areal
- Ofte fjerne cykler som ligger og flyder eller bare er efterladte
- Det er svært at have en generel holdning til. Det afhænger af hvor.
- Ved ikke!
- tage nogle af parkeringspladserne fra bilerne og lav dem om til cykelparkering
- Det eneste løsning som ikke genere trafik især fodgængere kunne være underjord eller cykelhoteller som i Japan. Det er meget dårlig udnyttelse af plads og total rod i Indre By- mener slet ikke en hyggelig gammel del af byen som I andre europæiske lande desværre.
- Lav plads til cykelparkering i stedet for biler
- Sæt cykelstativer op langs husmure, hvor det er muligt. Det gør det nemmere at parkere cykler fleksibelt
- På Torvegade er der en cykel kælder ved metro, rampen er så smal at den er ubrugelig for mange, hvorfor er der ikke en bred rampe som knækker på midten hele vejen ned, og angivelse af hvor den cykel parkering så den kan bruges, det gælder for samtlige metro stationer cykel rampen ned er besværlig og farlig, der er masser af plads der kunne udnyttes der, så kan fodgænger og bilister også være her uden at stjæle pladsers dem
- cykelparkingshuse, gerne under jorden og i flere etager (som I Tokyo) - bøde / konfiskation for at "smide" cyklen vilkårligt og til gene
- Helst en kombination, synes at løsningen skal komme an på gadens udformning
- Sørg for at der er plads i eksisterende stativer, ved at øge kontroillen med ubrugte cykler og beskadigede cykler, som blot står og fylder op.
- Lidt af hvert
- Og så skal man løbende fjerne efterladte cykler - der er mange ubenyttet i cykelstativerne
- Konvertere parkeringspladser til cykelparkingspladser
- Der er så mange cyklister, at jeg ikke mere tør cykle. Kender mange med det problem
- problem at pendlere fylder op med cykler tar den ikke med hjem hvad med parkeringsafgift
- Rydde mere op blandt gamle cykler i cykelstativer, så vil der blive meget mere plads
- Gøre trafiklys / kryds mere cyklistvenlige.
- Fjerne cykler som ikke har været i brug i mere end 2 på hinanden følgende dage. Dette skal gøres løbende.

- parkeringshus som i Amsterdam
- Brug åbne pladser så det ikke går mere udover parkering af biler eller at man kan gå på fortovet
- Etabler ladcykelparkering ude på gaden ved fortov så gårdene ikke fyldes op af ladcykler
- Foretrækker generelt, man undgår at plastre byen til - både med biler og cykler
- fjern cykler, der parkeres i længere tid
- Lav underjordisk automatisk cykelparkering. Det vil eliminere alle problemer. I dag parkerer cyklister overalt og hvor det passer dem UDEN nogen konsekvens. Det er kaos og ændrer ikke på flere cykelstativer.
- Sørg for hele tiden at fjerne ubrugte cykler. Der bør laves kontrol hver måned.
- Der skal være mere oprydning af gamle/ubrugte cykler, så ville der være mere plads til cykelparkering.
- Stærk modstander af fortsat nedprioritering af plads til fodgængere ved yderligere prioritering af cyklister - mig bekendt sundest at gå og nu nemmere med mere metro til videre transport. Eksempel på skæv prioritet: ved Østerport metro mod Østre Anlæg - TO rækker fliser til fodgængere ved en af landets travleste knudepunkter, men absurd mængde meget lidt brugte cykelstativer.
- Omlægge gader til gågader med cykelstativer
- begrænse biltrafikken
- Mulighed for ladcykelparkering hvor man kan låse den fast
- Der skal ABSOLUT IKKE tages mere plads fra fodgængerne!
- Ved ikke men bare stativer nok...
- P-kælder til cykler ved stationer. Bedre cykeloprydning.
- Cykel parkering under jorden - ligesom i eks. Amsterdam
- Lav heller til cykelparkering, der får vejene til at sno sig så bilerne kører langsommere
- Ryd oftere op i overskydende cykler
- Indfør tidsbegrænsning (1-2 døgn) ved togstationer og andre større områder, og foretag jævnligt oprydning ved at påsætte mærker 1-2 døgn inden cyklen vil blive fjernet.
- Det ville være super med flere metalbøjler, man kunne låse sin ladcykel fast til og dedikeret plads til lange ladcykler, som ellers let ender med at blokere, hvis de står ved alm. cykelstativer
- TURISTBUS HOLDEPLADSER bør helt fjernes fra indre by ... disse pladser kunne man bruge til cykelparkering
- ryd op for de mange herreløsecykler jævnligt
- Ved ikke
- Restauranter skal ikke have lov til at tage så meget af fortovet og steder for beboere at parkere sin cykel. Det er et stort problem. Løsning: lav restriktioner ift. hvor mange kvm en cafe el. lign. må tage af fortovet.
- ryd op i alle de cykler som flyder i indre by, cykler bliver låst fast alle steder så vi ikke kan bruge fortove, se nørreport cykelparkering, det fungerer ikke
- Lav cykelparkering inde i Magasin og Illum ligesom bil-parkering. Opret et cykelkorps, som vejleder cyklister til hensigtsmæssig parkering i belastede områder som fx Nørreport og Hovedbanegården Stormagasinerne og gågaderne. Cykelkorpset skal også have beføjelse til at stoppe cyklister, som cykler i gågaderne/fortove mm
- Afmærkninger på fortov eller kørebane som det giver bedst mening. Men uden stativer så pladsen er fleksibel.
- privat udlejningscykler skal ikke fylde som meget som de har gjort (især før pandemi-halløj.)
- Lad cyklerne parkere i flere etager
- at cyklister ikke anvender fortovet, gamle bliver så forskrækkede, når de kommer bagfra
- Lær folk at cykler kan parkeres hensynsfuldt, og fjern dem er parkeret til gene.
- Der er behov for aflåste cykelparkering til beboere, fordi man ellers får stjålet mindst 1 cykel om året. Gerne i aflåste "skure" placeret der hvor der i dag er plads til parkering af biler.
- Nedlæg bilparkeringspladser til fordel for cykelparkering
- Finde nogle små "cykel-lomme-parkeringer", hvor det er muligt. Ikke en generel regel for indre by, da den er så forskellig. Derfor forskellige hot-spot, hvor lokalmiljøet tillader det. Ikke cykelstativer, men afmærkninger...
- kombination og variation af de 4 første bud på løsning alt efter hvor i KBH
- Fjern alle de efterladte cykellig folk efterlader cyklen bare den er punkteret.
- Ved ikke
- Fjerne efterladte cykler oftere
- Sæt flere cykelstativer op, hvor cyklen hæves op -men husk at lave lette vejledninger til brugen af dem. Cykeltyve stjæler ikke så tit de øverste cykler

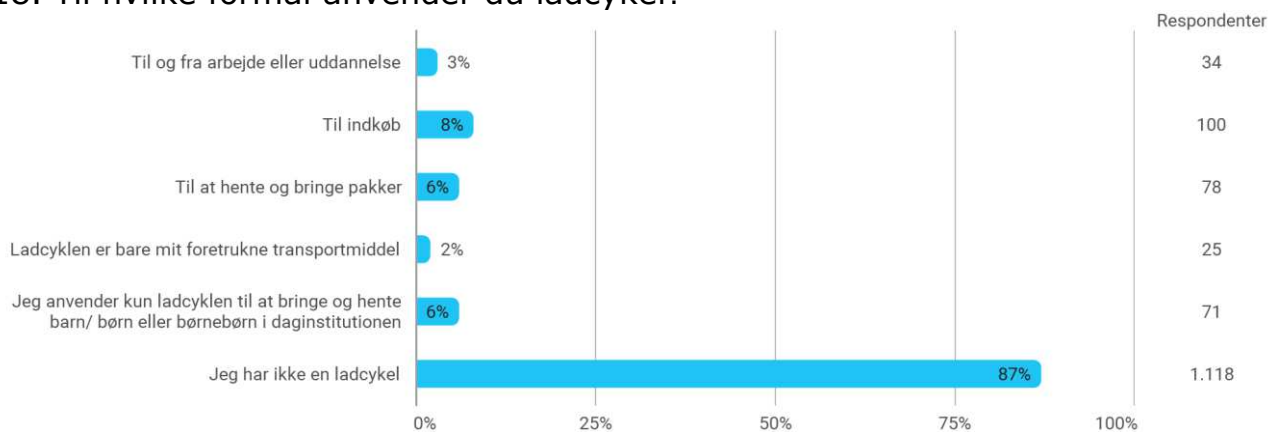
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortorvet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Gøre flere områder bilfrie og dermed skabe mere plads til cykler og parkering af disse.
- Sæt cykelstativer op hvor det kan lade sig gøre uden at genere gående eller motoriseret trafik, ellers ikke !
- Foretage hyppigere cykeloprydninger
- Afsæt plads i P arealerne og betal for deres parkering på lige fod som biler i lukket areal
- Få ryddet cykellignene væk!
- Indfør p licens for cykler, så de fjernes hvis de henstår
- Plads til cykler i parkeringsanlæg/P-kældre
- More bike racks in pedestrian areas AND on sidewalks along roadways
- Sortere ubrugte cykler væk. Og sæt flere stativer op passende steder
- Nummerplader på cyklerne og mere oprydning i henstillede cykler
- Ved ikke!
- Ryd op i antallet af efterladte cykler, evt markeringsordning
- Cyklister smider generelt deres cykel hvor det passer dem, så uanset hvilket tiltag vil det ikke ændre meget.
- Jeg har ikke nogen løsning. Cyklerne hobet sig op forskellige steder. V storke springvand, v metroer osv. en byplanlægger må kunne lave stedspecifikke løsninger, gerne med grønt islæt (planter).
- Tage pladsen fra bilernes parkeringspladser - men dem er der heller ikke nok af. Tror man skal være meget mere kreative, men har ikke en løsning selv. Cykler skal man have hurtig adgang til, når man parkerer dem, uden at de står i vejen for andre. Det er ikke en nem opgave - tal med en god arkitekt.
- Fjern cykler som ikke anvendes / Lig med flade hjul
- Parkeringshus til cykler, tvungen kursus i færdselsregler til cyklister
- Underjordisk så de ikke står og ser grimme ud
- Jeg ved ikke, hvordan det kan løses, da jeg ikke kender mulighederne. Men der skal simpelthen være flere cykelstativ eller mulighed for at læne sin cykel op ad noget - støttefod er ikke altid den bedste mulighed (desuden kan de være i stykker). Det er p.t. utroligt svært at finde et sted at parkere sin cykel. Når jeg skal til frisør i Pilestræde skal jeg nærmest afsætte ti minutter til at at finde en cykelparkering - og derefter sætte ekstra tid af, fordi jeg må sætte cyklen meget langt væk fra mit mål.
- Opret centrale cykelparkeringmuligheder, som ikke generer gående eller bilister
- nedlægge bil-p-pladser
- inddrag for guds skyld ikke flere parkeringspladser i gammeltoftsgade, rørholmegade og ole suhrs gade, parkeringsforholdene for biler er blevet SÅ horrible, da politiet har afspærret meget af den ene gade og der er kommet mange elbilsparkeringer, selvom der ikke er elbiler til dem og idet der er lavet cykelparkering/cykelstativer ude på gaderne, oven i er der nu lukket for parkering på øster farimags gade ved botanisk have. Det er dybt kritisable parkeringsforhold for biler. Dem bør i gøre noget ved hurtigst muligt, det kan man ikke byde folk i byen. Derudover burde i give folk, der bor i indre by et klippe kort eller lign til at kunne få deres gæster til at måtte parkere billigere. Jeg har selv måtte betale dyre domme for at få passet mit barn idet, jeg skulle betale for dyr parkering. Det er dybt kritisabelt at beboerne i byen der har biler ikke kan have kørende gæster på besøg uden at de skal af med en formue. Det bør I gøre noget ved. Derudover er der så mange udefra byen, der indtager alle parkeringspladserne, så dem der bor i byen ikke kan finde plads til at parkere deres bil.
- Cykelparkeringerne kan godt komme tættere på hjørnerne på kørebanen. Man har udemærket udsyn - og så kan der ikke stoppe varebiler der blokerer for udsyn. Forøvrigt undrer jeg mig over at vinbaren på Fredericiagade slipper afsted med at privatisere fortorvet og sætte en vold af plantekasser op - det er dybt provokerende, og overholder ej 1.5m. reglen.
- Ryd bedre op i meningsløst langtidshensatte cykler
- jeg tror det er ligegyldigt, cyklerne bliver under alle omstændigheder smidt dér hvor man har behov at komme af med dem
- Omdan flere parkeringspladser til cykel parkering
- Cykel parkering a la bil parkeringshuse, som man gør i Amsterdam. Ved hovedbanen, Nørreport, Østerport, Fisketorvet, Halmtorvet, Rådhuspladsen - ikke i eller ved gågaderne.
- mængden af cykler er efterhånden et problem (mange tilsyneladende ubenyttede !!)
- Lav en betalingsring om byen så man kan indrage parkeringspladser og finansiere nye parkeringspladser uden for byen og bedre offentlig transport fra disse ind til byen

- Så længe det ikke håndhæves (fx. med bøder) er det nyttesløst at lave flere p-pladser til cykler, da de alligevel bare bliver smidt lige ude foran destinationen. Da det er virkelig grimt med alle de cykler, der flyder, bør der laves underjordiske cykel p-pladser.
- Fjerne gamle herreløse cykler
- Opsætte nogle cykelstativer med plads til cykler der kræver ekstra bredde pga. styr, kurve og andet.
- det er et godt spørgsmål, men ikke tage mere af fortovet eller kørebanen
- Der skal ikke tages flere bil parkeringspladser. Her er INGEN
- Kommunen rydder for efterladte cykler
- Udlejningscykler optager meget plads
- Cykel parkerings pæle, hvor cykler kan hejses op i luften og væk fra trafikken.

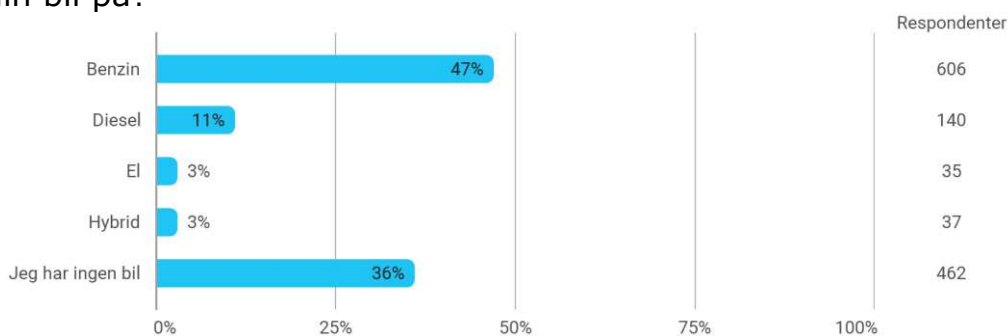
17. Hvordan plejer du at følge eller hente dit barn/ dine børn eller dine børnebørn til daginstitution eller skole?



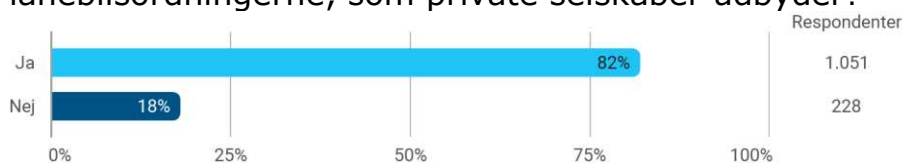
18. Til hvilke formål anvender du ladcykel?



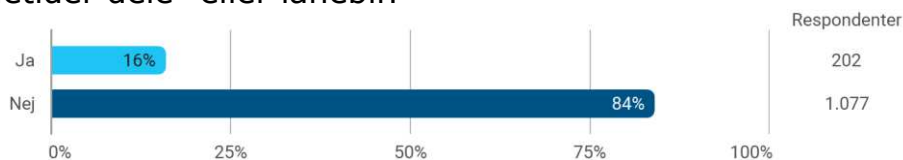
19. Hvad kører din bil på?



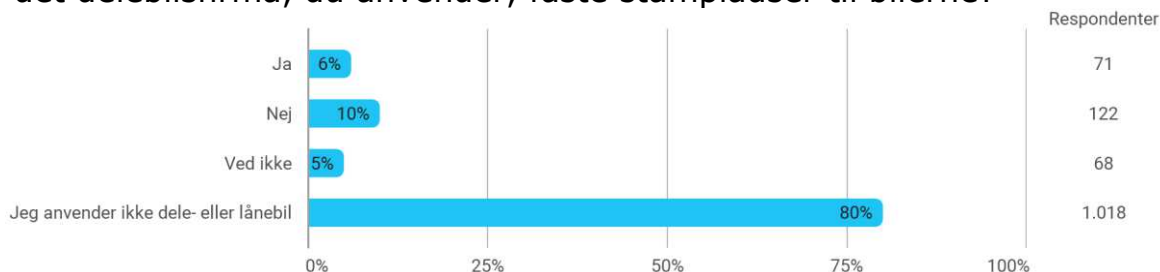
20. Kender du dele- og lånebilsordningerne, som private selskaber udbyder?



21. Anvender du sommetider dele- eller lånebil?



22. Har det delebilsfirma, du anvender, faste stampladser til bilerne?



23. Hvad skal der til, for at du vil overveje at anvende en dele- eller lånebil? Hvis du i forvejen har adgang til en dele- og eller lånebil, så skriv gerne om, hvordan forholdene for dele- og lånebilister kan forbedres.

(Du har 400 tegn til rådighed).

- Har ikke kørekort
- Det skal være billigere, og flere så man er sikker på at finde en i umiddelbar nærhed. (Ellers kan jeg lige så godt tage metro)
- Det kan bare være uændret, det skal være sværere at parkere i indre by.
- Ikke aktuelt - når jeg bruger min bil, kører jeg væk fra byen i flere dage
- At jeg kan være sikker på at få en bil når jeg har brug for det og at det var billigere at have den flere dage når jeg feks besøger familie i jylland
- Nærhed til bolig
- Umuligt spørgsmål, jeg har ikke kørekort / førerbevis.
- Det skal være forbudt at eje egen bil
- Når min egne bil skal skrottet, vil jeg overveje dele eller lånebil.
- Lokal tilgængelighed, flere reserverede parkeringspladser især ved butikcentre, byggemarkeder mm
- Ingen
- Jeg bruger nogen gange green mobility og share now, og det fungerer fint.
- Det vil jeg ikke.
- Bedre biler og kun elbiler
- Billigere muligheder for hverdags pendlere
- Jeg overvejer det ikke
- Har ikke brug for delebils-ordning i hverdagen. Overvejer at tage kørekort for at kunne bruge delebils-ordninger i weekenderne til bl.a. at tage mine børn på tur fx til naturområder uden for byen / i sommerhus.
- Jeg skal have behov for det.
- Aldrig
- Jeg bør nok først få kørekort...
- Jeg anvender både Green Mobility og ShareNow. Men er ikke pålideligt nok til at undvære en bil selv. Især i arbejdstiden er der ingen biler - der hvor man ofte ikke har tid til at vente.
- Et kørekort
- Jeg har brugt det tidligere, men stoppede fordi:
 - For få biler, så svært at få når man skulle bruge den
 - faste p-pladser men de blev sat tilfældigt og ofte langt fra p-pladsen, så vi ikke kunne finde bilen
- Har ikke kørekort.
- Jeg overvejer at lave en deleaftale med en nabo
- Det vil være mest aktuelt for mig at anvende delebil, når jeg skal besøge familie udenfor København. Det bliver imidlertid for dyrt, da man ikke kan afsætte bilen ved en stander udenfor København under sig besøg.
- Først skal KKs Politikere stoppe deres leflen for oplevelsesøk. og unge. Derefter kan jeg tænke over mine transportvaner. Det er nok et plus ved dele/lånebiler at der nok er rengjort for bræk, pis, lort, narko, tomme ølglas, glasskår m.m. af andre end mig selv. Men ærligt: fuck dem der arbejder i KK. Jeg tænker I ikke selv bor her.
- I kunne give beboere egen p-plads.
Det kunne forhindre at gode skatteydere flytter fra området. Efter pladserne på kommunehospitalet er nedlagt er det helt kaotisk at parkere.
- Jeg har ikke behov for at køre i bil nogen steder hen. Hvis jeg ikke kan cykle, tager jeg toget.

Et par gange om året har jeg behov for at køre til Sverige og besøge familie. Jeg ved ikke, om man må tage delebiler med over grænsen...? Dette kunne måske være relevant.

- dele og lånebiler er primært personbiler, der ikke egner sig for mig i fht. min virksomheds transportbehov
- Kan ikke lide at køre bil i København
- Jeg er handicappet og er nødt til at bruge bil i mange tilfælde.
- 1. Det skal blive helt umuligt at finde parkeringspladser.
- 2. Det skal blive meget dyrt at parkere, så min egen bil bliver droppet.
- 3. Anvendelsen af min bil falder markant og dermed bliver den for dyr, blot at have stående!
- Jeg ønsker ikke dele/lånebil.
- Dele- eller lånebil vil ikke blive aktuelt for os.

- Da min arbejde er kørende sælger, har jeg behov for egen bil. Husk de de københavnere som har egen bil, som regel bruger den til at køre ud af byen og ikke rundt i byen. De fleste biler i byen kommer udefra.
- Lange ture - vi har sommerhus og det kan ikke betale sig uden egen bil
- Jeg kører til Sverige har ikke brug for låne bil
- Oplever at jeg som mange andre børnefamilier leaser fordi dele- og el-alternativerne ikke er gode nok endnu - og for svære at kombinere med en lejlighed.
Meget gerne dele eller lånebil som EL-bil med kort afstand og nem adgang til at hente og aflevere bilen. Skal jeg igennem byen for at hente/aflevere bilen igen, så er delebil ikke interessant for mig.
- Bilen er et meget intimt rum for os og vores børn. Der er rod, tasker, bamser, børnetilbehør osv. At skulle efterlade bilen tom og i ren stand hver gang vi forlader den, virker ret uoverskueligt. Der børnesæder til børnene (og de vil ikke sidde i alle børnesæder). Det er meget svært for mig at sige, hvad der skulle til for at jeg ville være glad for en delebil.
- Jeg er ikke bilist.
- At de er nemme at parkere.
- Det skal være billigere og 100% pålideligt i forhold til at komme på arbejde 2-3 dage om ugen
- Det skal være billigere
- Fast rådighedsret, hver dag inkl i weekenden / nej egentlig er der en rigtig god grund til at jeg har min egen bil.
- Større fleksibilitet og lavere pris
- Fortsat Information om ordningen
- Jeg skulle tage kørekort.
- Jeg er allerede medlem af letsgo og bruger også af og til greenmobility.

Der må dog meget gerne komme flere muligheder, flere biler og særligt flere delebilsparkeringer.

- Let tilgængelig, nem betaling, garanteret parkering
- Har været medlem men der var store udfordringer med at få en bil
- Jeg kører på arbejde hver dag til Hillerød. Anvendelse af delebilen anser jeg ikke som en god løsning for mig.
- Hvis jeg fik et kørekort, ville jeg bruge en dele/låne bil
- Har ikke kørekort ;0)
- Anvender kun bil til og fra sommerhus - i Sverige - så det er ikke aktuelt for mig/os
- 1. det skal være nemt betalingsmæssigt
- 2. det skal være nemt at få fat i en bil
- 3. det skal være nemt, at anvende bilen.
- 4. jeg skal være tryk ved at starte bilen og køre med det samme.
- Det giver ikke mening når man kører 30000 km/år
- Jeg benytter bil, når jeg skal ud af København og opholde mig et sted i 2-4 timer. Før jeg fik bil tog jeg cyklen med i toget. Jeg føler mig utryk ved at benytte lånebil, selv o jeg faktisk forsøgte at sætte mig ind i det.
- Jeg er SÅ tilfreds med offentlig transport. Delebil er ikke aktuelt for mig
- Ved ikke
- Ved ikke
- Flere biler på indre Østerbro
- At man kan køre på ferie i udlandet og stadig kunne betale
- De skal være mere pålidelige i antal og tilgængelighed
- Jeg kan ikke lide at dele bil med andre. Jeg går op i min bil og har krav til standarden af den, kvalitet, renlighed, udseende, teknisk standard mv.. Jeg synes det er ulækkert at dele bil med andre (uhygjensk). Jeg har også 2 barnesæder i min bil, så det er meget upraktisk med en dele-/lånebil. Jeg synes ikke konceptet er godt for mig og min familie.
- Flere dele- og lånebiler og flere parkeringspladser til dem. Nem adgang til Ladestandere til el-biler og el delebiler er det alt afgørende.
- Enter kører jeg ikke, eller også er jeg væk uger ad gangen (bortset enkelte ture til genbrug eller venner/familie på Sjælland), så det bliver totalt alt for dyrt for mig.
- Erstatning for gammel bil
- Har ikke behov.
- Ikke for mig
- Jeg har min egen bil og tænker det er en borgerret. Er meget indstillet på at købe en el- eller hybrid bil. Er ikke interesseret i dele / låne bil men låner gerne min egen bil ud. Brændeovne i indre by forurener mere end biler
- Nemmere tilgængelighed. Strategiske placeringer. Attraktive p-muligheder.

- Der skal være bedre mulighed for at afhænde bilen igen når man er færdig med brug. Gerne afmærkede pladser til formålet. Alt for ofte kører man rundt for at finde en P plads.
- Vi bruger hovedsagligt vores bil når vi skal på ferie eller tur med vores børn, så der skal være børnesæder til tre børn i, og den skal være stor nok til to voksne, tre børn og bagage plus kunne køre til Sverige. Derudover bruger min kone bilen til at transportere fotoudstyr når hun skal arbejde. Summa summarum, så skal det være lettere og mere pålideligt end at have vores egen bil.
- Når min mand ikke længere har firmabil, vil vi højst sandsynligt abonnere på en deleordning. Det skal være let tilgængeligt i vores kvarter og muligt især i weekender, kan forestille mig at det er svært at få fat i bilerne i weekenderne, som det er nu.
- Bedre opladnings muligheder
- Ønsker ikke at anvende dele- og lånebil
- Det skal være billigere.
- Det skal være billigt, nemt og overskueligt.
- Det skal være billigere. Jeg har dog et minimalt behov for en bil hvis nogen.
- Et kørekort :-)
- Ved ikke
- Vi overvejer det, da vi ikke længere bruger bilen nok til at retfærdiggøre de faste udgifter til den, og derfor påtænker at sælge den
- Vi overvejer at skille os af med vores bil, men har endnu ikke undersøgt dele- lånebil markedet. Det er blevet meget svært for os at parkerer, da I har taget mange p-pladser, hvor vi bor Rysensteensgade til elbiler og delebil.
- Vi har før brugt delebiler. Det var besværligt med børnesæder. I folks private biler, var de ikke altid rene. Hvis vi skal gøre det igen, skal det være billigere.
- Har brugt det, men det var for besværligt.
- Der er for få i morgentimerne og omkring 17-tiden. Så flere på gaden. indre by tømt for lånebiler efter 17 - måske bedre logistiksystem, så de kom tilbage til bydelen
- Flere biler tættere på os. Pt er der kun en bil fra letsgo indenfor 5 minutter gang.
- Jeg har brug for bil hver dag og orker ikke at skulle bruge tid på delebil.
- Bruger bil dagligt så jeg skal være 100% sikker på at kunne få en tilgængelig delebil hver dag
- Jeg har kun forsøgt mig med Sharenow, som jeg synes fungerer fint.
- Jeg skulle have et behov, som ikke harmonerer med udbuddet af kollektiv transport
- Har ikke kørekort
- Den skal holde tæt på bopæl. Og pt må man ikke have hund i lånebiler. Det er primært ture ud af byen fx til sommerhus med hund, som jeg bruger min bil til.
- Hvis jeg ikke har bil mere, eller det bliver enklere at lade bilen holde i en garage i en af forstæderne mellem de lange ture til familien i Jylland.
- Jeg har min egen bil, måske den sidste grundet alder.
- Det er ikke aktuelt med en dele- eller lånebil; jeg kører helst ikke bil.
- Ingen bemærkninger
- Flere elbiler. Gør det til krav at LetsGo (og andre) skal have el og minimum hybridbiler i indre by.
- Større aktionsradius.
- At der er flere biler tilgængelig tæt på min bopæl
- jeg er for gammel
- Billigere. Både offentlig transport og delebil er for dyrt ift. egen bil. Det er så trist.
- Jeg anvender delebilsordninger
- Ved dedikerede P-pladser for dele- og lånebiler
- At man kan låne den over flere dage f.eks. over en weekend uden at det bliver alt for dyrt.
- Jeg har en ret ny el bil, som jeg er afhængig af til pendling til Holbæk, så jeg er ikke aktuelt målgruppe for delebil
- Har ikke behov/brug for bil
- Vores bil benyttes primært til transport ud af byen til venner og bedsteforældre. Her er offentlig transport ikke en mulighed med to små børn. Bilen er en absolut nødvendighed som beboer i dette tilfælde.
- Jeg er service tekniker og har ca 500 kg. Reservedele med i bilen, til at servicere Københavns tandlæger, der er ingen mening i en delebil.
- Ikke noget
- vil ikke anvende delebil. Så hellere tage offentlig trafik eller cyklen
- Det ved ikke.
- Vi var meget glade for delebiler, men min kone fik i forbindelse med job et stort kørerbehov. Delbilerne bør dækker hele landet og ikke kun Storkøbenhavn.
- Hvis der var faste pladser, hvor man vidste, at de holdt.

- min bil er altid fyldt til randen og meget beskidt . derfor kan jeg ikke bruge delebil . bruger den mest til når jeg skal udenfor byen
- Et kørekort falder ned fra himlen en dag :)
- Synes det fungerer godt i vores område
- Det var billigere.
- jeg overvejer allerede skift til "dele"
- ingenting. Min hustru har bil, jeg har ikke kørekort
- Ingen - det er for dyrt - bruger mest bil til sommerhuskørsel
- Ingen tiltag, jeg beholder min bil tiden ud.
- Jeg skal ikke bruge dele bil
- Bil og København er helt generelt et dårligt mix - dele bil eller ej.
- Jeg har aldrig haft kørekort og ønsker det heller ikke
- der skal være flere dele / lånebiler
- Så lidt binding som muligt, gerne adgang til store biler (når man en sjælden gang er mere/flere end til daglig), mulighed for at bruge dele(leje)bil i ferier, uden at det bedre kan betale sig at købe egen bil.
- Har ikke delebil pga. handicap.
- Rigeligt udbud af ledige køretøjer.
- Ikke aktuelt
- Har ikke kørekort
- Jeg har sjældent brug for bilen, men hvis den en dag skulle skiftes ud ville jeg bestemt overveje en delebilsordning.
- Hvis jeg skal bruge en regelmæssigt, men det skal jeg ikke nu
- Det fungerer godt med den delebils ordning jeg er i
- Ikke relevant
- At der bliver færre parkeringspladser
- At jeg har brug for en.
- At der er så mange, at der er én tilrådighed i nærheden af, hvor jeg er.
- Flere hotspots og mulighed for reservation i mere end 15 min. Ok, hvis der er "straf" for så ikke at bruge reservationen
- Jeg kan gå langt - og gør det gerne.
Jeg kan cykle endnu længere - og gør det gerne.
Jeg bruger kun min bil, når jeg skal langt ud af byen - for eksempel til andre regioner og landsdele
- Erhverve mig et kørekort
- Billigere
- At jeg ikke har egen bil, men mit job betyder at jeg besøger kunder i hele landet, så egen bil er nødvendig i mit job.
- At jeg kan reservere den mange timer i forvejen
- Jeg ville bruge dem oftere hvis, der var flere til rådighed i Indre by. Det er også for svært at finde parkering til lånebil i Indre By, og det bliver dyrt når, man skal køre rundt og lede efter plads.
- det skal være billigere
- større tilgængelighed
- billigere, større tilgængelighed
- Jeg vil nødig anvende delebil
- Overvejer det ikke. Det er for ustabil og passer mig dårligt.
- Ikke aktuelt for mig
- Intet
- Mindre risiko for at erstatte evt. skade
- Det skal være billigere og der skal være flere biler i nærheden af bopæl så man ikke behøver reservere i lang tid i forvejen.
- parkeringsmuligheder
- Har ingen interesse.
- Jeg vil ikke overveje delebil
- Jeg skal først have fornyet mit kørekort.
- At jeg skal noget, hvor cykel, metro eller regionaltoget ikke er nok
- Det skal kunne betale sig økonomisk at tage en delebil på arbejde ca. 4 dage om ugen. Så skal det være muligt at parkere den nemt og billigt i nærheden af mit hjem, og den skal være til rådighed når jeg har behov for det.
- Det kommer ikke til at ske...
- jeg vil hellere køre i tog
- Når min egen bil går på pension, bliver det delebil for mit vedkommende

- Jeg har ikke kørekort
- Dele/lånebiler er ikke relevant for mig. Jeg foretrækker at cykle og gå i indre by - og at køre i min elbil når jeg skal langt ud af indre by.
- Færre biler
- Det har ingen interesse
- Kørekort
- lavere pris
- Jeg vil ikke have brug for en delebil.
Har sommerhus og har derfor brug for bilen i længere perioder, Bruger kun bil til at køre ud og ind af københavn
- Jeg bruger mest cykel, og kun bil til længere ture. Jeg har en billig lille bil, der bruger meget lidt benzin, så dele/lånebil skal være meget billig hvis den skal kunne konkurrere
- Jeg har ikke kørekort.
- Det skal være billigere
- At den er indenfor en radius af max 300-500 meter fra hvor jeg bor, og at det er meget let og intuitivt at anvende systemet
- Aldrig kunne se mig selv dele transport dels pga hygiejne forhold og skulle gå langt til dele bilens faktiske placering
- Jeg har sommerhus i Sverige og er der 2 uger af gangen så delebil kan ikke benyttes af mig.
Overvejer at fraflytte KBH efter 66 år pga. parkering
- Jeg har ikke kørekort.
- Jeg kører slet ikke bil, men synes dele-/lånebil er en fremragende løsning der skal fremmes.
- ingenting syntes ikke om denne ordning
- Det vil jeg ikke
- at jeg selv kørte bil :-)
- Der er for få delebiler parkeret i indre by. Og dermed med stor sandsynlighed ikke nogen, når jeg skal bruge en.
- Når vores spand af en bil om nogle år ikke længere kan køre, så er vi på delebil
- Prisen skal væsentlig ned
- Jeg ønsker ikke at anvende en dele- eller lånebil.
- Jeg er ikke interesseret i delebil
- Det er ikke noget jeg har overvejet
- Pris ned og flere valgmuligheder
- Jeg overvejer det ikke. Stopper snart med at køre bil.
- Umiddelbart virker det ikke som et let tilgængeligt system - er ellers meget interesseret i det.
- Har ikke kørekort
- X
- Jeg arbejder i Fløng, så det er ikke muligt at anvende lånebil til hverdag. Lånebil fungerer fint i Indre by og omegn
- Har selv en delebil gennem gomore som jeg lejer ud
- Prisen
- Prisen skal væsentligt ned - reduktion på mere end 50 % - jeg kan holde egen bil for mindre end det koster at anvende delebil i 15 min dagligt.
Delebiler burde betale fuld afgift på lige fod med alle andre og ikke være stats- og kommunestøttet virksomhed.
- Jeg har ikke kørekort.
- Har ikke kørekort
- At jeg skal besøge steder, hvor der ikke er offentlig transport eller uden for cykel afstand
- ikke interesseret
- Jeg har kunder, jeg skal besøge og skal transportere Delebilsordningen fungerer ikke i forhold til mit liberale erhverv
- Mit behov for biltransport handler primært om længerevarende ture, og det passer dårligt til delebilkonceptet
- Jeg overvejer at købe el-bil. Jeg kan ikke se mig selv med en delebil, at eje en bil er en del af mig.
- At det bliver billigere
- Jeg kunne på ingen måde drømme om at bruge delebil
- Jeg arbejder 30 km udenfor indre by, og besøger også kunder, både på Sjælland og Jylland, delebil er IKKE relevant for mig, men det er ordentlige parkeringsforhold i indre by til almindelige biler derimod
- Har ikke behov for dele bil

- Jeg bruger primært min bil til at køre i sommerhus i Tisvilde. Så snart jeg skal bruge dele-biler til at kære langt/have den i flere dage, stiger prisen så det ikke er attraktivt for mig
- At jeg bliver pensionist og sælger egen bil
- Jeg skal gå konkurs og ikke have økonomisk mulighed for at have min egen bil. Jeg deler min uge ligeligt mellem mit fritidshus i Præstø og min lejlighed. Det vil være alt for bøvlet ikke at have egen bil. Bryder mig heller ikke om at skulle dele "min" bil med andre personer. Deler havetraktor med min nabo i mit fritidshus og må altid starte græsslåning med en rengøring
- Det skal være væsentligt billigere.
- At de er tilgængelige og lettere at betjene.
Har forsøgt at bruge men.....
At de findes hvor man skal bruge dem og ikke op til flere kilometer i modsatte retning.
- Prisen skal ned og udbuddet større samt flere p-pladser
- -
- Vi er nogle private venner i kvarteret som deler en bil så jeg har ikke så mange forslag til de professionelle lånebiler.
- Jeg anvender via en kammerat, som står for at leje, så jeg betaler blot min andel. Derfor ved jeg intet om det praktiske. Jeg har selv overvejet at lease en bil, som jeg kan og må udleje på hverdage, hvor jeg ikke har brug for bil. Den største udfordring her er faktisk parkering! Bilen skal afhentes og afleveres meget tæt på mit hjem, da jeg er gangbesværet, og det kan p.t. ikke lade sig gøre.
- Det kan ikke lade sig gøre
- Den kollektive transport skal være så effektiv og billig, at jeg kan undvære min egen bil (til sommerhus mm).
P.t. er det betydeligt dyrere for mig at tage kollektiv transport til mit sommerhus end det koster mig i merudgift at tage bilen (næsten 3 x så dyrt).
- Jeg synes generelt mulighederne for delebil er gode. Flere ladepladser - og måske lidt klarere regler for parkering på disse pladser - vil gøre det endnu bedre.
- Jeg ved ikke nok om dele- eller lånebiler til at besvare spørgsmålet.
- Det vil ikke give mening ift. mine transportbehov og anvendelse af bil. Skal passe og hjælpe min gamle mor og skal kunne komme ud til hende i Lyngby meget hurtigt og tit. Til gengæld er det fuldstændigt umuligt at finde p-plads, når jeg kører ud til hende efter arbejder og kommer hjem kl 20-21.
- Anvender den kun, hvis min bil er på værksted. Det er for besværligt at skulle afsætte 15-20 min til at afhente bilen et sted i Kbh. Jeg skal endvidere ofte have hund med, hvilket flere selskaber ikke tillader. Endelig er en del elbiler og de kan typisk ikke køre langt nok på en ladning til at det er relevant for mig.
- Jeg elsker SHARE now - fungerer godt men ofte svært at finde frie el bil pladser til at lade op. Og ofte er de taget af almindelige biler
- Har ikke behov
- Jeg kører ikke længere bil.
- Det er ikke aktuelt for mig.
- det tror jeg ikke kommer til at ske foreløbigt, siden jeg har købt en el Smart :-) ellers synes jeg dele- og lånebiler er en god mulighed:-)
- Det fungerer ikke for en børnefamilie da det er for besværligt hele tiden at skulle planlægge frem i tid hvornår bilen skal benyttes.
- Jeg skal være sikker på at kunne bruge den flere uger ad gangen til f.eks. sommerhus.
- At jeg sælger min bil.
- Delebiler er for dyrt et alternativ til weekendkøretur til sommerhus
- Anvender kun bil til at køre langt, og også være væk i længere tid. Derfor ikke relevant.
- At kunne være sikker på opladning når jeg kører uden for byen
- Jeg overvejer det ikke
- - Fast plads
- Lavere pris...
- Jeg har været medlem af Kbhs Delebiler/LetsGo i 16 år.
Men har nu leaset egen bil, da vi har købt sommerhus og kører mere, så det nu er for dyrt med delebil.
- Skal være fleksibelt og let tilgængeligt. Attraktivt/nemt i forhold til spontane ture, weekend- og ferieture.
Vi har overvejet men synes ordningerne passede til vores kørselsbehov fx. i forhold til sommerhus, hvor vi næsten er hver weekend (og hvor bilen ofte bare vil holde stille indtil vi kører hjem).

- Jeg ønsker ikke at anvende dele eller lånebil men mener at forslaget om at gøre indre by (gerne hele københavn) til benzin og dieselzone, så kun elbiler må køre i området (og alle beboere der køber ny bil har pligt til elbil), er en genial ide.
- Aldrig.
- Jeg er meget lidt motiveret til låne/delebil, da jeg er freelance skuespiller, foredragsholder osv og bruger min bil til arbejde her og der og alle vegne
- Svært. Hvad koster en uge i eget sommerhus med lånebil?
- det har ingen interesse
- Man skal kunne bruge den til at køre langt
- Det er helt fint som det er nu.
- Familiebesøg uden for København med ringe off.transport, vi lejer ind i mellem en bil for 1 til 2 måneder hos Avis, Sixt eller Hertz når vi har brug for transport fleksibilitet.
- Jeg har ikke kørekort, men får jeg det vil jeg klart benytte delebilsordningerne
- Jeg har ikke brug for det.
- Kommer aldrig til at anvende disse.
- Det har ikke min interesse.
- Jeg arbejder hver dag i Esbjerg, så jeg bruger bil ud af byen hver dag.
- Man skal kunne køre langt væk fra byen (sommerhus)
Det skal være billigere end min egen bil.
Jeg skal kunne være helt sikker på at der er en bil også med kort frist i weekenden.
Hvis jeg ikke ville kunne parkere min egen bil i byen ville jeg nok skifte til delebil
- Et kørekort og at man kan bruge delebilsordninger mere ud af regionen. Vil ikke bruge ordningerne inden for regionen, men kun på længere stræk.
- Ubegrænset adgang til en bil, som kan dække min families behov; så man oplever samme frihed som ved at have egen bil. Og til en pris, som er lavere end ved at eje bil selv
- intet, idiotisk ide
- Elbil samt at der er flere ladestationer til rådighed
- Billigere pris.
Mulighed for at låne i længere tid og køre længere. I sommerhus eller på ferie.
- Jeg kommer ikke til at overveje delebil.
- Ikke aktuelt
- Det kommer jeg ikke til. Jeg har brug for MIN bil og ikke nogen andres bil. Jeg har behov for at kunne lade ting være i bilen. Bilen er mere end bare transport fra A til B det er en hjælp i hverdagen.
- Min arbejdsplads ligger øde, in eneste mulighed er at have min egen, private, bil.
- Flere delebiler
- Et kørekort
- Det er ikke relevant.
- At jeg ikke længere har min egen bil
- ikke aktuelt
- Bedre kendskab til ordningerne.
Gode muligheder for at hente og aflevere bilen tæt på min bopæl.
- Jeg anvender både Gomore og city el biler med både faste og skiftende afhentnings steder
- Tvang
- At det er fordelagtigt at bruge dem, når man skal på weekend i et sommerhus 2-3 gange om måneden - pt kan det ikke svare sig økonomisk ifht egen bil.
- Arbejdsgiver ordning i lighed m egen bil
- Det ville være godt hvis de havde nogle faste p-pladser
Så blev man mere opmærksom på muligheden
- Flere elbiler og elbils-standere i indre by. <3
- Ikke aktuelt så længe jeg har bil og må parkerer tæt på min bopæl
- Jeg bruger primært bil til sommerhus, så det bliver for dyrt med dele ordning
- Kommer aldrig til at ske
- At jeg havde noget at bruge den til
- Jeg har brug for egen bil, da jeg har hus i Sverige
- Det skal være billigere i forhold til min egen lille økonomiske bil
- Det kommer ikke til at ske. Bruger kun min bil til at komme i sommerhus, det kan man IKKE bruge en delebil til.
- det vil jeg nok ikke overveje
- At jeg ikke skulle bruge min bil i mit arbejde og min fritidsinteresse
- Lavere pris

- Det vil ikke have interesse idet vi bruger bilen til kundebesøg og den skal derfor altid være til rådighed
- Ingen
- Flere elbiler og parkeringspladser.
- At jeg får et kørekort
- Det er helt usandsynligt.
Det kræver:
At jeg kan have mine ting blive liggende i bilen og jeg kan bruge den når jeg pludselig vil. Og st det ikke bliver dyrere end nu (max 15-20.000 om året)
- Det har jeg ikke tænkt mig
- Overvejer det allerede, men bor i kolonihave på Amager 1/2 delen af året, hvor der ikke er delebiler i nærheden
- det skal være nemt at finde en dele bil - ofter står de langt væk - mere end 500 meter.
Det skal være let at parkere dem.
OG prisen skal ned - 2/3 kr per minut synes jeg er for meget til at jeg har lyst til at bruge dem.
- Jeg er ikke til dele biler men vil have min egen bil da den giver mig frihed
- Vil kun have egen bil
- Hvis det blev billigere
- Hvis man ikke skal have en fastabonnement men kunne få en delebil med en App når man har behov for det.
Hvis Green Mobility var udvidet til byerne omkring København.
Hvis man kunne hente en bil i en by og aflevere den i en anden dvs. at ikke skal retur samme sted.
- Lavere pris
- Det er ikke relevant for mig
- Jeg vil ikke være interesseret i en delebil
- Jeg kører ikke bil
- At jeg tager et kørekort :-)
- Vi har et kolonihavehus ved Hedehusene. Her kan delebil ikke anvendes. Hvis det kunne, så ville sælge vores bil. Så problemet er, at zonen er for lille
- Jeg bryder mig ikke om at køre bil i København. Havde jeg ikke bil ville jeg evt tilmelde mig delebil mhp. at køre uden for byen.
- Biler tæt på og ingen pandemi
- Har ikke brug for en delebil idet arbejds møderne er spredt udover hele landet, så det er ikke en mulighed for mig
- Intet
- Jeg kører sjældent i bil og når jeg gør er det uden for indre by
- Dette vil jeg ikke overveje.
- Overvejer, men parkeringsmuligheder gør det svært
- Det har jeg ikke fantasi til at forestille mig.
- Parkering, som er fuldstændig umuligt i indre by. Tilgængelighed, som ikke altid passer med behov.
- Det skal være lettere og billigere. Jeg bruger bilen til at besøge familie i Jylland og ynder at tage på weekendture i Danmark med bil. Det behov skal kunne dækkes uden gener
- -
- Har ikke umiddelbart behov for delebil, men langt mere behov for let adgang til parkeringshuse eller tilsvarende
- jeg er ikke interesseret i dele- og l at låne bil fordi i nødsituation kan jeg låne kones brors bil.
- Jeg skal kunne konstatere eget behov
- Næste bil bliver en el-bil.
Delebil skal vi ikke bruge
- Det har ingen interesse
- Anvender efter behov. Fungerer fint.
- Ikke relevant
- Jeg bruger min bil for at passe min hest dagligt, den bor ude af byen, hvor der ikke er mulighed for offentlig transport. Egen bil er derfor nødvendig for, at jeg kan bo i byen, men samtidig have min hobby og motion ude af byen.
- Det skal være billigere - ex bliver det meget dyrt at anvende dele bil hvis man skal ud af byen/på weekend da man ofte betaler pr time/periode og ikke kørte km
- det virker fint for mig som det er
- Det giver ikke mening for os med en delebil fordi vi bruger vore bil til at køre i sommerhus og hente børn
- -

- Som en handicappet person har brug for min egen bil & nummerplade parkeringsplads + handicap parkeringspladser rundtomkring byen
- Når vi p.g.a. alder ikke længere selv kan køre bil.
- Ikke en mulighed med sommerhus og børnebørn i provinsen
- Jeg ønsker ikke at dele bil med andre, da jeg har flere personlige effekter i min bil.
- Vores kørselsbehov med bil skal ændre sig. Vi forventer at skille os af med bil når vi forlader arbejdsmarkedet og så tænker vi at dele/lånebiler vi være et godt tilbud.
- Flere dedikeret parkeringspladser
- Det skal være billigere.
 - Det skal være muligt at køre til destinationer uden for indre by, parkere, og kunne finde en delebil senere til tilbageturen
- Det overvejer jeg slet ikke
- Hygiejnebevis, hygiejnemærke på bilerne; Flere/mere synlig afhentningspunkter;
- Det kommer jeg aldrig til
- Jeg har egen bil
- Det skal være nemt dvs let at få og let at komme af med efter endt tur. Så skal der heller ikke være nogen problemer ift skader på bilen. Dvs jeg skal ikke gennemfotografere bilen inden start for at sikre mig mod at skulle betale for skader fra tidligere lejer
- Har egen bil, da jeg skal stille bil til rådighed jf. min ansættelseskontrakt er delebil ikke en mulighed
- Når jeg færdes i indre by bruger jeg aldrig bil, da det er for besværligt - så dele- eller månebil er ikke interessant.
- En chauffør - har aldrig haft kørekort
- Let adgang til bil og billigere end egen bil
- Tilgængelighed og lav pris
- Intet, jeg ejer egen bil og vil ikke anvende bil på anden måde. Har en handicappet hustru, hvor bilen er essentiel som transportmiddel til behandling
- Stor tilgængelighed
 - Mindre økonomisk råderum
- Billigt
 - Flexibelt
 - Altid der
- Ved ikke. Det er ikke relevant fordi vi kun kører hvis vi skal ud af byen og så er det for dyrt.
- Ikke muligt som primært transportmiddel, da jeg benytter min bil for at udføre mit arbejde. Desuden har jeg sommerhus og fritidsaktiviteter der kræver jeg har egen bil med trækrog
- Så skulle jeg få et behov for en bil.
- Lavere priser og bedre fleksibilitet
- Har ikke den store interesse.
- Jeg vil ikke anvende dele- og eller lånebil!
- Let adgang, billige priser og mulighed for at få en ordentlig bil at køre i. Men det er ikke aktuelt lige nu.
- Min mand har eget firma og har brug for egen firmabil. Delebilsordningen kunne evt. Være et supplement til vores privatbil. MEN så er behovet billig leje flere dage i træk, når vi skal ud af byen til sommerhuset, familiebesøg mv.
- Ikke noget, jeg vil have min egen.
- Jeg er ikke interesseret i den dele- eller lånebil. Jeg har selv bil, som jeg kører i hver dag, da jeg arbejder uden for København.
- Det skal være væsentlig billigere da vi primært ville bruge det til at køre i sommerhus og være der over en weekend.
- Ikke aktuelt
- Bilerne skal køre længere på feks en opladning. Det skal være billigere.
- At der er bil til rådighed meget tæt på hvor jeg bor. At bilen ikke ligner pis, når man overtager den. At den er til at komme af med uden at skulle lede efter parkeringsplads i en halv time til en 5'er i minuttet.
- At det er nemt og at prisen er god.

Men er generelt ikke til at bruge delebil mv.

Synes der virker så besværligt og upraktisk.

- besværligt at få fat i delebil
 - det er for dyrt
 - og hvad med parkeringsafgift

bilerne er for små og billige bilmærker
bilerne skal være rene og ikke lugte af tobaksrøg
hvis de ting ændres kan jeg overveje delebil

- Flere parkeringsplads reserveret til delebiler
- ikke relevant
- Mindre kørebehov
- Det er for dyrt og usikkert i forhold til mit kørselsbehov.
- bliver aldrig aktuelt
- Jeg har min egen bil, som jeg kun bruger til at køre ud af byen og hjem igen. Jeg har min egen parkeringsplads.
Ellers går jeg eller bruger Metro.
- Delebilerne er beregnet på korte ture i nærområdet. Der bruger jeg stort set ikke bil. Min anvendelse er til periodevis arbejde udenfor København, ofte i Jylland. Ofte skal jeg afsted tidligt om morgenen. Til det er delebilerne meget upraktiske og helt uforholdsmæssigt dyre. Løs det i stedet + begræns med kørselsafgift i stedet for at chikanere folk ved at fjerne parkeringspladser.
- Jeg er dårligt gående og har brug for min bil i nærheden. Kommer altid tidligt hjem - inden kl. 15 - for at kunne parkere i nærheden af hvor jeg bor. Delebiler har ingen interesse. Har mange ting i min bil. Delebil er et dyrt alternativ. Kører tit til sydsjælland.
Jeg kører ALDRIG ind i byen men kun UD af byen.
- At jeg har brug for at køre i bil. Overvejer pt efter 3 år uden bil, at undersøge det nærmere.
- Delebil har ingen interesse. Hvis det bliver for besværligt med egen bil i indre by vil jeg sandsynligvis flytte.
- Ingen
- En mulighed jeg vil gøre brug af den dag det kommer !
- Vi har i en årrække benyttet delebiler, men det var besværligt, da det kunne være svært at få en bil når vi havde brug for en og det var stressende at skulle aflevere den til tiden. Bilen var ofte ikke parkeret i nærheden af den angivne p-plads og bar præg af manglende ansvarsfølelse feks i form af efterladt affald
- Umildbart svært ved at se hvad der skulle gøre, at jeg pludselig fik behov for adgang til en.
- flere biler lettere tilgængelige med lettere tilgængelige p-pladser. mindre trafik i byen, så det er er nemmere at køre. ud med alle de private biler hjemhørende i områder uden for indre by
- Jeg vil beholde min bil. Pga. kroniske smerter og udtræthed skal jeg have nemt til el-cykel ved kørsel i Kbh eller bil når jeg skal ud af byen.
- Da jeg bruger bilen i mit job som sælger på det meste af Sjælland, er det ikke en mulighed.
- Skal være nemmere og billigere ifm. længere turer
- Er nødt til at have egen bil for at kunne komme på arbejde uden for Kbh
- Ved ikke.
- Har ikke mulighed for at dele bil da det er firma så må det kun være firma realateret
- Som forælder til to små børn med besøg hos bedsteforældre ca. 20 km fra min bopæl vil en dele- eller lånebil ikke kunne komme på tale.
- at mine børn får kørekort
- Det burde være en menneskeret at have bil. Parker alle de håndværkere på refshaleøen og lad dem tage busser ind. Borgerne skal der tages hensyn til ikke firmaer
- Kommer ikke til at anvende.
- Prisen skal være attraktiv og et reelt alternativ.
- Intet kan få mig til at få en dele el lånebil
- Hvis jeg anskaffede et fritidshus...
- Billigere
- Det ønsker jeg ikke
- Ved ikke
- Vil ikke have en ordning med delebil eller lånebil
- Vi er med i 3 debilsordninger
- Jeg nyder at kunne tage bilen impulsivt i ny og næ og forestiller mig ikke en delebil vil give mig samme impulsiv frihed.
- Flere parkeringspladser og langt langt langt flere ladestandere.

Der er i hele området omkring Sankt Annæ plads kun opstillet 4-5 elbilspladser.

- Har ikke brug for
- Det er alt for dyrt med delebil, men I chikanerer os, der bor i indre by og som har brug for egen bil. I fjerner p- pladser, og vender p- båse, så det er forfærdelig besværligt at parkere. I kan ikke være

bekendt at gøre vores liv så besværligt. Det kan tage op til 2 timer at finde en p- plads, fordi I har fjernet så mange p- pladser.

- har ikke brug for nogen form for bil
- Ved ikke - udover at kørekortet ikke har været brugt i lang tid, og at jeg godt kunne trænge til at få genopfrisket rutinerne.
- Billigere lånebiler på el - samt at jeg får mere træning i at køre (har ikke brugt mit kørekort i 13 år)
- Det kræver et særligt formål der skal bruges bil til, for at jeg anvender bil fx køb af møbel eller lign som ikke kan være på en cykel
- Hvis jeg kun betale kontant
- Let og ubureaukratisk system med god mulighed for spontanitet.
- Det er for bundet, ufrit og dyrt
- Det kunne jeg ikke drømme om
- jeg anvender min cykel og den tager jeg med i toget, når jeg skal langt, så har jeg den også, når jeg kommer frem og i nødstilfælde (s-toget ligger stille) så cykler jeg hjem fra der, hvor jeg er på besøg, hvis det overhovedet er fysisk muligt eller tager en taxa med min cykel hvis der er mere end 60 km.
- At lånebilerne måske var mere rettet mod længere ture
- Jeg bruger min bil til og fra arbejde. Og efter arbejde. Delebil er ikke relevant for mig.
- Anvender ikke bil
- Jeg har ikke kørekort
- Har ikke noget kørekort
- Det skal være muligt at hente delebilen og så parkere foran hoveddøren. Vi har lige fået nedlagt alle parkeringspladser i gaden og kommer derfor til at skulle holde ulovligt, når vi skal fylde bilen til sommerhus eller læsse af fra en tur i Ikea. Alle delebils medlemmer med adresse i indre by burde have et parkeringskort vi kunne lægge i bilruden, så man kunne holde på gaden.
- jeg skal have et kørekort
- Jeg kører ud af byen på arbejde- har brug for egen bil
- Det vil for mig først give mening når jeg ikke er på arbejdsmarkedet, da bilen er en nødvendighed for mit arbejde.
- Vi er en familie på 4 der tager I sommerhus næsten hver weekend i løbet af sommeren. Til det formål har vi en elbil. Det er derfor ikke relevant for os at bruge dele- / lånebil. Det ville tilgængæld være rart med flere elbilspladser og opladningsmuligheder i byen. (Uden tidsbegrænsning).
- Har ikke kørekort
- At den er let at komme til og at man kan parkere indenfor en rimelig afstand af mit hjem. Aflæsning/pålæsning.
- Jeg ønsker ikke at anvende dele-eller lånebil. Jeg vil gerne have mulighed for at parkere min egen bil tæt på min bolig, da jeg ofte har megen bagage eller børnebørn i bilen.
- Det kommer an på prisen. Låner primært bil hvis jeg skal i sommerhus el møder udenfor by med dårlig offentlig transport. Så vidt jeg ved er det dyrt at have en delebil i længere tid, Fx ved sommerhus ferie. Og i hverdagen har jeg sjældent behovet
- Har ikke kørekort
- Flere km og billigere pris
- Bruger det meget sjældent, men fint at have muligheden for at låne en bil i nogle timer, når det er nødvendigt.
- Når min nuværende bil er slidt op, forventer jeg ikke at købe en ny, men forventer at bruge delebil. Jeg bruger aldrig bil til at køre rundt i byen, kun til længere ture ud ad byen.
- Det vil ikke ske.
- ved ikke
- Min mand har erhverv på Frederiksberg. Han er dybt afhængig af brug af bilen.
- Firmaerne der udlåner delebiler har en skadelig prissætning fordi de kører minutpriser. Resultatet er at folk der låner bilen kører så hurtigt (og hasarderet) som muligt. Til gene for os andre i trafikken. Der er intet galt med deres parkering.
- Dyrt at anvende delebil der skal stå parkeret længe før hjemtur.
- Oprettelse af særlige og i et stort antal parkerings afmærkninger eller områder hvor delebilerne kan hentes/sættes. Delebilerne parkeringer kan placeres hvor Restauranterne med HORESTA har tiltaget sig retten til udeserveringer på byens kørebaner.
- der skal være langt flere elladestationer til delebilerne så man kan finde biler som er opladte. ellers overvejer jeg at anskaffe mig en bil, selvom jeg ikke har lyst.

- Da vi benyttede delebil, var det et problem at de skulle parkeres på specifikke pladser. Stå alene med to børn + to autostole + oppakning og 800m hjem er no-go.
- Tættere på bolig. Billigere.
- Corona har reduceret den mulighed for mig.
- Jeg skal gå en kilometer for at hente en delebil
- Jeg kommer ikke til at bruge dele- eller lånebil
- Hvis p-licensen bliver for dyr
- Jeg vil ikke bruge delebil.
Det er uhygienisk, dyrt og besværligt.
- Ville anvende mere hvis der var dedikerede p-pladser i p-anlæg, og/eller gratis parkering på vej.
- Det skal være lettere at få en bil med kort varsel (hvor man er sikker på at kunne få en), og skal være billigere.
- Har ikke behov
- Jeg synes ordningen, som jeg kender via bekendte fungerer godt. Mit behov for bilkørsel er pt ikke stort nok til at jeg vil anvende delebil ordningen. Men vil ret sikkert overveje det, hvis behovet ændrer sig.
- Bilerne skal være sikre, rene og rummelige, for jeg bruger kun bil til længere ture uden for byen
- Arbejds- og privatliv forudsætter fleksibilitet og "ease of use" - svært at se hvordan en delebilsordning kan blive et reelt alternativ, når de 4 hjul udgør så kritisk en forudsætning for alm families hverdag
- Det skal være billigere og have en længere aktionsradius.
- Jeg vil have fuld fleksibilitet og vil ikke være afhængig af at skulle booke en bil
- Det ved jeg ikke
- så skal det være billigere
- Bedre parkeringsforhold til biler generelt
- Ingen interesse. Danmark er et lille bitte land.
- Trafikken er i forvejen håbløs i City, så jeg kan ikke forestille mig jeg nogensinde ville benytte dele- eller lånebil.
- Et kørekort
- jeg skulle tage et kørekort
- Jeg vil meget hellere dele eller låne en bil end eje en
- Jeg har en stationcar på diesel med alle filtre godkendt bla i Tyske byer. Anvendes til langture i DK og Europa
- Markant billigere. Garanteret at de er der. Store biler så der er plads til flere autostole + bagage. "Zonen" skal dække store dele af Storkøbenhavn
- Ingen i husstanden har kørekort. Vi er meget glade for at tage toget, hvis vi skal ud af byen. Evt taxaer hjem fra sene aftener, hvor vi typisk har drukket og ikke ville køre alligevel.
- Biler med bedre sikkerhed
- Har tidligere været tilmeldt en delebilsordning, men det blev for upraktisk, da vi købte sommerhus
- Meget nemmere at benytte og mere tilgængelighed og fx en markant større fordel (fx at man "nærmest" må parkere foran sin lejlighed eller lign.)
- Jeg bruger min bil til transport ud af byen - bl.a. til mit sommerhus. Jeg regner ikke med, at en delebil er hensigtsmæssig til det formål.
- Det er upraktisk i forhold til autostol til to babyer.
- Det vil jeg ikke - jeg vil holde fast i at have egen bil
- jeg har ikke kørekort
- Jeg er gangbesværet, så det dur ikke at skulle gå langt efter en bil. så jeg hr brug for egen bil til al transport der ikke foregår inde i byen, hvor jeg bruger cykel.
- Jeg synes der bør en fradragsordning for at låne en bil så det bliver billigere at tage en weekend tur i bil. Og så bør man kunne leje børnesæder så man ikke skal have dem selv også.
- Jeg bryder mig ikke om at køre bil i byen, så jeg foretrækker slet ikke at bruge dele- eller lånebil, selv om jeg har muligheden.
- Det har jeg ingen mening om.
- ikke relevant
- Jeg låner indimellem bil i familien, ellers ville jeg gerne benytte dele- eller lånebil.
- Hvis jeg en dag ikke har egen bil vil tage en del- eller lånebil
- Har ikke kørekort og ønsker heller ikke at tage et.
- Har handikapkort og anvender derfor ikke denne ordning
- Bedre parkeringsmuligheder i Middelalderbyen.
- Jeg kunne godt overveje at anvende det, men har selv bil. Måske hvis der var anhængertræk på nogle af bilerne, da det ofte er når man skal flytte ting, man skal bruge bil

- Flere biler.
- Jeg ville sælge min bil og bruge flere ture i delebiler, hvis de holder tættere på min bopæl, at de har særstatus med ladestationer mm bruger Viggo el taxi for en stor del og kun bilen til længere ture. GreenMobility eller share Now mangler faste pladser, tilbud dem det.
- Når min nuværende bil er udtjent, vil jeg ikke købe en ny. Jeg vil overgå til dele/lånebil og offentlig transport i det omfang, jeg ikke anvender min cykel.
- Det vil ikke blive aktuelt for mig.
Jeg går og cykler udelukkende i byen og bruger min bil til sommerhus og udenbys arbejds møder
- Flere faste zoner
- at nogen kører delebilen , da jeg ikke kører bil i KBH
- Det giver ikke mening for mig, da jeg bruger min bil for at komme til og fra min arbejdsplads hovedkontor i Sønderjylland én gang om. ugen. Ellers bruger jeg ikke min bil særlig meget, Delebiler dur ikke til de lange ture. deter for ufleksibelt,
- Hvis det fandtes flere parkeringspladser i indre by
- 000
- Vi bruger stort set kun bilen når vi skal i sommerhus og til det formål er delebilsordningerne ganske enkelt alt for dyre.
- Vi har sommerhus og familie, vi besøger ofte og her er egen bil mere fleksibelt. Vi skal også ofte transportere cykel, bagage, affald og byggemateriale og det er vores bil udstyret til. Bilen gør det lettere at leve i byen. fordi vi lettere kan komme ud af den... Men det er forhåbentlig vores sidste benzin-bil og håber at infrastruktur og beskatning gør det lettere at skifte til el-bil.
- Jeg er ikke interesseret i at have en dele- eller lånebil. Vi bruger vores bil til transport til og fra arbejde og til besøg af familie, samt rejser og turer rundt på Sjælland.
Vi bruger cykel, metro og s-tog når vi skal rundt i københavn.
- Mere information om hvordan ordningerne fungerer
- ønsker ikke delebil
- Ingenting-jeg ønsker ikke at anvende det
- Jeg har min egen delebilsordning med min bror på Nørrebro.
Jeg skal kunne bruge en bil i weekender og spontant uden at skulle tænke på hvad det koster
- Lettere parkeringsmuligheder
- Vi garanti for at der er en til rådighed, og prisen er lavere - det er billigere at have en bil stående og bruge en gang om ugen, end at benytte delebil.

Fjernelse af vores tvungen betaling for parkeringsplads, uanset om vi bruger den eller ej.

- Vi har vores egen deleordning
- Jeg pendler 80 km hver dag og prisen er pt for høj for mit kørselsmønster.
- At jeg ikke længere har tre børn, som bruger autostol. Det er simpelthen for besværligt at skulle flytte dem rundt mellem div. lånebiler og opbevare dem i lejligheden imellem bilture
- Flere faste pladser
Mere el til el-biler
- Mit fritidsarbejde med min egen båd og arbejde flere steder i Nordsjælland for Nordsjællands Jernbaneklub mv. tillader ikke brug af lånebil. Dels er det for ufleksibelt, dels er meget af mit arbejde og det, jeg kører rundt med, møgbeskidte og generelt tunge redskaber og togdele samt træ, der ofte stikker uden for bagklappen.
- Ikke interesseret. Foretrækker egen bil.
- Min bil er en leaset firmabil ... jeg kan ikke bestemme, at jeg gerne vil benytte mig af dele- eller lånebil.
- Har overvejet muligheden, men:
 - A) Det er for dyrt
 - B) Man skal kunne få en her og nu i nærheden af ens bolig.
 - C) Tilgængelighed også på spontan basis af forskellig uplanlagt varighed.

Måden vi bruger bil på, er til ture ud ad byen - sommerhus, fritidsinteresser besøg hos familie/venner i både Jylland/nordsjælland og transport af ting og sager.

- Jeg ønsker ikke at anvende en delebil. Af arbejdsmæssige årsager er det nødvendigt for mig at have min egen bil og den kan under ingen omstændigheder undværes.
- Jeg overvejer set, men prisen er for høj i forhold til at jeg kun har brug for en bil ca 8 gange om året. Jeg lejer i stedet
- Flere parkeringsplads i byen og billigere parkeringsafgifter

- Jeg tør ikke bruge låne/dele biler grundet at jeg aldrig ved om selskabet vil tørre skader/riser/etc fra andre brugere af på mig. Jeg stoler ikke på dem, og føler mig ikke tryk ved ikke at få en ekstra regning.
- Min mand har en bil så ikke relevant
- Jeg bruger bil til at køre min. 60km hver vej. Ofte til sommerhus (hvor jeg er i flere dage). Arbejds-mæssigt dur det ikke (oftest 3-600km på en dag). Privat kan større udbud med større fleksibilitet få mig til at overveje et skifte.
- Skal være let tilgængeligt tæt på min bopæl når behovet opstår og ikke for dyrt
- Hvis jeg ingen bil har selv og dermed heller ikke arbejder uden for byen - hvilket er urealistisk da industrivirksomhederne ligger udenfor byen.
- Det kommer jeg ikke til.
- Længere rækkevidde ifht hvor man må køre til. Mulighed for at dele/låne/leje en bil for en hel dag eller weekend til overkommelig pris
- jeg vil gerne have lov at have min egen bil
- Jeg vil ikke anvende en delebil eller lign. Måske skulle afgifterne på elbiler sænkes, en betalingsring oprettes og nedgravede p-pladser etableres.
- Med metro og bus er der egentlig ikke et kæmpebehov for dele- eller lånebiler i indre by, . Hvis dele- og lånebiler gøres mere attraktive til længere distancer kunne det tilskynde flere at benytte disse biler til f eks en 'søndagstur' rundt i landet for at opleve andre steder. Nu bliver man bare hjemme.
- Jeg bruger lånebil når jeg skal til fest i byen. Så kan jeg parkere den i nærheden af hvor vi skal være og ikke tænke på den når jeg skal hjem med taxa om natten
- Lige nu betaler man pr. Minut - det kan derfor være ret stressende at skulle køre rundt og lede efter parkeringspladser. Flere p-pladser forbeholdt dele/lånebiler ville forbedre vilkårene.
- Bruger det ikke
- Jeg har ikke brug for en bil.
- Der er alt for få delebiler. Og svært at få adgang til Drivenow/GreenMobility om morgenen. Og besværligt at parkere = dyrt i minutter.
- Ikke aktuelt for mig, da jeg i mit job er meget afhængig af min bil.
- At min egen bil bliver gammel at det ikke længere kan betale sig at reparere på den. Når den skrottes går jeg over til delebil
- Bliver ikke aktuelt - værdsætter min frihed som bilejer
- Det er ikke relevant for mig
- At vi ikke længere har råd til bil
-et kørekort ;)
- De eksisterende ordninger er for dyre
- Jeg bruger kun bilen til sommerhuset i Odsherred - det vil være for dyrt at have låne bilen i længere perioder som jeg bruger det.
- nemt
- Det er for dyrt at benytte dele bil til at køre til kundemøde i Jylland. Derfor har jeg egen bil
- Skal have et behov
- If I need a car, I rent in order to fit my requirements.
- At jeg får et kørekort
- Det er for besværligt når man skal længere ud end lige i city. VI har sommerhus og her virker det slet ikke. Vi bor i byen og skal tit have ting med i sommerhuset. desuden synes jeg at problemet i Indre By er dem der ikke bor der. Når de skal ind til byen og spise eller andet budgetterer de medudgiften til parkering.
- At det bliver billigere og nemmere.
- Det kommer ikke til at ske, for vi har egen bil. Til gengæld bliver vores næste bil en el-bil.
- Mange tilgængelige delebiler i mange størrelser (dvs. inkl. 7 personers). Mulighed for at booke. Parkeringsplads garanti.
- At vi har afskaffet vores egne biler, men de er en del af vores forretning. Så det er ikke realistisk på nuværende tidspunkt.
- Et jordskælv!
Jeg skal være desperat.
- Der er en glimrende markedsdrevet udvikling i gang i retning af flere, bedre muligheder.
- Det er ikke aktuelt
- Det vil jeg altid foretrække, da jeg ikke har brug for bil til hverdag.
- Mulighed for lange ture med overnatning, da vi har familie i Jylland og derfor har brug for bil.

- Det handler nok om, at jeg skal søge mere info. Desuden har jeg mest brug for en bil, når jeg skal besøge familie på Sjælland, hvor offentlig transport ikke står så stærkt. Der finder jeg andre løsninger med delvis offentlig transport og hjælp til at blive hentet. Det er dyrt med bil til besøg langt væk en hel dag eller to.
- At det er enkelt at anvende dem.
- Har egen bil pt. så intet
- Jeg ønsker ikke at bruge dele- eller lånebiler
- Hvis jeg skal besøge steder, hvor det er meget besværligt at komme med offentlige transportmidler.
- At jeg sælger min bil
- Jeg kører for meget arbejdsmæssigt til at det kan betale sig.
- Bedre biler, flere parkeringspladser.
- Jeg har brug for bil til at komme på arbejde uden for KBH
Akut brug for adgang til bil mhp omsorg for ældre familiemedlemmer uden for KBH
Delebil ikke relevant
- Let adgang.
- Har ikke kørekort
- at jeg ikke har råd til at købe en bil, når den engang skal fornyes
- ikke noget
- Jeg har en lang transport på 40 km hver vej, så det skal være mere økonomisk at låne en bil end at eje en gammel diesel bil fra 2005.
- Jeg er lykkelig for min egen bil, da jeg har sommerhus i Odsherred, så jeg er ikke interesseret i en dele- lånebil. Min mand og jeg bruger ikke bilen så meget i byen. Min mand arbejder stadig og bruger offentlig transport på arbejde, men det er skønt at have bilen til sommerhuset, til større indkøb og til udlandet, når coronarestriktionerne snart er slut.
- Jeg vil ikke overveje det
- At jeg ikke længere kan cykle - eksempelvis ved invalidering.
- Jeg kommer ikke til at anvende en delebil.
Bruger min bil hver dag og elsker den frihed det er at have min egen
- Jeg har selv en bil, som jeg benytter til mit arbejde, til at besøge min familie, til ferier og til udflugter i naturen.
Jeg bruger ikke delebil, da jeg har egen bil.
- Jeg ved ikke nok om dele- eller lånebil, -jeg har desværre ikke sat mig ind i det. Jeg lejer bil hos Avis.
- Jeg skal have kørekort
- x
- nej, det virker ikke godt nok
- Det har jeg ikke lyst til.
- Det kommer ikke til at ske, da jeg bruger min bil på job
- Jeg kommer ikke til at anvende dele- eller lånebil. Mit bilbehov er for kompliceret til at kunne blive opfyldt af dele- eller lånebil
- Jeg drømmer ikke om at dele bil med andre.
- Hmm, jeg skal nok bare tage mig sammen til at bruge den mulighed
- Jeg har ikke kørekort men synes at det er en god idé.
- ingenting. har egen bil
- Jeg skal ikke bruge lånebil.
- At der er mulighed for at anvende den til og "aflevere" den på destinationer også udenfor Storkøbenhavn fx Helsingør, Esbjerg
- Jeg vil ikke overveje det, da vi bruge bilen til at køre til sommerhus og i sommerhusområdet til indkøb.
- Ikke relevant
- Hvis jeg kunne få min egen, der altid var tilgængelig.. mulighed for at køre til familie i Jylland. Færre begrænsninger end der tilbydes nu.
- Dele- lånebil fungerer ikke for vores familie, der er spredt over Indre by, Tisvilde, Aarhus og Skive. Hvis ikke det var for familien og arbejde i Jylland ville vi slet ikke have en bil.
- økonomien skal være i orden
- ... at få kørekort !
- ved ikke
- Flere faste pladser vil forbedre forholdene.
- Det skal være billigere.
- At jeg tager kørekort

- Det er ikke attraktivt med en dele-låne bil, når bilen indgår i både privatliv og erhverv. I må forstå at borgere som bor i midtbyen må have samme mulighed for at eje en bil som andre borgere i dette land.
- Full insurance included.
- Lige nu overvejer jeg det ikke. Er ikke fysisk voldsomt mobil, derfor en stor frihed at kunne bruge bilen når som helst. Bruger elbilen til indkøb, ture i naturen, ugentl. ture i sommerhus og nu ferie i europa.
- Jeg har ikke kørekort, så det er ikke relevant
- Jeg har ikke som sådan fravalgt det, jeg har bare ikke brug for bil.

Måske hvis de var meget billigere.

- jeg vil ikke anvende dele-eller lånebil
- andet arbejde der ikke kræver kørsel til kunder
- Jeg har ikke et kørekort, så burde jeg ikke låne en bil. ;-)
- At jeg ikke selv havde bil og havde behov for den fleksibilitet en bil giver
- Flere delebils pladser
- Foretrækker min egen bil da den i stort omfang bruges i min virksomhed
- Kun hvis min bil er i stykker
- jeg har ikke kørekort
- At jeg har min egen.....
- Jeg skal genopfriske mit kørekort før jeg begynder at køre i bil igen. Hvis jeg gør det, så vil jeg kun benytte mig af delebilsordninger.
- Det er gratis
- Langt billigere, billigt månedsabonnement og faste pladser tæt på min bopæl
- det vil jeg slet ikke overveje.
- Når børnene er store nok - nu har vi brug for børnesæder og hurtig fleksibilitet
- Jeg har ikke kørekort
- Prisen skal være konkurrencedygtig i forhold til mit behov, som ikke er en bybil. Jeg bruger stort set ikke bilen i byen, men kun når vi skal ud af byen og da ofte til store afstande. Problemet med dele-/lånebiler er at de ofte ikke passer til mit behov.
- Når jeg ikke længere har egen bil til rådighed
- Det er for dyrt, når det jeg anvender bil til primært er at køre i sommerhus. Transport til sommerhus er håbløs plus at jeg efterhånden ikke kan slæbe de ting jeg skal have med
- ?
- At den er let tilgængelig. At jeg kan tage den med i sommerhuset 1 uges tid.
- Jeg har ikke kørekort
- Rimelig pris
- Gør det lettere OG billigere
- Billigere
- Jeg ønsker frihed til at køre (bl. a. golf), når det er passende uden at skulle tage hensyn til delebilordninger eller andre forhold, jeg ikke selv kan bestemme over..
- Et kørekort men det har jeg jo ikke brug for, når jeg har valgt at bosætte mig i en bydel som burde være lukket for personbiler.
- Alle parkeringspladser (for biler) bør kun være forbeholdt dele elbiler, og ikke fossilbiler eller private biler
- Hvis det bliver totalt umuligt at parkere min bil.
- Min bil var i en periode delebil via Go More. Men jeg valgte at jeg slider den op selv.
- Større fleksibilitet ift. anvendelse kun i weekend til sommerhuskørsel
- Jeg er tilmeldt, men har aldrig brugt ordningen.
- Vi bruger vores bil til at køre i sommerhus og på ture ud i landet stort set hver weekend. De delebilsordninger jeg har set, der skal man booke i forvejen og betaler pr time, det bliver en meget dyr løsning, hvis man fx skal på landet og overnatter hos venner til næste dag. Så det er nok både et økonomisk spørgsmål og et spørgsmål om at give afkald på muligheden for at være impulsiv.
- Bedre parkeringsmuligheder omkring min bolig. (det giver ikke meget mening at bruge en lånebil, hvis jeg kun kan parkere den flere hundrede meter fra min bopæl)
- Det skal være meget billigere
- garanti for tidsmæssigt ubegrænset adgang til delebiler
- Jeg ville aldrig benytte bil til transport i indre by.

Jeg er sart med autostole og med to små børn kommer jeg nok næppe til at bruge en lånebil.

- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortorvet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- God pris. Nem parkering.
- Jeg arbejder meget langt væk og det ville ikke kunne lade sig gøre for mig at bruge delebil da jeg skal bruge min bil hver dag.
- Nemt og billigt
- Har ikke benyttet det.
- Mindre afgift på el
- Er ikke interesseret i dele/lånebil. Er for svært at administrere, at bilen er der, når behovet opstår.
- Større oplysning om hvor og hvordan
- Ikke relevant. Bruger bilen på job
- ?
- Gerne flere af dem. Gerne endnu flere ladestationer
- Det er dyrt - og indviklet - man skal være god til at have struktureret liv
- Ikke aktuelt
- Jeg har i flere år haft i tankerne at anvende min EGEN bil som delebil sammen med en ven, der er bosiddende på Frederiksberg. På denne måde kunne vi deles om 1 stk bil trods to forskellige bopæls. Men Københavns Kommune vil kun tillade 1 stk parkeringslicens pr bilejer, og dermed er det ikke en option at dele transportformen med en anden familie. Jeg står helt uforstående overfor den manglende velvilje til at bakke op om, at ikke kun private selskaber kan råde over delebilsordninger, men at det miljømæssigt og dermed samfundsmæssigt, er en rigtig fornuftig ide, at man kunne være flere familier om 1 stk privatejede bil.
- Så skulle prisen falde. I dag kan det ikke betale sig i forhold til at have en billig bil
- At den er rummelig - også i højden. Det skal være nemt at lægge bagsæderne ned -.gerne både i hele bilens bredde og kun halvdelen) jeg transporterer lærreder, billeder og malegrej.
- Jeg kender kun ordninger hvor man betaler pr. minut, man kører, og det synes jeg hurtigt bliver for dyrt plus at det kan stresse unødigt at "sidde fast" i trafikken. Dertil finder jeg forsikringsforholdene forvirrende (hvad det koster mig hvis en anden kører ind i mig eller parkeringsskader bilen efter jeg har forladt den).
- Ville ALDRIG bruge den ordning, grundet hygiejne
- Udfordringen er primært manglende autostol, hvorfor det mest er relevant når man ikke har børn med.
- Jeg har brug for min bil hver dag på forskellige tidspunkter.
- .
- fornuftige priser på brug og gerne lidt ældre brugte modeller
- Delebil er ligegyldigt når man har cykel/ladcykel.
- Mere fleksibilitet i ordningen
- Ski godt med 'faste pladser' til Delebiler, jeg bruger af og til en Letsgobil....
- Nemmere at parkere dem og reserverede pladser dedikeret kun til dem på centrale områder i byen. Ikke kun hvor man lader bilerne
- ???
- Nem adgang og stor rådighed. Delebilen skal være nær min bolig og til rådighed, når jeg ønsker det.
= Flexibilitet = Frihed
- Jeg har brugt 3 forskellige dele ordninger i en periode på 2 år indtil for 1,5 år siden. Det stoppede fordi jeg fik firmabil. Delebil fungerede generelt godt når først jeg havde vænnet mig til det - opladningsbilerne kunne være drilsomt at finde oplader til, men ikke et stort problem den gang. At ankomme til en beskidt eller bulet/ridset bil var nederen, så lidt spænding var der hver gang.
- Jeg vil ikke anvende dele- eller lånebil. Jeg har fast autostol til barnebarn og fast bur til hund i min bil. Bor desuden på 4. sal og tømmer derfor bilen løbende ved indkøb mv.
- Det skal være billigere.
- Det skal være gratis - jeg har min egen bil, som jeg 100% foretrækker.
- Vi har hund og ca. 100 km til sommerhus, så delebil er ikke relevant
- Need more automatic options (husband and I cannot drive manual). And ideally more affordable.
- Billigere og mere tilgængelighed - man kan ikke altid få en bil
- Nem adgang og rimelig pris
- Kørekort, bedre psrkeringsmul7ghedee indre kbh, mindre dyrt
- Jeg kører ikke i bil.
- Ved ikke så meget om det, har aldrig undersøgt det.
- Mine børn ikke behøver autostol.
At det er nemt, tæt på bopæl og billigt at låne bil til sommerhusweekender/uger.

- når vores egen bil ikke kan køre mere
- Det skal være væsentligt billigere, også hvis man kører lange ture. Det kan ikke betale sig at bruge ordningerne
- Det kommer jeg ikke til - jeg vil altid have bil da jeg ofte kører ud af byen og ofte impulsivt.
- Det skal være billigere. Som det er nu kan det bedre betale sig for mig at have min egen bil.
- At jeg skal transportere noget der er for tungt at bære og at jeg ikke kan låne mine forældres bil
- Ønsker ikke at anvende dele- eller lånebil.
- Parkeringspriser
- Jeg ved det ikke, jeg synes ikke rigtig, der er noget, der matcher det, at kunne hoppe ned i sin egen bil på alle tider af døgnet uden at skulle booke eller gøre noget som helst....
- de skal være parkeret tæt på min bopæl
- Bruger GoMore - men ønsker flere offentlige dele (el)biler i indre by
- intet
- Udvid områderne de kører i. Bruger dem hvis jeg skal ud og stiller bilen, tager taxa hjem
- Pris og tilgængelighed skal være bedre.
Det er tit ligeså billigt eller billigere at leje en bil, hvis du skal bruge den en hel dag eller weekend.
- Mulighed for billigere kørsel over flere dage.
- Det kommer ikke på tale, da jeg bruger min bil i arbejdsøjemed, og har alt mit grej til mit arbejde liggende heri.
- gider ikke bruge det
- Det vil jeg ikke overveje
- Lavere kilometerpris, tror jeg.
- Billigere
- At jeg får kørekort
- Det er ikke muligt, da jeg har pasningsforpligtelser på uforudsete tider.
- Et godt tilbud til første gang brugere
- Jeg ønsker ikke at anvende dele- eller lånebil
- Kunne køre til sommerhus for rimelig pris
- At jeg fik kørekort :-) ... men selv da. Biler er en pestilens.
- Ikke relevant pt. (Og jeg har ikke bil, ie "kan ikke flytte mig" fra ejer til dele/lånebil
- Jeg synes at det fungerer fint!
- ikke en mulighed
- Mit problem er at jeg behøver bil i sommerhalvåret hvor jeg bor i min kolonihave. der vil det tage mig 1 og 50 min at komme på arbejde men med bil tager det 30 min. så om sommeren har jeg virkelig brug for en bil. hvis der var en art løsning der var til at betale - var jeg med på den. ellers køber vi el-bil når de bliver til at betale.
- Få et kørekort
- at man kan være sikker på at have en bil med f.eks barnesæde, stort bagagerum i den periode man har brug for bilen.'
Og at bilen står tæt på
Men først og fremmest at det er nemt og tilgængeligt, og at man kan ringe til nogen hvis det ikke fungerer.
- Jeg skal prøve det, inden jeg forstår gevinsten for netop mig.
- Markant bedre rengøring af bilerne!!!!
Og ikke selvmodsigende, mulighed for at have hund i taske med i bilerne
- Skal bare have det prøvet og i covid tid bevidst ikke gjort
- At bilen kan køre til Jylland og længere strækninger samtidig med at der er et ordentligt cykelstativ, hvor racercyklarne kan stå sikkert.
At prisen ikke er for høj, i forvejen er turen til Jylland ikke billig, broafgiften kan godt lægge en dæmper på antal ture til Jylland
- Nem at hente og aflevere.
- At det bliver meget billigt
- Jeg bruger ikke bil særlig ofte - kun til længere ture uden for byen. Så jeg overvejer ikke en dele/låne bil
- Nemt, hurtigt og tilgængeligt
- For besværligt
- Der er helbredsmæssige udfordringer i hustanden som gør egen bil og handikapparkering nødvendig så jeg ser ikke låne eller dele bil som en mulighed.
- At Kommunen generelt set ikke gjorde det mere og mere besværligt at være bilist i byen ved eksempelvis at ekstingvere p-pladser, omdanne kørebaner til cykelstier med videre. Det tror jeg, at der vil være mange mennesker, som vil sætte stor pris på.

- Kun hvis det regnede, blæste, og jeg absolut skulle i Silvan for noget der ikke passede i min ladcykel.
 - At der er en ordning for at have cykler inde i bilen og bilen kan tages til udlandet og at det bliver billigere
 - Ingen mening om dette.
 - Bruger sjældent bil. Min mand bruger vores bil hver dag til arbejde, der ligger i Nordsjælland. Derfor ikke behov for lånebil
 - Det skal være billigere og lettere
 - bruger kun bil når jeg skal på længere ture ud af indre by, derfor delebil ikke optimal
 - Prisen skal 100% svare til det at eje en bil.
Anvendeligheden skal svare 100% til det at eje egen bil.
Parkering skal være uproblematisk.
 - Det skal være væsentligt billigere.
 - Flere P-pladser i indre by, og fjernelse af de nyopsatte træer
 - Sikkerhed for bestemte dage og billigere pris
 - Bruger sjældent lånebil, kun til korte ture, og kun hvis der står en ledig bil lige ved siden af. Lånebil er ALT for dyrt.
Vi bruger bilen hver weekend til Bornholm, derudover skal min mand arbejde på Lolland et par dage/uge. Han kan ikke tage toget, da han skal omkring. Derudover bruger vi ikke bilen. En delebil ville ruinere os. Havde vi råd, købte vi en stor hybridbil.
 - Har brug for bil grundet skiftende vagter (job) som ikke fungerer m. s-tog / metro kørsel.
 - Parkeringspladser
 - Jeg anvender aldrig bilen i byen!
Vi har bil alene for at komme til vores sommerhus, som vi anvender meget.
Ellers anvender jeg cykel eller offentlig transport.
 - Jeg har brug for min (meget lille og miljørigtige) bil til at transportere ting fra min lejlighed til mit sommerhus, og her kan dele-/lånebiler ikke bruges.
 - Jeg foretrækker at cykle.
 - Mit behov for lånebil er dækket af det aktuelle udbud
 - Jeg benytter lånebiler ifb med arrangementer hvor jeg skal drikke alkohol og sparer lidt penge på at tage en lånebil derud og en taxa hjem.
 - Flere parkeringspladser
 - Jeg bruger bilen, til at køre uden for CPH så vil ikke bruge delebil
 - Mit behov for at køre med bil skal ændre sig.
 - jeg er 83 og kører ikke bil længere
 - Det bliver nemmere
 - At det er billigere
 - Prisen for weekendture ned.
 - dyrere beboerlicenser 10-15 tusinde kr.
 - Inddrag for guds skyld ikke flere parkeringspladser i gammeltogsgade, rørholmegade og ole suhrs gade, parkeringsforholdene for biler er blevet SÅ horrible, da politiet har afspærret meget af den ene gade og der er kommet mange elbilsparkeerere, selvom der ikke er elbiler til dem og idet der er lavet cykelparkering/cykelstativer ude på gaderne.
 - Jeg har et fritidshus og nyder den mulighed for bare at kunne tage af sted huj hej, når det passer mig. Jeg kan også rykke ud til syge børnebørn, her og nu. Jeg fornemmer at delebilsordninger ikke er helt så flexibel
 - At jeg ikke længere har sommerhus og brug for fast uafhængig individuel transportform
 - - LetsGo-pladserne er gode, som de er, men flere vil naturligvis være endnu bedre.
- Gerne flere el-bilspladser (med ladere)
- MEGET GERNE el-bilspladser FORBEHOLDT delebilsordninger som Share Now og Green Mobility
- Synes ikke, jeg har behov for dele-/lånebil. Klarer mig fint med off. transport, cykel eller til fods.
 - Jeg har behov for at have bil til rådighed hele tiden, så jeg kommer ikke til at bruge dele- eller lånebil.
 - Jeg overvejer pt. ej at have lånebil, da jeg akut skal kunne have adgang til bil pga. sygdom på bopælen. Mit indtryk er, ligesom til. el-løbehjul, at kommunen afsætter plads til private firmaers airbnb løsninger jeg aldrig vil kunne finde på at støtte.
 - Det er ikke økonomisk overkommeligt. Jeg har 100 km på arbejde (hver vej) og elsker at køre ud i naturen til fx Lolland, Falster eller Møn i fritiden

- Jeg skal bruge bil hver dag pga. mit arbejde så jeg kommer ikke til at bruge låne- og delebiler.
- Er ikke aktuelt
- Låne/delebiler egner sig bedst til små, lokale ture. Til den type ture har jeg ikke bilbehov. Jeg har langt til sommerhus, hvor delebilerne ikke kan konkurrere med andre former for udlejning, og offentlig transport til i dette tilfælde Lolland har de sidste 2 år været helt umulig. (Togbusser, hvor cykler ikke kan medbringes.)
- De skal være meget billigere. Spørgsmål 12 og 17 bør have flere svarmuligheder eller plads til uddybende forklaringer.
- det er ikke aktuelt for mig at bruge dele- eller lånebil
- Det skal være billigere
- Jeg vil ikke overveje det, da jeg er alt for afhængig af egen bil til arbejde og familie.
- I do use car sharing. I think the city should have more parking spaces that are exclusive to car sharing/delebiler. Preferably in the best locations. The long term goal should be to stop people from the suburbs to take their own car to town. Bad for city air and noise.
- Ingenting
- Et kørekort.
- -
- Så skal jeg have kørekort
- Nem bookning, nem aflevering
- Jeg har kun brug for en bil når jeg skal ud af byen. På arbejde eller på udflugt. Kunne sagtens finde på at anvende dele/lånebiler, hvis det ville være let at være super spontan. Desuden er jeg tilhænger af at indføre bilfri by.
- Både min mand og jeg arbejder udenfor københavn, så vi er afhængige af at have vores egen bil. For at anvende en dele eller låne bil, vil det kræve, at vi får nye jobs som ligger i københavn.
- Vi undersøgte det meget, inden vi fik en bil, men det var overraskende dyrt. Det har været billigere at have sin egen bil. Det skal kunne betale sig - f.eks. at have en dele-el-bil.
- Et mindre kørselsbehov
- Måske når mine pårørende/familie som bor udenfor byen er uddøde og når sommerhuset er solgt!!

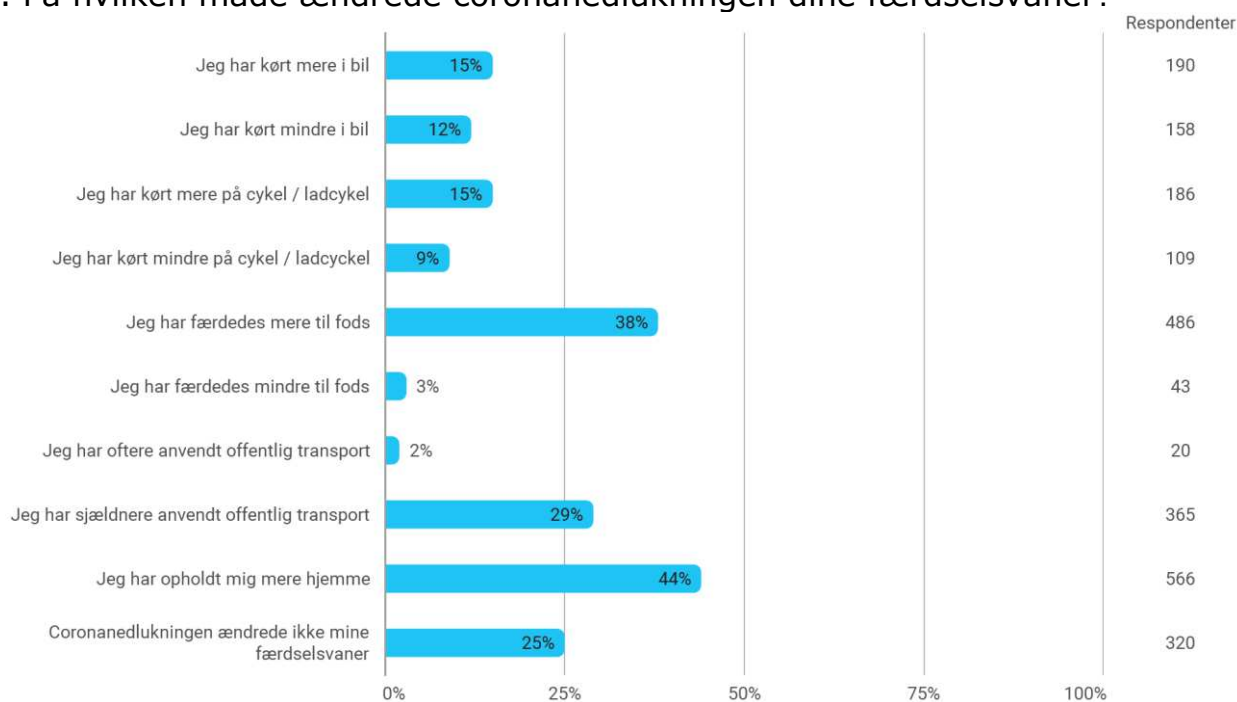
Bil er en nødvendighed hvis det aktive liv med hjælp til børn og børnebørn skal fortsætte!

- Intet specielt! De er altid at finde i mit nabolag. Men har meget sjældent behov.
- Jeg anvender el-delebil. Vi har ikke behov for at eje egen bil. Det er jo alligevel ikke muligt at parkerer i Toldbodgade.
- Jeg har været dele-bilist i næsten 10 år allerede
- Har ikke kørekort, men ville gerne være med til at betale, hvis jeg f.eks. aftalte med naboer/genboer at få kørt ting til genbrugsplads, indkøb, som ikke kan være på alm. cykel.
- At de kan køre lange distancer. Jeg bruger mest min bil til at køre til mit sommerhus i Gilleleje
- Vil ALDRIG bruge delebilsordning
- Jeg foretrækker at have min egen bil da det giver mere frihed.
- Bruger det meget lidt
- - har ikke kørekort !
- Lånebiler er en sundhedsrisiko.
- Let og billig bil parkering samt let adgang til delebiler hent og aflevering
- Jeg har brug for at komme til flere forskellige steder i Storkbh. samt til familie på Midt- og Sydsjælland. Delebil skal økonomisk kunne konkurrere med egen bil samt være _garanteret_ nemt at kunne få fat på, herunder tage MAX ti minutter at 'skaffe'
- Jeg vil overveje delebiler, hvis de kan lejes også til transport over længere afstande F.eks 200 km
- Hæhæ, jeg har ikke noget kørekort.
- Ladepladser er optaget af biler der ikke lader. Sæt tidsbegrænsning på ladepladserne, så det bliver attraktivt
- Pris, parkeringsmuligheder og transportid
- Jeg har ofte benyttet mig af dele- og lånebil men valgte at købe min egen, da det andet var for dyrt og besværligt.
- At der altid er en bil til rådighed ved min bopæl, at jeg kan bruge den til weekendtur eller ferier, at den kan rumme bagage
- Et kørekort - det har jeg ikke. Men synes at delebiler må være fremtidens løsning især i byer.
- Bruger kun bil til og fra sommerhus og jylland
- Har firmabil, så ikke aktuelt.

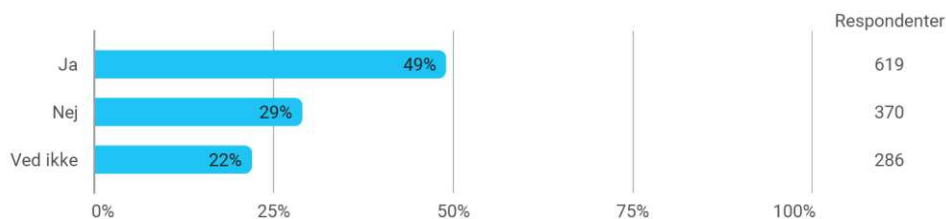
Men I skal respektere, at der er indbyggere i indre by med behov for egen bil (fx. ifm. job eller sommerhus) - jeg vil dog vædde på at 95 % af os med bil, aldrig kører rundt inde i indre by, men kun ud af byen!

- Synes det fungerer fint som det er nu
- At jeg kan bruge den i længere perioder
- At jeg får genopfrisket min køre-færdigheder
- De er alt for dyre og desuden ikke praktiske at få fat på. Bruger også bilen til at køre udenfor byen.
- Ikke relevant for mit kørselsbehov.
- Vil antagelig overveje dele- eller låne, når min nuværende bil dør af alderdom, hvilket nok ikke varer særligt længe.
- ved ikke
- Flere penge / mere i løn
- Det overvejer jeg ikke
- At jeg får kørekort
- Ved ikke. Tror ikke jeg vil benytte delebilsordningen
- Måske sammen med kort til tog og bus
- Jeg opholder mig i længere tid i hus på landet, hvor adgang til bil er nødvendig. Det er dyrt at bruge dele- og eller lånebil i længere perioder. Vi bruger ikke bilen, når vi er i byen.
- Det skak være billigere
- Flere dedikerede p-pladser til el-delebiler
- Jeg vil sandsynligvis ikke anvende dele- eller lånebil. Jeg er udmærket tilfreds med min egen bil, at den altid holder tæt ved, hvor jeg bor.
Jeg transporterer ofte ting, møbler, bådudstyr i bilen, det er nemmest at gøre i sin egen bil.
- der skal ikke noget til, da jeg ikke kører bil
- det vil jeg aldrig
- Har ingen behov
- Jeg er afhængig af en bil på mit arbejde da jeg er kørende konsulent. Problemet er at man i Københavns Kommune har fjernet rigtig mange parkeringspladser i Øster Farimagsgade området så det er et levende helvede at komme sent hjem fra job. Alle køre og køre rundt - ikke sundt for miljøet - men det er vist ikke så vigtigt for jer?!?
- En mere fleksibel ordning
- Det skal være billigere at låne den i længere perioder flere dage og så skal udbuddet være større ærligt op til weekender
- Det skal blive markant billigere førend jeg ville bruge en sådan ordning
- Jeg vil aldrig dele en bil med andre.
- Det er ganske enkelt for dyrt. Et besøg hos familie koster let 500 kr. selv om bilen står stille det meste af tiden.
- Billigere pris. Jeg får delpension 8000 kr/md
- det nemt
- Jeg overvejer ikke dele- eller lånebil, men bruger næsten udelukkende cykel og offentlige transportmidler, da biltrafikken er næsten ufremkommelig!
- Det skal være langt billigere at benytte. Kan overhovedet ikke svare sig når man allerede besidder en bil og den er købt kontant.
- Det er ikke aktuelt for mig. Vi bruger primært bilen til at komme til vores hus i Sverige. Vi bruger kun yderst sjældent bilen, når vi er i København.
- Flere af dem, flere steder det er lovligt at parkere dem uden afgift
- Ikke relevant. Kørselsbehovet i Indre By er minimalt. (Til gengæld er behovet meget større i sommerhus)
- Ikke i min interesse.
- At man må køre længere med den. Så længe man kun må køre i et lille område, er det nemmere at gå/cykle
- Udvidelse af områderne for delebiler
- Tilgængelighed i nærheden af hvor de skal bruges både ud og hjem.
Længere rækkevide så man helt kan undvære sin egen bil i hverdagen

24. På hvilken måde ændrede coronanedlukningen dine færdselsvaner?



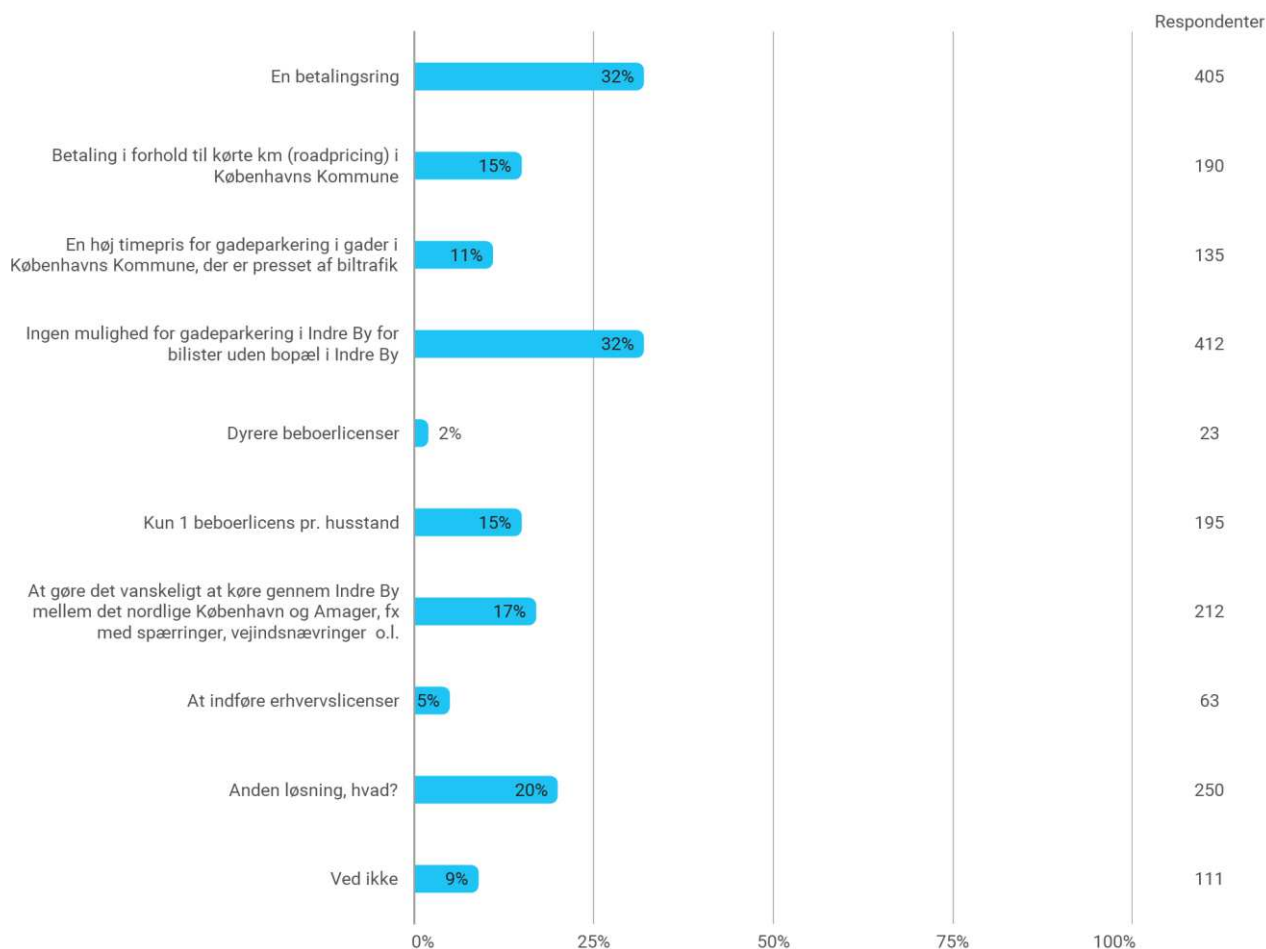
25. Tror du, at du vil videreføre de trafikvaner, du har haft under coronanedlukningen?



26. Borgerrepræsentationen har besluttet, at trafikken skal sammensættes sådan, at der er en ligelig fordeling af trafikanter, der går, cykler, benytter kollektiv transport og som benytter bil. Altså at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil. Aktuelt foregår 33 % af turene i bil.

Hvilke virkemidler tror du, vil have den største effekt for opnåelse af målet om, at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil?

(Sæt maks. to krydser)



26. Borgerrepræsentationen har besluttet, at trafikken skal sammensættes sådan, at der er en ligelig fordeling af trafikanter, der går, cykler, benytter kollektiv transport og som benytter bil. Altså at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil. Aktuelt foregår 33 % af turene i bil.

Hvilke virkemidler tror du, vil have den største effekt for opnåelse af målet om, at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil? (Sæt maks. to krydser)

- Anden løsning, hvad?

- Anlægge store parkeringspladser i udkanterne til Indre by, tæt på Metro-stationer, så folk kan sætte bilen (må ikke være for dyrt) og så tage kollektiv trafik ind til byen.
- Årstider, vejrliget, erhverv og beboelse er afgørende for trafikken
- Et hav af tog til og fra Kbh
- bedre muligheder for privat/offentlig varetransport, fx cykeltaxi
- Lukke indre by for biltrafik
- Gratis offentlig transport
- Grav HC Andersens boulevard ned
- At lastbiler ikke køre i Indre byen
- lav en individuel vurdering pr. husstand. Vi flytter hvis det bliver for besværligt at have bil. Vi har sommerhus på fyn og har brug for bilen.

- Alle de foreslåede løsninger er straf af bilisme. Hvorfor i alverden ikke gøre offentlig transport billigere i stedet? Gør noget andet mere attraktivt. Drop straffementaliteten! De, der har børn, arbejder langt fra offentlige transportmidler osv. skal ikke straffes. Gør det mere attraktivt for de, hvis hverdag stadig ville hænge sammen med offentlig transport.
- At lave bedre fortove og cykelstier uden bump og huller. Og at gøre det nemmere at køre op og ned af fortove.
- At opfordre bilisterne i KBH til at skifte til EL. Parkering er dyrt nok i forvejen og det går udover børnefamilier.
- Indfør også beboer-licenser til beboeres besøgende
- Bedre offentlig transport. Overvåget parkering ved skift fra bil til offentlig transport. Det er ret bemærkelsesværdigt at alle de øvrige forslag er straffe.
- Større mulighed for at arbejde hjemmefra
- Jeg synes ikke at det skal være vanskeligere at anvende bil
- Skal jeg virkelig komme med forslag for at gøre det værre for mig selv som bilist i Kbh???
- Jeg er uenig i jeres beslutning.
- Gratis offentlig transport
- Billigere - og ikke mindst bedre offentlige transportmidler.
- Få den tunge trafik væk fra Indre By - de store lastbiler skal forbydes kørsel. Busser SKAL være el-busser. Alle dieslbiler uden filter skal forbydes.
- Skab plads - vær realistisk - bilerne går altså ikke væk!
- Bedre og billigere offentlig transport fra forstæderne. Med masser af gratis parkeringspladser
- Bedre parkering/opladningspladser for el biler ved stationer nær Kbh.
- Løsningen er ikke at sætte prisen op på beboerlicenser eller skære ned i antallet, så skræmmer I folk der bor her ud af byen. Bare fordi msn bor i byen kan man godt have behov for bil.
- Billigere og bedre kollektiv trafik!
- Dem, der bor i byen, skal have ret til bil og skal ikke påvirkes yderligere af de initiativer, der iværksættes. Især ikke dem, der fordyrer biltransport.
- Rør ikke mere ved beboerlicensen og skaf flere pladser til beboere under Israels Plads!
- Flyt erhverv ud af byen,
- Bygge parkeringshuse/kælder ved Metro-og S-togstationer.
- Mange gratis el-shuttlebusser i Indre By
- luk københavn ned til en soveby
- Dyrere parkering for bilister uden bopæl i Indre By
- Led AL gennemkørende trafik udenom byen og indfør trafik-øer således at bilister ikke kan køre mellem bydele men skal ud til ringvejen for at køre fx fra Vesterbro til Østerbro
- Havnetunnel som skulle være opført for længe siden så byen undgår den gennemkørende trafik!!!!!!!!!!!!
- Jeg synes ikke man skal gøre det mere besværgligt at bruge bil, men gøre det nemmere og mindre besværgligt at bruge offentlig transport. Man bliver også nødt til at anerkende at for nogen mennesker er det langt billigere at bruge bil end offentligt transport og hvis man gør det meget meget dyrt at køre i bil tabes nogen af de fattigere i samfundet i København
- En ring udenom byen
- Fred beboere med bil i byen og begræns tilkørsel af udefrakommende
- Jeg finder at vi bilejere er et forfulgt folkefærd på trods af at vi betaler via skatter det meste af omlægningen.
- Det skal være nemmere at parkere sin bil i et parkeringshus, så vi ikke behøver at køre rundt i indre by for at finde en parkeringsplads. Ofte skal jeg starte bilen næste dag, selvom jeg ikke skal bruge den blot for at finde en parkeringsplads, hvor jeg må holde imellem kl. 10-17
- at sætte buspriserne ned
- Flere P-huse og kældere
- Gode parkeringsmuligheder udenfor K med nem adgang til off. transport
- Status quo
- God mulighed for at parkere gratis lige uden for byen (udenfor betalingsring/byzone)
- havnetunneler, mennesker over jorden, biler under, tak
- Begrænse tung trafik (lastbiler). Man kunne lave zoner, så erhvervskøretøjer kun har adgang inden for et bestemt tidsrum. I det centrale Bordeaux i Frankrig, har varebiler kun adgang til den indre by indtil vist nok kl. 11.
- højere benzinpriser
- Betaling for biler der kører ind i byen, men ikke for beboere
- Det kan ikke være rigtig at nedlægge P pladsersamt give gratis p plads til elbiler. Erhvervsbiler har P plads men bør kun være til kl 17 og ikke lø og sø

- Mulighed for bedre og billigere parkering, så det ikke er nødvendigt at køre for at spare
- flere p-pladser så der ikke skal køres rundt efter dem
- Lad Middelalderbyen være bilfri eller næsten bilfri
- indfør betaling for parkering søn-og helligdage
- prøv at få trafikken til at glide nemmer igennem kbh, så man ikke holder i kø!
- Tilgodese indre bys borgere og deres ret til parkering
- Vi flytter hvis det bliver sværere at have bil. Vores liv hænger ikke sammen uden biler. Vi har to. Vi skifter til el i de kommende år
- En anden sammensætning af BR, der kan opsætte andre mål
- Der tales kun om "STRAF og JAGT". Kunne det tænkes at gøre alternativerne bedre. Der mangler plads til besvarelse. Jeg uddyber gerne.
- Fjern virksomheder og kontorer fra indre by. Det ville også give flere private boliger.
- Bedre cykel forhold
- Betalingsring, roadpricing, erhvervslicenser er HELT OPLAGT - DET SKAL KOSTE PENGE ! ! !
Parkerings restriktioner bortset fra een beboerlicens er yderst problematisk. Min nabo og jeg har fået smadret vores motorcykler ved at folk som skulle parkere har påkørt dem endda mange gange - jeg er oppe på 11 skader på knap 4 år! En bekendt har samme problem med sin bil på Amagerbrogade med ugentlige!!! påkørsler/buler. De biler I lukker ind i byen SKAL der også være plads til. Det er helt vandvittigt og komplet ubegavet at kommunen i sin til undlod at anlægge p-pladser v Royal Arena. Det lider beboerne under i dag siges de. I øvrigt skal p-afgifterne hæves både betaling for parkering og afgifterne for at undlade det, det er helt oplagt.
- Billigere og mere effektiv kollektiv transport
- Betalingsring for udefrakommende bilisme. Det er ikke københavnere, der kører rundt i byen med mindre det er for at finde p-plads ved sit hjem.
- Bilkørsel skal ikke reduceres, da det fungerer langt bedre end offentlig transport
- At gøre den kollektive transport væsentlig billigere.
- Synes ærligt talt der er nok restriktioner og som beboer vil jeg gerne bibeholde mulighed for at have bil. Bruger lige nu kun SHARE now pga elbiler og lejer evt bil.
- Det vil skade indre byes handelsmiljø markant da varer ikke kan komme ind til byen.
- Pålægge alle leverancer af internetkøb med varebil en afgift på min. 200 kr.
- Lad der være plads til alle, mange er afhængige af deres bil
- Alle firmaer med biler i Kbh's Kommune, skal betale for at køre ind i Kommunen, som forstået ovenfor - betale erhvervslicens OG når nogen får byggetilladelse, skal de samtidig pålægges enten at oprette, eller betale til oprettelse af parkeringspladser...
- Luk adgang for billister til indre by.
- Luk Middelalderbyen for biler
- Indføre benzin- og dieselfri zone i indre by. (se forrige kommentar)
- jeg ved ikke hvad jeg skal sige, for jeg er meget afhængig af min bil o synes at borgere skal have lov til at ha en bil når de bor i byen
- Cyler skal have større fremkommelighed. De skal fx kunne dreje til højre for rødt
- ikke mere klapjagt på biler
- Pendlertrafik er langt den største udfordring.
- Tvangsruter udenom indre by for al tung lastbiltrafik, der ikke har direkte ærinde i indre by. Lukning af Nørre -og ØsterSøgade for andet end beboere, ærinde - og offentlig transport.
- Nedlæg trafikken på Søgade og lav hele gaden til gågade med udeservering og sportsfaciliteter. Det samme med HC Andersens Boulevard. Bilfrit København inden for søerne ville gavne byens miljø og gøre København så spændende og attraktiv for turister også
- Det helt store problem er, at man kun tænker i løsninger, hvor man skal gøre det mere vanskeligt at være billist i København; selv her i spørgeskemaet. Og det har ikke hjulpet! Man bør i stedet tænke på løsninger, hvor man gør det meget mere interessant at tage den offentlige trafik; et ex. kunne være enten at gøre det væsentlig billigere eller helt gratis. Cyklisme skal man fortsætte den gode videreudvikling i form af ex. breddere cykelstier
- at i skak stoppe med at genere bilisterne
- Flere beboer p-pladser i parkeringskældrene, så folk ikke skal køre rundt i gaderne og lede efter plads.
- P plads areal skal prismæssigt matche bolig areal. Altså 40.000 pr. m2 samt løbende boligafgift 6000 kr. pr 20 m2. Det skal dem der bruger P-pladserne betale. Dødt areal som går fra det det kunne være grønt område i byen. København er ikke en grøn by i sammenligning med London og Berlin. Det er en skrøne som vi burde forsøge dog at gøre til virkelighed. I min livstid er det mest trafikalt fatale at der ikke er kommet roadpricing eller betalingsring om København. Mine børn har lidt under det i deres opvækst. Udstødningsgas i hoved og øjenhøjde på små børn i ladcyklen burde

være forbudt. Man vil se tilbage på denne æra af benzinbilisme med gru. Som da pis-render i byen stank af lort og bragte masser af sygdom med sig.

- Sikre masser af parkeringspladser ved metro og S-tog i ydre områderne - som i London
- Store parkeringsanlæg ved metro-endestationer, så man kan tage toget ind i stedet for bil.
- Er imod at forbruget skal sættes ned
- Tilskud/momsfritagelse til elcykler er løsningen på hele landets trafikproblemer. Men der gives kun til elbiler. Herved beholdes trafikmønsteret - det skal omlægges til flere elcykler. I stedet for 1 million kr i støtte til en Tesla kunne man forære 100.000 elcykler ud - det ville batte meget mere på klimaet og trafikken. Men politikerne tør eller ksn ikke tænke nyt. - se selv de spørgsmål der stilles i dette spørgsmål
- Vi der har bil i indre by, oplever decideret chikane fra kommunens manglende opbakning til nødvendigheden af en bil, de færreste biler kommer udefra og parkere, det er os borgere der har bil fordi det er nødvendigt og nej alt kan ikke cycles til.
- Byg underjordiske parkeringspladser i nødvendigt antal etager (ligesom i mange andre storbyer) og fjern gadeparkeringen. Borgerrepræsentationen skal servicere borgerne - ikke bestemme hvordan borgerne transporterer sig. (hvorfor kun én valgmulighed?)
- Gøre det nemmere at bevæge sig rundt i byen uden bil
- Mindre hysteri over kørsel i bil. Den tekniske udvikling går forrygende stærkt og snart er el-bilen at foretrække. Tvang avler kun modtvang.
- Luk Middelalderbyen for biltrafik!
- Sæt skarpt ind med bøder for ulovlig underholdningskørsen på og over gågader i indre by
- Dem der ikke har adresse i København skal betale mere for at parkere i København
- Synes ikke det skal være sværere eller dyrere for beboere, og synes også det skal være muligt at have gæster på besøg uden det koster en bondegård. Tror flere vil bruge offentlig transport hvis det var billigere - jeg synes i hvertfald det hurtigt bliver dyrt ex koster det næsten 50 kr at komme til Birkerød, det tager ca dobbel så lang tid som med bil så hvorfor skulle man tage toget når man har bilen hvis det ikke engang er billigere 🤔
- Syntes målene er forkerte
- Gøre indre by (middelalderbyen) til zone, hvor de skal tilladelse til at køre ind, som f.eks ZTL i Italien
- Bedre, bredere og flere cykelstier og flere busser på de travleste linjer på de travleste tidspunkter.
- Sætte målet op til mere end 33% af bil for de stakkels beboere, det er afhængig af bilen.
- Typisk tankegang! Vi "ældre" er snart presset ud! Hvis I ikke kan forstå, at det ikke er os alle sammen der kan køre på Ladcykel! Giv os en attraktiv kollektiv trafik. Ikke de stinkende gamle ulækre busser, der er som bakterieakvarier om vinteren. Små lækre busser vi ældre kan komme op i. Men det virker som om det er en tanke der slet ikke eksisterer.
- Flere P-vagter, suppleret med bedre mulighed for at få politiets hjælp!
- Flere 20 kilometer i timen på de små gader fx Nansensgade og lignende. Så det ikke er attraktive gennemkørselsgader.
- Bedre udbud af kollektiv trafik og ikke mindst til en anstændig pris.
- Gør det let at finde rundt i den offentlige transport. F.eks. ved at man ved ALLE museer, seværdigheder osv. reklamerer med nærmeste metro-station som man kender det fra Paris, London og andre storbyer.
- være opmærksom på håndværkerbiler der parkere i område hvor der ikke udføres arbejde
- Svært at sige, men der skal være respekt for at beboere i indre by kan have behov for at have en bil og have den parkeret tæt på bopælen. Det er ikke alle, der har mulighed for at tage offentlig transport eller cykle på arbejde.
- Det er bare et svært spørgsmål
- At indføre yderligere restriktioner for beboer i indre by med bil, vil motivere til at flytte væk.
- kørsel til beboere tilladt - kørsel med "show of attitude" - altså med formålet kun at lave larm fra meget små mennesker med meget små hoveder - ud. Stærkt generende, meget mere end alt andet !
- private biler udefra skal ikke have adgang til indre by - gør det til et gåområde med adgang for lokale biler og erhvervskørsel
- Alle biler/lastbiler kører max 40 km
- Måske skulle man overveje at lave parkeringshuse (billige eller gratis) i nærheden af metro/tog-hubs, så besøgende i byen, kunne komme til og fra by/handel/liv, uden at tvinge den til enten at flakke rundt efter p-plads, eller endnu værre (for erhvervslivet) at tvinge dem væk fra byen. Tvivler på at det er beboere i indre by, der kører rundt i byen.
- Billigere parkeringsløsninger tæt på metrostationer i satellitbyer for folk der pendler ind til Kbh - og begrænset adgang for lastbiler i myldretid

- Drop det pjat. Få de håndværkerbiler ud af byen.
- Højere p-afgift for ikke beboere. Beboeren skal betale det samme som nu
- Mere Metro
- Vi, der bor i Indre By, har ret til egen bil, I kan ikke bare tage vores ret fra os. Vi har gamle og børn, der skal køres, mm. Hvis I gør det dyrere for os, end det allerede er nu, presser I os ud af byen. Men det er vel målet? At fjerne familier fra indre by?
- Det er et ualmindeligt dårligt surrogsmål at basere politik på. Andelen af ture der anvender en given transportform er irrelevant. Hvis nu 99% af mine ture var til fods og 1% var med bil havde jeg ikke desto mindre fortsat en bil der optog plads i byen. At gøre livet dyrt og ubehageligt for mine medborgere synes i øvrigt dybt usympatisk - man burde hellere gøre de andre transportformer mere attraktive.
- Butiksdøden i indre by vil forstærkes, hvis biltrafik reduceres yderligere. Jeg kender mange som tager til Lyngby i stedet når de skal shoppe for der kan man få en parkeringsplads. Det synes jeg man bør tænke over på rådhuset; at de skræmmer udenbys gæster væk ved at begrænse trafikken yderligere.
- Det ødelægger byen, hvis man begrænser biltrafikken.
- Flere bilfri gader med udesevering
- Jeg mener at man skal forholde sig til hvorvidt det drejer sig om trafikanter der bor og arbejder i byen eller trafikanter der bor uden for byen og arbejder i byen eller omvendt bor i byen og arbejder uden for byen. For først nævnte ville jeg tro at det i forvejen er noget lavere end 33% af turene der forgår i bil da det her oftes er nemmest med cykel/ladcykel eller lign. For folk der arbejder i byen men bor uden for eller omvendt og har børn der skal afleveres/hentes på vejen kan det være fuldstændigt urealistisk, på nuværende tidspunkt, at bruge andre transportmidler end bilen (desværre). For mig virker det somom denne målsætning er ret unuanceret og mangler reel forståelse af situationen og derfor vil ingen af virkemidlerne opnå nogen positiv effekt - men vil for nogen blot være endnu en omkostning.
- Billigere offentlig transport, bedre forhold for cyklister
- Flere busser og genmenkørende busser vil gøre det mindre påkrævet at have bilen med i indre by. Flere busser i indreby mindsker gå-afstanden, som er blevet meget større end før omlægningen efter cityring-metroen. Samt busruter med gennemkørsel i indre by igen, så man ikke skal skifte transportmiddel så mange gange med indkøbsposer, børnebørn etc. Gangbesværende personer har fået vanskeligere ved at komme rundt hvis man ikke kan bruge en cykel, som situationen er nu..
- Betalingsring OG altid parkering for beboere i eller MEGET tæt på bolig.
- At gøre det lettere at køre udenom København. Fra nord til Amager.
- Mindre nybyggeri/ tilflytning til kbh.
- Gratis ell billigere offentlig busser tog metro
- Tænker ikke der er indbyggere i kbh. der kører rundt, det er mere folk udefra der arbejder/besøger byen. Prioriter på de borgere der bor i byen, men ikke arbejder i byen
- Flere p-huse udenfor indreby ved f.eks. Metroen
- Der er for mange biler tors, fre og lør. De chikanerer og larmer for meget. For dem kunne der evt gøres noget som ville mindste dette
- Bedre forhold for cyklister
- Gøre offentlig transport god i resten af hovedstaden så man kan komme der hen hvor man skal hen
- London havde gode erfaringer med en betalingszone for kørsel i bymidten
- Nudging og adfærdsdesign - tag en snak med Morten Mønster.
- Spærre Indre By for AL anden kørsel end beboerkørsel (de erhvervsdrivende skal også kunne køre ind til deres forretning, så de små butikker ikke helt forsvinder, vareleveringer, skraldevogne, taxaer o.lign.
- Har handicapbil, så ville være ked af ikke t kunne bruge min bil i byen.
- Bilfri Indre by
- Gratis metrobillet (og billigere bøder når automaterne driller) samt store gratis parkeringshuse ved metroendestationerne; Vanløse, Vestamager, Lufthavnen og OrientKaj. Bilfridage i KK. Dertil vanskelige trafik i fht. indsnævring med grøn beplantning, ensrettede gader ol.
- Det er ikke kun et spørgsmål om effekt af tiltag, men accept. Beboere bør tilgodeses.
- Alle ovenstående tiltag er fuldstændigt hjernedøde. Mange har bil som en luksus fordi man har råd til det, og det giver ikke mening at man skal straffes for det. Bedre offentlig transport (f.eks. med metroen) gør det allerede meget mere attraktivt at transportere sig rundt i københavn. Parkering er allerede latterligt dyr i københavn, og det er at familie og venner fra resten af danmark ikke gider at komme på besøg, fordi det koster 2-300 kr at parkere. Det er underligt at føre en politik hvor man bliver straffet for at bo i københavn, og desuden hvor kommer de 25 % så fra? Det er jo bare et tal nogen i har fundet på. Det er det er fordi man vil sænke partikkeludledning mm i københavn,

så kunne man jo starte med at erstatte alle busse med el-busser, og ændre tiltag, som kommunen selv kan styre.

- Fokus på trafikken udefra og ikke beboerne i indre by som bliver straffet rigeligt med priser og nul parkeringspladser. Det er erhverv og folk udefra, der kommer ind, som bør være færre.
- Udefrakommende trafik skal mindskes - især cruising, narkotrafik og generel støjende unødvendig trafik.
- Mange valgte at køre deres børn i skole inden Corona satte en stopper for masseturismen/de overvældende mange turistbusser. Simpelthen fordi turistbusserne kørte for aggressivt og overså cyklisterne. I de senere år har beboere ikke længere turde lade deres børn cykle i skole, og har vurderet at det var mere sikkert at transportere dem derhen i bil. Turistbusser bør ikke have lov til at færdes i Indre København! Det har været dejligt og trygt at vi under Corona tiden har kunne færdes mere trygt igen - både til fods og på cykel.
- Byg trafik tunnel/ler for at undgå gennemkørende trafik (se på Oslo)
- Biler ud af middelalderbyen
- Lade være med at regulere bil trafik, bil trafik er nødvendig i byen.
- Stop klapjagten på os bilister
- Genindfør el løbehjul, så folk ikke behøver tage bil. Flexibelt og coronavenligt.
- Forbedre kollektiv transport og reetablere gennemgående busruter.
- Håndværkere kan aflevere og hente men ikke parkere. Etablere et særligt parkeringsområde for erhvervsvogne, hvor håndværkerne kan tage offentlig transport til og fra. Ser tit flere håndværkere cirkulere rundt for at finde en parkeringsplads. Det er spild af tid og forurener.
- Gøre forhold for alle andre trafikkanter markant bedre
- Flere p licenser til beboer parkering
- Jeg tror ikke kommunen til fulde forstår kørslen. En stor del af vores venner/bekendte inkl. os bruger bilen til at transportere børn til/fra fritidsaktiviteter i forstadskommunerne, fordi der er så få tilbud i selve byen. Få styr på den analyse før I forsøger at løse bilproblematikken
- En hovedstad uden biler er ingen hovedstad. Naturligvis er trafikken en del af en storby, og de nuværende 33 % er ikke for meget.
- Flere bilfri gader, hvis vi ikke kan gøre dele af centrum bilfri (bort set fra levering)
- Billige parkeringsmuligheder i yderzonen tæt på hurtig kollektiv transport til indre by
- synes dem der har lyst at køre bil må køre bil og at det ikke skal gøres hverken dyrere eller mere besværligt - der vil automatisk komme flere cykler da de unge sagtens ved at det er bedre at cykle
- Jeg synes at middelalderbyen skulle være bilfri, bortset fra varelevering og de lokale beboere.
- Tidsbegrænset mulighed for gadeparkering i Indre By for bilister uden bopæl i Indre By (fx. forbeholdt beboere i hverdage 16-6)
- Bedre og billigere kollektiv transport. Mere gennemskueligt bus-netværk, det er umuligt at finde ud af hvor og hvornår de kører. Derfor bruger jeg aldrig bussen!
- Bedre kollektiv trafik tilbud
- Havnetunnel
- Bedre parkeringsforhold for os, der bor her
- Jeg går ikke ind for en yderligere begrænsning af biler.
- Tror at det princip vil smadre erhvervslivet. Folk flygter fra byen og handler i stedet i Lyngby og andre nærliggende byer med god shopping samt centrene
- Tag hensyn til gæster, som kommer i egen bil langvejs fra
- Lav en havnetunnel
- Jeg er helt uenig - og føler at vi bliver fortrængt fra byen!
- At gøre offentlig transport mere attraktiv
- uændret
- Begrænset indkørsel i indre by som f.eks Firenze. Ingen store lastbiler.
- At få de busser der blev omlagt eller nedtaget tilbage, bl.a. linie 1A, så man bedre kan komme på kryds og tværs i gaderne med bus
- Hvorfor skal det altid være bilerne det skal gå ud over
- Gøre det attraktivt, nemt og spændende at gå gennem byen, uagtet om man kommer i kørerstol, med barnevogn eller er stærk til ben. Med brugervenlig belægning, grønne "slendrebaner" og god plads til passage.
- Biltrafikken er ikke et problem. Ingen grund til at besværliggøre hverdagen for almindelige borgere, der har brug for bil for at komme til, rundt i og ud af København!
- Bedre off. trafikforbindelser til dem, der kører ind til KBH på arbejde kombineret med betalingsring. Vigtigt at man ikke straffer de, der har bopæl i KBH og har 1 bil
- Luk indre by for privatbiler

- Endnu flere restriktioner i stræderne, hvor der på trods af blandet trafik stadig kører en del biler, som ikke altid sænker farten eller tager hensyn til gående, cyklende etc.
- Luk indre by for privatbilismen.
- Stop dem som kører som sindsygt med højt musik igennem byen om aften/natten
- Flere parkeringspladser fordi 50% kører rundt og leder efter en plads
- Billigere offentlig transport
- Bedre muligheder for at kører hurtigt uden om byen og flere indfaldsveje, så man lander tættere på destination uden at skulle igennem byen
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortorvet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Vi flytter på grund af bilfjendtligheden
- Begrænse en del af indre by til beboerkørsel
- Havnetunel Nu!
- Bedre muligheder for parkering ved togstationer udenfor byen, så folk tager toget indtil byen. Samtidig med at man gør offentlig transport billigere.
- Benzin prisen bør sættes op og parkerings afgifterne for private biler. Fjern fradraget for mennesker der pendler langvejsfra hver eneste dag. De forurener mest og det er en "ekstra bil" i byen hvor der ikke har parkerings licens eller bor alligevel... De er også med til at skabe kø mere end et sted. Eksempelvis hele vejen fra Køge og ind til byen og navnlig i indre by.
- Flere ensrettede gader hvor cykler og biler deler vejbanen
- Geninfør bus 1A's tidligere rute
- Flere parkeringshuse/kældre
- More train/metro routes (and lower prices) would get more people on public transport, especially extending them farther out of downtown.
- Gør 2 og tredje licens ekstremt dyr fx 50 opkræve, og forbud kanstenparkering for ikke knyet 50.000kr
- Få pendlere til at tage offentlig trafik ind i byen
- Lav indre by til en 30 km zone
- Lave bilfri gader (eks. 1 dag om ugen)
- Løsninger, der ikke sender bilisterne ind i ensrettet-labyrinter. Flere parkeringskældre/huse med let adgang til offentlig transport
- En rigtig storby har massere af trafik, lad nu være med at pille ved det.
- Lede trafikken udenom byen. Eller under.
- En betalingsring, der ikke koster beboerne penge, men de udenbys
- at gøre det nemmere at cykle og tage offentlig transport
- Jeg synes, det er en dårlig ide at vanskeliggøre bilkørsel med hybrid eller el-biler
- der skal være parkingsmuligheder for andre end dem med bopæl. For beboernes gæster og for håndværker. Der skal også kunne være ærnekørsel. Det er mig at se, kun andre gæster til byen, der kan skæres i, og kun ved, at lave gode parkering ved metrostationer lidt uden for byen og dermed reklamere kraftigt for dette. Eller lave nogle rigtige gode parkeringskældre der er til at betale i knudepunkter som indre by.
- Der ydes gratis transport med offentlig transport fra regionens grænse
- Jeg deler ikke samme beslutning som borgerrepræsentationen
- Bedre offentlig transport og cykelstier
- Borgerrepræsentation skal holde op med at hetze bilisterne - især dem af os der bor i Indreby og ønsker at bruge vores bil. Og især dem af os der er 100% afhængig af en bil af helbredsmæssige årsager til at leve et værdigt liv!
- Ovenstående løsningsforslag ville kun være relevante såfremt de eneste mennesker, der færdes i KBH i bil var beboere, som har et alternativ til at køre i byen. Tænk på alle de stakler, som hver dag skal køre gennem byen - det har kommunen gjort besværligt nok i forvejen.
- Sløjfning af parkeringspladser til fordel for offentlige grønne arealer og cykelparkering
- Løsningen bør ikke gå ud over beboere som må køre mange km rundt i kvarteret for at finde en P plads
- Gratis, effektiv og hurtig offentlig transport
- Evt. billigere kollektiv transport
- Der er ikke noget stort problem med biler som det er nu, men det er sommetider nødvendigt at bruge bil. Ikke flere hindringer tak!
- I skal ikke straffe bilisterne, men derimod gøre det mere attraktivt at anvende andre former for transport. Jeg er træt af at være jaget vildt forsi jeg har en bil der kan føre mig ud af byen til mit arbejde.

- I skal stoppe jeres fjendtlige indstilling over for bilister. Jeg er SÅ træt af det. Vi bor i byen, vi betaler (meget) skat, vi har fire børn, og vi har et hus på Bornholm, der er vores åndehul. Og jeg er dødtæt af at blive behandlet som en kriminel, fordi jeg har en bil!
- Parkerings muligheder ved S-tog -metro linjer så folk tager toget ind til bymidte. Det skal være billigt at anvende metro/s-tog
- Nedsætte den alt for høje pris på offentlige transportmidler
- Stop med at gøre det mere vanskeligt for bilister!
- havnetunnel
- Ingen eller dyr parkering for folk, der ikke bor her og ikke er på privat besøg. Led trafikken uden om indre by. Luk øster søgade for gennemkørsel af biler. Trafikken er horribel og det skader miljøet og det ellers så smukke område, lav kælderparkeringer, led trafikken udenom københavn, lav det dyrere for folk, der ikke bor i byen at parkere, men giv dem der bor i indre by og har lovtil at have gæster på besøg til billigere parkeringspris om ikke andet end nogle gange årligt
- Ingen tung trafik i indre by. Se fx. på Japan, her kommer der kun mindre køretøjer der distribuere varer. Lav en lovgivning ang. transportfirmaer som DLS, Normal osv. at de ikke kan bruge store varebiler - der absolut ikke understøtter Co2 reduktion i København. Samtidig skal I lovgive at arbejderne kun må arbejde under ordnede forhold, og ikke slaveforhold.
- Veksle mellem lige/ulige nummerplader og dage til kørsel i indre by.
- Ikke bosatte i København skal betale mere for at køre ind i byen
- gøre byen mere attraktiv, flere gågader, mere udeliv, udeservering så byen tiltrækker flere - passe på med at gøre det FOR vanskeligt at komme til københavn m bil, vil få mange til at blive i omegn.
- begrænse parkering af håndværker transport biler!!!!
- Det skal I slet ikke blande jer i.....
- Opret ride and park udenfor byerne som i England
- Krav om udelukkende miljøvenlige biler i København (el/hybrid). Beatlignsring for ikke beboere, med undtagelse af håndværkere med ærinde i københavn. Ingen tung trafik gennem middelalderbyen og generel minimering af tung trafik igennem københavn
- Jeg ved ikke, men jeg synes ikke at det har virket at gøre det mere besværligt at være bilist i f.eks St Kgs gade. Nu er der bare mere forurening da alle holder i tomgang da de ikke kan komme frem
- begænsning af unødvendig kørsel (der bare "kører tur", delvis aggressivt, m/højttalerlarm)
- Slap af
- Områder/zoner/gader hvor kun beboere må køre
- flere ladestandere, så flere får lyst til at køre elbiler. eventuelt kun elbiler i indre by
- Gode og gratis parkeringsmuligheder ved tog og metro udenfor indre by
- Ikke mere betaling, please
- Der er masser af p-huse i indre by, så sæt timeprisen for parkering på gadeplan op til kr. 150 / 200. Lav en app der viser alle byens p-hus, guider folk hen til nærmeste p-hus, giv dem mulighed for at reservere plads og evt. gratis transport med off. trafik i indre by i bytte for en p-hus billet. Dermed undgår man at 1) alle byens gæster ligger og kører rundt på jagt efter en p-plads og 2) de lokale beboere kan få en p-plads ved deres bopæl.
- Billigere offentlig transport så folk lader bilerne stå hjemme
- Ingen ved deres sansers fulde brug bruger en bil i indre by uden det er nødvendigt så bedre og billigere offentlig trafik. Specielt billigere.
- Spørg en trafikforsker i stedet for en alm. borger. Jeg har 0% indsigt. Det eneste, jeg ville kunne levere, er et ukvalificeret gæt.
- jeg oplever at alle syntes at det er meget dyrt at parkerer i indre by. Jeg har pakeringslicens , men cykler rundt. Alle besøgende vi får fra provinsen , vælger at bruge pengene på parkering , dvs rager deres bilindustri til os istedet for at tage S-tog. Hvis mandatet priser ned på S-tog , så ville besøgene og pendkere tage toget istedet for bil.
- Ikke udstede licens til ikke-beboer
- Lave en tunnel under Åboulevarden, for biler, med udgange ved større færdselsårer, så de der blot skal igennem byen kan benytte tunellen, præcis som I andre storbyer.
- Ikke flere ekstra betalinger!
- Lave gader om til gågader/-zoner
- Ville ønske folk ikke altid tyr til flere afgifter for at opnå en ønsket effekt. Der er folk som bor og arbejder i indreby, hvor arbejdet kræver egen bil. Please, gør det nemmere for os der bor her og sværere for dem, som ikke gør.
- Jeg synes det er fint at man kan køre i indretning til af og pålæsning af familie. Når man har en beboerlicens i indre by. Det jeg oplever på Klosterstræde er, at der er fremdeles mange biler der skal ind i byen for at vise deres bil frem. Altså uden beboerlicens. Det er den mest belastende trafik

her inde i byen. Så sæt nogle kamera op, der registrerer nummerplader. Hvis de ikke har noget at gøre i byen, så send dem en regning en afgift.

- At man accepterer at vi er en hovedstad med behov for at have bil. Der er allerede nedlagt mere end 20.000 p-pladser i city - det er utroligt at man f.eks. udsteder licenser til et produkt der er udsolgt

27. Borgerrepræsentationen har besluttet, at København skal være co2-neutral i 2025. Hvad synes du, at man skal gøre for opfylde målet? (Du har 400 tegn til rådighed).

- Gøre det mere attraktivt som i BILLIGERE at benytte kollektiv trafik.
- Ingen scootere (wolt), ingen varebiler og lastbiler.
Streng håndhævelse af Max et minut motorgang i tomgang.
Diverse postleverancer skal være elbaseret, bøder til erhvervskørsel ved ulovlig parkering.
- Gøre det billigt med el-cykler og e-delebiler
- Betalingsring, elbusser, havnetunnel, dyrere p-licenser, nedlæg alle brændeovne, plant flere træer langs gader
- Flere ladestabdere til elbiler. Vi måmtiy køre på benzin fordi der ikke er en ledig stander til vores hybrid til trods for def er 18 ladepladser nær vort hjem
- Små hyppige elbusser
- 1) Begræns turisme, herunder bl.a. Krydstogtskibe, hotel drift & vedligeholdelse, biludlejning, el-løbbehjul, el-cykler.
2) Stop projekt Lynetteholm, bl.a. p.g.a. intensivering af tung trafik med kørsel af jord, og anlægsarbejder generelt.
- El-ladepladser overalt
- no clue!
- Ikke muligt så hurtigt
- Det ved jeg ikke
- Jeg tror ikke, at det nytter noget at fokusere på København uden at have en national plan.
- Kun accepterer el biler i indre by
- At alt nybyggeri er klimaneutralt og eller bidrager til +energi med solceller
PLANT 250.000 TRÆER - dem savner vi - især de store elme på Christiansborg Slotsplads - så ku man ikke se den ringe designede bygning
- flere el- ladepladser til elbiler
- - Gøre det mere besværligt for bilister ift. parkering, vejindsnævninger mm.
- Genbrug af eksisterende strukturer og materialer on site i byudviklingsområder. Drop så vidt muligt at køre rundt med byggematerialer og stop opfyldnig af havnen.
- Flere træer, byskove, grønne tage og facader.
- Kødfrie dage i kantiner og institutioner.
- Gratis offentlig transport
Flere cykelstier
- Langt flere elstandere
- Tag fat på brændeovnene
- Højere biodiversitet, betalingsring, grav boulevarden ned og fritlæg ladegårdsåsen, fjern parkering for ikke-beboere (men fasthold beboerparkering i p-kælder fx flere pladser under Israels plads).
Mange flere træer!!! Forskning viser, det er med til at sænke temperaturen. Snævr H C Andersens Boulevard ind, plant mere og lav vild med vilje
- Luk byen af for biler
- At folk som ikke bor i KBH skal ikke køre i byen specielt lastbiler. Gradvis skifte benzin og diesel biler med elbiler i takt med mere ladestander
- Ikke smadre indre by for beboerne og firmaerne.

Vi kan investere i grøn energi så som atomkraft.

- Ved ikke
- Forbyde brændeovne.
- Sikre en grøn elforsyning og ikke som nu hvor hovedparten af vindstrømmen sælge til spotpris til Norge m.f.
Udfasning af flis idet det er klimasnyd
- Forbyde kørsel af lastbiler gennem byen med jord til Lynetteholmen. Der bør i stedet anvendes pramme, hvilket vil gøre en mærkbar forskel. Droppe ideen om kun at tillade elbiler på langebro og

andre udvalgte områder - dette vil alene få de øvrige bilister til at køre længere omveje og dermed øge Co2 udledningen.

- Indføre bilfrie søndage.
- Det klarer nok sig selv. Med Københavns Kommunes omdannelse af byen til Calleja og Sunny Beach er alle voksne flyttet ud af København inden for få år. Så må I jo se hvor meget CO2 som de SU-studerende og Hash-turisterne lukker ud og så evt. sende så mange ud på landet at byen bliver neutral.
- Det er nemt at tage en beslutning på andres bekostning.
I kan jo lukke Kastrup Lufthavn.
Når det hele bliver alt for besværligt flytter vi fra København. Mvh Merete og Steen Østersøgade 32,3tv
- - Fjerne den tunge lastvognstransport
- udfase brugen af dieseldrevne person og varebiler
- mere effektiv lukning for kørsel og parkering indre bys
smalleste gader for ikke beboere. F.eks v.hj.a
nummerpladegenkendelse for beboeres køretøjer
- én licens pr. husstand
- naturlig udfasning af benzindrevne biler i takt med det
øvrige samfund
- Undgå biltrafik i indre by
- Filter
- 1. Betalingsring
- 2. Dyrere beboerlicens (500,- pr mdr) - hvor forhøjelse bliver brugt til parkeringshuse ved metroen i ydre området (f.eks. Bella centeret, Vanløse, Vibenhushus runddel/Østerbro)
- 3. Lave beboerlicens som er dyrere hvis biltype forurener meget!
- Lav en cityring. Forbyd tung trafik på bestemte tidspunkter.
- Man kunne reservere et passende antal P-pladser til Middelalderbyens bilejere. Derved ville den udefrakommende "P-trafik" mindskes og beboerne ville slippe for at forurene byen i deres (ofte forgæves) bestræbelser på at finde en P-plads - en P-plads der ofte ligger mere en 800 fra bopælen (Amagertorv)
- Det kommer ikke til at ske, hvis 700 diesel lastbiler dagligt skal igennem København med forurenede jord til Lynette Holm. Start med at droppe det projekt, så skal det nok lykkes at få borgerne til at bruge el biler og cykler.
- bedre cykelstier. Krav om samordning af varelevering og affaldsafhentning - lige nu fylder transport og afhentning rigtig meget, og mange firmaer kører samme ruter, til stor gene og miljøbelastning. Krav om elbiler til levering og affaldsafhentning. Ladestander på alle parkeringspladser.
- Mere offensive tiltag der fremmer brugen af biler som kører på el.
- Man kunne måske starte med at mindske trafikken i de meget trafikerede gader, hvor borgerne risikerer helbredsproblemer og tidlig død. Man kan forbyde diselbiler.
- Færre biler og turistbusser i København.
- Gør indre (middelalder byen) bilfri
Indfør betalingsring
- Gør noget ved fjernvarme, opprioter brugen af el-biler, færre busser.
- -Opstille flere ladestanderer til el-biler, de få ladestanderer der er nu, afholder mig fra at overveje at købe el-bil.
-Ved roadpricing kan der betales afhængig af bilens forureningsgrad
-Udfase brændeovne
- Betalingsring, hastighedsbegrænsning, store bøder for overtrædelse,
- Mindre trafik gennem byen, hvor der ikke er en grund. Nærmere at finde parkering for beboere, så man ikke skal circle rundt i op til 45 minutter. Færre store turist-busser
- Al gennemgående bil og lastbil trafik udenom indre by
- Mere fjernvarme, elbiler.
- Begrænse privatbilisme, fremme cyklisme og offentlig transport - og sikre at den offentlige transport ikke bruger fosilt brændstof.
- reducere lastbil og biltrafik, plante flere træer langs og på veje, fjerne skat fra nødder og istedet for indføre co2 skat på kød.
- Jeg synes at borgerrepræsentationen skal beslutte at solen skal skinne 20 % mere i 2025.
- Flere smalle gader hvor trafikken begrænses, lastbilerne ud af byen, luk for trafikken omkring søerne, færre gennemkørselsveje i byen således at det er nærmere at bruge ringen rundt om byen for transport.
- Billigere el biler, gratis offentlig transport, spise mindre kød, forbyde brændeovne

- Flere opladnings muligheder for el-biler.
- De svar jeg angav i spm. 26;-)
- få isoleret alle ejendomme også offentlige
- I skal konstant være i dialog med os borgere om planlægning af ny adfærd.

Alle skal ændre adfærd, den erkendelse skal vi frem til.

Derefter tager vi stilling til en række konkrete løsninger.

- Det syntes jeg kan skal lade være med.
- ALLE kommunale køretøjer skal være cykler eller el-biler - også dem til brug på veje og i/omkring parker og søer. Solenergi til nye bygninger og jordvarme de steder, det kan lade sig gøre.
- Mere metro og elbus - færre biler
- Billigere elbiler.
- Reducere enhver form for fossil brændstof
- Det kommer ikke til at ske når der ikke er politisk vilje til at tage livtag med pendlertrafikken gennembyen, og i praksis slet ikke når man ikke medregner anlægsprojekter, hvor det lige er vedtaget at anlægge en kunstig ø, hvor anlægsfasen vil blive en af danmarkshistoriens største miljøbelastninger
- De skal glemme den massive fokus på el-biler - bare fordi det giver enorme el-afgifter i statskassen. I stedet skulle de gøre noget ved fokus på syntetisk benzin, som er mere CO2-neutral end fremstilling af elbiler og deres stygge batterier - syntetisk benzin er dyr at fremstille, men det kan jo reguleres uden afgift - så jeg er ikke enig i den ensidige fokus på elbiler.
- Vil gerne udskifte min bil til en el-bil, men ikke før:
 - Ladeinfrastrukturen er blevet meget bedre. Der er for få P-pladser. Jeg er usikker på om jeg kan lade en el-bil op
 - Batteriteknologien er blevet markant bedre. Energitætheden i batterier gør el-bilerne tunge og de har for kort rækkevidde (Tesla3 batterivejer 600 kg og har ca. samme energiindhold som 20 liter benzin, der vejer 15 kg)
- Etablere el-standene så det er en reel mulighed at skifte til el-bil.
 - Al tung trafik skal væk fra bykernen.
 - Roadpricing for alle som ikke har bopæl i Kbh.
 - Krav om KUN el-busser i Kbh.
- Tagisolering af alle de gamle ejendomme vil hjælpe, og give arbejdspladser.
- el-taxaer
 - mindre privatbilisme
 - mindre el-lastbiler
 - ingen tung trafik gennem byen
 - ingen terrassevarmere
- Det er en god plan. Ved ikke hvordan ?
- Ingen brændeovne / pejse der ikke er CO2 neutrale.
 - Et ordentligt netværk af el- ladere til biler, der hører til i byen og ikke til udefrakommende elbiler der bruger elladepladser som heldagsparkering. Al offentlig transport skal være på el.
- Stop biltrafik i indre by samt brokvarterer. Omlæg veje til cyklisme. Forbyd varevogne i Indre By. Find et nyt og enkelt transportsystem (svajere, nye arbejdspladser) til varelevering fra strategisk placerede omlastningscentraler.
 - Flere innovative løsninger. Vis at I mener det. Vær konsekvente.
- El-busser! Flere el-ladestander til private el-biler.
- Forbud biler, varevogne og lastbiler med fossil brændsels motorer
- Erhvervskørsel skal så vidt muligt køre på el. Bilfri weekender i Indre By hele året (beboere og erhverv undtaget).
- ingen tungt forurenende turistbusser i byen, før al gennenkørende trafik udenom indre by. Beslut nu den havnetunnel bliver lavet og snart! Ingen lastbiler gennem byen om dagen. Metroen dækker fint behovet gennem byen, så ingen busser.
- Bedre oarkering ved stationer udenfor Kbh.
- Ved ikke nok om emnet
- Fjerne så mange biler som overhovedet muligt fra vejene.
- Ved det ikke, men man skal sørge for, at beboere i kommunen kan parkere ved deres bolig. Hold andre ude.
- Gøre byen elbil-venlig
- Mere hjemmearbejde.
 - Bedre (grøn) offentlig transport.

Flere grønne områder.

Tilskud til solceller på tagene og lignende grønne forslag, så boligforeningerne kan hjælpe til. Det fungerer allerede godt med fx isoleringsprojekter.

Flere pladser og opladere til elbiler, elcykler, cykler, osv.

- Få alle bilerne ud af byen og byg en tunnel under H.C. Andersens Boulevard.
- Oprette park and ride udenfor byen og lukke København for bilkørsel.
- Bedre cykelparkeringsmuligheder, bedre cykelstier og billigere offentlig transport, så det kan svare sig at vælge den løsning frem for bil.
- Havnetunnel vil fjerne alle de biler som dagligt kører igennem København for at komme ud til Amager. Det vil jeg tro vil være en stor andel af trafikken man skærer fra...
- Ved ikke - synes det er en dårlig ide - beslutning.
- færre biler ind i byen og flere el biler.
- Grave Hc Andersens blvd, Gyldenløvsgade, Ågade ned. Betalingsring. Det vælter ind med biler Nordfra om morgenen.
- Havnetunnel med adgang til store parkeringshuse omkring metrostationerne. Kystbanen betjenes af S-tog, så brugerne i nordsjælland slipper bilen (nuværende drift så ustabil, at man vælger bilen). Én takst i offentlige transportmidler for hele hovedstadsområdet. El-Løbehjulene tilbage.
- Indføre miljøzoner for kun elbiler. Brug s-togene i kombination med el-ladcykler til fragt af pakker, byggematerialer, varer til butikkerne - ligesom de gør i Holland
- Mange flere ladestandere. Byen er slet ikke gearret til det øgede antal elbiler.
- En hurtig udfasning af dieselbiler og gøre det attraktivt at skifte til elbil. Kollektiv trafik skal være billigere.
- Nedbringe mængden af biler, forbedre offentlig transport
- Flere el-parkeringsplads, færre almindelige parkeringsplads.
- Gøre det sværere at færdes i bil og til gengæld nemmere på cykel. Flere trygge cykelstier gennem indre by - lige nu er valget ofte Gothersgade eller Nørregade. Begge er gader, hvor jeg synes det er utrygt at færdes på cykel, fordi der er ingen eller smalle stier.
- Miljøkrav til biler. Flere ladestandere
- Begrænse trafik for udefrakommende folk via betalingsring. Kender desværre alt for mange, der kører bil ind til Kbh.
- Fjern kørsel med de store lastbiler med anhænger fra indre by især Nørreport til Nordhavn.
- Billigere offentlig transport, så flere lader egen bil stå. Flere og billigere el-biler. Gratis parkeringspladser ved togstationerne, der ligger tæt på København, så folk kan tage ind til København med offentlig transport fremfor i egen bil.
- Krydstogtskibene skal over på grøn land energi.
- Intet
- Inddrag parkeringspladser foran cafeer og restauranter i sommerhalvåret. Luk veje (eks. Nansensgade, Stormgade) for gennemkørende.
- Bygninger skal DGNB-certificeres
- lave Vester Søgade ensrettet fra Åboulevarden til Kampmangsgade
- Billigere og bedre kollektiv trafik! Fx. også muligheden for at tage det offentlige til Høje Tåstrup, Odense, Ålborg og så have muligheden for at tage en el-delebil der, som var fornuftig i prisen. Også en mulighed at gøre offentlig trafik gratis i Kbh. = omkost. er lig med, det hospitalsindlæggelser koster pga. bil-forureningen.
- Udover trafikreducerende tiltag
 - * gøre alle offentlige transportmidler el-drevne
 - * gøre den kollektive trafik billigere - eller helt gratis
 - * begrænse adgangen for dieselbiler i kommunen
 - * forbyde varmelamper på restauranter
 - * forbyde brændeovne
- Større brug af vedvarende energi i boligmassen. Alle offentlige transportmidler skal være el-drevne (busser, tog, også regionaltogene). Varevogne, der leverer til byen, skal være el-drevne. Dette vil også reducere støj.
- Der er mange gode takter i gang i kommunen. Færre diesel og benzinbiler fx
- Indføre strengere parkerings regler, indføre dyrere betalings afgifter, sløjfe flere p pladser.
- Mindske biltrafik
- Helt sikkert at få styr på de MEGA forurenede knallerter og scootere. Hvad sker der for at bilerne skal ud af byen, når de knallerter stinker 100 m efter de er kørt forbi ikke skal???

- Borgerrepræsentation må da have en plan hvis dette skal lykkes inden 4 år, ellers er planen vel utopisk. Repræsentation må indse at beboere i indre by kan have behov for at anvende biler for at besøge familie og venner udenfor København såsom jylland
- Forbyd biler som ikke tilhøre beboere i byen og sæt fut i udskiftningen af gadebelysningen til Led samt lav cykelparkering i 2 etager, samt byg flere parkerings anlæg for de penge som opkræves hos bilister, så der bliver frigjort vej arealer til brug af beboerne
- Bevar byens træer og grønne områder
- ved ikke
- Gøre El-biler billigere så de er til at betale for en almindelig lønmodtager. Gør den offentlige transport i indre by gratis.
- Sænk barren,
- og arbejd stille og roligt videre.

Danmark er i forvejen verdens førende på alt vedr. co2-neutralitet, og sætter altid barren for højt. Danmark er så lille et land at vi er total uden betydning, men derfor skal vi ikke stoppe, bare forsætte uden at blive hysteriske hvilket tit er tilfældet.

- Jeg synes det er en god plan.
Mange cafeer benytte terrassevarmer, personlig synes jeg det er et dårligt signal - bør forbydes hurtigst muligt.
Som andre steder i europa:
"forbud mod anvendelse af terrassevarmere i Paris og i adskillige tyske og schweiziske storbyer".

Med fortsat dialog og investeringer øges interessen, så det ikke bare er regler og påbud - men sund fornuft.

- dream on og vær realistisk
- Fjerne parkeringspladser, spærre middelalderbyen helt af med bomme, der kun kan passeres af politi
- Beskatte brændeovne og pejse mere. Gør det billigere at bruge det offentlige trafikmuligheder
- Vi er langt fremme i skoene, men hvad nytter det når andre lande ikke er med , så det er storm i et glas vand
- - Tillad kun elbiler (inkl. erhverv) og el-cykler, el-knallerter, mv
- gratis offentlig transport til alle beboere i kommunen
- Etablere flere ladestandere, så det bliver lige så let at anvende elbil som benzinbil. Parkering foran elladeplasser bør være fleksibel, så både el- og benzinbiler kan parkere (derved bliver transition mindre indgribende). Gratis /billig parkering for elbiler. Skærperede krav til udstødning for busser og lastbiler (fx Hop-on-Hop-Off busser, der ofte holder i tomgang og køre tomt rundt)
- Hurtig udfasning af køretøjer medforbrændingsmotorer og inførelsen af el- og Beinta biler.
- Begræns specielt den tunge trafik gennem byen.
Forbyd at krydstogtskibe ligger med motorerne tændt.
Forbyd og indskærp forbud mod køretøjer i tomgang
- mere offentlig trafik
færre biler
- gamle biler højere p betaling, max 1 p tilladelse pr husstand
- Så meget som muligt. Men det bliver en mildest talt spændende udfordring at overbevise københavnere om, at det er en god idé at gøre som foreslået i de foreliggende mobilitetsplaner.
- Begræns fly- og krydstogtskibe.
Begræns gamle (>5 år) dieslbiler.
Påsat filtre på dieslbiler.
Begræns brændeovne.
- Betalingsring. Eller kun adgang til indre by med licens. Flere steder i sydeuropa kan man kun køre ind i indre by, hvis man har licens. Det er smart. Og så alle lastbiler udenom byen.
- Flere træer, luk gennemkørende trafikmulighed, indfør trafik-øer, brug af pejse stoppes, tilskud til klimaforbedringer af etageejendomme (også de private)
- Gør det lettere at komme uden om byen (Havnetunnel)
Gør det dyre for bilister som kommer udefra!
Stop med at brandbeskatte bilister der bor i byen, det er ikke dem der er problemet!
- Bilfrie dage (weekender). Og løsninger der fremmer brug af el biler / lastbiler. El busser.
Jeg synes ofte at det er de store lastbiler som skal levere vare og transportmidler til vejarbejde, som udløser rigtig meget forurening.
- Bare forbyd benzin og diesel. KOM nu i gang!!! Det er selvfølgelig allerede alt for sent, men det ville alligevel betyde lidt for os der bor her.

- Gøre det attraktivt at bruge offentligt transport. Sætte flere forbindelser ind, gøre det billigere for folk at bruge offentligt, fx gøre det meget billigt for dem der fravælger deres bil til fordel for offentligt transport
- Kræve med kørsel med el, mindre kørsel med tung lastbiler
- Bedre kollektiv trafik, drevet elektrisk
- At man begrænser brugen af bil/varevogne/lastbiler i byen. Gør det dyrt og besværgligt at vælge den nemme løsning, bilen, når det handler om transport. Det vil ikke kun være godt for co2 udledningen, men ville også afhjælpe støj og forurening. Grav gerne hele HCA boulevard ned under jorden.
- Busser skal være elektriske og billigere at benytte, især for ældre og handicappede
Forbedring af forhold for fodgængere - og handicappede, fortove og ramper ved vejkryds er under al kritik
- Bilerne ud af byen
- Flere biler ud af byen og flere byrumsforsøg som dem der er i Hyskenstræde, lille Kongensgade etc
- Solceller på tagene af alt offentligt og privat nybyggeri.
Stoppe afbrænding af importeret affald.
Begrænse antallet af forskellige skraldevogne i indre by.
Al offentlig transport eldrevet

Iøvrigt mener jeg, at Vendersgade skal lukkes for gennemgående cykeltrafik !!

- - Gøre cykelstier bedre og mere attraktive
 - Mere plads til fodgængere og cykler
 - Færre P-pladser
 - Kun tilladt for el-biler at køre i byen
- Gøre parkering og beboerlicenser for elbiler markant lavere
- Færre p-pladser på gaderne og beboer parkering til alle i p-huse.
Beboer og turister skal ikke lede efter parkering.
Effektiv spærring af biltrafik i Indre By. Skilte virker ikke viser eksperimentet som lige nu bliver testet. Nogle folk skal bare køre rundt uanset afmærkning og skiltning.
Alle biler/lastbiler som har ærinde med vareaflevering, skrald m.m. skal køre på el!
- Kun have beboerkørsel i København
- Flere eldrevne transportmidler.
Parkeringshuse (underjordiske) ved stationerne udenfor byen og billigere kollektiv trafik. Gratis kollektiv trafik i Indre By
- roadpricing
- Ingen dieselbiler i Middelalderbyen, især ikke lastbiler
- forbyd ikke elektriske scootere til madlevering
- Det er fuldstændig utopisk
- Flere ladestandere til el- eller hybridbiler
- Flere underjordiske parkeringsanlæg
- Forbyd krydstogtskibe + forbyde turistbusser og partybusser i centrum
- Flere el-busser
- Store lastbiler kun undtagelsesvis i byen.
Fremme firmaers brug af ladcykler.
- Bilfri by
- Forbyde lastbiler og andre dieselbiler
- el-trafik, bedre affaldssortering , opdrage folk og især unge til mindre forbrug
- Fremme brug af grønne biler, udfase brugen af sorte biler i indre by
- Sørg for at vi der bor i indre by har nem adgang til parkering evt. i parkeringshus på Israels Plads, og så skal parkering og kørsel i indre by ellers kun være for beboerne evt med vejboem eller anden løsning så det ikke er muligt at ligge og cruise rundt i byen for folk som blot vil se og høres...
- Forbyd dieselbiler. Bedre muligheder for opladning af elbiler.
- Forbyde store lastvogne i Indre By, kreve at transport af varer til Indre By udføres med el-biler/el-lastvogne, etablere 0-emission-zoner
- Betalingsring. Ud med osende turistbusser (sightseeing) vi har glimrende gule busser til formålet
- Bilerne ud af byen.
- Færre biler
- Jeg besidder ikke tilstrækkelig viden om tal og emnet i det hele taget til at kunne svare
- Flere grønne områder, gøre off. transport billigere, billigere husleje til selvstændige, der arbejder med bæredygtige tiltag (fx mode, design osv), forbyd plastik vandflasker og sæt flere vandposter op, gør take away industrien mere bæredygtig, forbyd krydstogtskibe

- Vejene skal ikke bruges til parkering
Vi skal istedet have grønne arealer udenfor beboelsesejendomme
- Turistbusserne, busser generel, skal være eldrevne
Krydstogsskibene skal stoppe motorene ved kaj.
Begrænse ikke beboeres kørsel til og i byen.
jeg mener at vi der bor i københavn ikke bruger bilen til andet end at køre ud og ind af byen. alt anden kørsel med bil er for bøvlet.
- Formindske biltrafikken.
Indføre betalingsring
- Sørge for at befolkningstal falder kraftigt
- Ved ikke
- Billigere el- biler med flere opladestationer. Cykelparkering optimeres. Cykeltyveri nedsættes.
- Erhvervs vogne kraner, bygge redskaber, osv bør rense deres afgasser eller køre på el.
- Det er også vigtigt, at spisesteder gør rent efter sig på gadeplan. Indre by er ulækker at færdes i; fedtede gader, og skrald.
- Fjerne benzinbiler, -motorcykler og andre benzinmotordrevne køretøjer, herunder også den tunge trafik. Ingen kommerciel gennemkørende trafik.
- ved ikke
- 1. gøre noget ved problematikken med krydstogsskibes udledning
- 2. forbyde al privat bilkørsel (foruden erhverv) i indre by
- 3. Indføre gratis off. transportmulighed rundt i indre by fra alle stationer
- 4. Forbyde al turistbuskørsel, turister kunne bruge ovenstående eller der kunne sættes på små eldrevne toge til dem og cykeltaxi
- Plante mange flere træer, flere gå og cykelgader (forbudt for bilerne), solpaneler på offentlige bygningers tage og andet i den dur
- Udfase brændeovne og pejse. Begrænse udledningen fra krydstogtskibe. Lave zoner, som kun er for el- og hybridbiler (dog kan produktionen af el til opladning også udlede CO2, så man må forsøge at bruge grøn strøm). Tænke grønne løsninger ind i nye bygninger, solfangere, varmepumper, bruge vandet i havnen til afkøling/opvarmning af bygninger.
- Lastbiler ud af indre by, seriøs begrænsning af biler i byen, flere træer, buske, parker, søer.
Bilfri søndage, udfasning af brændeovne ved fraflytning.
Opfind trendy Københavner-indkøbspose - som ALLE butikker skal bruge. Krav om genanvendelig engangsemballage, fx ølkrus, pizzabakker o.lign.
- energirenovering af huse, elektrificering af transport, biler væk, elektrificering af havn, flere solceller, bedre affaldssortering + genbrug, samt transformativ initiativer (i.e. få folk til at tage ejerskab for processen og øge deres bevidsthed om nødvendigheden af at CO2-neutralisere.)
- Ændre beslutningen
- Man skulle ikke have besluttet det
- El busser
El biler
Forbyd al kørsel med dieselbiler - varebiler - lastbiler uden filtre
- Færre turistbusser gennem byen
Busser på el
Dagtenovation - afhentning ændres med færre støjende forurende afhentninger og antal af biler.. på el måske
Mer offentligt transport og på el
- Ændre på den tunge trafik gennem byen.
- Få dieselbilerne- også busser- ud af byen. Indfør betalingsring og bilfri søndage.
- Flere El -Hybrid og El-biler og El- busser. El til Krydstogtskibe i havnen. Stop diesel lastbiler i byen, gør alle kommunale benyttede biler til El - biler.
- Få tung trafik ud af indre by, I har lovet det i over 30 år, men der sker ikke noget. Få fingeren ud og gør noget, ellers er der ingen der gider bo i dette hul af en by
- DK kan altså ikke redde hele verden.
Vi må altså godt have lov at være her.
- Forbyde gamle diesel og benzin biler
- Bilerne skal ud af byen. Det skal være dyrt at være bilejer i byen og det skal ikke være muligt som turist at køre ind i byen og parkere. Alle busser bør køre på el. flere træer i byen. bedre tilbud til at isolere gamle boliger. højere varmeregninger, så det kan betale sig at skifte vinduer
- Flytte virksomheder og uddannelsesinstitutioner ud af byen
- roadpricing, el-biler, små el-busser m.m.

- Forbyd diesel kørsel i Indre By. Altfor mange billister gider ikke slukke for motoren når de holder stille og skal ringe eller har et kort ærinde. Håndværkere der spiser frokost m.m. Det stinker simpelthen og man får en skideballe, hvis man beder dem om at slukke motoren.
- Solceller på tagene og græs og bevoksning på tage. Kan man give støtte til private til at gøre deres tage og andre uudnyttede flader bæredygtige?
- At der kun må køres med el- biler i byen.
- etablere skrappe miljøzoner
- flere p-pladser så biler ikke skal køre rundt længe for at finde en plads
- Forbyde benzinbiler I indre by/tilbyd kun parkering til El biler,
- Begrænse biltrafik så meget som muligt med forbud (bilfrie områder), hvilket foruden også kan øge fremkommelighed, renholdelse af gader samt terrorbeskyttelse (meget glemt i corona tiden). Kan give fordele til el drevne busser, taxier, varebiler etc.
- Det skal være muligt for beboere i Middelalderbyen at have bil. Vi har altså brug for at køre i bil. Der er mange ting, der ikke kan nås med cykel eller offentlige transportmidler. Det kan ikke nytte noget at gøre det umuligt at bo i byen.
- Udendørsopvarmning på cafeområder er decideret spild. el cykler (inkl ladckler) i indre by er også spild. El cykler har sin berettigelse på længere cykelture, men ikke i en snæver by, hvor el cykler giver en meget ujævn balance i fordeling af trafik.
- Jeg tror ikke, at man kan nå målet
- Få styr på bilkøerne i indre bil!
få lavet grøn bølge.
nej ikke færre biler, men smarte ruteplanlægningen
- Jeg ved ikke nok om hvor meget der skal reduceres, hvilke kilder der er de største, eller hvilke muligheder der kan løse opgaven. Men ladestanderer til el-biler er oplagt. Bedre internet i indre by. Vi kan dårligt se TV via nettet, så vi kan ikke arbejde hjemme. Udvide metro til flere områder omkring kbh. Brug tagene til noget.
- Betalingsring, krav om el motorer i alle maskiner, flere cykler, offentlig transport på el. Park'n drive anlæg
- Det er latterligt. Kina bruger mere CO2 udslip end EU og USA tilsammen. Indien forøger deres forbrug. Det batter INTET at DK går solo for at vise verden hvor gode vi er. Brug kræfterne på aftaler om reduktioner på verdensplan og få så alle med på sagen
- Stop den ensidige jagt på bilister. Gør altgernative transport midler attraktive. Gratis/billig bus og togture.
GLEM ikke de gående. Det er et stærkt truet område idet kommunen bevidst tillader total anarki for cyklister.
Der cykles over alt og smides over alt.
Hvorfor mangler der plads til kommentarfer. Jeg uddyber gerne.
- Dieslbiler skal forbydes, alle offentlige biler skal køre på el også skraldebiler. Der skal opsættes flereladestanderer til el-biler.
- -
- Det er en god idé at sænke trafikken, andet ved jeg ikke hvad skulle være.
- Man skal som udgangspunkt, ikke opstille mål, man ikke har en jordisk chance for at nå. Et skridt på vejen er, at fjerne virksomheder fra city. Kun tillade vare- og lastbiler og offentlig transport på el. Så længe skatten fra virksomhederne vejer tungere end miljøet, så må man også acceptere transporten til og fra disse.
- Ved ikke
- Der er et massivt træk i byen af dieselvarevogne - se på, om det kan ændres
- Investere i BRT i stedet for Metro, indføre roadpricing, nedsætte prisen på kollektiv transport (f.eks. gratis for pensionister, skolebørn og studerende som har fast bopæl i kommunen), supercykelstier. Alt skal ske i samarbejde som dækker hele regionen.
- Satse på el-biler, gøre offentlig trafik billigere/gratis, lave flere delebilsparkeringer
- Undgå af store lastbiler bruger byen som gennemkørsel.
- Begrænse antallet af især store lastbiler, men begrænse bilkørsel i al almindelighed.
- Betalingsring for udefrakommende bilister. Det er diskrimination, at københavnere ikke må have bil - selvfølgelig må de det - som alle andre. Københavnerne skal også steder, hvor en bil er nødvendig. Jeg er meget træt af, at det bare drejer sig om at gøre livet besværligt for københavnere med bil
- Forbyd den eskalerende megen lastbilstrafik og varevogne
Flere ladestanderer fra offentlige udbydere
- Man skal fjerne afgiften på elbiler og stoppe brugen af forurenende diesel busser

- Det er formentlig et statsligt spørgsmål men hybridbiler bør gøres billigere så flere får råd til dem. Forbyd at håndværkere kører i dieslbiler i kbh.
- billigere og nemmere med el biler
- Færre personbiler og motorcykler i byen
- Mindske lastbiltrafik (dieslbiler). Især store dieseldrevne lastbiler/busser. Burde konverteres til mindre el-lastbiler/busser.
- gøre det besværligt og dyrt for folk, som ikke bor i byen at have deres bil med herind!!
Os der bor her er jo nødt til at kunne parkere og bruge vores bil!!
Sende pendlerne en anden vej end ind igennem Indre By!!
Gøre det nemmere for os, som har elbiler, at kunne parkere på el-pladser og sætte flere ladestander op
- Invester i solceller og vind energi
- Ingen benzinbilkørsel i indre by
- Stop/nedsæt pendlertrafikken i privatbil til byen.
- Kun el-/hybridbiler kan få beboerlicenser (afvikles så hurtigt som muligt - evt. ved tilskud/forhøjede licenser)
Ingen dieslbiler må køre i kommunen
Park and drive ved centrale indfaldsveje
- Kun EL køretøjer er tilladt herunder også kun EL lastbiler, ambulancer osv
- unødvendig godstrafik som ikke skal aflastes i byen skal forbydes i indre by
- - Alt tung transport bør være hybrid, des. køre på el, så snart de nærmer sig Kbh. Ellers ingen adgang !
- Hastigheden i indre by skal sættes ned til 40 km i timen og hhv. 30 - 20 km i middelalderbyen.
- Lav særruter for tung transport.
- Renovation bør køre/afhente om aftenen eksv. 18:30-21:30, så den tunge trafik fordeles noget mere !
- Luk Middelalderbyen for biler. Betalingsring rundt om byen. Stop Lynetteholm og havnetunnel. Stop for store krydstogtskibe.
- Samme kommentar som forrige: Benzin- og diesel fri zone i indre by og gerne hele København. (beboere har pligt til køb af elbil ved køb af ny bil). Flere områder med klimakvarter (se fx. Bryggervangen på Østerbro), grønne gader og bilfri gader.
- Betalingsring, road pricing, dyrere parkering, højere parkeringsbøder, krav og pligt om at slukke motor ved stop for rødt lys....
- jeg har ingen anelse, man kan ikke bare forlange at folk skal købe en el bil, det har jeg for eks ikke råd til og lisensen er steget 90%, så jeg ved snar ikke !
- Forbyde opvarmning af ydendørsarealer og åbne forretningsfører.
- Bedre fremkommelighed for cykler. Bredere cykelstier. Flere ladestander til el-biler
- Begræns pendlertrafikken. Se på indfaldsvejene om morgenen i CPH!
Men lad være med at straffe os københavnere. Vi brugere blot bilerne, når vi skal på job/tur UDENFOR byen.
- Standse lastbilkørsel til lynetteholmen.
- Luk middelalderbyen af for biltrafik. Kun beboere bør have lov til at parkere i middelalder-zonen
- Gøre Indre by bilfri
- Gør vejene smallere og reducer antallet af parkeringspladser. Gør fortove og cykelstier bedre og bredere.
- Bl.a. forbud mod anvendelse af terrassevarmere.
- Lukning af gader og veje, der "frister til gennemkørsel" for at spare lidt tid eller kilometer.
- Gøre det svært for folk, der bor udenfor København at køre i bil ind til centrum og parkere i byen. Til gengæld synes jeg det er rimeligt, at man kan have en bil, hvis man bor i byen. Det skal også være muligt at parkere for beboere i indre by.
- Flere elbiler.
- Det har jeg ikke indsigt nok til at kunne vurdere.
- Bl.a .
- Gøre den offentlige trafik mere attraktiv (ex billigere eller gratis)
- Flere ladestander til elbiler
- mere offentlig trafik og alt offentlig trafik gøres gratis
- Sørge for at alle pladser i underjordisk parkering indgår i ens beboerlicens. Idag cirkler folk rundt og leder efter p-pladser i gaderne mens p-kældrene står halvtomme.

Arbejde på at busser og lastbiler bliver batteridrevne.

Afvikl dieselbilerne.

Etabler flere ladestationer til el-bilerne.

- Flere grønne områder.

Ikke bygge flere nye dyre boliger på grønne områder. Der bliver dyre lejligheder hvor folk typisk vil have råd til bil også. Mindske tung trafik i byen.

- Begræns krydstogtskibe

Begræns biltrafikken

Styr på bus og lastbilers udledning - også de udenlandske

- Giv hybridbiler samme privilegier som elbiler.

- Opfyld det.

Undlad at bygge nye bydele

- Billigere elbiler

- Fjern biltrafik fra Storkøbenhavn.

- Installere landstrøm til skibe, der lægger til i havnen, hvis ikke allerede planlagt.

- Ved ikke

- Bedre forhold for forgængere og cyklister. Nej til motordrevne køretøjer. Flere grønne oaser frem for bygninger.

- Kun el biler tilladt i København både private og erhvervs.

Meget meget mere grønt og mere biltrafik under jordniveau.

- Støt offentlig transport med tilgængelighed og billigt alternativt. Begræns biltrafik. Gør det dyrere at anvende CO₂ tunge trafikformer.

Forbrugsbegrænsende tiltag.

Genbrug

CO₂ lette opvarmningsformer også med `tvang`

Tænk bredt og gå efter de laveste frugter først

- Jeg syntes det er symbolpolitik, der reelt ikke betyder noget i det store regnskab

- Bedre vilkår for cyklister. Brug asfalt eller fliser til kørebaner, og undgå for alt i verden brosten.

Brostensbelægning som fx. i Niels Hemmings Gade er decideret livsfarligt for cyklister, da man risikerer at hjulet sætter sig fast og så kan man vælte.

- Tja

- Der burde være mange flere muligheder for at oplade el-biler

Hvad med jordvarme til ejendommenes centralvarme anlæg. Hvis man har en ejendom med gård i midten og der er kælder hele vejen rundt, burde da være muligt at bore rør på tværs under gården

- Afgifter på de mest forurenende biler i kbh. gratis med el-biler.

- Fremme grønne anlæg ved/på bygningerne, fremme el-biler, el-busser og styrke offentlig transport.

- Gøre Centrum helt bilfri. Det fungerer fint i flere sydeuropæiske byer.

- Lave målet om

- Begræns tung trafik - her er ALT for mange lastvogne! Bl.a med uoverdækkede jordtransporter!

- Ingen biler indenfor voldene

- Sørg for at der ikke kommer så mange krydstogtskibe i fremtiden.

Forbyd brug af udendørs gasopvarmning

- Betalingsring og flere parkeringsmuligheder ved metro og s-togs stationer

- Byg parkeringshuse i yderkommunerne med "gratis" parkering og nem forbindelse til byen. luk indre by af for trafik, og gør inddel resten af byen i zoner som forslået i trafikplanen.

Stop for at cruise skibe kan lægge til i København

Gør det attraktivt for El-biler

Flere grønne arealer

- Ingen tung kørsel i byen

- skrue ned for varmen på rådhuset

slukke lyset &

indføre roadpricing

- El og hybridbiler

- Lastbiler skal ledes udenom indre by med mindre naturligvis at arbejdet der skal udføres er i indre by

- Ved ikke.

- Byggestop. Især på de grønne områder

- Mere offentligt transport og det skal være billigere

- drop alle biler i det indre Købehavn

- kun tillade elektriske biler, ikke hybrid

- Få flere fra bil til elcykel.

Ved:

Tilskud/momsfritagelse til elcykler er løsningen på hele landets trafikproblemer. Men der gives kun til elbiler. Herved beholdes trafikmønsteret - det skal omlægges til flere elcykler. I stedet for 1 million kr i støtte til en Tesla kunne man forære 100.000 elcykler ud - det ville batte meget mere

- Stoppe for biler i indre By for folk, der ikke bor der
- ?
- flere / bredere cykel stier. Mindre plads til biler.
Flere ladestandere til el-biler.
Parkerings begrænsning ved ladestandere så man ikke kan parkere bare fordi man har en el-bil, men kun medens man lader sin bil +/- et par timer.
- Ok men husk at der er nogen beboere der er afhængige af bilen
- Fortsætte med at gå og cykle og bruge metro
- Reducere biltrafik
- Mindre biltrafik -Adelgade hvor jeg bor er meget trafikeret
- Flere P-pladser til elbiler med laderstandere til fri benyttelse.

En eller anden ordning hvor man kan søge om støtte for at dække merpris ved udskift af diesel-benzin bil med el-brint-hybrid.

- Krav om at varetransportbiler ind-ud af middelalderbyen bliver el-drevne. Forbyd gamle dieseltransportbiler. Krav om at samle varetransport i færre biler. Forbyd gasvarmere i offentligt rum. Indsæt el-skraldebiler. Forbyd erhvervsskraldeordning, som gør at utallige skraldebiler kører efter småafhentninger i Indre By.
- Ingen dieselbiler i visse zoner
- begrænse bilisme i kbh
- Da en stor del af co2 kommer helt udefra - bør vi se på hvad vi selv kan sætte ind overfor. Fx. at brændeovne skal have filtre, færre dieselbiler og kun i zoner - Flere el-opladningssteder. Der er ikke behov for at sætte parkerings- og eller trafikafgifterne op for borgerne i Indre by men regulere erhvervstrafikken.
- Give bonus for brændeovne
- Store lastbiler og forurenedede busser præger bybilledet meget. De skal væk
- Brems biltrafik.
Elbil standere
- Bilfri by og betalingsring. Men med mulighed for at beboere kan få licens 1 licens pr. Husstand.
- Det kan ikke nås i praksis
- Byg nyt med genbrugsmaterialer. Udnyt tage til beplantning, specielt planter der optager co2. Lav kampagner og andre tiltag for at få butikker, kontorer og firmaer - ikke mindst byggefirmaer - til at slukke unødvendigt lys. Det vrimler i disse år med skurvogne her i byen, og de og byggepladserne brænder lys 24-7.
- Drop krydstogtterminalen.
Indfør klimavenlig mad i institutioner mv.
Stil krav til opførelsen af nye boliger.
Forbyd/begræns indenrigsflyvning i DK.
Endnu større omstilling til klimavenlig energi.
Beskat produkter, der sviner meget
- En meget vigtig ting er at droppe alle planer om en ny by på Lynetten. Det vil medføre meget stor CO2 udledning. Transport af varer i byen, skal foretages med elmotor. Evt. hæve prisen for parkering af de nye meget store biler som tidligere var i en større vægtsklasse.
- Reducer biltrafik og busruter igen også så de kræver færre skift
- Så lidt biltrafik i indre by som overhovedet muligt.
- Byg flere grønne bygninger eller lav tiltag så man kan få støtte til grønne ombygninger
- Gør plads til bilerne som beboerne har i indre by, de har ikke brug for at få sløjft flere parkeringspladser, sæt flere træer op, grønne tage på ny byggeri, puljer til at etablere grønne arealer på taget hvis muligt, til beboelse foreninger i indre by,
- Færre biler. Flere grønne områder, hvor bilerne før fyldte.
- Forbyd biler med forbrændingsmotor i city
- Stop for restauranter og barers energifråds. Mærkeligt at husstandene skal spare på varmen og at restauranterne får lov til at brænde el af for at servere udendørs hele året.
- Flere grønne områder, flere gå gader og bæredygtige designet by områder der favoriserer gående og cykelister. Nå ja også lade vær med at begynde på lynetteholmen

- Fin målsætning, men hvordan i alverden skal dette kunne måles for København isoleret? Byen er jo påvirket af omverdenen udenfor Borgerrepræsentationens kontrol. Så længe der importeres træflis til brug i fjernvarmeanlæggene herhjemme kan måling af CO₂ neutralitet kun være en illusion.
- Så meget forskelligt som muligt: Kollektiv trafik, el i stedet for brændstof, isolering, tariffer ...
- Infør betalingsring for biler udenfor Kbh. Sænk priser på offentligt transport - samt tilbyde mulighed for at køre i mindre el-drevet busser. Billiggøre grønne alternativer - fx biler, el.
- Emissionsfrie zoner også i Brokvarterer. Krav om emissionsfri afladsafhentning for borgere og firmaer. Ingen biltrafik i Middelalderby. Betalingsring for forbrændingsmotordrevne køretøjer. Hele KKs maskinpark skal være emissionsfri. Alle busser elektriske.
- Beslutte, at det ikke skal være muligt at køre i bil i indre by, medmindre man bor i indre by, eller har et anerkendelsesværdigt formål. Se evt. på beslutninger i Madrid, hvor man har fjernet muligheden for privat kørsel og ikke anerkendelsesværdige formål. Det ville desuden løfte livskvaliteten for beboerne i indre by, da der er store støj- og forureningsgener forbundet med den heftige trafik.
- Opførelse af lettilgængelige P-huse eller -kældre med den nødvendige ladekapacitet (el, brint o.l.)
- stands Lynetteholm projekt
- Se på andre kilder end (primært) biler
Fx brandovne og isolering
- Flere ladestander, gerne superladere.
- Flere parkerings muligheder i periferien af byen, der gør det lettere at tage offentligt trafik det sidste stykke ind til centrum. Gør det ulovligt at køre for underholdning i indre by.
- Forbedre mulighederne for opladning/parkering af elbiler
- Lower taxes on electric cars, create more electric charging ports
- Der skal sættes flere elstandere op, arbejdes for at parkering med el-bil bliver gratis, få flere el-busser ligesom linje 2 A, være med til at stimulere, at benzinbil erstattes med elbiler, som har en rimelig batteri-teknologi og sætte pris på lokale transportmidler som metro ned.
- Betalingsring og udfasning af først diesel og siden benzindrevne biler til fordel for el-biler
- Jeg synes, man skal være opmærksom på de beboere der bor i indre by, der forsat har brug for at eje en bil, have råd til at køre i den og parkere. Alternativt flytter almindelige mennesker og børnefamilier ud af byen og indre by vil kun være for turister og virksomheder.
- Større støtte til boligforeninger til ex beplantning på tagtoppe og evt projekter til at øge biodiversiteten i byen (bistader, græs + vilde blomster i gårde og på tage) og evt gøre det nemmere/ mere overskueligt at ansøge og bedre reklame for de ting man kan gøre i boligforeningerne
- minimer kørsel med diesel og benzinkøretøjer
fremme brug af grøn strøm til alle elektriske formål
fremme CO₂ fangst
grønne bygninger
- Sørg for at færre lastbiler kører i og gennem København
- flere planter på bygninger, tage, fortove mv
- Tillad kun biler med beboer licens, handicap licens & varebiler i indre by. Elbil opladning til biler med beboer licens.
- - Gøre alvor af kontrol af udstødning på busser, lastbiler, varebiler
- bedre flow i trafik - intelligent lysregulering
- etablering af havnetunnel så trafik ledes uden om byen
- nedgrav flere veje som F.eks i USA - HC Andersens boulevard
- begræns biltrafik
- Evt. forbyde store lastbiler med varetransport, mindre bilkørsel, opføre parkeringshuse nær metrostationer,
- Da man ikke kan forlange at personbiler skal være el-biler, kan man forlange, at alle erhvervsbiler, taxaer, varebiler m.v. i København skal være el-biler, og erhvervsbiler skal alle have en licens i forruden for at bevæge sig ind i byen.
Samtidig skal der være afmærkede pladser til parkering af erhvervsbiler.
- Styrke infrastrukturen for el biler, forbyde gennemkørsel mellem nordlige forstadskommuner og Amager, samt indføre bilfri søndage.
Vi bor med vinduer/altaner ud til Borgergade og det er som at bo lige ud til en motorvej - der er et konstant lydteppe af biler og busser.
- Det er nok umuligt!
- Begrænse diseldrevne biler/ lastbiler
- Små el bus som kun betjener indre by(der var på et tidspunkt at der kørte små busser). At der stort set bliver lukket for andet end beboertrafik

- Gøre det dyrt for folk med bopæl udenfor byen at tage deres bil med ind i byen. Begrænse lastbilers adgang til indre by til særlige tidspunkter
- Forbyd alle former for pejse og brændeovne i private boliger.
- Undlade at sætte afgifterne op for beboerne. Det er trods alt os, der er med til at finansiere driften af kommunen
- Opsætte flere el- ladestandere, så der er bedre mulighed for opladning af biler. Desuden tidsbegrænset parkering på ladepladser, så det ikke er muligt at parkere på el-ladepladser hele weekenden.
Det skal ikke være muligt at holde på el-ladeplads når bilen ikke lader
- Få opsat nogle flere ladestandere til el-biler. Der er allerede for få
- Betalingsring
Forbud mod brændeovne
Billigere offentlig transport
- X
- Bedre cykelstier
- Held og lykke med det!
- Dieselmotorer uden filter må ikke køre indenfor kommunegrænsen .
- Undlade at bygge Lynetteholm
- Fler cykelbaner
- 1. Fjern de stinkende busser og indfør mindre og elektriske busser.

Er det ikke bare hykleri. Vi skal jo have kæmpe lastbiler kørende her de næste 10 år til Lynetteholmen

- Udbygge el-infrastrukturen så der er ladere nok til at byens beboere kan skifte til elbiler. Fokuserer meget mere på industrien som er den absolut største synder.
Motivere brugen af mindst forurenende transportformer, herunder Metro, som er meget dyr at benytte.
- Ulovliggøre trafik i indre by.
- Færre veje til biltrafik.
STOP Lynetteholmen!
- Erhvervslicenser til større køretøjer, som kører fast i gennem København og/eller Indre By.
- Byg større cykelstier.
Gør vejbanerne mindre.
Tænk klima generelt uden at gøre livets alt for surt for folk, det kan godt lade sig gøre.
Undgå symbolske markeringer og gør det, der virker.
- Forbyde tung trafik
- Man skal IKKE begrænse beboernes biler ude i brokvartererne. Det er dem, der holder Danmark i gang og tjener penge til alle SF-erne, der cykler til og fra arbejde i det offentlige. Man skal gøre det lettere at køre ud af byen fra Østerbro. Og så fyre nogle offentlige ansatte, dem er der rigeligt af i forvejen.
- Fokus på el-ladestationer så vi er på forkant med udviklingen. Flere grønne arealer, tilskud til brændeovns partikelfiltre og sikker trafik gennem byen for børnefamilier, så de ikke fristes til at tage bilen. Fodgængerovergangen fra Schacksgade til Ørstedsparken er super farlig med dårligt udsyn og ingen lysregulering. Utrygt for både børn og voksne.
- Fint
- Jeg synes, man skal anlægge en tunnel under byen, så al tung trafik samt biler, der kører gennem København for at komme fra nord til syd, bliver ledt væk fra byen. I Prag og andre storbyer har de sådan et system, hvilket virker ret smart. Det gør det også hurtigere for bilisterne, så alle er glade.
- Færre biler i byen og færre parkeringspladser.
Forbyd store forurenede lastbiler og dieselmotorer i byen.
De større veje skal gøres mindre. 2-sporet veje skal laves om til 1-sporet veje. Mange veje burde lukkes og gøres til gågader. F.eks Østerbrogade og området fra Trianglen og ned til Lille Trianglen. Der skal plantes mere grønt og biodiversiteten skal fremmes.
- Ingen ideer
- Udfas brug af dieselmotorer
- 1: Forbyd brændeovne helt.
- 2: Opsæt flere ladestandere for at skabe bedre muligheder for el-bilsejere
- Flere grønne gader. Den kommende Strandboulevardplan er her et super godt eksempel.

- Gør det let at lade elbiler så os der bor her reelt har mulighed for at skifte til en elbil. Sørg for opladningsmuligheder ALLE steder - og gør livet surt for benzin-biler, gennem f.eks. parkering forbeholdt elbiler osv.
- Billigere priser på offentlige transportmidler
- Har ikke et godt bud.
- forbyd gamle biler i byen dvs over 20 år gamle
- túnel under vandet mellem Svanemøllebugten og Amager
- tung trafik udenom indre by
- Reducere antal biler i indre by drastisk. Forbud af ikke elektriske varevogn (fra nemlig etc) i byen.
- Planter træer på eksisterende parkeringspladser. Stotte solceller på taget.
- el-biler
- el-drevne busser
- Mere grønt: græs, træer mm., fx genetablering af Ladegårdsåen (der ganske vist ikke er Indre By)
- Bedre forhold for cyklister og gående
- Det kan vist ikke lade sig gøre?
- Dirigerer bilerne udenom byen og ændre så meget som muligt til gå, cykel og opholdszoner med masser af træer og grønne områder
- Det kender jeg ikke teknologi og regnestykker godt nok til at kunne svare kvalificeret på.
- Tror ikke det kan nås, men mit forslag er bedre infrastruktur. Færre biler og lavere hastighed i Indre by, Nørreport og Østerport området og Frederiksstaden (Bredgade og St.Kongensgade), sidst men ikke mindst fl.elstandere, hvis vi skal over i elbiler. Tror ikke på modellen:bilerne ud af byen!
- Bedre parkeringsforhold for beboere, så man ikke skal køre rund i længere tid for at lede efter parkering = unødvendig CO2 forbrug.

Bedre vilkår for elbiler

- Stoppe for trafik udefra i indre by
- Ud med bilerne - varevogne samme vej - undtaget mellem kl 0800 -0900 og der køres på el.
- Jeg cykler gennem København til og fra arbejde og har mest min næse at gå efter. Det jeg er mest ked af at køre bagved er lastbiler, busser, knallerter og ældre biler. Offentlige busser skal overgå til el og øvrige køretøjer skal have et partikkelfilter. Jeg synes ikke, at København er klar til at alle Københavner skal have en el-bil, så der skal også være plads til Københavns fossil-biler.
- Ved ikke
- ud af indre by med de private biler udefra
- små effektive el-pendulbusser i de store gader med kun få minutter imellem så det er hurtigere at tage dem end at køre privat og lede efter p-plads.
- kun adgang for elbiler i hele indre by og compensation til at skifte til elbil
- eldrevne offentlig transport
- Genindsætte bus nr 1 der kørte igennem byen fra Valby over Kgs Nytorv og til Østerbrogade / Svanemøllen. Den vil minimere biltrafik.
- At bruge metroen på denne strækning er helt umulig, da man skal skifte transportmiddel flere gange.
- Ikke optimalt for ældre og gangbesværede.
- Specielt for personer i indre by er bus forringelserne markante efter cityringen blev indviet. Bus linje 1 er SAVNET !
- Man kan skele til Aarhus og lave cykel-gader, hvor biler også kører men meget langsomt aht. cyklisterne. Det virker som om de to trafikanter tager hensyn til hinanden.
- indføre skrappe krav til bilers udstødning af gasser, filtre, og successiv indføring af eksklusiv el-drift med præcise datoangivelser.
- Starte med at KK gik forrest og f.eks. skar mere ned på egen udledning. Kommunale indkøb etc kunne også sagtens gøres mere co2-neutrale. Så er det også nemmere at få folk med, så det ikke ender med at nye tiltag kun gælder "folket"
- Mere bynatur.
- Væk med dieslbiler og gamle benzinbiler.
- Luk flere veje for biltrafik.
- Betalingsring, co2-krav til erhvervskørsel
- Tilgode se Elbiler og lade benzin
- biler betale meget mere for at færdes i København.
- Sætte mange flere elstandere op i København. Snart må det være på tide, at forbyde benzin drevne biler adgang til at færdes i København.

- Kun adgang for el drevne lastbiler i byen.
Flere ladestandere.
Gratis offentlig transport
- Sørge for nedlagte bus linier genopstår blandt andet fra Hovedbanegården /vesterport/vester farimagsgade til østerfarimagsgade, mange ældre på strækningen har ingen mulighed for at gå til metroringen og derfor skal bruge pension på taxa kørsel
- lad vær med at holde kør på grønningen
- Grøn strøm - krydstogtskibe må ikke ligge for anker og bruge brændstof. Flere ladestandere til biler.
- Favorisere el-drevne offentlige transport-midler og taxier.
- Færre krydstogtskibe. Ingen turistbusser der kører med tomme sæder. Mere grøn energi i offentlig transport.
- Begrænse trafik, der kommer ind til byen
- Få bilerne ud af byen og/eller tillad kun EL-biler. Genindfør buslinje 1A men som EL-bus (der er idag NUL busser i Indre By, er utrygt ved nattetide at gå under jorden til tomme ubemandede metrostationer. Så man 'tvinges' til at bruge taxa). Udskift kommunens osende fejmaskiner ol. til EL-drevne. Plant træer overalt som i Berlin.
- -
- Få færre biler ind udefra.
- Begrænse biltrafik mest muligt, favorisere elbiler
- sætte flere el standere op, så folk for lyst til at købe en el bil
- Bedre filtre på lastvogne, fabrikker og forbrændingsanstalter.
- Give os almindelige borgere en jordisk chance for at anskaffe os en elbil.

Jeg er i gang med at købe bil og vil af hele mit hjerte gerne anskaffe mig en el- eller hybridbil.

Dog må jeg erkende, at det er umuligt at få dette til lade sig gøre i praksis, da der kun findes 4-5 elbilspladser i hele mit område (Sankt Annæ Plads) ud af, hvad jeg tror er, 500 parkeringspladser.

- Fint
- Det nytter ikke noget, I hele tiden gør det dyrere for os, der bor i indre by. Skær ned på taxa, der kører i tomgang i timevis.
Luk de sene restaurantbevillinger.
Flyt maraton'er til udenfor byen.
- Nedsætte trafik os, med grønnere biller.

Jordtransport skal forgå på vandet, ved sejle ruter.

Udfase brandovne

- Færre tung trafik og busser på el samt dyrere at parkere i byen
- Gentænke anlægsarbejder - e.g. undlade at øge mængden af lastbilkørsel gennem byen når nu der rent faktisk eksisterer elektriske pramme der kunne transporte jorden til Lynetteholmen.
Plant flere træer, flere alléer ville ikke alene klæde byen, men også temperere den bedre.
- Sætte ambitionen for mindre biltrafik i vejret (fx max 10%), anlægge mere offentlig transport i gadeplan, fx sporvogne, og gøre det nemt og gennemskueligt at komme rundt på cykel
- Gøre mere for at gøre det attraktivt at køre elbil. Det kan evt gøres til en betingelse for at køre bil i indre by, at bilen kører på el
- Brændeovne ud af byen. Biler/varebiler/lastbiler væk fra byen i videst mulige omfang.
Affaldssortering implementeres i bund. Benzin og dieslbiler helt ud af byen.
- El-knallerter som supplement til bycykler
Styrke elbil infrastruktur og LADE VÆRE MED AT NEDLÆGGE 4 HJULET TRAFIK SOM NU
Små elbusser - Som i Aalborg
- Ønsketænkning
- begræns varetransport i kæmpe lastbiler. ompak og udbring m/ ladcykler og m/ mindre varebiler, der kører miljørigtigt, det samme gælder for håndværkere. Ingen diesel/benzin biler ind i kbh fra om fx 10 år. Stop med at udstede parkeringslicenser til benzin sluger biler og gamle diesel biler.
Fjern parkeringspladser, det mindsker antallet af biler, og lav cykelparkering i stedet.
- Jeg synes man skal forbyde brændeovne og tung trafik i indre by herunder turistbusser med masseturisme. Sidstnævnte forurener ekstremt meget når de holder med motoren tændt i timevis og venter på deres gæster. Do as the locals som man siger; turisterne skal opleve byen til fods og med metro - den går både til lufthavnen og snart også ud til krydstogtskibene

- Lave flere p-pladser så man ikke skal cirkle rundt efter een. Indføre meget dyr betalingsring for fossildrevne køretøjer.
- Færre krydstogtskibe og ingen krydstogtsbusser og turistbusser på Toldbodgade, det er totalt kaos.
- Begrænse biltrafik
- Biler ud af Indre By, og gode parkeringsforhold ifm S-tog og Metro til Indre By.
- Lad være med at køre lastbiler gennem Christianshavn, med jordopfyldning til Lynetteholmen. Det erfor mange i alt for lang tid.
- Ved ikke.
- Nedlæg alle brændeovne
- El busser, vindmøller, solceller, cykler til rådighed for kommunens arbejdere..
- Alt engangsemballage fra fastfood skal pålægges afgift og en pant man får tilbage ved tilbagelevering i butik(kan supermarkedet kan caféer og fastfood butikker også)
- Få skaldebilerne tilbage til kommunen, sådan at der kun er en vogn der kører gennem gaden og tømmer alle skraldespande i stedet 5 forskellige firmaer, der tømmer 2 spande hver. Flere parkeringspladser til beboer og håndværkere, sådan at de ikke ligger og kører i cirkler.
- Kun el-biler i byen, ingen lastbiltransport. Omladning af varer til elbiler. Der skal laves letbaner i stedet for mere metro. Letbaner er billigere at lave, det er billigere og så behøver man ikke lave Lynetteholm, fordi By og Havn skylder penge. Det skal ikke ske på bekostning af københavnernes miljø. færre biler i byen, så færre dør af forurening.
- Føre tung trafik uden om byen
- Hurtig udfasning af forurenende busser. Skabe markant flere lade standere og forbedre forholdene for elbiler.
- Jævnfør københavns CO2 regnskab så er den største bidrager trafikken (48%) og heraf er personbiler den største post. Det er samtidig den post der har forbedret sig mindst siden 2005. På den baggrund vil jeg mene det er oplagt at 1) elektrificere personbils trafikken i københavn og 2) sørge for at strømmen til trafik og generelt er co2 neutral.
- Begrænse biltrafikken især de store lastbiler omkring Nørreport
- Gøre offentlig transport billigere
- Begrænse bilisme, kun brug af el i kommunes biler, busser m.m. stoppe Lynetteholmen og udbygge yderkant og forstadskommuner istedet.
- Biler ud af byen. Flere træer. Åbne åen under Åboulevarden/Ågade
- Luk gader for biltrafik
- Lave opsamlingssteder for varer i udkanten af byen, så færre køretøjer skal køre rundt i centrum med varer.

Bygstore parkeringshuse i udkanten af byen og lav effektiv offentlig transport (sporvogne?) ind til centrum - det har man haft stor succes med i flere franske byer. Her kan man købe billige kombi-billetter, der dækker både parkering for hele dagen og offentlig transport til/fra centrum

- ???
- at kommunen går forest i reduktionen
- Stoppe de 91% forurening, som kommer udefra! Forbyd terrassevarmere? Seriøst, I ved, biler er en meget, meget lille synder i forhold til alt det andet, så symbolpolitik at gå efter bilister. Luk ikke gader for biler, hvis der er mange barer/restauranter eller hvis gaden ligger tæt på festzone.
-
- Arbejd hjemmefra hvor muligt.
- Fri transport med offentlige transport herunder el bybusser og s tog.
- Skær ned på turistbusser (turister kan bruge offentlig transp.) Kun beboer parkering (evt. efter kl 17) -og med mulighed for gæste p-pas.
- gør det væsentligt mindre attraktivt at eje en bil.
- Billigere ell gratis offentlig bus tog metro
- Flytte de store co2 syndere ud af byen, fx krydstogtskibe, benzin/diesel busser, dieseltog, tung lastvognstrafik. Moderne/nye biler (også benzindrevne) tænker jeg ikke er de værste.
- Flere el biler - flere el-standere
- Nedbringe pendlertrafikken og alle de mange lastbiler og kassevogne, som kører igennem og ind byen
- Færre biler i centrum
- Ingen udendørs opvarmning
- Forbyde lastbiler og gamle dieselbiler

- Fortsat gratis parkering for el-biler og introducere det for motorcykler. Omlægge busser til el-drift. Minimere brug af dieseltog. Øgede miljøkrav til last og varebiler.
- Flere elbilspladser, hjælp til el-infrastruktur, gode parkeringsmuligheder udenfor Kbh ved metro og tog kombineret med betalingsring for ikke-beboere.
- Forbyde biler i indre by
- Strammere regler for benzin/dieselbiler. Evt forbud i visse gader/bydele. Flere træer og mere natur.
- Lav flere incitamenter til at købe el bil
- Start med krydstogsskibe og gennemkørende trafik
- Tung trafik og ældre diesel biler ud af indreby.
- Gøre det billigere at skifte sin benzinbil ud med en el/hybrid
- Solceller på tagene.
Gør det mere sikkert at cykle. Brede cykelstier, lyskryds som tilgodeser cyklister, gør det lovligt at dreje til højre på cykel ved rødt lys = undgå cykelkøer.
Undgå at støtte udlejning af el-cykler og -løbehjul, som får folk væk fra at gå eller bruge almindelig cykel til de korte afstande + gør trafikken mere kaotisk, uforudsigelig og usikker.
- Det skal kun være folk der bor i byen der skal have lov til at køre ind
- Lastbiler og tung trafik ud af byen, begrænse pendler bil trafik ved betalingsring/roadpricing. IKKE ved at gøre det mere besværligt for beboerne i indre by at have bil.
- ?
- sluk brændeovnene- informer om restanternes co2 omkostninger (madlevering- varmeapparater i parasoller stearinlys) co2 omkostningsdyre forbrugerdferd.
- Indføre roadpricing og høje parkeringsafgifter. Gøre offentlig transport langt billigere. Gøre alle busser elektriske.
- Skrotte lynetteholmen
Lave bilfri bymidte
ingen turistbusser i byen (man må bruge kanlrundtfart)
Ingen overflyvninger + færre flyafgange fra Kastrup
Giv en gratis el-ladcykel til borgere for hver skrottet bil
Al tung trafik til restauranter skal begrænses
Sæt et loft for hvor mange kilo kød, der må sælges i hver butik pr uge.
- Reducer lastbil, busser, herunder turistbusser, både i Kbh's havn, krydsbåde, fly, rygere
- Forbyde nybyggeri. Lade være med at bygge på grunde med natur. Plante træer.
- Der er stadig gader, hvor det føles virkelig utrygt at cykle. Jeg cykler ofte i Nørregade, som er presset med biler der kører for hurtigt, biler og busser som holder stille, mens andre zigzagger meget for at bevæge sig igennem. Det skal være trygt at cykle.
- Flere gågader
Etablere flere grønne områder
- Massive forbedringer trafikalt for cyklismen
- Jeg ønsker generelle CO2-afgifter/kvoter og finder, at lokale tiltag har symbolsk karakter.
- Gøre det mere attraktivt at køre i elbiler. Istedet for at bygge så mange nye boliger skulle man indføre flere grønne områder og parker.
- bilerne ud af byen
- Gøre det dyrere men hurtigere at komme igennem byen. Som fx ved at lave en tunnel og åbne ladegårdsåen fra Bispeengbuen til og med Lange Bro
- Private biler skal bare ud af byen. Luk de store veje ned som HC Andersens Boulevard og Kalvebod Brygge vejen.
- Alle busser og lastbiler må køre på el for at køre i København
- Fjerne biltrafik fra den indre by, forbyde biler med fossile brændstoffer i København, opsætte vindmøller i havnen omkring København, opfordre Folketinget til at indføre lufthavnsskat, servere mindre oksekød i institutioner etc.
- Det har jeg ingen færdig mening om på stående fod. Jeg afventer en frugtbar og ikke skrigende debat om sagen.
- Bilfri Indre By. Højere CO2-afgifter til ALLE bilister der kører i KK. Flere cykelstier med kapacitet til flere cyklister. Flere stier til fodgængere.
- Busser og biler bør forurene mindre. Undlad kørsel med benzin og diesel for busser og beløn bilister for at skifte til el- eller hybridbiler.
- Betalingsring
- Betalingsring
- Give tilskud til energiforbedring (også de enkle som isolering af tag mv).
- Sætte turbo på havne el til krydstogskibene

- Plads til elbiler, drop fordele til hybrid biler. Max parkeringstid ved opladning, eks 2-3 timer via p-app, så flere kan lade. P bøder ved el biler der ikke oplader ved ladestandere. Beboer pris for parkering skal stige til markedspriser, kun last mile løsninger ved vareleverancer, el-lastbiler, tung transport gennem byen forbydes, mindre udstødning, mindre slid. busser el drift, letbane/sporvogn
- 196x: Bilerne ud af byen!
197x: Bilerne ud af byen!
198x: Bilerne ud af byen!
199x: Bilerne ud af byen!
200x: Bilerne ud af byen!
201x: Bilerne ud af byen!
202x: Lortene ind i hundene, hundene ind i bilerne, bilerne ud af byen!
Gør nu noget ved det!
- Få forbudt dieslbiler omgående.
Få forbudt scootere og motorcykler.
Få lavet en betalingsring og gjort det mindre attraktivt for folk udenfor København at køre ind, som fx at sørge for at vej parkering kun er for københavnerne - (se på nogle initiativer fra London med vejring og parkeringspladser er forbeholdt beboere i området
- Det er desværre et urealistisk mål
- 1) Reducere hastighedsgrænse i indre by (30-40 km)
- 2) Forbyde ældre diesel / forurenende biler
- 3) Flere el-ladepladser og parkeringspladser til el-biler
- 4) Belønne beboere der vælger hhv. små el-biler og/eller delebiler med billigere parking
- 1.se på udnyttelsesgrad af nye metro 2021, og mon bus med børn kan erstattes af metro - ændre vaner om muligt
- 2.elbil, cykle, gå lettere tilvælge - ændre vejføring bykerne
- 3 del og stjæl ideer byer af KBH størrelse succes med nu
- 4.brug tid at opland udenfor København høres i tide
- Jeg synes I skal se på hvad der udleder mest CO2 og starte fra en ende af og så bør man plante flere træer.
- Ud med de store lastbiler og anden tung trafik. Flere bil fri dage på et år.
- Stop tung trafik, lastvogne gennem byen
- Forbyde tung trafik i indre by - herunder dieseltog og dieseldrevne færger og gradvist forbyde benzin og dieslbiler i byen.
- Ikke med forbud men med at nudge! F.eks. ved etableringen af flere el-bil pladser. Men jeg forstår ikke hvorfor alle busser ikke allerede er sikftet ud til el. Man kunne også sige at alle taxa skal køre på el. Man har allerede gjort alle hjemmepleje blive på el, hvilket er smart. Derudover sorteres der allerede meget affald hvilket er smart
- Flere el-biler.
- 1. Bilerne ud af byen evt. via betalingsring rundt om København
- 2. Tunnel under H. C. Andersens boulevard til Langebro
- 3. Kun elbiler over Langebro
- Ved ikke
- Busser på el OGSÅ turistbusserne og turisthavnebådene. Få de mellemstore varevogne der fragter måltidskasser og pakker ud eller gør dem grønne.
- Forbyde brændeovne
- Motivér til flere elbiler (flere ladestandere og dedikerede parkeringspladser) og indfør flere el-busser. Måske flere BRT-busser og billigere kollektiv trafik.
- Alle lastbiler til vareleveringer skal være el-drevne
- Al form for turistfart (cruise, kanalrundfart, bådudlejning, turistbusser mm.) skal være el
- En stor indsats for at facilitere opladning af elbiler, hvorefter man kan forlange, at nye biler skal køre på el (eller brint for den sags skyld).
Meget markant forskel på beboerlicenser til store og små biler.
Fremskyndelse af havnetunnelen.
Forbud mod brændeovne i nyt byggeri og præmie for nedlæggelse af eksisterende brændeovne.
Landstrøm til skibe.
El-busser.
- Luk middelalderbyen for biler, som ikke har bopæl. Gør det mere attraktivt at cykel ved at opsætte vej bump og ensrette vejene.
- Turistbusser bør ikke køre rundt i vores lille by!
Man bør begrænse antallet af krydstogtskibe betydeligt!

Har husstanden mere end en beboerlicens, bør den anden koste markant mere (rigtig mange har flere biler uden noget egentlig behov)

- Flere El-opladningsstandere til elbiler
Total udrulning af fjernvarme
Flere grønne områder, mere "vild"/uslået natur og træer
- Man kan begrænse brugen af dieselskøretøjer.

Hvis man vil undgå at København bliver til en museumsby skal man sørge for, at der stadig er muligt for københavnere at have en bil og at vi kan færdes i den uden alle mulige forvredne betalingsordninger. Det er dyrt nok at bo her i forvejen.

- Reducer biltrafik
Forbyd diesel
Helst kun elbiler i byen
- Give gratis parkeringsplads i udkant af byen ved metro og tog stationer for folk til at parkere deres bil og tage offentlige transport ind til byen.
- Lukke den indre by for bil trafik, indføre eldrevne busser, hæve prisen på el, så folk sparer i husholdning osv., slukke for mange gadelamper og for overdrevent lys i butikker osv om natten og stoppe udbygningen af København, der koster meget dyrt mht. CO2 nu og fremover, istedet mange flere grønne områder, der får lov at være i fred for 'udvikling'
- Gøre det lettere for beboere at have en el-bil (ladestander og P). Betalingsring.
- Kom ned fra jeres moralske høje hest, og forhold jer til virkeligheden.
- Langt mere og mere fleksibel offentlig transport, herunder endnu mere fokus på bus osv. der er separeret fra biltrafikken og derved reelt er et hurtigere og bedre alternativ til at køre i egen bil (tænk sporvognsnet i andre storbyer). Evt. bilfrie zoner hvor der skal anmodes om køre-/parkeringstilladelse på forhånd. Flere grønne byrum.
- Genindfør el løbehjul
- Diesellokomotiver skal stoppes. Krydstogtskibe el-baseret forsyning fra land. Personbiler min. A+ med max. alder. A+ er IKKE kun elektriske men også de nyeste dieselmotorer der stort set ikke forurener. Faktisk er elbilen mere miljøforurende i sin levetid grundet frembringelsen af råmaterialerne. Lastbiler skal forbydes. Erhvervsvoгне A+
- Forbedre kollektiv transport og reetablere gennemgående busrutter.
- Alle busser bør omgående udskiftes til el-busser. Eksempelvis kører linie 350C forbi hver 10-15 min. Den kører vist på diesel. 5A er blevet til 5C men den er desværre heller ikke el drevet og støjer/forurener/lugter stadig (dog langt mindre end den gamle 5A)
- jeg tror ikke os der bor i byen er dem der køre mest rundt herinde - bortset fra at finde parkeringsplads, når vi kommer udefra. Opsæt ladestander systematisk.
- Etablering af en betalingsring samt begrænse parkering for biler uden beboerlicens
- At komme med konstruktive løsninger ikke blot forbud og afgifter. Der skal samarbejdes og det må ikke gøres til politiske platforme, som det er nu. Der skal samarbejdes på tværs.
- Middelalderbyen skal kun tillade el/hybrid biler for gæster. Eller kun tillade parkering af beboere og erhvervsdrivere
- Flere ladestander
- Flere ladestationer til el biler, som kun må benyttes ved opladning.
- Sætte prisen ned på offentlig transport. Indføre flere gågader.
- Lave flere P-pladser til elbiler.
Lave flere bilfri områder i indre by.
- Ingen erhvervs- og varekørsel med fossilt brændstof. TVING de store entreprenører til at konvertere til el- og hybrid. Kommunen er så stor en kunde, at man kan stille langt større krav. Tving alle leveringselskaberne (DHL, GLS, Posten) til at konvertere til el- og hybridbiler. Og FULDT STOP FOR KRYDSTOGTSKIBENE (kom nu ind i kampen, for fanden)
- Sørge for landstrøm til Krydstogtskibene
Få turistbusserne væk fra Frederiksstaden og indre by
Sørge for at masse-turismen ikke bliver værre
- og ingen afgift på el-biler.
- En betalingsring så alle pendlere og store lastbiler ikke kan køre i indre by
- Mere metro
- Jeg synes, det er sindssygt. Klimapolitik er ikke en kommunal opgave, det er en national/global opgave
- bilfri by + flere træer og grønne strøg
- Forbyd dieselskøretøjerne. Opprioriter elbilismen, også for erhverv

- offentlige busser må køre på el industri ud af byen
har selv en vanvittig høj varme regning så newsec burde bedes om at kigge på gamle varmeanlæg (de er absolut ligeglade med hvor meget varme der bruges da det ikke er dem der betaler regningen)
- Man kunne starte med at gøre det muligt at finde ledige opladere til el-biler. Det er umuligt at opdrive en og derfor holder vi fast i vores diesel bil selvom vi gerne ville køre på el
- switch to wind power electricity.
- Forbyd bilkørsel i indre by. Hvor det kun er varekørsel eller beboerkørsel der er tilladt. Det er blevet slemt de sidste par år. Flere cykelparkeringspladser, grønne træer og bænke. Parkering kun for beboere. Forbyd krydstogtskibe. Lav en 'pensionistbus' i indre by evn el-dreven. Lav holdeplads for rigtige cykeltaxier, ikke de turistcykeltaxier der er der nu,
- Urealistisk mål, og meget af det der bliver besluttet er langt væk fra virkeligheden. Når der bliver besluttet noget virker det ikke i bybilledet. Se nu affaldscontainer/stativer, der blev der besluttet at disse reduceres, og hvordan ser der ud nu, byen flyder med affald, så meget at jeg nærmest får åndenød overfor naturen dyrelivet og mig selv.
- Gøre det nemmere at have en elbil i indre by som beboer. Lave betalingsring og føre den tunge trafik udenom byen.
- Billigere el-biler. Flere el-busser o.l.
- Udbygning af el / hybridbil parkeringspladser. Tilskud til opladning.
- Al varelevering i Kbh. skal ske i elbiler. Afskaf unødvendig pakkelevering i alle mulige små butikker. Send cykelbude, ikke biler, ud med pakker i Kbh.
- ALLE tog og busser skal gøres elektriske over alt.

Neutral i 2025 er meget optimistisk

- Stoppe med at køre tomme busser rundt, som tilfældet er nu
- Indføre atomkraft
- Flere elbiler, vindmøller osv
- Man kunne give midler til at forbedre bygningers energieffektivitet og forbyde benzin- og dieselmotorer i centrum, som en start
- Vedvarende energi. Opfordre virksomheder til at tænke miljørigtigt.
- ?
- Forbyd udendørs varmelamper
- Forbyd alle diesel og benzin biler over en kort årrække.
- Gør el-biler mere tillokkende at købe for private og erhverv. Og billigere afgift for dem, hvis der kommer betalingsring.
- Jeg synes ikke det skal gå ud over beboernes biler. Jeg synes ikke der pga co2-intentioner skal gå Jomfru ane gade i indre by.
- Begrænse biltrafik - særlig tunge køretøjer. Færre lastbiler, havnetunnel, bedre cykelforhold.
- Husk at vi almindelige borgere på sygeplejerske indkomst ikke har råd til el-biler

Desværre ingen forslag

- Færre lastbiler.
- Opprioritere cykel muligheder. Der er for mange cykelister på for lidt plads. Og for mange farlige kryds.
- Skær ned på cruisebåde, havnerundfart, nye hoteller, turistbusser - men lad Københavnerne fungere i deres by
- Hindre gennemgående kørsel ved fx Betalingsring
- ?
- Gratis offentlig transport skal nok lokke bilisterne sammen med en høj pris for parkering + road pricing + parkering kun for beboerne i indre by.
- Jeg synes borgerrepræsentationer skulle ændre sin beslutning. Måske var det en god idé at lære københavnere at rydde op efter sig på gaderne og i parkerne først. Det flyder med cigaretskod, pizzabakker og mundbind over alt.

Men bl.a. rygning forbudt flere steder ville være en god idé.

- Det er meget sent at stille det spørgsmål!
- ?
- Mere beplantning i indre by og flere grønne områder. Flere træer.
færre biler - gøre off. transport endnu nemmere og attraktiv, billigere -især for de studerende og

unge.

Sætte afgift på cigaretter på 150 kr. og lad pengene gå til træerne :)

Gøre det attraktivt for foreninger og hjem at køre med solceller.

Droppe vanvittige projekter som Lynetteholmen der bare vil forurene og koste dyrt.

- Jeg er ikke overbevist om, at Borgerrepræsentationens beslutning er korrekt.
- Man kunne inføre bilfrie dage. Få flere vil arbejde hjemme. Det kunne være to dage om ugen for hver eneste der arbejder i København. Desuden kunne nogle parkere i udkanten af København og tage offentlige transport, tog, bus el. metro.
Der sidder en person i hver sin store meget kostbare bil. Det er latterligt og super egocentrisk.
- Mindre biltrafik ved at gøre biltrafik dyrere
- x
- flere p pladser , det ville virkeligt hjælpe så de ikke holder på cykelstier og fortorv.
- Ikke bygger Lynetteholm
- Flere ladestandere til el-biler
- Lad virksomhederne tage sig heraf på frivillig basis.
- færre biler og lastbiler, ingen tourist busser!
- Lede lastbil udenom København
 - Droppe alle brændeovne i lejligheder
 - Undgå den tunge gennemgående trafik
 - få al offentlig transport over på el inklusiv taxaer
- Sænk byggeaktiviteten for nye boliger.
Koncentrer Jer om ny havnetunnel til at lede trafik ud af indre by. Den skulle være anlagt for 25 år siden.
Lynetteholms anlægs arbejdet med 1000vis af lastbiler hjælper heller ikke til.
- Flere grønne områder. Ikke mere bebyggelse på amager fælled. Ingen ny Lynetteholm. Flere biler ud af byen.
- varebiler ud af byen.
- Plante flere træer og gøre byen lige så grøn som Berlin er
- Mobilitet/helhed fremfor trafik Nærhed/lokal mobilitet i byen/fælles trafikmidler i tilgang til byen Tog ikke luftfart internationalt Tog ikke biler regionalt Attraktive bevæge korridorer Fleksible mix af fælles transport rejsekort 3.0 Arkitektoniske hubs som møde/skiftsteder Udfas fossile køretøjer/maskiner Beskat CO2 P/omladningscentre i indfalds korridorer - 42758540 Kjørgx Vendersgade Karreen
- ?
- Bilfri dage, Parkering i modsatte sider hver dag. Dvs bilen skal flyttes hver morgen.
- Køb regnskove.
- Ingen biler i Indre by, medmindre man har beboerlicens eller handicapparkeringskort. Flere elbiler.
- Se det som et globalt problem og gør noget i de lande hvor det batter - ellers blir det symbolpolitik
- Mere offentlig transport, kun erhvervskørsel i et par morgentimer bortset fra taxa også i busbanerne og håndværkere med udstyr der skal anvendes.
- ved ikke
- Skære gevældigt ned på antallet af biler. Sikre at alle busser er el-busser.
- Sørge for, at ingen fossildrevne biler færdes på H. C. Andersens Boulevard i 2025. Hvis det ikke bliver tilfældet, kan København ikke kalde sig co2-neutral, uanset hvilke kompensationer for fossildreven transport der måtte være købt eller indført.
- Tage tjenestebilerne fra borgmestrene.
- Dieslbiler ud af byen
Lastbilers kørsel gennem byen stoppet
Udefrakommende privat kørsel minimeret
- Eliminate taxes on electric cars and increase charging stations.
- Forbyd varmelamper!
Læg så meget trafik som muligt om til el. Også al trafik på vandet.
Ophør med nye større anlægsarbejder. Bevar de grønne arealer.
- Ved ikke
- Bilerne ud af byen!
- flere ladestandere til el biler
- Gøre det billigere at have en elbil i stedet for en bezinebil.
- Krav til bilers forurening, incl varebiler, lastvogne mm.

- El busser på kryds og tværs i indre byen, og byerne op til indre byen. F.eks. mellem Hvidovre, Rødovre, Valby, Nørrebro, Frederiksberg, Østerbro, og helt ud til Klampenborg. Og F.eks. mindre Shuttlebusser
- Erhvervstrafikke ind i kbh skal forurene mindre
- Se på muligheder i kommunens institutioner
- Det er urealistisk
- Gøre det lettere at have en el- eller brintbil i København. Hvordan skal vi der bor i lejlighed lade en elbil op ?
- Samtransport for leverancer af vare. Bredere og bedre cykelstier. Al offentlig transport skal være elektrisk. Alle logistikvirksomheder skal rapportere på deres CO2 forbrug, have elektriske biler, ruteoptimeressoftware med brug af AI og ML, for at forkorte ruter. Grønne områder i København skal bevares og opbygges.
- Vedr. Biler: kun rene 100% elbiler alt andet forbudt.
- Klimavenlig strøm, bedre cykelstier og bedre muligheder for elbiler (selvom de fortsat kun er marginalt mere miljøvenlige end almindelige biler, pga. batteriproduktionen og vores beskidte el). Lad være mere at føre klimapopulistisk og klimanationalistisk politik, og se på, hvad der er bedst for verden generelt og ikke bare København. Verden eksisterer udenfor voldene.
- betalingsring! beboere i københavn skal have lov til at have biler, og de skal kunne parkere. Lad være med at nedlægge parkeringspladser, så køres der bare mere rundt for at finde plads. Lad være med at lave middelalderbyen om til en bilfri zone, det bliver hurtigt lidt kedeligt. københavn er en hovedstad, og der er al slags trafik i en sådan.
- Byen skal jo fungere, så det skal være et sideløbende projekt som vindmøller mv. der opvejer og gør Kbh co-2 neutral... Men 2025 er nok lidt optimistisk :-)
- I hvert fald ikke lade 700 lastbiler passerer gennem byen hvis den forfærdelige lynetteholm bliver til noget. Men det kunne også være en god ide at forbyde turistbusser indenfor voldene.
- Bedre, mere fleksibel og billigere offentlig transport i KBH og rundt i hele landet. Så de, der besøger KBH lettere kan komme hertil med offentlig transport og så vi der bor i KBH har bedre mulighed for at benytte offentlig transport. Det er dyrere og meget besværligt at tage toget til f.eks. Tversted i Nordjylland end det er at tage bilen.
- Alle busser og skraldebiler skal være el-drevne.
- 1) Tænke genanvendelsesløsninger der passer ind i meget små boliger hvor der i forvejen knap er plads til at have flasker stående.
- 2) Tænk upcycling ind i byggeprojekter og stil krav til genanvendelighed.
- Flere ladestandere, øremærkede pladser til små el biler
- Lad vær at bygge p-kældre, der forurener og tiltrækker flere biler
- Bilfri søndage
- Forbyde brændeovne, brug af generatorer når krystogtskibe ligger til kaj. Roadpricing. Busser og skraldebiler på el eller brint. Bødestraf for at lade motoren kørende i tomgang. Plant vejtræer. Flere grønne områder. Reducering af turistbusser i indre by.
- Forbyde de kæmpe 4hjulstrækkere der sidder altid en lille pige i alene - og hun kommer formentlig fra Nordsjælland.
- Fortsætte bestræbelserne
- Man kunne prioritere el- bil løsninger - eksempelvis ved flere ladestandere, kontrol med ulovlig parkering ved ladestandere, afgiftspolitik eller lignende initiativer.
- Drop Lynetteholmen, (se alternativ af NATOUR Climate, Research, Development og Design). Drop personbilerne i indre by. Støt byens grønne foreninger som fødevarefællesskaber, zero waste initiativer osv.
- Fjerne alle private biler og minimere mængden af p-pladser. Dertil skal alle kantiner alle steder servere 90 % plantebaseret mad som er økologisk.
- Busser (især turistbusser) skal være CO2 neutral. Alle trafik der kommer udenfra byen skal være CO2 neutral.
- Små el busser som kører rundt i pendulfart i byen jævnlgt. Der hvor metroen ikke er. For dårligt gående er metroen ikke oplagt. Fx er det en vandring at skifte på Kgs. Nytorv.
- Begrænse personbiltrafikken, navnlig for folk der ikke bor i København. Gøre noget ved trafikken på HC Andersen boulevard og de øvrige vigtige trafikårer. Gøre mere for at lede bilerne uden om Indre by.
- Tænk bæredygtig byggeri og flere træer etc
- gøre det mindre attraktivt at køre biler og motorcykler i byen

- Forbyd brændeovne.
Forbyd udefrakommende privatbilisme.
Kun El. Erhvervsbiler.
Stop Lynetteholm.
Forbud for cruiselinere uden filter.
Strømanlæg til cruiselinere.
Plant flere træer.
Byg mindre.
- Mindske og måske helt forbyde tung trafik i indre by. Betaling pr kørt km i indre by.
- Indfør nemmere transportmidler, f.eks. bycykler eller flere muligheder for små elektriske lånebiler.
- Lastbiler på el når de skal igennem byen
- Bilfri weekender
- Flere parkeringspladser og elladere til biler
- Mere grønt. Billigere offentlig transport.
- Det virker helt forkert at reducere p-plads arealer for beboerne i byen. Der er stadig politisk krav om mobilitet på arbejdsmarkedet, og det kan ikke nås med offentlig transport. Road pricing kunne være et middel til trafik begrænsning, men ikke begrænset adgang til p-pladser. En bil på en p-plads miljøsviner som udgangspunkt ikke. Det er allerede rigeligt svært som beboer at finde en p-plads.
- Det er jeg ikke klog nok til at svare på
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortovet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Betalingsring for biler.

Sikre gode gangforbindelser, også for gangbesværede. Det betyder, at kommunen skal sørge for, at frostskaeder mm løbende bliver repareret, belægninger er plane, så man også kan færdes med roulator. Og at taktile markeringer holdes fri for café møbler og varer på fortov.

- Støt grøn energi. Bilfri middelalderby.
- Xxxx xxxx
- Så skal man nok ikke begynde at flytte jord med lastbiler og fortsætte i tyve år!
Prioritere miljørigtige energiformer til trafik, herunder også for pendlere til København. Øge antallet af grønne områder. Fokuser på at skabe en hensigtsmæssig cykelkultur og - det er relativt få børn, der cykler i byen, da det er for farligt at være ny trafikant
- Udfas alle dieslbiler uden filtre

Elbusser

- Mindre afgift på el-biler
- Forbyde udendørs varmelamper. Forbyde arbejdskøretøjer på diesel.
- Måske vi skal til at opdrage den danske befolkning til at benytte sig af offentlig transport, indre by er et sted hvor folk bor og ikke bare bliver en mærkelig forlystelsespark uden sjæl.
- Følge Folketingets krav
- Ingen kørsel med diesel. Dette skal også gælde store motorbåde og færger.
Flere små el busser der kører ofte og flere steder.
Ingen brug af el-varmere udenfor ved caféer mm.
Solpaneler på tagene og i vejen!
Flere ladestandere
- Bilerne ud af by
- Opsætte flere ladestandere til el-biler og være mere strikse til at give p-bøder og evt. fjerne ikke-el-biler der holder på en ladeplads. Indføre flere el-busser.
- Opkøb co2-kvoter eller på anden måde kompensér for udledninger ved at støtte reduktion af udledninger, hvorend i verden dette kan gøres mest effektivt.
- Ved ikke
- .
- Forbudt at køre gammel motorcykel/bil og benzin bus.
- undersøge om CO2 faktisk er årsag til klima forandringer
- Kun fossiltrafik for beboer. Maks 1 fossilbil/hybrid pr husstand. Betaling for fossiltrafik. Gratis parkering for El transport.
- Forbyd kørsel med alle diesel køretøjer i KBH.
- Ulovliggørelse af brændeovne
- Nedfase bilismen.....

- Alt hvad man overhovedet kan - lad os være forgangsby! Sæt gang i alle foreslåede virkemidler. Ellers har vi ingen beboelig planet i fremtiden.
Et par forslag til virkemidler :
10 timers gratis indretnings- og håndværker hjælp, så man kan bo på mindre plads.
Tillad små boliger igen.
Permeable belægninger (veje, fortove osv)
 - Sætte prisen markant op på benzin. Fradrag for folk der cykler på arbejde, selvom det er kort afstand. Folk bliver også sundere og ender ikke på hospitalet hvor vi alligevel ikke har nok læger. Se bare hvad de gør i Norge...
 - nedlukning af røgdudslip, færre biler i centrum
 - Flere og bredere cykelstier samt flere træer, grønne pladser og parker
 - Involvere alle områder af kommunens eget forbrug og vi beboere/gæsters forbrug. Dvs. ethvert område skal deltage. Fra mindre kød i kantiner til dyrere parkering til mere genbrug til ...
 - Holde turistbusser ude af indre by.
Genindsætte bus 1A's rute gennem indre by (der er mange arbejdspladser i Nordhavn, Svanemøllen og Tuborg Havn, Hellerup).
Sætte ind overfor 'turbo'kørsel og gaderæs - særligt rundt om Kgs.Nytorv.
Give tilskud til energiforbedring af ældre ejendomme.
 - Det kan jeg ikke svare på - men kommunen kan svare på, hvor mange grader C, det nedsætter den globale temperatur med, at borgere i KK skal straffes for, at politikerne kan "sole sig" i den opmærksomhed, et sådant mål giver.
 - Elektrificer busdriften lige med det samme.
Ingen krydstogtskibe.
 - Kører med hestekærre som i middelalderen
 - Stricter smoking laws and higher cigarette prices. Even if it only helps the goal a small amount it would reduce production overall and keep the air cleaner for everyone else.
- Incentivize electric cars and add more charging stations.
- Betalingsring- billigere eller gratis off transport
 - Forbyd brændeovne .
Gør det lettere at have elbiler eller hybridbiler.
Forbyd osende varevogne og lastbiler.
 - Rigtig god ide
 - Tillad kun elbiler og elbusser.
 - Gøre Indre by helt bilfri
 - Landstrøm til krydstogtskibe
El busser
Beplantning på facader og gavle
 - Få biler ud af byen ved at tilbyde billig offentlig transport (elbusser, metro og S-tog)
 - Forbyde forurenende biler i byen.
Gøre det lettere og mere attraktivt at køre el-bil ved at opsætte mange flere ladestandere
Få pendlere over i offentlig trafik i stedet for at køre ind i byen.
 - Egentlig syntes jeg ikke at biltrafikken er så slem i København, på nær Gyldenløvesgade/HCA Boulevard. Gør det billigere at køre med Metroen (et stop koster op til 18 kr og det er latterligt dyrt)
 - Afskaf benzin transport. Områder til kun offentlig transport. Færre fly i luften. Gør fragtskibe mere miljøvenlige. Bredere cykelstier, flere cykelstativer. Flere træer. Flere cafeer og restauranter og mere kunst i byen så det bliver sjovere at færdes. Investering i kunst og arkitektur, ville have en stor betydning for folks færden og dermed ha en effekt på miljøet i sidste ende.
 - Anvende el-biler.
 - Udefra kommende bilister parkerer langt uden for byen. Tag tog og metro ind til centrum
 - Mindre trafik i indre København
 - Det må BR vel have tænkt over
 - Betalingsring
 - Gøre endnu mere for at få flere til at vælge elbiler
 - Færre biler og motorcykler i indre by
 - Bilfri søndag. Ingen parkering i indre by for beboere udenfor. Tung trafik skal ud
 - Elbilerne overtager de kommende år, men det siges, at halvdelen af forureningen fra fossile brændstoffer kommer fra skibstrafikken. i Øresund.
 - Det har jeg ingen holdning til. Lad det bare ikke gå ud over borgernes mulighed for at komme frem og tilbage, uanset om det er i bil, offentlig transport, til fods eller cykel. Lad nu byen være by!

- Hvordan måles co2 neutralt? Et stort miljøsvin er kød. Kan den grønne by indebære slut på ribbenssteg på restauranterne?
- Forhindre bil-pendlere fra forstæderne, samt kræve at lastvogne kører på el.
- -
- Ingen lastbiler i byen - kun el-varebiler.
Mange, mange flere ladestandere - fx Hofor eller andre elselskaber opstiller. De nuværende er alt for dyre.
Flyt industri ud af byen - forbyd brændeovne.
Plant træer - mange træer. Stop byggeri.
- Gøre det mere attraktivt at køre i hybrid og elbiler
- Det er vist et spm for teknokraterne. Iøvrigt forstår ikke hvorfor vi ikke følger national målsætning
- Flere el bil parkeringspladser.
Al offentlig trafik på miljøvenlige ordninger
Tillade flere delebiler og fordele inkl løbehjul
- Fjern adgang for krydstogtskibe - kun elbiler - brintbusser - forbud mod brændeovne - reducer anlægsvirksomhed (ingen Lynetteholm) - brasso til glorien spares væk
- Send en pjece ud til alle beboere og virksomheder, institutioner mv og fortæl hvad vi hver især kan/skal/bør gøre. (Inkl køleskabsmagnet). Også synlig kamp. i bybilledet. Få folk til at få og cykle - inkl fragt. Gør byen mere grøn- opret naturbede, flere synlige haveprojektet - animer/involver befolkningen - også i affaldsindsamling. Det er vores by - vi skal tage vare på den osv.
- giv støtte til dem som vi udskifte bil med el-cykler (ladcykler). I Paris (mener jeg det var) har de indført 2000 Euro i støtte hvis man udskifter sin bil med elcykel.
- STOP LYNETTEHOLM!
- Herligt spørgsmål - og dejligt i spørger :-)
Gratis kollektiv trafik i indreby ligesom i Portland - Oregon. Betalingsring. Følg klimarådets og Klimaborgeringets anbefalinger. Udvis politisk mod - kære politikere - i har Danmarks grønneeste befolkning - vi ønsker i tager lederskab
- Betalingsring - solceller på alle offentlige bygninger (og nybyg).
- Fjerne krydstogtskibene fra Langelinie. Sørg for at Københavns Kommunes 44.000 medarbejdere ikke sender mails "til alle", eller laver unødvendige cc på mails.
Sikkert ikke noget der virkelig batter noget - udover symbolværdi - så kunne man jo fjerne borgmesterbilerne.
- Det er for stort et spørgsmål til dette skema. Trafiken er kun et af indsatsområderne.
- Luk for alle brændstofbiler
Forbyd brændeovne i ALLE lejligheder, også hvis man har elvarme/varmepumpe
- Sætte handling bag ordene som det første. Mindre gennemkørseltrafik. Off trafik meget billigere. Stadig billigere at parkere en time end at tage toget ind
- Stop byggerier af byområder, der ikke giver plads til produktionsvirksomheder i nærhed af boliger.
- Nedsæt eller fjern kørselsfradrag i egen bil. Beskat brændstof i stedet for bil.
Fjern de store lastbiler fra byen; omlæs til mindre hybrid/elvarevogne, når butikkerne får leveret varer.
- Billigere offentlig co2neutral trafik
- Brænd dansk eller nordisk træ af til varme i stedet for træ fra Sydamerika eller andre lande.
Mere økologisk mad mv. i offentlige kantiner, offentlige arbejdspladser mv.
Færre renoveringer, udskiftning af fungerende ting osv.
- Bede folk om at holde vejret, ikke spise eller flytte.
Det er utopisk at blive co2 neutral uden man blot køber aflad.
Ideen med flere busser og metro er god. Bedre og mere struktureret genbrug. Vi er nogle som sorterer alt mens andre ikke gør. Måske man burde gøre dette mere centralt
- Stop Lynetteholmen er klart nr. 1, uden den er målet bogstavelig taget muligt at nå. Demokratiser byrummet; hvis 10% af en Gades beboere har bil, skal kun 10% af gaden bruges til parkering. Kontorbygninger skal slukke lyset om natten.
- El tog og el busser bør indføres
- Flere grønne områder! Indsvære vejene til 1 spor
Metro fra Sydhavnen til indre by uden skifte (så den syd fra kan parkere der og tage metroen ind)
Flere grønne tage!
- Vi var lige sluppet af med busserne i Gothersgade og på Kga Nytorv nu vrimler det med lastbilerud med dem
- Fremme distance-arbejde
Fremme offentlig transport

- Fremme CO2 neutral opvarmning og køling
- Hæmme store byggeprojekter
- undgå gennemkørende trafik
 - flere p- pladser til beboere, så de ikke cirkler rundt
 - forbyde diesel uden filtre
- Færre biler. Flere træer og grønne arealer
- Flere parkeringspladser med mulighed for at oplade elbiler
- Få meget færre biler i byen, gøre det umuligt at have egen bil i byen, gøre cykelvilkårene bedre, forbyde alt der kører på andet end el/biogas, plante mange flere træer og sørg for meget bedre vilkår for cyklister og fodgængere.
- Indføre atomkraft
- Atomkraft
- Bedre affaldssortering
 - Bedre cykelstier og fokus på sikker cykeltrafik
 - Ingen parkering ved skoler
 - Gerne trafikfrizone foran skoler
 - Lastbiler udenom byen og ikke igennem
 - Flere grønne områder
 - Offentlige ansatte opfordres til ikke at bruge bil til møder og kurser der kan klares via digitale løsninger
 - Ligeledes private.
- Forbyde køretøjer der anvender fossile brændstoffer
- Tåbeligt spørgsmål. Hvorfor tror I, jeg kender detaljerne til en god, effektiv teknologi? Men I kan jo give en økon. håndsrækning, så vi har råd til mere grønne biler. Men stop jeres vanvittige forfølgelse af folk med en bil - biler der kan bringe os hen til vores små åndehuller, så vores børn ikke kun oplever bylivet.
- Bevare alle grønne områder og plante flere træer.
- Cruisetogtskibe skal ud af byen.
- Forbud mod turistbusser i indre by
- Der er intet problem pt i indre By, da der allerede er så få parkerings muligheder. Problemet er de store trafik årer, HC Andersens boulevard, Bredgade, St. Kongensgade, Gothersgade m.v.
- Gøre kollektiv trafik gratis, som man har gjort i andre byer - f.eks. Tallinn. Etablere en havnetunnel, som kan føre de store lastbiler uden om København. Stop terroriseringen af os med en lille privat bil + de handlende!
- Stoppe tung trafik i København.
 - Styrke kollektiv trafik, dog ikke metro!
 - Styrke cykeltrafik.
- Kun tillade biler udefra at køre ind hvis de kører på ren el. Heller ikke hybrid
 - Hjælp Københavns borgere over i ren el ved positive incitamenter, som fx bedre p-forhold for rene elbiler
- Få vejarbejde færdigt meget hurtigere så trafikken bedre glider.
 - Et eksempel hvor jeg bor: Ny vejbelægning på en vej. Skiltet siger vejen er spærret til november - og har mindst varet 1 måned nu.
 - Det er jo nærmest komisk
- Få alle diesel- og benzindrevne turistbusser ud af de centrale dele af byen.
 - Indføre betalingsring, med undtagelse eller stor rabat for beboerne i den berørte zone.
- Indfører elbusser i hele København. Det største problem er lastbiler, især ved byggeri af ejendomme. Det ville være godt hvis der kunne findes en rute udenom indre by for lastbilerne. Varevogne kunne med fordel også være elbiler, især når man tænker på alle de pakker der bringes ud.
- MANGE flere ladestandere for elbiler.
- - Mere grønt
 - Meget færre biler, men favorisering af eldrevne køretøjer
 - lov til at energirenovere. - - - Bedre mulighed for private initiativer, Jeg bor i en andelsforening, hvor vi ikke må isolere en gavl, fordi isoleringen kommer til at gå ind over kommunal grund (det bliver vel max en 30 cm), helt uforståeligt bl.a. i lyset af denne undersøgelse.
- Billigere elbil til beboere af indre by
- Lade grønne alternativer såsom elløbehjul og elcykler få frit spil i hele byen. Fremfor at besværliggøre alle nye tiltag, som jo tydeligt er populære og fungerer
- Bedre offentlig transport

- ???
- fjerne bilkørsel. hæve beboerlicens. miljøring
- Sørge for flere parkeringspladser, så man ikke bruger op til 45 minutter til at finde en om aftenen. Det vil kunne sætte CO2 udslippet vildtsomt ned (Der er ikke noget det hedder co2, det er to grundstoffer og man bruger store bogstaver!)
- Benzin-diesel køretøjer alt incl. skal ud af indre by hurtigst muligt.
Flere levende by haver og grønne tage
Omdanne et par af søerne til grønne oaser til glæde for insekter og diversitet.
Forbud mod brændeovne
- Led trafikken udenom københavn, lav en trafik ring. Få sat et busstop op tættere på Fredensbro, så flere vil benytte bus.
LAV METRO STATION VED FREDENSBRO/SØLVGADE/Øster Søgade
- I USA har man flere steder, hvor man kun kan køre i hurtig sporet, hvis man er mere end en i bilen. Der skal så findes en løsning for biler, der kører erhvervsmæssigt.
- Ingen turistbusser i byen.
Krydstogtsskibe tilkobles el
Fly fra Langelinie til Århus flyttes ud af byen
Alle 3 dele kunne flyttes til Nordhavns terminalen
- Hent inspiration hos andre kommuner, staten mv. Lav en strategi.
- Mindre biltrafik:
 - Commuterparkeringspladser i tilknytning til togsstationer udenfor København
 - Kun adgang for el-drevne lastbiler og varevogne

Forbud mod varmelamper

Fastholdelse og eventuel udbygning af kommunale genbrugsprogrammer, inkl. f.eks. genbrugskrav til erhvervsdrivende.

LED-belysning overalt

Lokal produktion af grøn strøm

- Flere træer og grønner byhaver
- Transporter til den planlagte lynetteholm skal pålægges at være eldrevne.
Og mere i den retning
- Forsøge at mindske privat bilisme. Tænke i grøn omstilling.
- Hård lovgivning på skibstrafik, afskaf Cruseships
Bloker brændeovne (50erne i London)
Lovgiv om isolering. Folk nægter fx. at loftsisolere ... oplysning mangler.
Hurtig omstilling i relation til nye materialer.
Stop boligspekulation i beton. (Hvad er Co2 beregningerne om Lynetteholmen?)
Stop sandudvinding i Øresund, følg Svenskernes lovgivning.
- Købe landbrugsjord og omlægge til natur
- Begrænse biltrafikken. Stoppe restauranters udledning af grillos
- Bede Borgerrepræsentationen om ikke at lave paradeforslag.
- "klimaregler", dvs ikke benzin eller diesel i indre by
- Lukke lufthavnen
- Ingen eller færre lastbiler
Samlet levering til supermarkeder a la princip fra Tyskland og Lidl. Afhentning af forskellige varer fra fælles lager .
Minimere antal kørsler markant
- Very though question.
- Nedlæg bispeengbuen og gør H.C.Andersens Boulevard ensporet med 40 km/t. Zoner udelukkende for elbiler og glem alt om havnetunnel til biler.
- -
- Det har jeg ikke noget kvalificeret bud på.
- En hel masse
- Gøre byen så meget mere interessant at folk vil komme udefra selvom det er besværligt uden bil.
Gågader, restauranter, udearealer laves om til servering, cykelparkering
- Fjern alle parkeringspladser på gadeplan. Begræns til parkeringskældre, med hovedsagelig delebiler. Plant træer i stedet, og opstil cykelstativer. Offentlig transport vil automatisk glide lettere.

- Flere gratis elbilpladser
Flere ladestandere
Bedre vejr på cykelstierne i vinteren
- At alle biler skal være med filter. Droppe projekter som Lynetteholmen, hvor der skal køre 350 lastbiler gennem byen dagligt.
Mindske hvor mange krydstogtskibe der lægger til i københavn.
- Helt klart begrænse gennemkørselsmulighederne for biler og tung trafik! Der kører rigtig meget trafik direkte gennem København, der sagtens kunne være dirigeret udenom. Jeg læste i går om erfaringerne fra Gent i Holland med at omlægge trafikken helt, så byen blev delt ind i sektioner uden gennemkørsel. Det ville betyde enormt meget for co2-udslip, luftforurening og bare livskvaliteten i byen.
- Ingen hybrid eller diesel.
Kun el eller benzin.
- -
- Overlade det til borgernes sunde fornuft.
- Al offentlig transport skal køre på el, ingen diesel lastbiler eller biler i indre by, plante flere træer, buske - flere grønne arealer i indre by.
- Krav til biler der må køre i København (el/hybrid), krav til transport gennem københavn og til byggepladser i københavn (el/hybrid/miljøvenlig). Bedre koordinering af byggeprocesser
- Gennemlyse hele planlægningen og processerne i By & Havn. Gennemlyse lobbyismen og interessenterne bag beslutningerne. Radikalt omprioritere, så planlægningen kommer borgerne til gode frem for developere, kapitalfonde og entreprenører.
- Flere el-bil opladere, så man får lyst til at skifte sin bil ud med en elbil
- Find et nyt mål
- Flere el-bils parkering og lademuligheder istedet for alm. parkeringspladser
- Begrænse biltrafik ved at optimere den kollektive trafik - med el-busser, hvor buslinier er nedlagt. Udfase benzinbiler.
Forbedre forhold for cyklister og fodgængere med bredere fortove og cykelstier
- Tilskynde bilister til at anvende off.transport (men med de nedslidte S-tog, og Nørreport, som er HÆSLIG både nede og oppe, til trods for nylig modernisering, får ma vel ikke lokket forvante bilister over i noget)
- Jeg tror, at CO2-neutral er et meningsløst mål drømt af mennesker, der ikke forstår atmosfærisk videnskab
- Bedre cykelstier og fortov, evt. gangbroer over trafikerede veje / viadukter under fx østervoldgade, mange børn bliver kørt mod at kunne gå selv hvis de ikke skulle krydse vejen for at komme i skole
- Oooh. Sikke et spørgsmål! For det første skal man selvfølgelig begrænse trafikken med alle til rådighed stående midler (jeg måtte kun sætte to krydser). Begrænse turismen (og turistbusserne). Helt SLUT med krydstogtskibe i København. Så er jo brændeovnene. Og sidst, men ikke mindst, skal vi alle øve os i at konvertere vores prutter til bøvser c",)
- Flere tidsbegrænsede ladepladser. Kun cykler og el/hybrid biler i indre by... det kunne hjælpe en del
- Alle kommunes køretøjer bør være på el hvor muligt og kommunen bør vælge bæredygtige el udbydere mm hvor muligt
- hastighedsgrænsen ned i hele byen, elektriske skraldevogne, forbud mod tomgang, ingen turistbusser, eldrevne sightseeing busser, parkeringspladser forbeholdt beboere i indre by, store parkeringspladser ved indfaldsvejene med gode offentlige forbindelser ind til byen, kampagne til kontorer og butikker om at de skal slukke lys og skærme som står tændt hele natten, ingen lysreklamer i gadeniveau...
- Begrænse biltrafik og parkeringspladser til biler mest muligt i Indre By.
- Færre besøgsbiler, lastbiler etc i indre by. Gæste parkering udenfor indre by. Små elbusser a la i Rom ind i byen. Mere effektiv forhindring v bilkørsel i indre by.
- Forbyd turistbusser og autocampere i indre by
- Billigere offentlig transport med gratis tidsrum i eks metro + tog
- Fint nok, men det skal være med flere el busser.
- Flere ladestandere der kan understøtte flere el-biler hos beboere og besøgene.
- Atomkraft synes at være eneste realistiske mulighed, men den det kan Borgerrepræsentationen jo ikke beslutte. Så jeg må nok svare "ved ikke".
- Mangler baggrundviden
- priser ned på S-tog, så tager folk toget i stedet for bil til Kbh
Syntes ikke at man skal sætte priser op på parkering.(det er rigeligt dyrt) det koster vores venner 200 kr at besøge os (i parkering) en hel dag. Det koster dem ligeledes 220 at tage toget. Gør det

istedet mere attraktivt at tage tog, men sæt ikke priser op på parkering, det er ikke rimeligt, så blir de væk istedet.

- flere træer, færre biler
- forbyde og få fjernet brændeovne - færre biler i byen
- Gøre det let at være cyklist i Københavns Kommune, herunder i højere grad og mere grundigt end nu fjerne glasskår og andet affald på cykelstierne, så cykling medfører færre punkteringer og mindre risiko for at køre ind i eller over affald, der vil påvirke cyklens bane eller får cyklister til at afvige med for kort varsel til, at andre cyklister kan nå at reagere sikkert.
- Begrænse trafikken i Indre by så meget som muligt

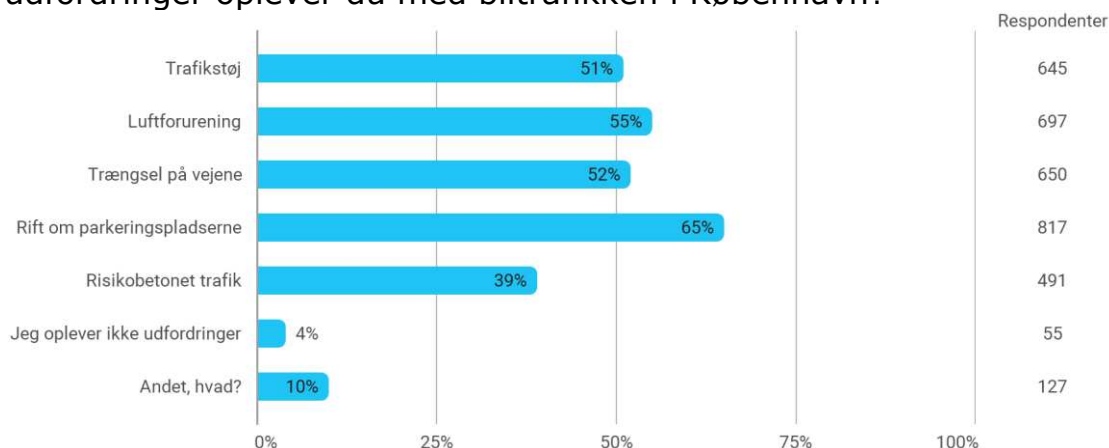
Bedre offentlig transport i indre by samt til og fra "betalingsringen" Små elbusser

Indre By har tidligere haft en elbus som kørte rundt. Den vil vi gerne have tilbage

- Billigere offentlig trafik.
- Betalingsring og lavere afgifter på elbiler.
- Dyre p-licenser og roadpricing til alle biler der ikke kører på el.
- Det bedste vil være at få langt flere el-biler, men det kræver mange flere ladestander, f.eks. på benzinstationer og i beboelseskvarterer. At fjerne brændeovne er en tåbelig idé. Efter Corona blev biltransporten formindsket, og CO₂-udslippet faldt voldsomt. Og det var jo ikke, fordi folk holdt op med at bruge deres brændeovne, men fordi der blev kørt mindre i bil.
- det ved jeg ikke
- Fjernvarme
Mindre beboertæthed
Reducere trafik af personer uden for indre by
- Jeg syntes ikke det er en god beslutning
- Stoppe den massive tunge godstrafik der raser i gaderne.
Gøre H.C.Andersens Boulevard til en gå og cykel Promenade.
- Man skal gøre det mindre attraktivt at køre i indre by. Indsnævre vejene, opsætning af flere træer der afhjælper støj og forureningen .Pt. fungerer Øster Farimagsgade og Sølvgade som landeveje både i fart og høj hastighed, der er alt for god plads og ingen kontrol. Hvis jeg skal benytte det offentlige så skal prisen ned. Pt. er det billigere for mig at tage min bil En betalingsring.
- Begrænse erhvervskøretøjer (diesel)
- Aktivt støtte udbredelsen af el-biler, der kører på brint. Kommunen kunne vælge at alle kommunes biler og varevogne fremover kører på brint. Brintbiler vil fjerne udfordringen med at skulle etablere ladestander ved de fleste parkeringspladser.
- Med metroringen og en udbygning af denne, skal der skæres voldsomt ned på busser særligt de ledbusserne.
- indfører atomkraft
- mange mange mange flere ladestander
forbyd kørsel i privatbiler for alle, der ikke har fast bopæl i byen
varekørsel kun mellem midnat og 06:00
- Færre biler i byen. Elbiler i stedet for biler der kører på benzin eller diesel.
- grøn energi, bilfrie zoner og bilfrie dage for personer uden bopæl i indre by
- Nedbringe antallet af biler, som kører ind til byen ved hjælp af en betalingsring. Os der bor i indre by, bruger vores biler så lidt som muligt, men når forlystelserne åbner igen (eksempelvis Tivoli), er gaderne i midtbyen ud tamponerede med parkerede biler, og biler, der cirkler rundt for at finde plads.
- Fører bilerne udenom og under byen. Betalingsring. åbne åen på Åboulevarden, genindføre park omkring den. Forbyde diesel biler i bytrafikken. Lave større og bedre cykelstier og lyskryds der tidsmæssigt passer med cykeltempo. Sænk prisen på kollektiv trafik, så det kan betale sig at lade bilen stå, også selvom man er en familie.
- Smid den gennemkørende biltrafik ud af Indre By.
- Drop all lastvognstrafik I City.
- Forbyde gamle, forurenende turistbusser og ditto knallerter. Det er sundhedsskadeligt og dermed utrygt at cykle bag en af dem
- Mange flere ladestationer til ELbiler, som er reserveret / har forkøbsret til personer med bopæl i Indreby, hvor arbejdet kræver egen bil. Jeg vil gerne have en elbil, men der er få/ingen ledige ladestationer ved min bopæl. Et parkeringshus med ladestation koster 5500,- om mdr! Der må støtte til.

- CO2-neutral, det er noget populistisk snak! Jeg tror ikke på menneskeskabt klima forandring. Men fint om der kommer friskere luft i byen. Fjern de biler der ikke er registreret i indre by, ved at sende afgifter til ejermændenes af bilerne.
- -Slukke Brændovne
 - Sikre at alle offentlige køretøjer kører grønt - inkl. kollektiv transport
 - Bygge en havnetunnel så den unødige trafik på ring 2 over Kgs. Nytorv bringes i en tunnel

28. Hvilke udfordringer oplever du med biltrafikken i København?



28. Hvilke udfordringer oplever du med biltrafikken i København? - Andet, hvad?

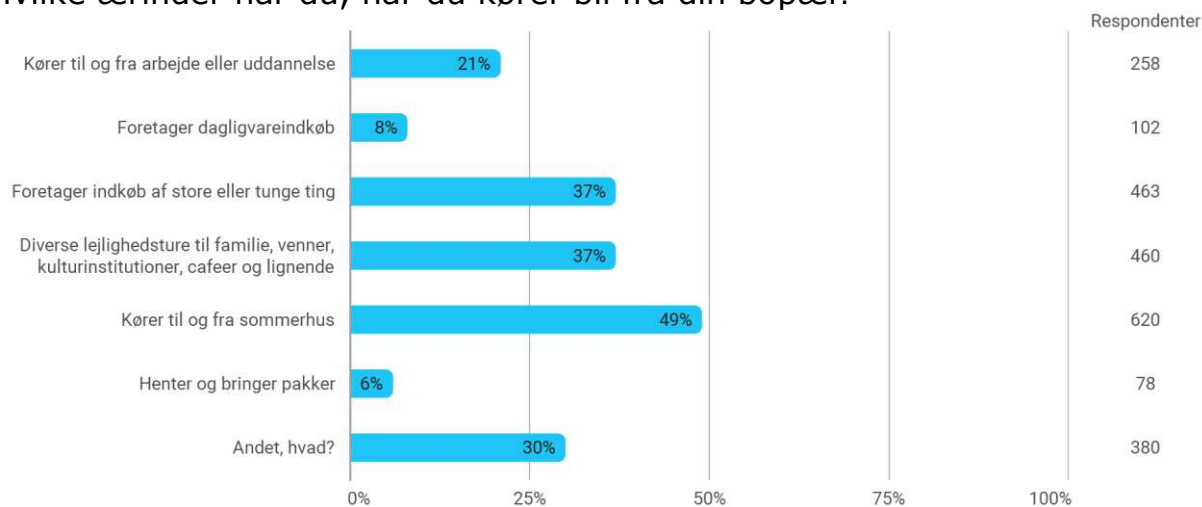
- Bruger let 20 min for at komme af med bilen langt fra bopæl
- Grimhed, biler fylder meget i det visuelle billede
- Det er svært at finde plads til cykelparkering.
- lastbiler gør trafikken farlig og generende
- At kommunen er fuldstændigt virkelighedsfjern.
- en storby uden trafik er en illusion
- At min handicapplads stjæles
- Så længe I forventer 700 diesel lastbiler igennem København dagligt, kan I ikke forventer at borgerne skal ofre deres nuværende bil. Det vil være hykleri.
- Cyklisterne kører helt ad røven til. Lyskryds er somme tider indstillet så de er farlige for fodgængere.
- Elendige vejforhold, herunder vedligeholdelse.
- Vanvidsbilister i indre by, også i de nye "gågader"
- Alt for mange pendlere i indre by. Ses tydeligt at de er væk efter kl. 19
- Rift om ladestanderne til el biler
- En enerådige kommune, som ikke er på linie med borgerne
- butiksdød .kbh ligner snart en død provinsby fuld af turister
- al for meget gennemkørende trafik
- Tossier der køre rundt og rundt i gågader og nørreport med deres larmende biler hver eneste weekend, så stop det dog!
- provokerende larm fra alle de biler, der lige skal gasse op - bare forbyd alle de ferrarier, maseratiere og land rovere, de har intet at gøre herinde
- Cyklist anarki
- Cyklister på fortov, mod trafikretningen på vejen, i Kgs. Have, ved Langelinje = der hvor cykling er forbudt.
- Indre by og især området ved Torvehallerne fyldes med biler og cykler som kommer udefra.
- Bilister der cruiser gennem gågaderne og gasser op i deres store fossilbiler for at få opmærksomhed.
- Rystelser i huset
- At cyklisterne lever højt på anonymiteten og dermed ansvarsløsheden.
- Bilister der kører hensynsløst, ofte store sorte biler (i langt de fleste tilfælde, er det personer med anden etnisk herkomst)
- muskelbiler der kører i høj fart og laver ekstrem larm.
- For mange biler i gågader. (Rosengården) Man skal lave en brugbar løsning mht Krystalgade
- dårligt vedligeholdte veje, huller kostede to dæk denne vinter

- Efterhånden meget få pladser til beboere trods betaling af p licens
- Larmende biler sen aften/nat i St Kongensgade
- Alt for mange parkeringspladser er inddraget til skurvogne, byggematerialer. I kvarteret Fra Classensgade til Ndr. Frihavnsgade er der tale om mere end 100 pladser. Det er helt urimeligt.
- Cykler over alt. Hverken kommune eller politi gør noget.
- Der køres mod ensretningen i indre by
- Cykeltrafik er for farlig
- Man har gjort meget for at gøre det vanskeligt at køre i København med bla. ensretning, områder hvor man ikke kan køre bil, lyssignal-indstillinger, som gør man holder mere i kø og dermed tomgang og mere lokal forurening. Alt sammen i håb om, at det vil mindske bilismen i byen, men det har ikke virket; så man bør i stedet sørge for at bilerne kommer nemmere igennem byen; det kunne være en bedre grøn bølge, lave underjordiske hovedveje (ex projekt Ladegårdsåen og havnetunel) - og bedre og billigere/gratis offentlig trafik
- Hvem har sagt jeg oplever problemer med biltrafikken?
- Dieslbiler uden partikelfilter er det største problem.
- Min datter har siden hun var lille været stresset af larm og trafik i byen. Jeg har sat en ære i ikke at køre i egen benzin bil. Jeg har kørt ladcykel som havde dårlige parkeringsforhold og blev stjålet mange gange trods tykkeste kæder. Bustrafikken i København og turistbusserne var noget af det værste en gang mht til udstødning nu er det erhvervs biler. De burde skifte til el som nogle busser i dag.
- Alt for mange lastbiler, der alle burde have kameraer.
- Muskelbiler, Nemli.com, Wolt-transport-knallerter - larmer, forurener, kører råddent, skaber utryghed, parkerer overalt - det hele uden sanktioner fra politi eller kommune
- Den største udfordring er uden tvivl den støj der kommer inde fra bilerne. Flere og flere kører med musik bragende ud af
- Store lastbiler, der ikke tager hensyn, folk, der kører for hurtigt
- Jeg har ingen bil.
- Ekstrem larm fra muskelbiler der cruiser Indre By i sene nattetimer. Motorlarm (man kobler ud og trykker speederen i bund), meget høj musik der får ruderne til at klirre (helt bogstaveligt) og dyyyyyt igen og igen ...
- Unødvendige køreture gennem de små gader for underholdning
- Cyklister og bilister, der kører som hensigstløse idioter.
- Unødvendig provokerende kørsel
- De mange lastbiler og turistbusser
- For hurtig kørsel på visse veje
- Oplevelse er med udgangspunkt i at jeg er fodgænger
- Skraldebiler overholder generelt ikke færdselsregler og er til stor risiko for mindre børn og skolebørn i trafikken.
- hensynsløse cyklister
- For mange (kommunale) parkerings begrænsninger for beboere i middelalder byen.
- Selv med beboerlicens kan man risikere at skulle gå langt, en ulempe for ganghandicappede, der ikke kan få egen handicapplads. Har handicapskilt men ingen fast plads. Ofte holder der biler ulovligt på de få handicappladser der er.
- Bilerne fylder helt vildt og det er urimeligt at vi andre skal presses så meget af dem - en person i bil fylder sviner og udgør så meget større risiko end en på cykel/til fods
- cykelkørsel i Kongens Have
- At folk cirkulerer for at lede efter p-plads eller holder i kø og forurener pga kommunale trafikflaskehalse.
- For mange cyklister, der kører ulovlig
- Faneme ikke "Biltrafikken"! Taxier og busser, lastvogne!
- Cykelister der groft tilsidesætter alle færdselsreglerne
- Cykelisterne!
- Gennemkørende trafik
- For meget tung trafik
- Folk chikanerer tors, fre og lør aften/nat!
- Turistbusser som fylder rigtig meget og feks holder parkeret på Sankt Annæ Plads
- Muskelbiler der kører vildt og larmende i indre by
- Trafikstøj er primært fra "muskelbilerne" efter kl.21 torsdage, fredage og lørdage
- Svært for kommunens medarbejdere at rengøre gader pga. parkerede biler
- Trafikulykker
- Cykelterror

- Det virker til at en stor del af trafikken i middelalderbyen er "cruising" og ikke noget konkret formål. Det nuværende eksperiment med at lukke gader til gågade kun med adgang for varelevering og beboerkørsel virker derfor som noget der vil have stor effekt. Som daglig beboer kan jeg dog observere at kørsel forsætter i de aflukkede gader uden det håndhæves. Det virker dog til at kunne være et godt bidrag til at minimere kørsel i den del af byen. Denne form for "cruising" skaber et uheldigt miljø med farlig kørsel og intimiderende person typer.
- Omfattende og tung trafik omkring Nyboder støjer, sviner og ødelægger vejbanen.
- Hastighed i Sølvgade og over Sølvtorvet er often meget høj
- Hvem har lavet de spørgsmål ?
- Cyklisterne kører på fortovet farligt for de gående
- Jo større bil, jo mindre bruges blinklysene desværre. Det bliver mere og mere problematisk, ikke mindst for cyklister og gående.
- hasarderet kørsel mod ensretning. Store biler der kører råddent / kører om kap
- Udenlandske buschauffører er ikke opmærksomme på fodgængere og cykelister!
- Aggressiv kørsel til fare for os bløde trafikanter
- ødelæggelse af bymiljøet, mangel på plads til bløde trafikanter
- turistbusser (i normale tider) - jeg er desværre sikker på de kommer tilbage!
- Kørsel mod færdselsretning
- der er kommet megen aggressiv kørsel især blandt unge der sidder i biler i indre by
- Meget tung trafik. Kan gerne begrænses. Fx mindre lastbiler, skraldebiler.
- Biler der kører over for rødt.
- Parkeringspladser der bliver inddraget.
- Biler, som kører farligt og med høj musik
- Kæmpe kølelastvogne i tomgang eller med kompressor ovenpå førerhuset for fulde gardiner fra 5.30-7 om morgenen fx på Kultortvet. Anvendes som parkerings og omlastningsplads!!!
- for få p-pladser i 1354K grundet bevogtning 24timer d
- Der er for mange cykler
- VIRKELIG IRRITERENDE MED PARKERINGSPLADSER... kunne få os til at flytte ud af byen og til Jylland (selvom vi har boet her i 12 år nu)
- Kørsel mod færdselsretningen i ensrettet gader og hvor der er indkørsel forbudt... herunder af politiet. Det sker bl.a. på centrale gågader, som bruges meget af børn til og fra skole.
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortovet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Vanvidsbillisme, hovedsagelig anden etnicitet fra Nørrebro
- Store muskelbiler der cirkler rundt i de små stræder
- Overfyldte gader af parkerede biler
- I glemmer vanvidscyklister i spandex som kører hæmningsløst og ikke tager nogle hensyn til andre trafikanter
- Jeg er især udfordret over hensynsløs kørsel - over for rød, køre/holde ude i krydset (før grønt). Politi eller kameraer?
- Cyklister og løbehjul midt på kørebanen + cyklister/løbehjul der kører overfor rødt lys
- Racerløb i St Kongensgade hver aften
- Annoying and sometimes dangerous for bikes
- Vågner tidligt larm fra store biler tæt mit vindue larslejsstræde
- Aggressiv kørsel i middelalderbyen
- Vanvid kørsel
- Alle ovenstående og Meget larm fra store motorcykler. Skulle forbydes i indre by
- For få cykelstativer
- Synes at vi der har bil, lader bilen stå i city og ellers benytte den til besøg hos venner, gamle forældre m.v. Som bor uden for city samt kun bruger bilen til visitter hos familie og venner i øvrige DK
- Cyklisterne kører hensynsløst
- Sætningskader v. tung trafik
- Hvis vi kun taler biler, måske vi skulle tale om cykler og flere restriktioner for dem. Er ved at blive kørt ned flere gange om dagen, da de kører på fortovet
- Æstetiske udfordringer. En by med mange biler er en grim by.
- At politiet reelt opretholder de veje der kun har beboerkørsel. Jeg bor på Klosterstræde, og vi har evigt folk der kører med fuld skruet op for anlægget, for at vise deres biler frem. De tror de ejer vejen, og kører ofte hasarderet hurtigt i en gade der vrimler med mennesker.
- Hyppigt kaos pga dårligt tilrettelagt vejarbejde
- Gener fra elcykler og ladcykler. De fylder og kører for stærkt

- Helikopterlarm døgnet rundt fra Riget men værst når fx politihelikopterne også flyver. Det larmer 24/7 og skaber stress. Hvorfor får vi, der bor tæt på trafiklarm og på støj fra helikopteren ved RIGET ikke økonomisk kompensation for gener, som folk fik under metrobyggeriet. Trafikken er blevet SÅ voldsom ved fredensbro/Øster Søgade, der opstår konstant farlige situationer og vejen burde lukkes for trafik og man burde lede trafikken rundt om byen og skabe et smukt grønt område en park og natur oase ved søerne istedet for der er larm og trafik omkring søerne, skab en byoase og måske med badeforhold i søerne, som i gamle dage.
- Muskelbiler med stor larm og høj hastighed er et stigende problem
- Afskaf de ekstremt luftforurenede partybusser. Ideen med partybusse OG Co2 reduktion sender et holdent dårligt signal, ligesom de skibstrafikken der konstant sender kulsort røg ud
- Parkerede biler fylder i stort set alle gader og skæmmer i betydelig grad bybilledet.
- Kun trafikstøj fra hovedveje, ikke i selve middelsalderbyen
- Bus afhentning/aflevering med 100 forældre foran mine vinduer (bor i stuen). Intet privatliv. Fortov blokeres af forældre- og børnecykler, der burde kunne parkeres langs institutionen egen gadefacade.
- biler der kører mod ensretningerne
- En del farlig, forurenende og tidskrævende kørsel i søgning efter p-plads. Flere p-kældre, færre p-pladser på gaden
- For høj fart
- alt for mange biler parkeret over alt i Indre By
- Irritation over at bilerne får så meget plads og at centrum bruges til gennemkørsel - super ufedt!
- Dårlig asfaltering. Primært i Adelgade, selvom der er masser af trafik fra 2x parkeringshuse, fitness, dagligvarebutik samt gennemkørsel for trafikanter, som ikke kan bruge Kronprinsessegade pga. ensretningen.
- En del gangstere. Som patruljere gaderne, for at se gangster agtigt ud! De køre også for hurtigt, når de ser muligheden til det.

29. Hvilke ærinder har du, når du kører bil fra din bopæl?



29. Hvilke ærinder har du, når du kører bil fra din bopæl? - Andet, hvad?

- Hyggeture til strand, eller indkøb,
- Hente og bringe børnebørn
- Jeg har (fortsat) ikke kørekort / førerbevis, spørgsmålet kan ikke besvares.
- Besøger familie i Jylland
- udlandsrejser + ture til ukendte egne af DK, ture til naturparker
- Jeg har ikke bil
- Besøger samarbejdspartnere i DK
- Jeg har ikke kørekort, så jeg kan ikke svare på spørgsmålet
- Jeg kan ikke køre bil
- Døgnvagt inden for mit fag, hvor jeg skal kunne rykke ud 24/7 når jeg har vagt
- Kører ikke bil
- Har ikke bil
- min bil er et arbejdsredskab
- Det gør jeg ALDRIG

- kører ikke bil
- Hente børn
- Jeg har tidligere oplyst, at jeg ikke har bil.
- har ikke bil
- har ikke bil
- Hente børnebørn
- Jeg er ikke bilist
- Har ikke bil
- Har ikke bil
- Har ikke bil
- har ingen bil
- Har ikke bil.
- Jeg har ingen bil
- Besøger svømmehal i anden by, idræt i anden by, Folkeuniversitetet
- Kører ikke bil
- Familiebesøg
- Skovtur
- ikke aktuelt, har ingen bil.
- ingen bil?
- Har ikke bil.
- Har jo ikke bil
- Har ikke bil
- Jeg kører ikke bil fra min bopæl
- Jeg har ikke bil
- Genbrugsstation, venner og familie udenfor København
- besøge familie
- Har ikke bil
- Ferie- og weekendture
- Arbejder
- Kører mest fornøjelsesture.
- Det gør jeg ikke
- Køre i skoven
- Vurderingsmand - besøger kunder
- Kører ikke bil
- jeg kører ikke selv bil. Venner henter mig af og til til besøg
- Hente og bringe børn
- ture til Jylland
- Kører aldrig selv i bil
- Har ikke bil.
- Jeg kører ikke bil
- Jeg arbejder spredt over hele landet
- jeg har ikke bil
- Har ikke bil
- Ferie
- Har ikke bil
- jeg kører ikke bil i byen
- Jeg har ikke bil
- ikke relevant
- kører sjældent i bil
- Længere ture til venner og familie i provinsen
- Jeg kører aldrig i bil
- Jeg har ikke en bil
- kører ud af byen på tur
- Kører meget sjældent i bil
- Kører ture rundt på Sjælland i sommerperioden
- Kører ikke i bil fra min bopæl
- Transport til sundhedshus, hospital
- Har ikke bil
- Jeg har ikke bil
- jeg kører med el-scooter, som jeg parkerer i min kælder
- Har ikke kørekort

- kører ikke bil
- Har ikke kørekort
- taxa fx til læge -mangler busser i indre by!!!
- Ingen bil
- Har ikke bil
- Mit liberale erhverv
- Ud at spille musik, transport af instrumenter
- Min bil er mit arbejde
- Behandlinger, læge, sygehus etc....
- Sport 95%
- Jeg kører ikke i egen bil fra min bopæl
- Skal ud til min gamle mor for at passe hende og hjælpe hende med alt.
- ingen bil
- Kører til og fra jagttræning og sportstræning med min hund, samt kører til skovområder mv hvor han kan løbe frit. Det er ikke muligt i indre by, da fritløbsområderne er alt for små og uinteressante for en hund, der skal bruge sin næse.
- Jeg har ikke bil
- Kører ikke bil - går.
- Kører til møder udenfor byen, i byen cykler/går jeg til møder
- Jeg har ingen bil
- Benytter kun vores bil, når det er aller mest nødvendigt. Mand er musiker og benytter bilen ved jobs udenfor byen, inde i byen bruges ladcykel. Vi besøger venner på landet og evt. afhentning af større og tunge ting. Benytter max 3-4x om måneden.
- kører med flekstrafik til træning
- Kører til og fra venner/familie der bor udenfor københavn/langt væk
- Jeg kører aldrig i bil.
- ferier
- Jeg kører ikke bil.
- Når man skal ud af byen
- i forbindelse med arbejde
- Har ikke bil
- Jeg kører ikke bil
- Fritidsaktiviteter
- En del af mit arbejde
- Længere ture ud af byen hvor der er dårlig forbindelse med kollektiv trafik
- Anvender ikke bil
- Arbejdsrelaterede møder - med bagage
- Arbejdsrelaterede møder
- Jeg kører ikke bil
- jeg kører ikke bil
- bruger aldrig bil
- har ikke bil
- Kundebesøg
- jeg kører ikke bil
- kører ikke bil
- Kører materialer, møbler, udstyr og meget mere for os og venner
- Låner en bil til IKEA indkøb sjældent
- Besøger familie i andre byer
- Ferie
- Kører ikke bil
- Har ikke bil
- Jeg har ingen bil.
- kører ikke bil
- kører ikke, hvilket i jo sådan har konstateret i tidligere spørgsmål, i burde overveje at få nogle til at hjælpe jer med at lave spring, er ret enkelt og man bliver ikke så irriteret som respondent
- har ikke, kører ikke bil
- Ture rundt i Danmark
- hospital besøg
- Jeg har ikke bil
- Har ikke bil
- Passer min hest

- Jyllandsture, og ture til Nordsjælland da tog er for dyrt
- Hente børn fra fritidsaktiviteter
- henter store indkøb fx møbler
- Afleverer/henter mit barn
- Besøger venner på landet
- Besøg af familie og venner uden for indre by
- ingen bil
- Køre til idræt uden for byen
- Henter og bringer min gamle mor
- Har ingen bil
- Familiebesøg i Danmark
- Kører ikke bil
- kører min hustru til behandlinger
- Henter børnebørn udenfor København og tilbage 2 x pr uge. Det er svært at tage en baby + skolebarn med i bus og tog fra Jægersborg når man er +70 år
- jeg kører ikke i bil
- Kører til og fra golfbanen i Hørsholm
- Udenbys familiebesøg
- Tur til syge familiemedlemmer Ca. Tre gange om ugen.
- køre til sport og henter børn
- Tur ud af byen med familie
- kører som nævnt ikke bil
- Kører ikke bil
- Kører børn i skole, der ikke går i skole i Københavns kommune
- Lejlighedsvis, lange ture aht. arbejde.
- Jeg har tidligere oplyst, at jeg ikke mere har bil
- har ikke brug for det - taxa måske.
- Kører aldrig bil
- Kører ud af byen for oplevelser i naturen mv ofte sammen med venner og familie
- Jeg har ikke bil mere
- Ture til fritidsaktiviteter og skov
- Ingen bil
- Bilen bliver brugt konstant og det skal der være plads og mulighed for
- Kører ikke i bil, bortset fra taxi.
- har ikke bil - men bruger taxa
- kører ikke bil
- Jeg har stadig ikke bil...
- Kører bil fra min bopæl
- kører ikke bil
- Henter og bringer ældre i indre by, der ikke kan tage steder hen selv
- køre kun på cykel
- ?
- jeg kører ikke bil fra min bopæl ...
- Jeg kører ikke bil
- har ikke bil
- Jeg kører ikke bil
- kører ud på landet og stranden langt væk fra byen.
- kører ikke i bil, tager tog og cykel
- Kører på tur i Danmark og besøger venner i provinsen
- Ingen
- Kører ikke bil
- Ingen
- Jeg går
- jeg kører ikke bil
- ingen bil
- Kører ikke bil
- Kører ikke bil fordi jeg ikke har hverken kørekort eller adgang til bil. Familie hjælper dog nogle gange med at køre større ting til og fra min bopæl.
- Kører på besøg uden for byen
- når jeg skal hente noget i et indkøbscenter som er så stort at jeg ikke kan bære det,
- Kolonihave

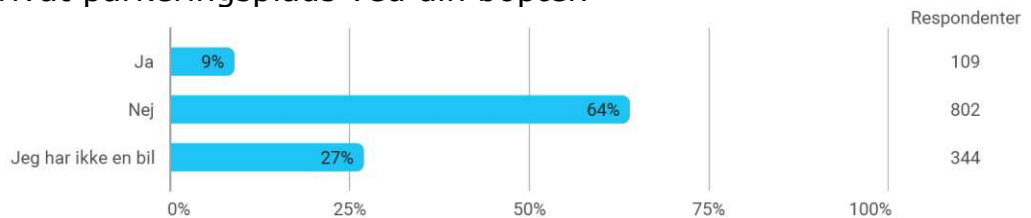
- Kører ikke i bil
- Har ikke bil
- Jeg kører ikke bil
- Når jeg kører i bil fra min bopæl er det taxa. Transport iforb m mit arbejde.
- arbejde. Køre børne-fodboldholdet til kamp udenfor byen.
- Generelt ture ud af byen, bruger meget sjældent bil til ture i byen
- er ikke bilejer
- Kører til og fra sommerhus i taxa
- Har ikke bil
- jeg kører ikke bil
- Ture i DK og Europa
- Jeg kører ikke bil
- Bruger primært bil når jeg skal ud af byen
- Intet
- Jeg kører ikke bil
- Jeg har ingen bil, hvilket fremgår af et tidligere svar
- Har ikke bil.
- Kører ikke bil
- Kører lejlighedsvis mine forældre der er +80 samt sjældne ture ud af byen med venner
- Har ikke bil
- Min mand kører dagligt på arbejde
- Har ikke bil
- Kører udenbys til møder
- Har ikke bil
- ingen bil
- Når jeg flygter fra byen før den bliver smadret af tosser i weekenden
- besøger familie og venner uden for københavn. Derudover tager vi på mange ture rundt på sjælland og oplever ting. Det har været rigtigt dejligt under COVID-19 nedluk
- Ærinder ud af byen
- Kundebesøg uden for byen
- Kører til golf i omegnen
- Kører ikke bil
- Ture til familie bosat langt borte, men ikke småture til fx cafeer
- Transport i forbindelse med frivilligt arbejde, Se venligst spørgsmål 23
- Benytter frihed til at køre bil og glæde for at køre
- har ikke bil
- Hjælper mine aldrende forældre
- Jeg kører ikke selv bil og er glad for at benytte taxa.
- Kører ikke bil
- Længere turer uden for byen
- Kører aldrig
- Jeg bruger ikke bil/ejer ikke en bil
-igen...jeg kører ikke bil. I normal opsætning af spørgeskemaer kan man filtrere besvarelser, så I kun får tilbagemeldinger på spørgsmål som dette fra folk der reelt kører bil :)
- Fritidsaktiviteter uden for København
- jeg kører ikke i bil
- Kører ned til vores hest i Karlslunde
- Bruger den til vores forretning
- Har ikke bil
- Har ikke bil
- Har ikke bil
- Har ingen bil
- Ture til fx familie og venner uden for byen.
- Har ikke bil
- transport af ældre og syge familiemedlemmer
- Ungernes sport
- ferier til de lande, der ligger tæt på Danmark
- jeg har ikke nogen bil
- Jeg køre ikke bil.
- Udflugter til naturen, som er svære at nå på andre måder.
- Har sjældent biltrafik, men vil gerne have mulighed når jeg har behov.

- køre ud fra København
- ingen bil
- Jeg har ikke bil.
- besøg hos venner langt væk
- Arbejde i Aarhus samt samvær med steddatter i Aarhus + svigerfamilie i Skive
- det gør jeg ikke, men mine materiale leverandører gør
- kører ikke bil
- Jeg kører ikke bil.
- har ingen bil
- Jeg har hverken bil eller kørekort
- Til og fra familiehus i Sverige
- Jen har ikke en bil
- til familie uden for København
- kører i hele landet
- Jeg har ikke en bil.
- Har bilen stående ude på Amager på gratis parkering og cykler til denne
- Ture ud af Kbh.
- Min partner har bil og bruger den til job samt til fam og venner og begivenheder
- Besøge kunder/klienter
- Har ingen bil.
- Jeg har ingen bil
- har ikke bil
- Jeg har ikke bil
- Kører til barns sport
- Jeg har ikke kørekort
- Ingen bil
- Jeg kører ikke bil. Jeg benytter det offentlige transport.
- Mest golf og længere ture ud af byen
- Jeg ejer hverken bil eller kørekort
- Jeg har ikke bil
- har ikke bil
- Transport af store ting. Eksempelvis flytning
- Har ikke bil
- Skal til destinationer med dårlige offentlig forbindelser
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortorvet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Køre til affaldsstation pga mangel på sted til at smide pap i centrum.
- Når jeg ind i mellem arb lang fra hjemmet
- Har ikke bil
- ... får et normalt liv til at fungere ...
- jeg kører ikke
- Kører ikke bil i Kbh.
- Kører ikke rundt i byen, kører ud af byen når jeg kører i bil. Ellers cityring mv.
- Jeg kører ikke bil
- Kørsel til arbejde udenfor byen og kørsel med ældre familiemedlemmer
- Har ikke bil
- Har ingen bil
- Bruger ikke bil
- Surfe på Amager
- Henter barnebarn
- Meget af ovenstående.
- we don't drive currently
- Hospitalsbesøg- genbrugsplads
- Køre ik bil
- Jeg kører ikke i bil i byen.
- Jeg har ikke bil
- Har ingen bil.
- Skal passe min gamle far uden på landet
- Køre ikke bil
- Jeg har ikke bil.

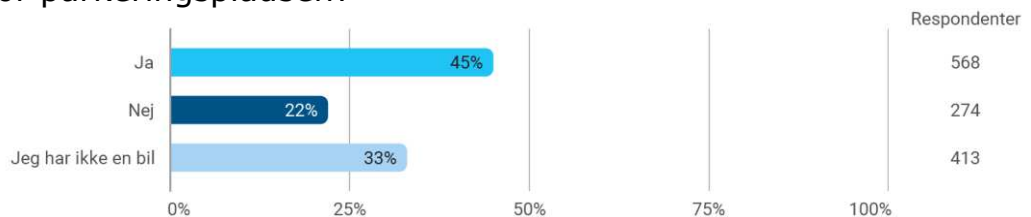
- Jeg kører kun yderst sjældent i bil fra min bopæl. Typisk en tur i en taxa og typisk ved akutte hændelser, hvor jeg ikke har tid til at tage offentlig transport.
- Har pasningsforpligtelser af familemedlem
- Besøger ældre familier og venner med behov for hjælp.
- Jeg har ikke bil
- Når man ingen bil har
- Har ingen bil!
- Har ikke brug for bil.
- det er så i 2. led, men håndværkere og mine egen gæster har også ærinder forbundet med mig
- Kører ud i grønne områder for at gå tur
- Har ikke bil
- har ikke bil
- Kører ikke bil
- Shopping i storcentre
- Kører til skoven med cykler
- Besøger børnebørn i Ølstykke
- Har ikke bil
- Ferieture/weekendture (på mere end 200 km)
- Sjældent men ture ud af byen i lejet delebil elbil
- Jeg kører ikke bil, da der er mange andre muligheder
- En sjælden gang bruger vi den besøg hos venner, der bor langt væk - og så bruger mina mand den 1-2 gang/uge, når ha skal køre rundt til/på Lolland. Vi bruger den ALDRIG til café-ture, børneafhentning mv
- Kører ikke
- Job som kræver engang imellem kræver bil
- Kørsel til golfklub
- Er ikke så godt gående som jeg har været. Kører i bil på job når hoften er dum
- Jeg kører ikke i bil
- jeg kører ikke i bil
- Transport til og fra arbejde
- Jeg kører ikke bil
- Bringes børn til sport, hvis det er langt væk.
- Jeg har ikke bil
- I forbindelse med hentning af små børnebørn
- Til stranden om sommeren
- Ingen bil
- Kører ikke bil fra min bopæl
- Kørsel med udstyr til diverse aktiviteter. Jeg skal ofte langt eller mange steder, hvor jeg ikke kan nå det på cykel, eller at tingene ikke kan være på en cykel.
- Kører til hospitaler
- Oplevelsesture i naturen fjernt fra Kbh
- Benytter ikke bil
- Har ingen bil
- Jeg kører ikke bil.
- Har ikke bil
- Kører til arbejde når det er uden for byen
- kører til musik sammenspil
- Anvendes meget sjældent i selve byen
- Har ikke bil
- Henter børn
- har ikke bil
- Jeg har ikke en bil
- før og efter længere ferier eller jyllandsture
- Jeg er ikke bilist.
- Jylland x 4 pr år
- 0
- Jeg har IKKE bil
- Har ikke bil
- Kører ikke bil
- har ikke bil
- Jeg kører ikke selv bil

- Henter børnebørn og kører med ældre familiemedlemmer.
- Lystfiskeri
- har ikke bil
- har ikke bil
- Jeg kører ikke bil
- Har ikke bil
- Jeg har ingen bil
- Kører til kommunens genbrugsplads
- jeg har ikke bil
- Familiebesøg, weekendture ud af byens larm.
- Har ikke bil
- Besøger folk der ikke bor i byen, tager ud i naturen, på museer udenfor byen ect. Til alt der ligger mere end 15-20 km væk
- Jeg ejer ikke en bil
- Længere turer, bruger ikke bil i byen.
- Jeg har ingen bil
- Af og pålæsning af familie, efter familie ture til bedsteforældre eller lig

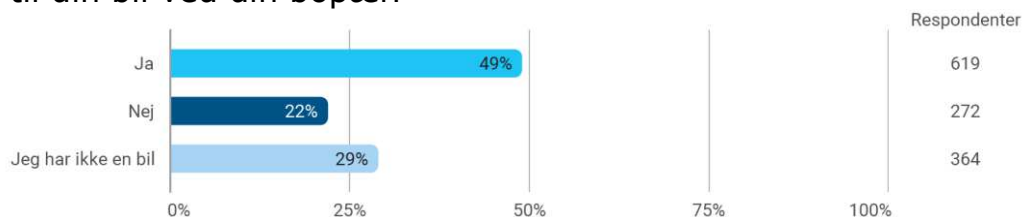
30. Har du en privat parkeringsplads ved din bopæl?



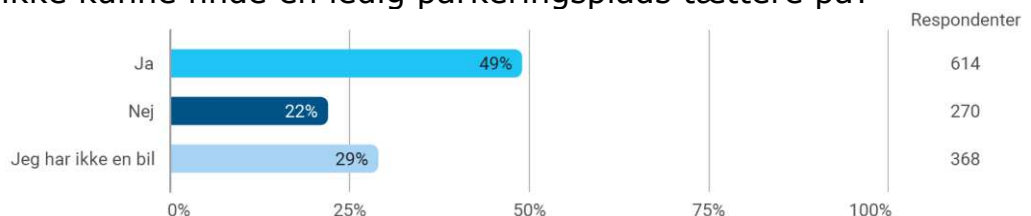
31. Betaler du for parkeringspladsen?



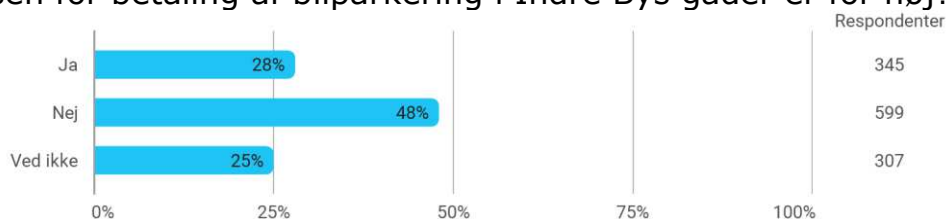
32. Har du prøvet at køre rundt i mere end 20 minutter for at finde en parkeringsplads til din bil ved din bopæl?



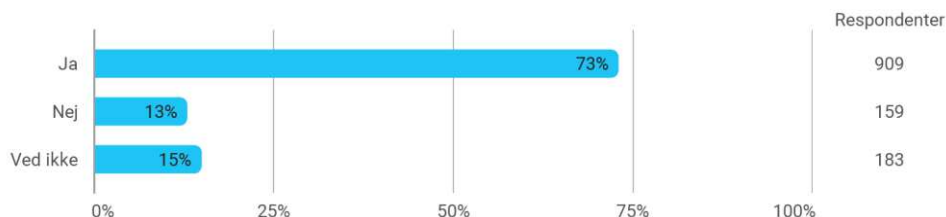
33. Har du været ude for at måtte parkere din bil mere end 500 meter fra din bopæl, fordi du ikke kunne finde en ledig parkeringsplads tættere på?



34. Synes du, at prisen for betaling af bilparkering i Indre Bys gader er for høj?



35. Synes du, at det er en kommunal opgave at sikre bilparkeringspladser i København?



36. Mange beboere i Indre By oplever, at der mangler parkeringspladser til deres bil i nærheden af deres bopæl. Her har du mulighed for at komme med forslag til, hvad der kan gøres ved det.

(Du har 400 tegn til rådighed).

- ?????
- Byg billige p-huse i udkanten af indre by. Lad folk tage metro til bilen, så får vi mindre trafik og mere plads (til bl.a. cykler) i byen
- Der skal prioriteres et passende antal parkeringspladser til De lokale beboere.
- Jeg har ikke selv bil, bruger el-bybilerne. Så har ikke så meget forhold til dette
- Kun beboerlicenser er gyldig til parkering (+nogle handicappladser) - udefrakommende kan tage metroen ind
- Gør det dyrere for udefrakommende
- Årsagen skal findes i mindre kørebane, bevidst færre p-pladser, større cykelstier. Beboere og dermed borgere i byen har fortrinsret til parkering, øvrige må være sekundære.
- Parkerings huse under alle søerne
- Qparks underjordiske anlæg kunne man frigive flere beboerpladser. Evt. tidsbegrænset til ml. 16-08 og i weekenden!?
- Kun licens for lokale
- I mange gader i IB må man ikke holde mellem kl. 9-16 på almindeligt beboerlicens. Det gør, at der er ekstra trængsel på de gader, hvor man kan holde hele døgnet, som mange også er de samme gade, hvor folk udefra IB gerne vil holde (såsom Borgergade). Man kunne ophæve den regel, eller have gader som er forbeholdt for beboere.
- Stoppe med at nedlægge pladser til biler, parallel parkering i stedet for skråparkering, idet små biler fylder mindre. Købe flere beboerpladser under torvehallerne. Prisen for beboerparkering er blevet for høj. Intet hold i differentieringen.
- Kun beboere bør have adgang til Indre By - al anden trafik undtagen nødvendig vare-arbejdskørsel - med bomløsning. Som foreslået i trafikplan. Indre Bys beboeres p-behov bør bestå i p-huse/kældre i max 800 meters afstand fra bolig - på kommunalt plan.
- Regulere på zonerne så fx nyropsgadekvarteret bliver muligt for andre zoner efter 16. Købe flere p pladser i p kældere ala Israels plads, forskellig steder i byen. Optimere gule linjer ved "porte" da der er masse af pareringsforbud ved gård indgange der ikke er i brug/relevante.
- Lav flere skråparkeringer
- Synes ikke der skal gøres noget ved det. Forhåbentligt er der så flere, der skifter bilen ud med cykel.
- at vægte p. pladser lige så højt som træer
- Israels plads p-hus
- De kan vel parkere ved en S-togsstation et eller andet sted

- Flere pladser reserveret til parkering for beboere - og eventuelt også standsning for varelevering. Veje uden realistiske muligheder for varelevering (f.eks. det nuværende forsøg på Skindergade) er en katastrofe - dels praktisk med trafikpropper, men særligt sikkerhedsmæssigt, da det skaber en masse farlige situationer for især cyklister
- At hver husstand kan have kun en bil
- Lad være med at fjerne pladser, som det konstant gøres. I kan ikke lade som om de bare er forsvundet af sig selv. Pladser er systematisk fjernet eller gjort ubrugelige i hele indre by de sidste 10 år.
- Ved ikke
- Jeg parkerer i kælderen på Israels plads. Flere beboer licens pladser vil være godt
- - Begrænse hvor mange p-pladser der må fjernes samtidig i et område grundet renovering af ejendomme. Vi har pt 6 bygninger i sidegaden, der bliver renoveret + naturhistorisk museum og alle har taget p-pladser.
 - Indgå aftaler med fx universiteterne om tilladelse til at beboerlicenser kan bruges på deres område udenfor arbejdstid så fx fra kl 16-06. P-plads på Samfund står HELT tom om natten.
- At der ikke nedlægges flere parkeringsmuligheder i gaderne.
- underjordiske p-anlæg
- Opmuntre beboere uden bil at bosætte sig i byerne.
- Betalingsring
- Man kan give beboere p- tilladelse på kommunehospitalet.
 - Evt mod ekstrabetaling.
 - Fjerne politiafspæring i Ole Suhrs gade.
 - Underjordisk parkering i botanisk have.
- - Én licens pr husstand
 - tydeligt opmalede parkeringsbåse - der spildes utroligt meget plads, når de ikke er der.
 - sikre tilstrækkeligt med p-kælder pladser på licensen, hvis yderligere p-pladser skal nedlægges i indre by
- Lad kun folk der bor i indre by parkerer i indre by
- 1. Bygge parkeringshuse
- 2. Bedre zoneinddeling - (f.eks. Flydende zone som er 1 km i omkreds fra din bopæl, vi bor i et "hjørne" af zonen og har svært at finde ved vor hjemadresse, men kan let finde i resten af zonen, som blot er flere km væk. Ved flydende zone kunne vi blot parkere på den anden side af H.C.Andersens Boulevard - da der altid er tomme pladser om aften....
- Cityring og krav om bopæl i indre by ved parkering.
- Man kunne reservere et passende antal P-pladser til Middelalderbyens bilejere. Derved ville den udefrakommende "P-trafik" mindskes, og beboere med beboerlicens ville slippe for at forurene byen i deres (ofte forgæves) bestræbelser på at finde en P-plads - en P-plads der oven i købet ligger 700 til 800 fra bopælen (Amagertorv)
- Der er f. eks 3 etager parkerings pladser under Ofelia beach. Kun 1 etage er i brug. Hvorfor? Fordi det er en dyr, privat parkerings kælder og at disse private parkerings kældre er i konkurrence med kommunen, som derfor ikke skilter med de private parkerings kældre. Kommunen vil hellere skrive bøder til dem som opgiver at finde en plads.
- Drop "10 meter-reglen", så der kan, hvor det er forsvarligt, parkeres tættere til kryds. Kun adgang til parkering for beboere og deres besøgende
- Parkering på gade bør kun være for beboere og virksomheds ejere - besøgende må i privat parkeringshus
- Lav nogle fler.
- Byg parkeringshuse/kældre
- Hvis man ikke har små børn, har man egentlig ikke brug for at eje en bil i Indre By - dog kunne der være flere minibusser mellem metro- og S-togsstationerne, men de fleste ældre københavnere har selvfølgelig for længst forladt Indre By.
- Prioriter de kommunale pladser, fremfor de dyre parkeringsanlæg som få bruger. Prioriter pladser til beboere. Mange kan bruge metroen ind til byen.
- Sikrer flere p-pladser gerne under jorden og reservere pladser til beboere.
- -Kun 1 beboerlicens pr adresse.
- Åbne p kælder under lange bro. Prisen op for biler udefra
- En bedre koordinering mellem kommunen, hofor og andre selskaber som spærrer over p-pladser i juni 2021 i kvarteret. Åben ved det gamle kommunehospital med indgang fra Bartholinsgade, så den lukkede p-plads herinde ikke er forbeholdt udefra kommende bilister, men beboere i området

- P-pladser skal deles op mellem pladser til gæster og så til beboer med licens som skal være langt størstedelen. pladserne behøver ikke at være lige om hjørnet, men bare til at finde inden for zonen, fx. en app der kan vise til den nærmest ledige beboer-P-plads, så man ikke skal cirkle rundt på vejene. kun 1 licens pr. husstand. Mulighed for beboer-parkering i p-huse, fx. ved skuespilhuset.
- Stop for parkerings licenser til ikke Københavnske beboere og opdeling i flere formindskede parkerings zoner
- Flere parkeringskældre.
- Øg prisen for personer der ikke bor i indre by (og sikre samtidig at det er nemt at parkere ved en station udenfor byen og tage tog/metro ind til byen), og begræns antallet af beboerlicenser.
- Sikre en lige fordeling af beboer og arbejdspladser i kvartererne, således at ansatte kan benytte sig af parkeringspladserne om dagen, og beboere kan benytte dem om aften/nat.

Gøre det attraktiv for turister fra landet at tage det offentlige til Indre By fremfor bilen.

- Mindske kravet om afstand til hjørner.
- Sørg for at håndværkerne, containere mv ikke fylder parkeringspladser. Sæt prisen for parkering for dem der ikke bor i byen op. Luk flere gader, hvor det kan oprettes parkeringspladser uden at det går ud over fodgængere.
F.ex. Bor jeg på Gothersgade hvor man med fordel vil kunne gøre den del af gaden mod søerne ensrettet og have flere parkeringspladser.
- Jeg synes man burde lade parkeringen i indre by være forbeholdt beboere
- Sæt parkeringsafgiften på bil nr. 2., 3. osv til et niveau, hvor man er nødt til at tænke sig godt om, ift. at ha' mere end 1 bil pr. husstand. Kender til mange nr. 2 biler, der er mere parkeret end ude at køre. Der er i dag intet økonomisk incitament til ikke at ha' en ekstra bil... Det er alt, alt for billigt!
- I fremtiden regner jeg med at kunne tilkalde en bil til min hoveddør når jeg skal bruge en bil.

Det kan være en delebil eller en selvkørende bil.

Eller jeg henter min egen bil fra et parkeringshus.

- Mange helt regulære pladser er ulovliggjort med skiltning og maling på asfalten. At annullere disse chikaner er nemmeste og billigste måde at skaffe flere pladser på.
- Opret flere parkeringspladser i byen, opret flere p-huse med kommunalt styret priser.
- Beboerlicenser til p-huse fx Dantes plads, aftaler med de p-huse, der primært benyttes i dagtimerne (Magasin, Illum?) om beboerlicens til kl. 18-9. Krav om p-kældre til såvel cykler som biler i alt nybyggeri.
- Ingen mening. Men p-huse under jorden som Ofelia Plads og Israels Plads virker fornuftigt
- Alt for mange tomme handicap parkeringspladser.
Evt. kunne man fremover kræve, at handicapbiler var korte og ikke fik skråparkering. (bortset fra visse typer handicapbiler)
- Incitament til at cykle og anvende offentlig transport
- Flere parkeringspladser ved fx skråparkering.
- Se på andre byer (ex. Geneve, som jeg kender) city p-huse under jorden. Jeg kender p-huse med 8 etager under jorden. Altså etage -1 til -8. Men det er dyrt - og det passer jo ikke den danske mentalitet.
- Sætte taksten op for ikke-beboere at parkere i indre by. Skaffe flere pladser i kælderen på Israels Plads. Sætte taksten ned for beboer-parkering - den er urimeligt høj
- Nej
- Kommunen køber p-pladser i p-huse og bilejerne køber en årlig licens
- Jeg forstår ikke hvorfor man på kommunen godkender så mange renoverings / byggeprojekter på en gang. I øjeblikket vil jeg anslå at det optager 50-60 pladser omkring indre Østerbro med stilladser, containere etc. Og der er ingen compensation for beboerlicens, mindre parkering kontrol. I øvrigt mange handicap parkeringer der ALDRIG bliver brugt!
- En-times eller to-timers parkering overalt. Så vil der være plads til os der bor i byen, og som betaler skat her i byen.
- Grundproblemstillingen er at for mange har bil. Gør det attraktivt ikke at skulle benytte bil.
- Offentlige P huse
- Bilfri weekender i Indre By hele året (beboere og erhverv undtaget). Ingen mulighed for gadeparkering i Indre By for bilister uden bopæl i Indre By
- Sæt parkeringsafgiften væsentligt op for gadeparkering for alle udefrakommende bilister og væsentligt ned i alle P-husene. Det vil frigive en del pladser på gadeniveau til os beboere, der dagligt kæmper om de få pladser, der er. Under coronanedlukningen oplevede vi det modsatte,

masser af pladser, hvilket beviser det ikke er beboerne i byen, der er problemet, men udefrakommende trafik.

- 1) Opladepladser skal ikke være parkeringspladser

2) Erhvervskørsel skal tidsbegrænses

3) Renoveringsplads(container/skurvogne i gaden skal begrænses

- Har ikke læsningen
- Det er et must, at beboere skal have mulighed for parkering ved boligen. Begræns udefrakommende bilister.
I andre lande opererer man med residents parking, som kun må benyttes af kvarterets beboere. Indfør det. Fx var P-pladsen ved Dronningegården i Adelgade/Dronningens Tværgade tidligere forbeholdt beboerne, og det var godt. Nu er der trængsel og næsten umuligt som beboer at komme af med bilen.
- Grav dem ned? Måske gerne der hvor biltrafikken krydser yderknudepunkter for offentlig trafik. Så kan man sætte bilen uden for byen og køre ind med det offentlige?
- Lad være med at have en bil. Mulighederne for offentlig transport til de fleste steder i Danmark er tilstede.
- De skal komme af med deres bil.
- Jeg bor ud til en større parkeringsplads. Her ville jeg sætte pris på, hvis man satte skilte op med beboerparkering.
- underjordiske p anlæg
- Flere underjordiske parkeringsanlæg.
- Jeg betaler gerne en væsentlig højere beboerlicens til gengæld for en fast plads. Jeg ser også gerne, at der gøres noget for at overtale udefra kommende (fx gæster i Tivoli) til at lade bilen stå og benytte offentlig trafik
- Mindre attraktivt at tage en bil med udefra og ind i byen
- Kun lade folk som bor eller arbejder i byen parkerer på gaden. Andre kan bruge parkeringshus.
- Det er et stort problem. Vi vil gerne skifte til elbil, men vælger det fra pga manglende parkeringsmuligheder.
- Kommunen kunne håndhæve reglen om tilknyttede parkeringspladser ved nybyggeri. Der gives alt for mange dispensationer og det belaster gadeparkeringen. Så vidt jeg husker "skylder" entreprønselskaberne kommunen 12.000 p pladser. Indfri dem i form af p-huse og fjern gadeparkeringen
- Områder hvor parkering er forbeholdt lokale, som man har i mange andre byer. Giv parkeringspladserne til de lokale (også dem uden bil). Borgerne kan så vælge at bruge dem selv eller leje den ud på time basis og tjene lidt ekstra..
- Ved Nørre Voldgade hvor jeg bor er der kommet en del handicapparkeringspladser de seneste år. De står meget ofte tomme. Man kunne med fordel sætte tidsbegrænsning på ex fra 09-17 på hverdage, hvor pladsen er forbeholdt handicappede. At se to, tre pladser være ledige hver aften og i weekenderne er lidt irriterende.
- Etablering af parkeringskældre
- Jeg har ikke selv bil, men det er et problem når mine aldrende forældre kommer på besøg, og er tvunget til at parkere langt væk, til en meget dyr timepris, da der ikke er plads tæt på. Jeg ved ikke hvordan man skal løse det, da jeg synes det er fint at det er dyrt for dem der kommer og handler og har andre ærinder i byen, men for os der bor her kan det være et problem for besøgende.
- Lav flere parkeringskældre
- Hvis trafik udefra begrænses, vil det være lettere at parkere.
- Flere P-kældre og P-huse, billigere takster.
- Underjordiske parkerings anlæg
- Flere parkeringspladser
- Måske er en p-plads ikke en menneskeret. Gør det mere attraktivt at bruge delebilsordninger, som har faste p-pladser. Mindsk antallet af bilpendlere. Opret cykelstier på alle større veje - grelt eksempel er Nørregade.
- Reserver dem til beboere af indre by
- Mange flere parkeringspladser i parkeringskældre!!
- nej
- Bedre og billigere offentlig transport, så de mange pendlere kommer ud af indre by.
- * Højere priser på gadeparkering for besøgende i ben
- * Flere kommunale P-pladser for beboere i parkeringsanlæg og P-kældre

- Reducere adgang til indre by for folk, der ikke har folkeregisteradresse. Forbedre mulighederne for at parkere udenfor byen og tage offentlig transport ind til centrum.
- Flere ladestandere. Der er mange, der har fået el bil i Nyboderkvarteret.
- Indfør betalingsring, og lav undergrunds parkering huse.
- Færre biler
- Frigive langt flere parkeringspladser på beboerlicens så flere kan holde under Israels Plads, eller et af de mange underjordiske parkeringshuse i København. De står jo gabende tomme!
- Parkeringshuse. Indtægterne fra parkeringsafgifter kunne jo anvendes her. Man kan undlade at afvige fra krav om etablering af parkeringspladser ved ny bebyggelse.
- Hvis de var vågne på de kommunale kontorer, så syntes jeg at når de skulle udvide museet ved botanisk have skulle de have krævet/lavet en parkerings kælder til de lokale, så bilerne kunne komme væk fra vejen.
- Lade være med at inddrage flere p-pladser.
- Lav parkeringspladser kun til beboere med beboerlicens
- lave om på 10 meter reglen .
- Parkeringspladser ved Metro-og S-togstationer udenfor Indre by.
- Jeg er direktør i et arkitektfirma der har parkeringsløsningen i og omkring Indre By til 20.000 biler under jorden, og til dels også finansieringen.

inviter til et møde.

- Parkeringsforbud for bilejer som ikke har bopæl i indre by.
- giv os de parkeringspladser tilbage under isrealsplads i fjernede
- Gæsteparkeringspladser som en hel gade kan deles om men som Max. Må bruges i F. Eks. 72 timer om året. Kunne bookes med en app af de der har folkeregisteradresse i gaden
- I vil godt have beboere, men bil til parkering i byen er ad H til
- - reservere pladserne til beboere
- - systematisere og forbedre logistik omkring byggerier
- - højere betaling for udefrakommende inkl. håndværkere, så de animeres til at bruge cykler og for at styrke lokale håndværkere
- Undlad at reducere antallet af parkeringspladser! Frederiksholmskanal er et godt eksempel, hvor parkeringspladser langs vandet er erstattet med bænke. I Ny Kgs. Gade er der fornyligt blevet etableret cykelsti, er så kort, at den ikke har nogen effekt men blot er til besvær for både cyklist og billister.

Gør parkering dyrere for billister uden bopæl i Indre By.

- Sørg for offentlig transport ind til byen og parkering ved stationer i omegns kommuner. Gør det dyrt at kører ind i byen.
- 1 byg underjordiske parkeringsanlæg
- 2 restriktive parkerings regulering
- 3 byen er "plastret" til med parkerede biler
- Hæve priserne på parkering for ikke- beboere
- Mindske antal af specielle p-pladser der ofte står tomme til feks el-, dele- og handicapbiler
- Bedre offentlig transport så færre har bil
- max 1 p tilladelse pr husstand. jeg oplever at mange her har både 2 og 3 biler
- Reducér bilantallet, så der er balance, fx med markant dyrere beboerlicenser og ekstrapris for de unødigt store og lange biler, der tager uforholdsmæssigt meget plads op. Overvej relativt billigere parkering i parkeringshuse tilpas langt fra bopælen (mængden af bilkørsel aftager med afstanden til parkeringspladsen).
- Fremme indkøb af små parkeringsvenlige biler.
- Flere beboerpladser hvor man kun må holde med beboerlicens.
- Giv beboerrabat til brug af p-husene. Sanktioner at benzin/dieslbiler ikke optager el-ladepladser som p-plads
- Stop med at nedlægge parkeringspladser
- Hvis du vil have træet på kørebanen, så flyt på landet!!
- forbyd parkering i Indre by for folk der ikke bor eller arbejder her.
- Sælg bilen
- Begræns biltrafik udefra
- Hvis man skal bo og have bil i indre by må man betale for det - og måske skal der mere underjordisk parkering til, som finanseres også af billisterne. Så fylder bilerne heller ikke i gaden og der ville blive plads til et mere kreativt og grønt bymiljø.
- Parkeringshuse

- Det er ikke til gene for os på trods af besværlighederne med mellemrum. Ellers flere p-pladser reserveret til beboer parkering
- Undlade at begrænse antallet af parkeringspladser. Jeg skønner en beskæring på 25-30% over de seneste år i mit kvarter. Dette alene ved markering af urealistisk store båse.
- Beboer parkering til ALLE i P-husene!
Drop alt parkering på gaderne og udvid p-huse, så alle beboer altid har afgang.
- Forbyd kæmpe biler, der fylder flere pladser.
Lav udelukkende beboerparkering i aften og nattetimer
Giv os mulighed for at købe privat p-pladser foran vores egen have i Kartoffelrækkerne.
- Flere beboerpladser i parkeringshuse og parkeringskældre.
- Undgå at nedlægge eksisterende p-pladser
- Flyt væk
- De kan købe en cykel
- Indret parkeringskældre uden betaling for biler med parkeringslicens
- bygge mere undergrunds parkering
- Byg p huse eller p kældre
- Billige P-pladser i P-hus
- Flere underjordiske parkeringsanlæg
- P under jorden. P uden for centrum ved S-togsstationer.
- Kun 1 bil pr. Husstand.
Ingen cykelstativer på vejen.
- Hvorfor skal bilen absolut være lige i nærheden af bopælen?
- Underjordiske parkeringsanlæg. Gratis/billig beboerlicens for første bil i husstanden men dyr beboerlicens for bil nummer 2
- "øremærkede" parkeringspladser
- Køb flere beboerparkerings pladser i Qparks anlæg på Israels Plads.
- Stille flere pladser til rådighed i p kældre og p huse
- Synes folk med beboerlicens, skal kunne bruge et parkeringshus tættere på bopæl, for mit vedkommende skulle jeg parkere ved Nørreport , absolut ikke optimalt bor i Nyhavn
- nej
- Malmø er et godt eksempel, hvor p-afgifter i p-huse investeres i nye p-huse, så bilisterne selv betaler indirekte for øget tilgængelighed til p-pladser
- Sørg for at parkering i Indre by kun er for beboere, og for flere parkeringspladser i parkeringshusene. Det virker helt skævt at kommunen har valgt at fjerne så mange parkeringspladser og lave dem om til guleplade biler, så vi ikke kan holde fra kl. 07.00-17.00. Jeg har aftenvagt og det er meget tidskrævende at skulle flytte bil næste dag da den ellers holder ulovligt fx.på Gothersgade
- Smid ikke vedkommende biler ud
- underjordiske parkeringskældre. Så slipper vi også for at se på bilerne
- køb en cykel
- 1 bil pr husstand - men at få beboers biler ud af Kbh er ikke et realistisk politisk projekt.
- Hvis man gerne vil parkere i sin carport må man flytte ud i et villakvarter. At man skal spadsere 5-10 minutter fra nærmeste parkeringsplads til sin bolig i indre by er helt i orden. Elbiler bør prioriteres højere og hybrid samt fossilbiler lavere, af hensyn til forureningen.
- Der er for mange parkeringspladser
- Flere P-huse og kældre
- Hvis man ønsker en parkeringsplads må man betale for parkering under jorden
- Oprette flere parkeringshuse i indre by.
- Dyrere parkering
- Indføre betalingsring
- Flere underjordiske parkeringsmuligheder
- Sikre at beboere har første ret til parkering da vi betaler licens for at have dette. Lav parkerings huse til udefrakommende bilister
- Beboere der betaler skat i KBH skal have ret til plasserne, andre skal køre i p-huse.
Der skal være gratis for beboere at holde i phuse.
- Nej!
- Forbedre den offentlige transport.
- nej
- Gøre det meget dyrt eller lave forbud for parkering som ikke bor i kbh K. Det er dybt utilfredsstillende, når man efterhånden meget ofte oplever ikke at kunne komme af med bilen. Hvor

skal man stille den? Der er alt for få pladser. Vi kører så meget rundt efter plads. Det er frustrerende.

- flere underjordiske parkeringshuse
- Dyrere for udefrakommende at parkere - billigere for lokale.
- I det kvarter jeg bor i er der mange store biler, som nemt bruger 1 1/2 parkeringsplads. Mindre biler giver væsentlig flere pladser. Det samme gælder for håndværker, der parkere på private adresser.
- Der kommer mange, som parkerer, som ikke bor i området, f.eks. besøgende til Tivoli og folk, som arbejder lokalt. Parkeringspladserne bør overvejende være forbeholdt beboerne i området, og så nogle enkelte erhvervspladser til håndværkere, hjemmepleje m.m. Folk, der f.eks. skal i Tivoli må benytte offentlige transportmidler, eller Tivoli må bygge et parkeringshus/kælder.
- Underjordiske parkeringshuse - og max 1 bil pr. husstand
- sælge bilen og øge mulighederne for alternativer.
- Undlade at nedlægge pladser, sikre eksisterende til beboerne til faste priser, variable/stigende priser til bilister, der ikke bor i kommunen, bygge parkeringshuse
- Parkerings anlæg under søerne
- Fast antal psrkeringspladser til beboere
- Der er blevet fjernet mange parkeringspladser i de 26 år, jeg har boet i Nansensgade.
- Der er alt for mange biler i gaderne!!! Underjordiske parkeringspladser er en del af løsningen, og bilisterne SKAL benytte dem.
- Flere P pladser er taget til erhvervskøretøjer. Ok, men den buede være begrænset til kl 16-17 og ikke i weekenden så vi andre har mulighed for at parkere på de pladser
P afgift er steget HELT VILDT
- Kun beboere, håndværkere kan parkere. Folk med ærinde kan parkere max 3 timer.
- Max en beboerlicens pr husstand
- 1. reetabler de pladser som er nedlagt gennem de seneste 20 år.

2. reducer afspærrede områder - det virker som om især NCC lad overskydende afspæringsmateriel blive stående. Begræns tilladelsen til en given periode - og fasthold. Eksempel KU-byggeriet i Botanisk have.

- flere underjordiske parkeringspladser, måske også parkeringshuse
- Nul ideer
- Store parkeringspladser ved offentlig transport uden for byen. Folk der bor i byen kan have deres biler stående der. Indre by skal være så bilfri som muligt
- Indre by er ikke bygget til den mængde trafik det har udviklet sig til. Hvis man ønsker parkeringsplads lige uden for sin dør, bør man overveje at flytte. Indre by er ikke så stor et område og kan sagtens nås til fods. Parkeringshuse/kældre uden for indre by, hvor bilejere kan parkere deres bil og spadserer hjem.
- Priorere pladser til beboerne
- Parkeringshuse for besøgende trafik
- Reservér parkeringsplader i gadeplan til beboere i Indre By, mens udefrakommende henvises til parkeringshuse, parkeringskældre etc. eller til at tage andre transportmidler. Der er rig mulighed for at komme rundt i Indre By med tog, metro og busser. Dog skal det ikke være en menneskeret at have adgang til en parkeringsplads tæt på ens bopæl.
- Det er ikke beboerne, der kører rundt i byen, de kører til og fra og ved godt, at man ikke kan parkere i Middelalderbyen i længere tid ad gangen. Pendlerne tager derfor de parkeringspladser, vi beboere er nødt til at bruge langt fra vores bopæl. Giv os i det mindste de lovede erstatningspladser tilbage. Beboerne skal have adgang til deres bopæl
- Jeg har beboer licens og kan sagtens leve med at spadserer over til Israels plads fra min bolig, Hauser Plads. Men Jeg vil gerne have flere beboerlicenser i Kælderen under Israels plads
- Reservere pladser til beboere i Indre By
- lade være med at nedlægge alle p-pladserne.
- At man tager hensyn til de beboere der betaler skat til kommunen og betaler for vores p-licens, også selvom vi ikke har elbiler eller har mulighed for delebil
- Hold op med at inddrage parkeringspladserne! Der er reduceret væsentligt i antallet af parkeringspladser i kbh.
- Blå parkering til beboere
Gul til gæster
Som i Italiens store byer
- Grave dem ned, mindske perioder med vejarbejde/ containere.

- Kommunen har tidligere haft en parkeringsfond, hvortil der skulle indbetales penge, hvis det ikke var muligt at etablere det krævede antal parkeringspladser i forbindelse med nybyggeri. Formålet med fonden var at kommunen skulle etablere parkeringshuse m.v. Der findes mange smarte løsninger med underjordiske anlæg
- Stop med at nedlægge parkeringspladser. Hvorfor skal de nye parkeringspladser til erhvervs biler være låst til erhvervsbiler efter arbejdstid. her burde de blive frigivet. Opret flere skråparkeringer. Flyt cykelparkering væk fra gaden og ind på hensigtsmæssige steder evt. på fortov/gangarealer hvor der er plads uden at genere.

Der mangler plads til kommentarer.

- Der skal gives lov til at parkere ved sin bopæl, selv om man bor i middelalderbyen. Man kunne også tildeles en parkeringsplads pr. Husstand, ved sin bopæl og så evt. sætte prisen lidt op på beboerlicens.
- El biler fortsat speciel status (parkerer gratis og betaler ikke beboerlicens)

Er beskrevet tidligere

- Fjern alle virksomheder og kontorbygninger fra indre by. Der er rigelig plads til os, der bor her, men byen kan ikke bære trafikken udefra, fem dage om ugen. Det giver ingen mening, at de bedste adresser, i byen, er okkuperet af virksomheder, der dels belaster trafikken enormt, og dels fratager borgere boliger.
- Det er fint som det er
- Folkepartis tage sig sammen og gå længere i stedet for at forvente parkering lige uden for egen dør
- Der bliver smasket den ene million dyre bygning op efter den anden - stil krav om de projekterer/bygger p-pladser!
- Parkeringshuse til beboere
- Få pendlere over i kollektiv transport, ved at gøre den bedre (hurtigere og mere behagelig / færre skift) og billigere. Det gælder både pendlere til Kbh, og pendler fra Kbh (til andre byer).
- Gøre delebilsordninger mere attraktive
- Underjordiske parkeringspladser.
- At bede ejendomme, der fx laver altaner, facader etc have arbejdscontainere, skurvogne, materialer etc. i egen gård.

Lad være med at starte vejarbejder, der også bruger p-pladser, imens der er store renovationer i området. Pt. mangler der minimum 50 pladser på Østerbro.

Kun 1 p-licens pr. lejlighed - og kontroller for snyd.

- Man kan bare genetablere de pladser som diverse inkompetente politikere har fået fjernet...
- Man kan tænke underjordisk parkering ind i byggeprojekter. Benytte noget af arealet omkring det gamle kommunehospital.
- højere timepris på parkering / kortere tid
- Afmærkninger vil hjælpe
- Ingen forslag
- Undlade at inddrage parkeringspladser
- Parkering i indre by bør forbeholdes indrebys beboere.
- Byg flere p-kældre
- Eliminer parkering i indre by for andre en beboere.
- Lav p-huse og p-kældre
- Jeg bor ved tivoli, det kan være meget svært at få plads til egen bil pga gæster. Måske burde prisen for parkering være højere i centrum, hvor der er mange attraktioner.
- Få, upopulære, tiltag kan have stor effekt - teknologi kan kontrollere:
 1. Offentligt ansatte må ikke køre til arbejde i byen, men skal tage offentlige transportmidler/gå/cykle.
 2. Mange har biler kun til lejlighedsbrug - de behøver ikke at parkere lige ved bopælen - og tage en plads næsten permanent - fx. også i ferietiden
- Lad vær med at nedlægge parkeringspladserne.
- Parkeringskælderer.
- Accepter at biler for beboere kke kan undværes. Stop nedlægning af p-pladser, Lav selv eller tillad private at lave flere underjordiske p anlæg målrettet besøgende til byen så vi der bor her fast kan få en p plads. Lav zoner til håndværkerbiler i hvert parkeringsområde fordi det især er de mange håndværker biler som gør det umuligt at finde parkering.
- Balancere beboerlicenser og parkeringspladser
- - Alle firmaer i Kbh. skal være med til at betale for oprettelse af p-pladser/p-huse
- - P-pladser i indre by skal kun være for beboere og handlende IKKE for folk, som kommer udefra for

at arbejde i byen. De skal benytte p-huse og pladserne skal være der til dem.

- Der skal oprettes en vis procentdel p-pladser, til de ansatte i virksomhederne.

- Der er for mange parkeringspladser i nærheden af min bopæl
- Lade biler med beboerlicens parkere i parkeringshuse, og ellers have korttidsparkering i gaderne
- Bor ved Israels plads hvor der er afsat beboerparkeringspladser. Mener at der bør afsættes flere pladser til beboere da der ofte er ledige pladser men ingen ledige beboerpladser.
- Fortæl folk, at de må parkere længere væk.
- Jamen der må da kunne bygges nogle flere parkeringshuse, måske under jorden, for det er jo endnu ikke forbudt at have bil...og samfundet har jo også glæde af bilister.. det føles engangimellem som om det er os der er synderne..
- Reservere p-pladserne til beboere med beboerlicens i indre by/middelalderbyen.
- Byg flere parkeringskældere med ladestandere.
- Hvergang der bygges nyt, SKAL der bygges parkeringshuse/kældre.
Er der andre åbne pladser skal man bygge parkeringshuse
- Kun EN (!!!) bil per bolig. Og få pendlere til enten at tage offentlig transport - eller i det mindste køre flere sammen. I USA er særlige vognbaner forbeholdt biler med flere passagerne - dvs. de motiverer herved til samkørsel.
- Parkeringspladser forbeholdes beboere de andre Jan benytte private anlæg
- Parkeringshuse omfattet af beboerlicensen, flere parkeringskældre og huse
- Det er jeg uenig i - de p-pladser der er bør forbeholdes beboerne i indre by. Alle udenbys beboere bør henvises til p-huse.
- Der skal ikke oprettes flere parkeringspladser. Der skal nedlægges parkeringspladser. Byen er for mennesker, ikke for biler.
- Reserver parkeringspladserne til beboerne.
- En bil pr husstand. Kun parkering for beboere og ærindekørsel (transport). Et af problemerne er, at der er for mange, der pendler i bil til arbejde i indre by; på trods af, at der er fantastisk god dækning f s a offentlig transport.
- Jeg synes, at man burde prioritere p-pladser til dem, der bor i København og betaler beboerlicens. Bilister, der kommer ind til København skal ikke kunne parkere i så mange timer af gangen og heller ikke, hvor der bor mange mennesker.
Man kunne bygge flere p-huse, hvor folk udefra kan parkere, som man kender det fra udlandet. Således undgår man også at de kører rundt for at finde p-pladser.
- Flere delebiler må være løsningen på sigt.
- Aner det ikke. Har hverken kørekort eller bil, så har ikke sat mig ind i problemstillingerne.
- Maks 1 beboerlicens pr husstand
Måske kan kommunen tilkøbe sig flere p-pladser i private parkeringshuse lige som ved Israels Plads.
- at i skal stoppe med at indrage pladser og stoppe med at lave store pladser om så der ikke kan parkeres som i gjorde udenfor kommehospitalet
- P-kælderen under Israels plads har 3 niveauer og 1100 pladser. Den kommunale p-licens dækker kun 1/3 del af pladserne. Når de er taget, så må folk med p-licens cirkle rundt i gaderne til trods for at der er masser af ledige pladser i kælderen. Niveau 3 er praktisk talt altid tomt. Inddrag samtlige pladser i beboerlicensen også i andre kældre og få bilerne væk fra gaden.
- Tydelig markering af parkeringspladser så der ikke spildes pladser ved at der parkeres over 2 pladser.
Parkeringshuse/kældre ved metro stationer så folk udefra kan parkere her og så tage metro det sidste stykke ind til byen. Kun parkering for folk med beboerlicens.
- Det er værd at bemærke at pladser forbeholdt særlige biltyper som el- og navnlig delebiler opleves overvejende ubenyttede. Reservation til særlige biltyper bør genovervejes ud fra faktisk behov.
- Underjordiske p-huse

Bruge eksisterende p-huse mellem fx kl 16-7, når pendlere er kørt.
- Flere p-kældre og parkeringshuse så bilerne kan parkeres væk fra gaden. Frigiv derefter gaderummet til liv og grønt. Biler kommer ikke til at forsvinde, så omfavne problemet i stedet for at prøve at udskamme det.
- JA!
- Der gives ALT for mange tilladelser til opsætning/affspærring af parkeringspladser til renovering etc. Hvorfor benyttes gågaden næsten aldrig? Hvorfor benyttes fortovet næsten aldrig? Det er ikke bilerne der er problemet. Det er kommunen.
- Undlad at udstede parkeringslicenser, når der alligevel ikke er plads

- Flere beboer pladser under Israels plads
- Flere pladser i p huse
- Bygge flere underjordiske parkeringshuse.
- Opretholde antallet som absolut minimum
- Indføre skråparkering i stedet for parkering parallelt med kantsten.
- færre biler
- dyrere afgifter - og dyrere parkering for folk der ikke bor i Indre By.
- Byg parkeringspladser som en integreret del af alt nybyggeri.
- Drop det private ejerskab til benzin biler eller sæt prisen heftigt op for beboer-licenser til benzinbiler. NU!
- Flere P pladser til el-biler under jorden som finansieres af dyrere licenser.
- Evt. tilladelse til, at måtte parkere i tidsrummet 18.00-7.00 på de mange tomme ambassadepladser.
- nedlæg servering på parkeringsarealer
- Forbud mod parkering i gaderne for bilister der ikke bor i området, samt etablering af flere underjordiske p-huse, der så kan benyttes af alle.
Derudover etablering af mange parkeringspladser (underjordisk) ved yderområder ved metro og S-togsstationer f.eks. Ved Vanløse, Ørestaden og Valby mv.
- Lad være med at nedlægge parkeringspladser, og kræve at der etableres p pladser ved nybyggeri (kældre)
- Reservere parkering mulighed til beboere og håndværkere således at oplandet bruger kollektiv transport
- At man som beboer kan bruge parkeringshuse
- Lave flere parkeringsanlæg under jorden
- Jeg synes ordningen med parkeringshuset på Israels plads er virkelig god. Mere af den slags.
- Lære folk at cykle og bruge offentlig transport
- Lave flere p pladser der kun er for beboere
- Begrænse antallet af biler pr. Husstand fx ved dyrere beboerlicens på bil nr. 2
- nej
- Tilladelse til at benytte parkeringshuse, i mit tilfælde fx. Blox. Omfattet af beboerlicensen
- Jeg mener ikke, at man har krav på at parkere i umiddelbar nærhed af sin bopæl i indre by.
Derimod burde kommunen oprette parkeringspladser til beboerne i parkeringshuse i yderkanten af indre by som f.eks. under Israels Plads for at mindske kørslen.
Der kan så oprettes 15-30 min parkering til afhentning og aflæsning rundt om i byen
- Kun parking for beboer i indreby i boligområderne.

Lav turist / gæstparkerings områder udenom byen og under jorden.

- begrænse antal af beboerlicenser og nummerspecifikke invalide P-pladser (: de står tomme!)
- Nedbringe antallet af biler der ikke bor i området
- At kommunen bruger de mange penge som parkering og parkeringsbøder i København indbringer til at bygge underjordiske parkeringshuse
- Flere parkeringspladser under jorden
- Max en bil pr. husstand.
- de skal slet ikke være i indre København
- Stoppe med at nedlægge p-pladser. Kommunen bruger alle mulige grunde til at nedlægge p-pladser. Dette må om det første ophøre.

Man er begyndt at reservere pladser til erhvervskøretøjer. De stå tomme om aftenen, når beboerne ikke kan finde pladser. Nedlæg dem eller gør dem til tidsbegrænset.

- Aner det ikke
- ?
- jeg synes det er dumt at de nye erhvervs parkeringspladser ikke har en tid på. f.eks. kunne de være forbeholdt erhvervs-parkering fra kl 7 eller 8 om morgenen indtil 17 om aftenen. Og så kunne beboerne bruge dem om natten.
- Afmærk parkeringspladser på veje da folk parkere så de fylder to pladser. Gøre det vanskeligere for dem der ikke bor i kbh at parkere her.
Vi er nogen der har behov for bilen og alternativer er ikke en mulighed
- Problemet løser sig selv, hvis det bliver dyrere at køre ind i byen
- Kun p for beboere
- Stolpespærringer (ind i jorden) som kan betjenes (hæves/sænkes) med remotecontrol på bestemte P-pladser på gå-gaderne hvor man bor.

Beregn antal af borgere i Indre By som ejer bil vs. P-pladser og find en rimelig fordeling. Underjordiskparkering som på Israelsplads m.fl.

- Lad være med at nedlægge p-pladser hele tiden. Opret beboer p-pladser fx i eksisterende p-huse. Lad være med at omdanne nuværende p-pladser til delebilpladser, handicap-p-pladser, 1-times p-pladser, håndværker p-pladser i massevis.
- Flere pladser og flere p huse
- KK kunne lade være med at overtage privatveje blot for at kunne pålægge en p-afgift
- Der er i vores bydel kun udfordringer med for få el-lade parkeringspladser -
- Bygge parkeringshuse, hvor man kan parkere med beboerlicens
- Max en licens pr. Husstand (ved ikke om man kan få flere)
- Hvis man har bopæl i indre by burde det være muligt lettere at finde parkering. Jeg har ikke mulighed for at undvære min bil og det bliver mere og mere udfordrende at finde parkering.
- Bilfri by, betalingsring, 1 beboerlicens pr. Husstand.
- Indrette flere P pladser. Mindre bilfjensk attitude mht p pladser i brokvartererne jeg bruger aldrig bil i centrum men kun ud af byen nødvendigt for ældre mennesker
- (Flere) parkeringskældre hvor det er til at betale for en fast plads.
- Maks 1 bil pr. husholdning.
Flere p-huse
Begræns biler, der kommer udenfor kommunen (betalingsring, højere p-afgifter)
- Korttidsparkering for gæstebiler
- Specifikke områder/parkeringsanlæg til biler, der ikke tilhører lokale beboere.
- Lad være med at nedlægge parkeringspladser, undlad at lukke gaderne for mulighed for at parkere, skab flere 1 times parkering så folk udefra kan komme hurtig til og ud, de parkeringer som blev oprettet er en del af dem annulleret,
Underjordisk parkeringspladser ved alle metro stationer uden betaling, samt også parkering i parkerings huse til cyklerne....
- Forbyd benzin og diesel i byen og opsæt flere ladestandere.
- Parkeringshuse i mange etager, over og under jorden, altså parkering i mange etager, ligesom i storbyerne.
Det er nok en god ide, hvis kommunen gi'r tilladelsen, men i øvrigt overlader et sådant projekt til private - fx pensionskasserne.
- Underjordiske parkerings huse der gør at man stadig kan bevare smukke pladser og natur
- udnyt p-anlæggene f.eks under Israels plads , ved Skuespil huset mv bedre i aften timerne, når anlæggene ikke bruges af pendlere, erhvervsliv mv
- Reservere pladser til lodsejere mod betaling og efterfølgende håndhævelse
- -Begræns parkering af biler, der kommer udenfor byen.
-1 parkeringslicens pr husholdning.
-Tag flere tomme steder i brug til natparkering (fx parkeringspladesen i det gamle kommunehospital)
- Lej flere pladser i diverse parkeringsanlæg eller byg flere. Lad borgere acceptere at de skal gå +500 meter til nærmeste p-anlæg
- Igen, mener jeg, der bør være skærpede regler for, hvem der må køre i indre by.
- Intet større nybyggeri tillades uden etablering af flere etagers parkering. Opførelse af smukke parkeringshuse (gerne multifunktionshuse). Lang bedre og opfindsom udnyttelse af "pladsen" under parker, pladser og tilsvarende.
- sælge bil
- Forskellige typer byggeri og vejarbejder optager mange pladser i lang tid.
Kræv at projekterne afsluttes hurtigt / kræv betaling (enten løbende eller som bod hvis tidsplan overskrides) for spærrede pladser.
Fjern 10 m krav til vejhjørner hvor det ikke giver trafiksikkerhedsmæssige problemer
- Specielt for turister (danske såvel som udenlandske) kan der oprettes holdepladser uden for byen (ved Metro stationerne), så turisterne kan transporteres til en rimelig penge ind til byen.
- Kommunen bør arrangere flere parkeringsmuligheder i private parkeringsanlæg - eks. ved Sankt Anna, som muligt på Israels Plads, hvor ledige pladser om aftenen også bør udvides til beboerparkering, når man ankommer til byen efter kl. 18
- Parkeringskældre/-huse
- Suspended parkings or underground parkings.
- slå ned på dem, som parkerer uhensigtsmæssigt og dermed er med til at de forhåndenværende pladser ikke kan udnyttes optimalt. Sikre at pladser nær bopælen giver prioritet til beboerne dér ved en måde at registrere biler og sikre dette,
- Højst en bil pr husholdning + betalingsring

- Færre ambassadepladser og dyrere parkering for folk uden beboerlicens
- Tror det er et svært problem at løse da selv 1 bil pr bopæl vil være mere end der ville være parkeringsplads til i min egen gade
- Der er vel kun en mulighed og det er at grave gader op og lave parkeringskældre, finansieret af brugerne. Det kunne jo godt være de mindst trafikerede gader og byggearbejdet skulle så optimeres for at undgå for meget gene.
Hver tredje eller fjerde gade kunne løse problemet.
- Parkering bør primært være for beboerne i kbh og i mindre grad være for folk der kommer ind til kbh. Hvad med at bygge flere parkeringskældre eller parkeringshuse
- reservere plads til folk med beboerlicens, lige som områderne der om dagen er til håndværkere ift. antallet af licenser i området
- Tillad gadeparkering kun til biler med beboer eller handicap licens + eventuelt håndværker licens i indre by
- Kommunen har gennem årene forbudt etablering af parkeringspladser under ejendomme - stor fejl!!
- ikke flere parkeringspladser - færre biler
- Man kunne kræves parkeringslicens i de små gader der ligger i indre by.
- se tidligere besvarelser
- I vores område skyldes mangel på P-pladser: personer der parkerer mens de er på arbejde, håndværkerbiler, blokeringer pga stilladsopstilling, stadig flere p-pladser reserveret el-biler
- Flere parkeringshuse. Mulighed for at parkere i eksisterende parkeringshuse som på Israels plads.
- flere underjordiske p-pladser/p-huse
- Der er alt for mange ministerpladser. De burde begrænses og som minimum bliver til beboer parkering i tiden 17-10 samt weekender.
- Flere nedgravede parkeringskældre
Tillad parkering tættere på gadehjørner
- Undlad at inddrage flere p-pladser
- 1. Højere parkeringsafgift for ikke-beboere, i særdeleshed i weekenderne
2. Separate parkeringspladser for beboere
- Jeg mener, at en betalingsring vil kunne slå flere fluer med et smæk: nedbringe antallet af biler på vejene og følgelig mindske presset på parkeringspladserne
- Har ingen bil
- At parkeringspladser ved bopæle er forbehold beboerne.
- Lad være med at nedlægge alle p-pladserne, ganske enkelt. Der er MASSER af areal til p-pladser
- I kunne for eksempel lade være med at fjerne alle de pladser, der de senere år er forsvundet!
Og så sørge for at der er plads til beboere, og gøre det mere besværligt for biler der blot er inde på ture til den indre by
- Ikke nødvendigt med et fast antal i forhold til antal beboere. Kommunen har ansvaret men ikke 1:1
- Opret flere parkeringspladser + underjordiske parkeringshuse.
- Der er mange p-pladser der er nedlagt til fordel for alle mulige byrums-tiltag, det er et problem når der samtidig er stigning i antallet af biler i byen.
P-anlæg under jorden hvor det er muligt.
Indkapsle S-tog spor fra Nordhavn til den anden side af Kbh. Hovedbanegård og anlægge p-huse ovenpå, fremfor åbne spor.
- Etablere underjordiske p-anlæg
- Inddragelse af flere parkeringspladser for beboere i Indre by f.eks. ved at tilbyde/øge antallet af pladser i private/offentlige parkeringsanlæg.
- Man er nok nødt til at bygge nogle parkeringskældre.
Folk må nøjes med højst en bil per familie.
- Lad være med at nedlægge flere P-pladser og evt. oprette flere p-pladser til beboere med P-licens.
- Det skal være muligt at parkere på ambassadernes parkeringspladser fx til kl. 8 om morgenen. Der er virkelig mange ambassader på Østerbro. Dernæst skal det begrænses, hvor mange stilladsarbejder, altanprojekter og lign. der må være i samme periode i et område. Bedre koordinering fra kommunens side ønskes!!
- Begrænse muligheder for at inddrage eksisterende p-pladser fx ved byggerier og andet, hvor p-pladser bliver fyldt op med containere og lignende. Flere parkeringshuse eller p-kældre.
- Pladser reserveret til beboere med adresse i indre by.
Højere afgifter til parkering af biler uden adresse i indre by.
- Lad kun folk med bopæl i Indre By benytte parkeringspladserne.
- Ingen forslag
- En langsigtet parkeringsstrategi, der bl.a. indeholder P-huse - gerne underjordiske systemet etableret i forbindelse med renovering af pladser og grønne arealer.

- Gadeparkering skal forbeholdes beboere i Indre By. Der er masser af betalings P-huse til biler uden beboerlicens. Men her er prisen dyrere end gadeparkering, så de bliver sjældent fyldt op.
- At der er p. pladser kun for beboerne med beboerlicens.
- Lad biler i indre by være forbeholdt dem der bor her. Alle andre må betale KASSEN, hvis de partout skal have deres bil med ind i byen.
- Bygge p- kældre og p-huse for biler, som kommer udefra og for virksomheder, så beboerne kan få lov til at parkere på gaden.
- Nej ikke rigtigt.
- behov for flere parkeringsvagter idet mange der parkere i min gade mistænkes for at parkere ulovligt fra søndag aften til fredag eftermiddag mellem kl 20 til kl 7 næste morgen hvor komme alle de biler fra -det er ikke beboer
- Reducere antal af biler
- Det tror jeg godt kan være et problem. Parkeringspladser bør fortrinsvis være til folk der bor i Indre By.
En eller anden form for parkeringsmulighed for varebiler og lignende skal der vel også være.
- Købe flere beboerpladser i p-kælderen under Israels Plads.

Ophæve stopforbud på steder, hvor det ikke giver nogen mening, f.eks. i Gothersgade.

Lave dedikerede beboerparkeringspladser, på samme måde, som der er lavet erhvervspladser.

- ændre afstand for parkering ved hjørne fra 10 m. til 5 m.
- Byg parkeringshuse - gerne underjordiske.
- Oprette nogle flere parkeringspladser er vel det oplagte valg. Derudover: Begrænse adgangen til parkering for udefrakommende. Øge prisen for beboerparkering. Sørge for pendler parkering med god kapacitet ved S-tog m.fl. (det findes stort set ikke nord for København).
- Tillad kun parkering for biler med licens til området eller håndværkere med anden form for lejlighedslicens/gule plader.
- Øge antallet af beboerparkering i p-huset under Israels Plads. Det er altid optaget når jeg kommer fra arbejde efter kl 16
- parkeringshuse og -kældre - bilerne under jorden. Og så har folk fået for mange penge herinde - flere familier har mere end en bil - vorherrebevares - her kommer jeg og jeg skal være her og så må andre flytte sig !
- At regulere antallet af parkeringspladser, der optages af vejarbejde, skurvogne, maskiner, byggemateriale, container..., så der i et givent område kun mangler et mindre antal p-pladser ad gangen
- Underjordiske parkeringsanlæg
- ud med alle de private biler i indre by, der ikke er hjemhørende i indre by - pendul-minibusser istedet
- Flere pladser eller opsamlingspunkter i periferien
- Tydelig skiltning / markering for hvor man må / Ikke må parkere.
Opfriskning af gule trekantede ved vej hjørner / tværgående cykelstier. Markeringer på kantstene hvor man ikke må parkere.
Generelt en gennemgang af vejene for optimering af hvor man kan lave parkeringspladser.
- Lad være med at fjerne flere p-pladser.
- Højere parkeringsafgift for folk der kommer udendørs kommunen samt betalingsring.
Mest en udfordring at finde plads, når der grundet byggeaktivitet eller vejarbejder periodisk forsvinder P-pladser.
- Byg flere parkeringshuse, begræns til max en beboerlicens, sæt containere og byggematerialer på vej eller fortovej i stedet for at optag p-plads
- Gadeparkering i indre by skal kun være tilladt for beboere. Det vil flytte flere over i de offentlige transportmidler.
Det kan eventuelt kombineres med tidsbegrænsning, så besøgende kun må parkere i tidsrummet 0700-1700 til forhøjede satser.
- Etablering af parkerings anlæg under jorden (under søerne) under nogle af kirkegårde
- At der slås hårdere ned på håndværkere der sætter ulovlige skilte op for at reservere til sig selv.
Begrænsninger på renoveringsprojekter på gader, så man ikke risikerer at for mange pladser forsvinder. Firmaer skal sikre deres medarbejdere har adgang til private parkeringsanlæg, så folk med bopæl på samme gade undgår at skulle bruge op til 30 min for at finde en parkeringsplads i nærheden.
- kun parkering over en halv time for beboere fra kl 16 til 7

- Få håndværkerne ud af byen. Derudover skal alle containere som fylder på pladserne have en bestemt udløbsdato som ikke kan forlænges. Derudover sluger håndværkerne parkeringspladser i årevis når de udføre store projekter, som kunne bruges. Derudover skal alle ambassader have fratrukket deres pladser. Der skal ikke ligge ambassader midt i indre by alligevel.
- Reservere parkering på gaden til beboere. Max en beboerlicens pr. husstand. Markant højere p-afgift for borgere udefra og anlæggelse af p-huse (som udefrakommende så kan anvende samt borgere i Kbh selvfølgelig også)
- Betalingsring.
Kun eldreven transport i Indre By.
Flere busser (eldrevne).
- Flere parkeringspladser. Lad være med at nedlægge de eksisterende.
- Begrænse biler udefra. Lave øremærkede parkeringspladser til beboere
- Måske kunne man reservere parkeringspladser kun for biler med beboer-licens fra 16.00 - 07.00 næste morgen?
Bor selv i Hammerensgade, en af de få gader i Indre By uden de store parkeringsproblemer om aftenen/natten pga. af mange kontorer i området.
- Kun beboere må parkere i byens gader og øvrige henvises til underjordiske parkeringshuse.
- Det ville være en stor fordel, hvis udefrakommende bilister havde sværere ved at parkere.
- opret flere parkeringspladser for de fastboende, i stedet for at fjerne pladserne.
- Gøre det vanskeligt og uattraktivt for ikke-beboere at parkere på vores parkeringspladser.

Jeg parkerer fx aldrig i Van- eller Værløse. Så hvorfor skal de parkere her?

- Flere parkeringshuse
- Hold op med at fjerne p- pladser! 1/2 af optages af et firma, El, gule plader, en aflæsningszone til hele kvarteret, som Hotel Sanders bruger som privat p- plads. omvendte p- båse er håbløse.
Når Forsvarsministeriet, Livgarden OG Det Kgl. Teater parkerer i gaden, kan vi ikke være her.
Flyt Forsvarsministeriet. Vend p- båsene!
- At dem som arbejder i Indre by ikke parkere der, med private biler.
- centrale, underjordiske parkeringshuse forbeholdt beboere - men med kun én bil per husstand. Og et klart signal fra rådhuset om, at indre by ikke er egnet til biler, slet ikke store SUV'er
- Underjordiske parkeringskældre for beboere ligesom på Islands Brygge med billige beboerlicenser, så bilerne kommer væk fra gaderne
- Bruger Israels Plads underjordiske anlæg. Flere pladser der ville hjælpe
- Simpelthen flere parkeringspladser til ikke invalide. Halvdelen af invalideparkeringspladserne står altid tomme.
- Brug de underjordiske, køb flere pladser. Kun folk som bor i Indre by må parkere i Indre by, alle andre må parkere ved endestationer for metro og tage metroen ind til byen og gør offentlig transport gratis, eller 10 kroner for en billet.
- der er masser af pladser, og folk skal bruge delebiler, de fleste bruger deres bil 1 x pr. uge, resten af tiden fylder den grimt i byrummet, og så er der også mulighed med offentlig transport og cykler med el. hvis man skal langt.
- Man skal lade være med at nedlægge flere p-pladser i gaden ig då skal der bygges flere p-huse - gerne som underjordiske p-pladser fx under Kgs Nytorv
- Brug anden transportmiddel
- Indføre højere timebetaling for at holde for ikke-beboere. Betalingsring med høj betaling for fossildrevne køretøjer.
- Luk for ikke beboere.
- Flere p-kældre
- 1 bil per husstand, og bedre mulighed for parkering uden for Indre By ved tog- og Metro stationer.
- Parker uden for byen og tag metro ind
- Københavns kommune burde bygge parkeringskældre flere steder i indre by.
- Folk skal ikke have så mange biler i indre by. Man må bo et andet sted m bil. Punktum.
- Flere p.huse både over og under jorden
- Give alle beboer (også dem uden bil) et parkeringskort, som de kan bruge til at parkere med deres delebil eller give til deres håndværker. Alle pladser skal være forbeholdt disse kort. Alle der bare skal ind og shoppe må tage toget.
- Der er rigeligt med underjordiske parkeringspladser. Det skulle forbydes, at man bygger underjordiske parkeringspladser, det genererer flere biler og udleder for meget CO. Alene Postgrunden har bygger 1200 parkeringspladser, det er rystende at Københavns Kommune har givet tilladelse til det.
- Underjordiske parkeringsanlæg, private p pladser, større p pladser i udkant ved metro/S-tog

- Stop med at konsekvent nedlægge P-pladser.
- Færre øremærket p-pladser til ambassader og lign. Begrænsning af hvor længe renoveringsprojekter må blokere parkeringspladser og tilstræben om at så få pladser så muligt optages til den slags.
Flere p-anlæg under jorden. Flere p-pladser med opladning (uden tidsbegrænsning).
- Lav en betalingsring så færre biler kommer ind udefra.
- Lad være med hele tiden at nedlægge parkeringspladser til fordel for ligegyldige gå-strøg og ensretning af gader.
Gøre offentlig transport billigere og bedre for at bilister uden for indre by vælger det i stedet for at bruge bilen.
Betalingsring.
- Begrænse ikke beboer relateret bilkørsel. At folk i indre by har færre biler. At flere bruger delebils ordninger. Lokal kollektiv adgang til transport af større ting, så man ikke brugte biltransport Fx el eller pedal drevet lad transport. Hvis man kunne få ladcykler med i s-tog og lokalbaner, har man mindre brug for bil til sommerhuset
- De skulle måske lade være at have en privat personbil når de bor i byen.
- Under jorden
- I mit område er der mange P-pladser reserveret ambassader. De bruges ikke om aftenen og kunne fra f.eks. kl. 18 til 8 stilles til rådighed for beboerne.
Flere underjordiske P-huse
- Vi er allerede vant til at gå længere men få nu bygget de underjordiske kommunale pladser som de fx har på Islands Brygge
- Fjerne cykelstien langs havnen (fra Knippelsbro til Nyhavn) da der er mange cyklister der ikke bruger den, men kører på vejbanen.
- begræns langerevarende at arbejdsvogne og containere optager parkeringspladserne, navnlig når de ikke anvendes
- Drop at ændre flere p-pladser til erhverv, cykelparkering og udeservering. cykler, ladcykler og "reklamecykler" parkerer på P-pladser og, der er MASSER af ledige stativer. Restaurationer stiller skilte ud på gaden. Mange også stole mm UDEN at have tilladelse. Bargæster står på p-pladser og fylder ofte hele gaden (op til 70 Det gør, vi ikke hverken tør eller har lyst til st parkere der.
- Max en licens pr bolig
- 1 licens pr. husstand
- Beslutte sig for om der skal være privatbilisme i byen eller ej. Hvis ja; gør det muligt med prioritering af parkeringspladser/p-huse, fremkommelighed osv. Hvis nej; fjern alle private biler og gør plads til andre systemer, så som ubesværet adgang til el-delebiler som ikke er dyrere end end at have egen bil i dag.
- Man kan inddele beboer parkeringspladser i farvede (blå, gule, grønne og røde) områder hvor licensen med den lovlige parkeringsfarve sætte i bilen frontvindue eller en digitalløsning.
- Underjordiske parkeringshuse for beboere.
Parkering kun for beboere - (evt. efter kl. 17.00)
- det må være et problem for det private erhvervsliv
- Nej
- Måske flere pladser sat af til beboerparkering hos Q-park parkeringskældre mv.
- Køb nogle flere P-pladser i parkeringsanlæggene så bilerne kommer under jorden.
- Oplever alt for tit at der opstilles Håndværkercontainer særlig Jodan som tager ca. 6 p.pladser og som er langvarig. Har pt. stående ved bopælen nu i ca. 1 år.
- Parkeringskældre, parkeringshuse ??
- Vi har som beboere brug for at kunne få håndværkere, men det er næsten umuligt, fordi de ikke kan finde en parkeringsplads.
- Har altid ca. 1 km fra bopæl. Det er gjort meget vanskeligt for beboerne, som har brug for en bil. Der skal være plads til, at beboere og erhvervsdrivende kan have bil
- Man skal ikke nedlægge parkeringspladser og så samtidig opretholde mulighed for at betale parkeringslicens. Det er urimeligt at betale for pladser, der ikke findes, fordi de nedlukkes
- Mere kapacitet i parkeringshus fx qpark Nørreport hvor der altid er ledige pladser.
- Kun beboer licens til de pladser der er
- Underjordiske p-pladser. Kig mod Paris.
- Større kontrol ved at p-pladser bliver reserveret til evt stillads og arbejdsvogne, flytning, opgravning eller andet. I øjeblikket bruges der mange p-pladser til botanisk have, politi arbejde i Ole Suhrs gade samt etablering af el standere uden anvisning af andre parkeringsmuligheder
- Man kan reservere pladserne til dem der HAR beboerlicens i Middelalderbyen.

- Indfør p-zoner kun for beboere.
Dyrere parkering for ikke-beboere.
- Udnytte eksisterende p-anlæg (og tillade motorcykler i dem). Dedikere udvalgte stræk til parkering kun med beboerlicens.
- Flere pladser i parkeringshusene til beboerne, begrænsning af udefrakommende bilisme (feks ved at gøre det dyrere for ikke-beboere og en betalingsring).
- Forbyd bilkørsel inklusiv parkering i indre by og opret parkeringshuse i stedet for
- Lav parkeringskældre - det er jo ikke blevet lettere af at der er kommet så meget mere udeservering
- Begræns udefra kommende parkering
- Flere p-huse uden for middelalder byen
- Der er for mange handicap pladser. Der er for mange elpladser. Folk der ikke har bopæl i indre by må ikke parkere efter kl 18
- At de kun må bruges af folk med bopæl i indre by
- Reserver parkeringspladser til beboerlicenser. Derved vil man også gøre det mindre attraktivt at tage bilen ind til byen i stedet for den offentlige transport.
- folk der ikke bor i byen skal ikke kunne holde der
- Lav parkeringsbåse for beboere. Pendlere kan tage offentlig transport.
- Stoppe med at nedlægge parkeringspladser til andre formål
- ?
- sælg den
- 1 privat plads pr. husstand
- Lok dem til at sælge bilen
Lav store billige parkeringshuse tæt på metrostationerne i udkanten af byen
- Jeg syntes generelt ikke at indre by er et sted hvor det giver mening at have en bil. Jeg mener dog at indre by's borgere burde have første ret til de parkeringspladser der er her. Når nu der er så gode muligheder for offentlig transport ind til byen, syntes jeg ikke at det burde være lige så let for folk der ikke bor i indre by, at kunne køre i bil herinde.
- Kommunen har intet gjort. Der mangler parkeringsanlæg for beboerne og besøgende. Alt nybyggeri skal have parkering
- Bedre offentligt transport uden for byen så man kan undvære bil. Parkeringskældre. Undlade at nedlægge parkeringspladser
- Accepterer at man ikke altid kan få en plads midt i en storby. Mine forældre har en fast plads 10-15 min gang fra deres hjem og er godt tilfredse.
Lade private bygge parkeringskældere.
- Flere parkeringshuse
- Der har i de seneste år været en tendens til, at mange flere pladser har været spærret af byggecontainere, maskineri, vejarbejde, ombygninger og den slags. Det bør koordineres, så disse projekter ikke spærrer på samme tidspunkter i samme parkeringszone
- - 1 licens pr husstand
- mange har bare en bil som bare står og samler støv (krav om at man bruger bilen evt fx bliver km-tal målt ved syn)
- synlige markeringer af hvor man må parkere, fx langs de større veje. Der er altid meget tvivlsomt spørgsmål, uanset om man som billist skal ajourføre sig med parkeringsreglerne.
- Kommunen kunne stoppe med at nedlægge eksisterende p-pladser samt lave flere underjordiske parkeringshuse.
- Sørg for at det kun er beboere (i øvrigt at det jo ikke så mange af beboerne i Indre By, der har egen bil), erhvervsdrivende og kommunale køretøjer, der må parkere. Ingen "jeg-skal-bare-lige-entur-i-Zara-og-shoppe" biler, ingen "jeg-sælger-bare-lige-lidt-hvidt-pulver-i-en-pose-fra-min-bil" biler. TAK
- Afskaf bilen eller flyt ud af byen
- Kunne ønske at min gade, Vester Søgade blev ensrettet - det ville give plads til mere parkering og give mindre trafik.

Pladser til gulpladebiler burde være fri til andre aften/nat samt weekender

- Jeg synes byen generelt kunne blive utrolig meget skønnere hvis parkering og de store veje kom ned under jorden. Samtidigt bør der laves restriktioner så man er mindre motiveret til at køre i bil.
- Stop med at nedlægge p-pladser. Byg p-huse som er til at betale for beboerne.
- Det er ikke en kommunal opgave at sikre, at du med din bil kan disponere over en del af byrummet. Der er en del parkeringspladser i underjordiske p-anlæg, som ikke bliver brugt, ex.

Sankt Annæ Plads og BLOX. Gør det meget mindre fordelagtigt at parkere under jorden, ex. ved at hæve priserne MARKANT for gadeparkering.

- Da jeg ikke har bil, ser jeg mig ikke kvalificeret til at have en mening om dette emne.
- Forbud mod parkering eller højere parkeringsafgifter til bilister uden adresse i KK. Bilfri Indre By eller flere bilfrie dage.
- Lav flere skråparkeringsmuligheder
- Bor på Kastelsvej, sørg for at diplomat P-pladser begrænses væsentligt, da de ofte står tomme - mens andre kæmper!!!!
- Flere beboerlicenser i parkeringshusene, især under Israels Plads, hvor antallet af pladser til bilister med beboerlicens er alt for lavt og ofte er fuldt besat allerede ved 14-tiden
- Øremærkede parkeringspladser til beboere
- Intet. Sikre færre biler pr. Husstand.
- Lej flere pladser under Israels Plads til beboerparkering. Automatiske Parkeringstårne med "elevators" til biler over eller under jorden.
- Kommunen skal lade være med at nedlægge p-pladser. Kommunen skal lave flere underjordiske anlæg - hvor det er muligt - og have rimelige priser for beboere i nærområdet.
- Jeg kan næsten aldrig parkere indenfor 500 meter af min bopæl. Jeg anvender beboer parkering under Israels plads. Denne løsning fungerer rigtig godt (bortset fra afstanden).
Der burde tilkøbes pladser i BLOX parkeringskælder og/eller laves silo parkering som fx ved Skt Hans Torv. I middelalderbyen er størstedelen af alt gadeparkering for beboere fjernet de seneste 3 år.
- Lad beboere betale markedspris niveau, kun 1 bil pr bolig, biler registreres for placering og kørsel, Lad p- tilladelse gælde aften/nat og weekend, En entreprenør der optager 2 p-pladser betaler 2-3.000 pr mdr for skurvogn, en vw up koster 100 for et år, giver det mening. Byggepladser mm skal flyttes ind i gårde via kraner, Jeudan gør dette flere steder for undgå gener for borgere
- Gør beboerlicenser dyrere.
Gør beboerlicenser vægtafhængige (eksponentielt)
Gør ikke-beboer-parkering dyrere.
Gør det dyrt udefra at køre ind i byen.
- Sørg for at parkeringspladserne er forbeholdt beboere og at udenbys folket ikke må bruge københavnernes gader til deres biler
- Rigtig godt vi har fået adgang til p-hus på Israels Plads. Gerne flere pladser i det p-hus, og lignende aftaler andre steder
- Parkeringspladser forbeholdt beboere i indre by.
- Beløn ejere af el-biler med flere parkeringspladser (udover ladepladser)

Ikke nedlæg parkeringspladser, ændre i stedet til kun brug for el-biler

- nej er flyttet til københavn , da mulighed er at leve uden egen bil og god offentlig transport udover delebil fint
- P-kældre.
- Kun adgang til parkering hvis du bor i indre by. Folk udefra må bruge offentlig trafik.
- 1. Giv mig mulighed for at parkere ved min bolig - pt er parkeringen forbeholdt turister og tosser der synes det er sjovt at turnere indre by mens de laver vanvittigt meget larm og os.
- 2. Henvi turister og tosser til offentlig transport og undgå spritbilisme, vanvidskørsel og en hel del forurening
- Tænke parkering ind i lokalplaner. Den bedste løsning ville være underjordiske P huse
- Lav flere pladser til Erhvervskøretøjer der er optaget til kl. 8-16. Disse pladser vil være ledige når beboerne kommer fra arbejde og ledige til håndværkerne når beboerne er kørt på arbejde
- Flere parkeringskældre i indre by.
Flere parkeringsanlæg m. automatik under jord i indre by.
- Det er fuldkommen vanvittigt at man ikke kan parkere sin bil tæt på sin bopæl. Det er under alt kritik og kommunen må se at få gjort noget ved det.

Det er langt fra alle der kan få tingene til at fungere med en ladcykel eller delebil.

- Der er meget stillads og altanarbejde, der sluger pladser. Og mange pladser der har fået særlige mærkater om delebil og erhvervskøretøjer. Jeg synes alle bør have samme parkeringsregler. Og så er der tale om at nedlukke parkeringspladser, som jeg IKKE kan støtte. Vi betaler 4000 kr. for en beboerlicens men der er ingen pladser.

- I gaderne er mange handicappladser ubenyttet i aften timerne.
Sørg for at entreprenører etc ikke råder over flere p-pladser end der er behov for eller afspærrer mere end nødvendigt. Skilte fx man-fre kl 8-16, men når de går hjem opstiller de stillads således at parkering resten af dagen ikke er mulig. Afspærringen varede 3 uger på denne måde men der blev maksimalt arbejdet 2-3 dage om ugen.
- Lade prisen (også for licenser) afhænge eksponentielt af bilens længde.
Afmærke med hvide streger, så pladsen udnyttes optimalt.
Mindre rigid 10-meter regel, der tager hensyn til de aktuelle forhold, uden at det går ud over sikkerheden.
- Mere plads i parkeringsanlæg, salg af færre beboerlicenser
- Belønningssystemer for at skifte til små elbiler. Mange bilejere i vores kvarter har helt klart fundet fidusen med at en lille bil øger parkeringsmuligheden, men tendensen til at skifte kan sikkert befordres.
Forhindre optankning af el for andre end beboerne, så el-pladserne reserveres for beboerne (evt. med kode).
- Skrappere kontrol (p-vagter)
- I Toldbodgade og mange andre gader rundt omkring i Indre By er der reserveret pladser til Turistbusser!!!
De fleste ambassader har fået tildelt ALT for mange private p-pladser. De står tomme hen hver dag og har gjort det i årevis.
Kommunen kunne indgå en aftale med de mange parkeringskældre, således at beboerlicens kunne gælde her?
Kommunen kunne bygge kommunale parkeringskældre?
- A) Give beboere mulighed for at bruge parkeringslicens i parkeringshusene.
B) At erhvervsbilister i byen skal have en tidsbegrænset parkering, så der er plads om aftenen til beboeres biler
C) Oprette flere underjordiske parkeringsmuligheder for erhvervsparkering, således at flere pladser på gaden bliver frigivet til beboere, evt. finansieret helt eller delvist af firmaer med behov
- Gør det billigt for beboerne at parkere og gør det til gengæld dyrt og svært for folk, der ikke bor i kommunen.
Der er tit ikke ledig beboerparkering i parkeringskælderen på Israels Plads. Det ville hjælpe, hvis der blev reserveret flere pladser til beboerne.
Inddrag parkeringspladser i parkeringsanlægget ved Industriens Hus til beboerparkeringspladser.
- Det er svært at svare på, da det jo netop ville være rart for os beboere at trafikken i indre by ligeledes blev mindsket grundet forurening, støj og generelt gene. Evt. indføring af en enkelt beboerlicens per husstand. Det ville grundlæggende være rart med færre biler og ikke mindst lastbiler i indre by. Og hvis der skal være biler, at det er el-drevne, så de forurener mindre.
- Erstat privatbilisme med leje, lån eller delebil
- Bygge flere parkerings anlæg, Lad evære med at fjerne eksisterende parkerings plads.
Når ny vej omlægges, tage mere hensyn til bilparkerings muligheder.
- 1. Stop diverse fornyelsesprojekter hvor der bliver nedlagt pladser blot for at gaden skal være pænere at se på eller mere grøn.
- 2. Åbning af randzoner med overlap af parkeringmuligheder for de ramte beboere i kanten af zonerne. Personlig havde jeg tidligere langt bedre p-muligheder før "forbedringen" af zonerne for et par år siden, da jeg nu bor i hjørnet af en zone.
- Sælge bil nr. 2(og helst nr. 1 også) Det er ikke kommunens opgave at støtte folk i at have bil
- Der kan ikke gøres noget.
- Lad være med hele tiden at sløjfe flere og flere parkeringspladser.
- Større fokus på delebilsordninger så der holder færre biler der kun benyttes lejlighedsvist.
Massiv investering i offentlig transport ind og ud af byen, der kan fungere som attraktivt alternativ til at køre.
- Når man får besøg af folk som er i bil, så er det fuldstændigt umuligt at finde plads. Lav et underjordisk parkeringshus. Lidt ligesom under Israels Plads, f.eks. i nærheden af Østerport station
- Skråparkeringer. Underjordiske P-anlæg. Kun 1 beboerlicens pr. adresse.
- Byg et stort parkeringshus med forbindelse til metro under sortedamssøen eller Fælledparken.
Dette parkeringshus kan/skal benyttes af beboere i København så parkerede biler kommer væk fra gaderne. Bilister med bopæl udenfor København der vælger at benytte bil til København kan parkere her mod betaling. Det skal dog også være muligt at kører helt ind i centrum. Mod betaling - eks. 500kr

- man kan lade være med at nedlægge flere, og lade være udlægge dem der er til delebiler eller andre begrænsende kvoter. Jeg havde troet P huset ved Ophelia, der erstattede mange pladser ved skt. Annæ var tilgængeligt for kommunal licens - men det blev det ikke.
- Jeg gentager: en betalingsring, reserverede p-pladser til beboere med licens, sæt prisen for timeparkering op, styrk den offentlige trafik med oftere afgang for busser og tog, få en bus gennem indre by tilbage, stabil drift af især regionaltoget, flere p-vagter (de er guld værd), flere underjordiske p-huse og luk indre by af for gennemkørsel
- max en bil pr husstand, og den skal parkeres i parkeringsanlæg, hvis den ikke benyttes dagligt. Generelt skal der flere ladestandere til el-biler.
- nej
- Køb flere pladser i phuset
- Kør ud af byen
- Køb af flere beboerlicenser i parkeringskælderen
- En licens pr. husstand. Bedre parkeringsanvisninger. Konverter de utallige ambassadepladser til beboerparkering efter 18.00. Drop 10 M-reglen på de små sidegader.
- Evt bygge parkering under jorden
- At arbejdspladser og firmaers p pladser stilles til rådighed for beboere om natten. F.eks. er der flere hundrede p pladser på Kommunehospitalet som står helt tomme fordi Jeudan har forbudt parkering mellem kl.0 og 05. Mens deres egne biler ofte parkere på de omkringliggende offentlige gader.
- Mere metro
- Flere beboere parkeringspladser - for eks i parkerings kældre
- Sæt antallet af parkeringslicenser til ét per husstand
- Flere beboerpladser i parkeringshusene.
Færre pendlerbiler
- brug af underjordisk parkering som er københavns kommune og ikke dyre parkeringshuse - evt at kommunen lejer sig ind i eksisterende parkeringshuse som aften/nat parkering
- Parkeringsanlæg under søerne? Burde være ok nemt at komme til at lave dette
- Flere parkerings pladser under Israels plade.
Kun 1 beboerlicens pr. husstand
- They should move back to the suburbs or learn to adapt the requirements of living in the inner city, ie no car,
- gæster til restauranter og andet i indre by skal ikke have mulighed for at parkere i byen mod betaling - de kan tage offentlig transport. Os der bor skal have muligheden da det er en stor indgriben i vores dyre kvm pris og dagligdag
- Afmærkede områder med parkering for beboere med licens - ligesom handicapparkering. Hæve prisen for de, der ikke bor her, så det svarer til parkeringshusene - er altid tomt i kælderen under Ophelia, men fyldt i gaderne - er jo billigere og mere convenient.
Efter der er åbnet op igen, er der igen mange 'gæster', der ønsker at hænge ud i city = nærmest umuligt at finde en p-plads for os der bor her.
- Det kunne fx være, at man ikke må parkere med mindre man har beboerlicens. Jeg bor i middelalderbyen. Mange kommer og parkerer for at handle, spise på restaurant m.v. Det kunne undgås, hvis de tog metro el. tog for at komme på restaurant el. ud at shoppe. Men os som bor her, skal have mulighed for at sætte vores bil efter arbejde. Ikke alle arbejder i indre by!
- Beboerforbeholdt gadeparkering (evt. hverdage mellem 16-06).
Gæster/turister kan holde i parkeringskældere eller komme med det offentlige.
Gratis parkering ved S-tog / metro station - evt. reduceret pris / gratis off. transport med Parkeringsbillet.
- At bilister, som arbejder i Kbh, men bor udenfor, max må køre i bil ind i Kbh. 2 x ugentlig. Resten af tiden må de parkere udenfor Kbh og til gengæld køre gratis ind i Kbh med det offentlige. Det vil en betalingsring kunne sørge for. I særlige tilfælde kan kommunen give dispensation over kortere eller længere tid fx ved alvorlig sygdom/handicap
- Lave flere P-pladser, frem for at blive ved med at nedlægge dem konstant. Beboernes biler er en del af byen. Folk udefra 'deles op': 1. dem der skal bruge deres bil, såsom håndværkere og sælgere og 2. dem som bare skal ind på et kontor eller stå i en butik. Den sidste gruppe folk, hvor bilen står stille, kunne bruge en shuttle bus, som kører faste ruter efter en form for køreplan.
- Tænke mere i parkeringskælderen og parkeringshuse
- Byg flere parkeringskældre
- Obligatoriske P-kældre under nybyggeri.

- I vores område er der nedlagt parkeringspladser efter vejrenovering, uden at det for mig er synligt hvorfor pokker man har valgt det. Det giver ikke gående eller cyklister mere plads eller forskønner området?
- At man skal have bopæl i indre by for at kunne parkere der. At middelalderbyen lukkes af for gennemkørende trafik.
- Flere beboer licenser i parkeringskælderens Israels plads
- Pladser bør reserveres til beboerne. Gæster må parkere andet steds eller tage metroen. Hvis det er svært at finde en parkeringsplads, benytter man ikke sin bil.
- Koordinering af vejarbejde kunne bedre forholdene.
I Ole Suhrs Gade er 10 pladser indtaget til cykelstativer og politiet lægger beslag på 10 pladser (der holder oftest 3 biler) begge dele er sket i forb m. bevogtningsopgave.
Det er en hån mod betalende beboerne, at politiet skal have så mange pladser, som ikke bruges!
- Lad venligts være med at nedlægge flere p-pladser. Folk med job og ressourcer flygter fra byen, hvis de ikke kan parkere. Det bliver en by for rige folks børn.
- Lav flere parkeringskældre ved eksisterende og nybyggerier. Køb pladser i eksisterende parkeringskældre. Begræns parkering for udenbys biler med ex. To timer i udvalgte områder.
- Forbehold p-pladser til borgere i Indre By med beboerlicens.
- Har stadig ikke bil
- Sørg for at beboere kan parkere frem for pendlere.
- Kommunen skal sikre, at beboere har adgang til beboerparkeringspladser i p-huse. Stor mangel på beboer p-pladser idag
- 1. Ift andre store byer i Europa (i by-kernerne) er parkering i indre by alt for billigt. Parkeringspriserne skal ikke være mindre end 8 euro per time. (60 kr.)
2. Gratis parkering i weekenderne må og skal afskaffes for indre by.
3. Lavtakst i aftentimerne må og skal afskaffes for indre by.
- Lav afgift til bil nr. 1, høj afgift til bil nr. 2. Inden tilladelse til flere biler end 2 til en husstand. Skråparkeringspladser i gaderne og flere gader med ensretning giver mulighed for flere pladser.
- Kun parkering for beboere med licens
- Ingen konstruktive ideer.
- Der burde være flere private parkeringskældre som var tilknyttet beboerlicensen feks kunne den i Nyrupsgade godt være med i Nansensgade området til os som bor i modsatte ende af den ved torvehallerne.
Ellers skulle der bygges en ny stor underjordisk under HC Ørstedsparken.
Eller man skulle stoppe med at blive ved at sløjfe pladserne.
- Udbygning og åbning af flere underjordiske parkeringshuse.
- Hver husstand en bil.
- Jeg mener ikke at man har særlig ret til at kunne parkere i det centrale København, fordi man bor der. Der kan (for private midler) evt. laves flere parkeringsanlæg. "Det offentlige" kan evt. støtte at der laves billig parkering tæt ved S-tog/metro-stationer udenfor byen så københavnere kan komme til og fra deres biler.
- x
- flere pladser, det er det eneste. det er helt galt i nansensgade kvarteret, hvor man nedlægger dem. og så bruger vi ikke det fra april til november.
- Som i Berlin lav parkeringsbåse, så der parkeres med front ind mod husene. Og tag gerne lidt af fortovet for at få plads.
- - tilkøb af flere parkeringspladser under Israels Plads til folk med beboerlicens. Gerne en-for-en med dem, der bliver nedlagt i gadeplan.
- - Indlemme arealer, der ikke bliver brugt til parkering, eksempelvis områder omkring det gamle Kommunehospital på Nørre Farimagsgade.
- Det var bedre før, hvor vores p-zone var lille, beliggende i nærheden af hjemmet.
Opret zoner udelukkende med boendeparkering.
Ligesom i London
Opret flere boende pladser under Israels Torv.
Varebils-parkering anvendes næsten udelukkende om natten. De tager for megen plads.
Dernedlægges for mange p.pladser rundt omkring uden at der bliver oprettet nye.
- Underjordiske parkeringspladser
- en parkeringslicens pr. husstand

- Beboerlicens også til P-kælder Israels Plads virker sammen med weekend kort Bør også omfatte motorcykler Antallet af gadeparkeringer til beboere kan mindskes, til håndværkere øges, tidsbegrænsede pladser øges, el pladser med ladere øges, delebil pladser øges - også i P-kælder
- parkeringspladser primært til beboere i indre by. nedlæg ambassadeparkeringer
- Parkeringshus/kælder i yderområder. Så brug offentlig transport resten af vejen hjem. Lig mang3 nabolag i NYC.
- Hold op med at inddrage dem..
- 1 bil pr. husstand. Kun parkering for folk med beboerlicens og/eller handicapparkeringkort.
- Helst ned under jorden - ellers i huse - det skulle være gjort forlængst. Jeg har boet i indre by i 60 år og snakken har været livlig, men næsten intet er gjort
- som selvstændig erhvervsdrivende kan materiale leverandører ikke holde p.g.a. invalidebiler, der aldrig er væk !
- underjordiske p-pladser
- Tillad kun beboere i Indre By at benytte parkeringspladserne i Indre By.
- Hvis man udbygger kollektiv trafik i Indre By, kan flere gøre brug af denne i stedet for at skulle køre i bil.
- Etabér flere parkeringspladser.
- Dediker flere parkeringspladser og vær mere store med afgifter, når der midlertidigt er nedlagt P-pladser som følge af f.eks. vejarbejde o.lign.
- Flere beboerlicenser i parkeringshuset under Israels Plads. Maling af båse til biler, så to biler ikke kommer til at fylde for tre. Parkeringspladser ved metrostationer 2-3 stop fra Indre By, så folk kan hoppe i metroen og gå det sidste stykke til de kulturinstitutioner, biograf o.l.
- Sæt begrænsning på pladser til store brændstofsugende bilers tilstedeværelse i byen
- Build underground parking facility/make deal with existing ones for residents only.
- Give mulighed for at parkere billigt i underjordiske eller andre parkeringsanlæg nær bopælen, udover licensen til gadeplan. Fortsat dyre parkeringsafgifter for ikke beboere.
- Ikke relevant for mig- har ikke bil
- Som i nævnte tidligere - parkering i indre by skal udelukkende være for folk med folkeregisteradresse. De kan have 1-2 lånelicenser til deres gæster.

Folk, som ikke bor i indre by, men som er på arbejde, på shopping/ i tivoli mv skal ikke have lov at parkere, de kan tage toget/bussen ind.

- Stop gratis parkering søndag
- Giv beboere med bil en fast parkeringsplads
- parkeringsbåse så pladsen bliver udnyttet optimalt
- for folk der arbejder i indre by, men bor udenfor, kan man tilbyde gratis parkering og transport hvis man parkerer uden for indre by.

for folk i der bor i indre by eller arbejder i indre by, hvor arbejdet nødvendiggør brug af bil, skal dette ikke gælde

- Man kan ikke bo i middelalderbyen og forvente at kunne parkere udenfor ens gadedør. Op til 500 meter er vel en acceptabel afstand og mulighed for af- og pålæsning, afsætning af dårligt gående ved gadedøren.
- Kun parkering for beboere i indre by.

Lav kæmpe p-kælder under hjørnet ved Vibehus Metro. Transport derfra til indre by kan være med metroen.

- Hvis ikke det er for dyrt, så p pladser under jorden eller flere p-huse
- etablere flere pladser
- Pladser, der er afmærket til beboere i området
- Kommune should start a page where everybody can suggest new places for parking - we know our own neighborhood better than Kommune! F.ex., where I live, there are quiet streets with very broad pedestrian sidewalks which could easily be used for "skrå parkering".
- Fjerne de mange cykler der er smidt rundt omkring og lave en bestemmelse om at det kun er kontantbetalte biler der må være i København - dvs ud med leasingbiler og biler der er købt på afbetaling/lån
- Flere mindre og lokale parkeringshuse under jorden. Udnyttelse af "kedelige baggårde" til parkering, frem for fortorv. Mulighed for låne "lade og lodse rullevoagne" fra parkeringshus til fordør, med en pantbetalingsløsning.

- Sælg bilen
- Når der bygges nyt (både privat og offentligt), så skal parkeringspladser tænkes ind. Hvis kommunen gerne vil have at folk/familier bliver boende i byen, så er de nød til at få lyst dette problem med parkering. Initiativet med at leje noget af Israels plads er super. Ja det er sikkert dyrt at leje det... Alternativt må kommunen købe parkeringshuse som investering (som isoleret giver underskud).
- Bedre plads til beboerparkering, f. eks. under Israels Plads
- Ved ikke
- Begrænse indkørslen via f.eks. betalingsring til København, hvis man ikke bor der. Reservere pladser til beboere med parkeringslicens.
- Når I skriver "Indre By" med stort beg. bogstav formoder jeg det betyder I B som anført på det kort der blev vist i starten af spørgeskemaet. Jeg bor ikke i det område, men i Nansensgadekvarteret.

I givet fald er mit svar på ovennævnte: spender underjordiske parkeringshuse

- Få dem der kommer nordfra til byen til at tage OFF transport
- P- pladser i indre by skal være forbeholdt beboere.
- Kun mulighed for at beboere i indre by kan parkere. Det er i forvejen meget nemt at komme helt ind i hjertet af KBH med det offentlige - men komforten af eget transportmiddel vil man aldrig kunne konkurrere med. Så det handler om at eliminere den konkurrence og gøre det svært/umuligt at parkere for ikke-beboere i indre by.
- Færre biler, gøre det mere attraktivt ikke at have bil. Fx nemmere at have ladcykel og mindske cykeltyveri. Billigere at bruge Metro.
- Lad vær at nedlægge nuværende beboer pladser til fordel for P-kældre til gæster udefra.
- Zoner kun til biler med bopæl
- Dyrere parkering for folk, der ikke bor i området
- Gør parkering forbudt - for udefra kommende - efter kl 17, giv store bøder eller klods bilen op som jeg har set i Wien.
Der må lastbiler iøvrigt ikke køre ind i indre by, de pakker varer over i små varevogne udenfor byen på parkeringspladser. Fungerer godt.
- Det kommunen har gjort med, at vi som en del af beboer-licensen kan holde i underjordiske p-anlæg er helt genialt! Der er fx på Israels Plads desværre en begrænsning på 400 pladser til beboere. Det ville hjælpe meget at sætte det tal op til fx 800.
- Kommunen kunne prioritere biler lige så højt som cyklister, der alligevel kører på såvel cykelstier som fortove.
- Lav strategisk placerede parkeringshuse tæt på tætte boligområder og togstationer og lad os så få bilerne ud af byen
- Folk må, af hensyn til klimakrisen, ikke få lov til at eje en bil. Vi skal have delebilsordninger (med elbiler)
- Underjordisk parkeringsmuligheder vil være en god idé. Parkering licens af kun en bil per hushold i indre by.
- Man må vurdere, om bilen står meget stille eller rent faktisk bliver brugt i dagtimerne. Man kan lægge stærke restriktioner på brugen af bilen, så den skal være væk i arbejdstiden, men til gengæld skal det være dyrt for ikke-beboere at benytte pladserne uden for arbejdstid i stedet for omvendt.
- Etablere flere offentlige parkeringshuse eller lav fleksible pladser m dobbelt udnyttelse
- En licens PR bopæl. Med mindre man arbejder mere end 100 km. Væk fra bopæl
- Lad være med at fjerne dem, er et godt sted at starte.
Mulighederne for parkering bliver færre og færre - og de der er, er oftest taget af håndværkere/vareleveringer des lige.
Måske man kunne lave kvoter på håndværker-parkeringer eller at man som virksomhed kunne købe en erhvervsparkingslicens der galdt i et bestemt tidsrum.
- Lad nu dem som faktisk bor i indre by få lov til at holde tæt på deres beboelse,
- Udvide flexbeboerlicens-zonerne
- At der bliver flere pladser til beboerparkering i parkeringskælderen under Israels plads eller at man kan få rabat i parkeringskælderen hvis man køber et månedsabonnement som beboer.
- Kontroller diverse bygningstilladelser, som fx kræver stillads mv, som optager parkeringspladser, således at er område ikke fuldstændig rippes for muligheden for parkering. Der mangler pt ca 75% af pladserne i mit område pga uhyggeligt mange byggeprojekter på en gang.
- Man kunne oprette mere skråparkering og indsnævre kørselsarealet, så at parkeringen gøres nemmere og der etablere flere p-pladser. Dermed vil det også blive sværere at køre for hurtigt, da kørselsbanen ikke inviterer til dette.

- Parkeringsområder hvor der kun kan parkeres med beboerlicens, heri skal indtænkes en gæsteordning, eks. Mulighed for at beboere kan købe en gæstelicens.
- Færre cykler i byen generelt. De er til stor gene for os andre, fordi de cykler på fortorvet og andre steder, hvor det ikke er tilladt, blæser på rødt lys etc.
- Parkeringshuse
- Parkering under jorden, gerne i Øster Farimagsgade kvarteret.
- Jeg tror ikke, at man kan løse problemet uden at se på incitamentet for at have en bil. Øges antallet af p-pladser vil antallet af biler typisk øges, hvorved man i sidste ende bare har samme situation som nu men med flere biler i byen
- Flere parkeringspladser kun til beboer
- Begrænse p-muligheder for pendlere.
Reservere et antal p-pladser til gadens beboere.
- Jeg kan fortælle at Beboerne, de erhversdrivende og museums ved dantes plads ikke ønsker det store parkerings anlæg politikerne har solgt undergrunden til. Vi er ikke blevet hørt ordentligt. Så trist.
- ?
- Lave flere tidsbegrænsede pladser, som evt kan være af 10 timers varighed, så der kommer færre langtidsparkeringer i byen.
Langtidsparkeringer optager plads
- En ap der registrere når privatehandicappladser ikke bruges i flere dage så andre må benytte pladsen.
- Nemt: Udvid antallet af parkeringspladser
- modsat hvad "trafik-hade-grupperne" på rådhuset og andre navlepillende aktører selvretfærdigt markedsfører sig med ...
- Mange p-pladser optages af langvarige byggerier. Det burde begrænses. Undlad at nedlægge p-pladser, som det har været på tale fra nogle partier.
- Måske skulle folk som jeg, der har beboerlicens i indre by, men som ikke bruger bilen dagligt have mulighed for at benytte beboerlicensen til p-hus uden for indre by og dermed frigive p-plads i boligkvarteret til andre med dagligt kørselsbehov. Man skulle så have mulighed for på forhånd at tjekke om der er plads i p-hus og reservere inden for rimelig tidsfrist.
- Sæt priserne ned for beboere i de eksisterende parkeringsanlæg.
- For ikke så længe siden gjorde kommunen problemet værre ved opdele båsene til skråparkering i enkelt-pladser. Disse skulle åbenbart være bredere end det tidligere har været nødvendigt, så der blev fjernet ret mange pladser i kvarteret! I følge kommunen var det for at lette parkeringssituationen i løbet af dagen - de havde ingen forståelse for at problemet er om natten, ikke om dagen.
- Øg prisen på beboerlicenser eller gør licensen uafhængig af nummerplade. Det er vanvittigt at det er markant dyrere at betale parkering, hvis man låner en bil eller får besøg i ny og næ, ift. at have bilen stående hele året.
- Vi kan ikke alle sammen parkere lige uden for døren, det er fakta.
Hvordan det kan løses, ved jeg ikke, måske et køretøj pr. husstand eller flyt ud hvor generne ikke er så store.
- flere underjordiske parkeringspladser
- Fjerne diverse "grønne plantekasser", acceptere parkering foran porte, der ikke kan køre biler ind/ud af, fjerne cykler, der parkerer på vejen.
- Måske hvis man havde pladser, der kun var til indehavere af beboerlicens
- .
- Parker bil i privat parkeringsplads.
- Prisen for parkering tager ikke højde for biler med højt brændstofforbrug grundet mange pladser i bilen.
- kun en licence pr husstand.
Ingen parkering for ikke beboere
- Forbyd mere end 1 bil pr husstand og stæt parkeringsprisen op.
- At fjerne parkeringspladser og hæve priserne for en parkeringslicens er ikke smart.
Jeg overvejer om det er besværet værd at bo i KBH når der kan parkeres frit på gaden i omegnskommunerne.
Der tages alt for store hensyn til dem der pendler ind til Indre by.
Så en havnetunnel, ingen diesel biler i byen og rigtig mange underjordiske og gratis parkeringspladser beboere. Trafikal ligestilling tak
- Giv kun parkeringslicens til en bil pr husstand. Nedlæg ikke flere parkeringspladser
- Nej, - der er for mange der har biler !!!!!

- Dele biler er eneste løsning. Vi er for mange mennesker og for rige til at andre løsninger virker...
- kun én bil pr husstand
- Nybyggeri skal pålægges at oprette parkeringspladser/-huse på egen grund. Evt. i sammenslutning med andet nybyggeri.

Kommunale underjordiske parkeringspladser, fx under eksisterede veje??

- Jeg tror det der virker bedst er at gøre gennemkørsel og parkering besværligt for de fleste, (undtagen dog håndværkere/service vogne). Så f.eks. lukke områderne næsten af som nogen byer har gjort.

OBS: Der skal der gerne være parkering til "alm. beboere" hvis indkomst kræver en bil, også en bil der ikke er helt moderne (jeg er ikke i den gruppe).

- Skråparkering, hvor pladsen tillader det.
Højere P-billetpris for gæster til indre by om aftenen (ikke handicap)
Der er måske lidt for mange handicap-pladser.
Begrænsning af beboerlicenser pr. husstand.
Bedre koordinering af tilladelser til afspærring af p-pladser i f.b.m. byggeprojekter, filmoptagelser mv.
- Opret flere underjordiske parkeringsanlæg.
- Fjern nogle af alle de tåbelige regler, der gælder i DK for parkering fx tæt på kryds og alle de steder, hvor der er mærkelige tidsbegrænsninger for, hvornår man ikke må parkere. Der er er masser af plads, hvis ikke DK i almindelighed og KK i særdeleshed var så bilfjendsk.
- Etablér langtidsparkeringsområder til beboere lidt længere væk fra indre by.

Etablér særlige områder til håndværkere

- No idea. More interested in more bike parking close to my residence and ideally secure bike parking.
- At det kun er lokale og håndværkere, der må parkere
- Underjordiske parkeringsanlæg.
Kun licens til een bil pr husstand.
Bedre offentlig transport.
- KØB pladser under Israels plads
- man kunne have P-huse i udkanten af byen ved tog, metro eller bus knudepunkter og have billig transport ind til byen.
- Flere parkeringskældre
Hold pendlere ude og få dem over i offentlig trafik
- Byg underjordiske parkeringsanlæg som på Nørrebro og Amager.
- Kun en bil pr. Husstand. Gratis offentlig trafik. Hvis offentlig trafik er gratis, gir det mindre mening at ha en bil i København.
- Anvende digitale løsninger til at vise ledige pladser så unødvendig kørsel undgås. Dvs Km og tidsbesparelse og dermed bedre miljø.
- Anvende offentlig transport.
- Lav flere p-pladser til beboer only
- Det er vel ret svært at gøre noget ved....jeg har ingen forslag til løsninger...
- Ved Marmorkirken kan der etables 4 extra pladser på hjørnerne overfor indgangen til kirken.
- Flere parkeringspladser i parkeringshusene
- parkeringshuse og forbud mod parkering, som skal være forbeholdt beboerne. Afmærk båse og marker forbud
- En licens pr ejendom. Mange har flere biler. Incitament til færre biler. Gør fortove bredere og gør det mere besværligt for biler - fx St Kongensgade eller op langs søerne. Bilerne skal have mindre hensyn. Cyklister, fodgængere og kollektiv trafik mere hensyn kg plads. Bilfri søndage.
- Flere parkeringskældre- huse. Bedre mulighed for parkering ude af byen til dem, der kan kombinere bil og off. kørsel.
- Genopret alle de parkeringspladser I har nedlagt! Jamen, for dølen da, hvad har I troet resultatet af den bilfjendske politik ville være? det virker som et temmelig tosset spørgsmål.
- Der er masser med ledig kapacitet under Israels plads...
- Sørg for, at det kun er beboere i byen, der kan parkere på gaden - og kun med 1 bil pr. husstand. Ekstra biler og udenbys gæster må parkere i parkeringshus.

Giv kun P-licens til små biler i byen (under SUV-størrelse)

- Sælge bilen ville løse problemerne.
- -

- Kun 1 p-licens pr. husstand
Ved ejendomsrenoveringer skal der ikke bruges p-pladser til materialer, skurvogne etc.
Underjordiske p-anlæg - som gælder til beboerlicensen
- Bygge underjordiske parkeringspladser
- Jeg bruger min bil , når jeg kører udenfor city.
Har en lille Citroën, som jeg næsten altid indenfor Max. 5-8 min. kan parkere på snævre p pladser.
Desuden oplever jeg mange store biler, der fylder voldsomt samt (især kvinderbeklager mit køn) , som ikke kan parralelparkere og dermed fylder meget.Lav et kursus for dem.
Større p licens til store biler vil være mit bud.
- Parkeringshuse kunne være en ide
- Byg parkeringsanlæg
- Betalingsring for alle der ikke har bopæl i indre by.
Og flere underjordiske p-huse som alle uden bopæl bør benytte
- Altså .. hvis alle kørte FIAT 500 blev der bedre plads .. men trenden går den modsatte vej. Helt logisk kan man ikke putte flere og flere mennesker ind på et lille afgrænset område, mene de alle skal have egen bil (dvs 2 i en husstand med 2 personer) og forvente man kan parkerer lige foran sin dør.
- Støt dem der vil udskifte bilen til en el(lad)cykel. Gør det dyrere at parkere for biler som ikke tilhører beboere. Billig adgang til parkeringskældre for beboere.
- Reserver pladser til beboere, så der er nogle pladser til beboere, andre pladser til andre
- Det er en kæmpe lettelse at vi har fået beboer licenser til under Isreals Plads- derved undgår man en del kørsel hvor man leder efter P plads

Måske værd at overveje at købe adgang til flere licenser der?

- Parkeringskælder.
- P-huse. Jo flere jo bedre, og i åbent område. Ikke kældre, det er der ingen kvinder der er trygge ved. Men sørg for at der bliver lavet p-huse, evt. sammen med kældre. Det må være samme vilkår for os der bor i indre by, som folk der bor i Tingbjerg; at man kan have en bil i husstanden, der også kan parkeres. Vi betaler skat til samme kommune, men vilkårene rent p-mæssigt er vidt forskellige.
- Ja, men det kræver, at man ved, hvilke ressourcer der står til rådighed i plads, penge og personale. Men igen, det skal nok tænkes stort og kreativt i forhold til parkeringskældre eller bygninger. Tænk Japansk. De er god til sådan noget.
- Hold alle andre biler end elbiler ude
- Af samme grund afskaffede j bil. Og kunne godt bruge en mindre bil. Kun parkering for beboere udefra kommende bilister kunne parkere i her ex næsten tomme p kælder v skuespilhuset
- Opret flere parkeringspladser.
- Forhøj prisen for parkering for udefrakommende
- At kommunerne lader være med at inddrage dem, til alt muligt andet. Pendlere der er nød til at have bil, skal også kunne parkere og ganske umuligt at have gæster på besøg.
- Lad være med at nedlægge alle parkeringspladser i indre by. Køb flere pladser i private p-huse for at kompensere for de pladser der fjernes.
- Flere undergrundsparkeringshuse betalt via beboer licens som på israelsplads. Gerne seperering af at lokale kan parkere på gaden mens ikke lokale skal i p hus.
Kbh skal holde op med at nedlægge p pladser. Forstår godt pointen men det bevirker blot mere lokal trængsel for lokale
- Sløjf flere parkeringspladser, sådan at folk fravælger bilen som transportmiddel. Mindre parkeringsplads er lig mere parkering for de få der virkelig ikke kan undvære biler. Og flyt erhvervslejemål ene ud af byen så folk ikke pendler ind i bil og fylder parkeringskældrene
- Kommunen køber flere pladser i P huset under Israels plads Udfører en App så man kan se hvor mange beboerpladser der er ledige i P huset. Udfører flere P pladser i stedet for hele tiden at nedlægge p pladser
- Max 1 bil pr husstand!
Kun parkering til beboere
Billigere parkering til beboere i parkeringshuse under fx Blox, Illum, magasin mf
- De pladser der er benyttet kun af beboere, ikke folk udefra. Politikere på rådhuset har i flere år ment at vi der bor her ikke har brug for bil, det er noget vrøvl og skal stoppes. Jeg har i flere år pendlet til og fra arbejde og skulle nå at hente børn.
- Flere parkeringspladser
- Stop nedlægning af P pladser
- Undgå at nedlægge p-pladser. Bevarelse af boliger i indre by nødvendiggør p-pladser.

- Offentlige parkeringshuse
- p-anlæg kun for beboere
- Tillad parkering på hele Nørre Søgade - hele døgnet, og i begge retninger.
- Man kan starte med ikke at sløjfe flere parkeringspladser. Så kan man opføre P-anlæg, hvor folk med beboerlicens kan parkere "gratis".
- Fjernelse af de "hindringer" der laves for at man ikke kan parkere, fx træerne på vestergade mv.

Flere P-huse som det ved Nørreport.

- I kan lade være med at fjerne P-pladser!!!! Det er en heksejagt på folk som har behov for bilen til arbejde uden for byen og en fornærmelse at man ikke skal have love til bo (og betale skat i kommunen) og have et arbejde udenfor byen.
- En p- plad kunne følge med pr beboerlicens men at vi så ikke har krav på at kunne parkere andre steder som nu
- De kan lade være med at have bil i indre by, parkere ude for indre by eller finde et andet sted at bo
- Der skal ikke være så mange pladser reserveret til lånebiler, el-biler mm., det er ufleksibelt. Byg parkeringshuse under jorden og få bilerne væk fra gaden.
- Flere Parkerings kældre/huse
- Højere parkeringsafgifter for ikke beboere
- Kommunen skal købe flere pladser under Israels Plads.
Pt kan der være optaget for beboer parkering allerede kl1500.
Serveringspladserne på vej arealet og fortovene har taget overhånd.
- Drop de pladskrævende cykelstativer til de kommunale (helt vildt dyre) bycykler - de skal skrottes, for de har hele tiden været en misforståelse. Overlad udlejningen af cykler til private. Det kan ikke være en kommunal opgave at servicere turister med cykler - for skatteborgernes penge.
- Der er ikke plads til at alle har bil.
Det er meget miljøbelastende at have bil!
Indfør evt. rationering på biler. - Også udenfor København.
- P-huse og p-kældre. Men bevaret mulighed for gadeparkering. Det vare kun få år før jeg ikke kan gå 500 meter til et p-hus
Måske dyrere beboerlicens uden at det bliver astronomisk dyrt.
- Mange steder kan der være flere P pladser. Fx på min vej som er Tordenskjoldsgade.
Der er P forbudt på masser af pladser foran porte hvor der ikke kan køre biler ind?
Få vejarbejde færdigt hurtigere, her mistes også pladser mens det står på.
- Reservere p-pladser for beboere i området. Tvinge p-huse til at tilbyde parkering for lokale til stærkt reducerede priser, lidt som den beboerlicens som man har til gadeparkering.
- de kan bruge parkeringspladserne under Israelsplads
- Parkeringshuse med beboerparkering som fx ved Israels Plads.
- Beboerlicens er den eneste måde...
Mere innovativ parkering, bedre opdeling af parkeringspladser (længde, osv skal være mere innovativ?)
- Lad være med at nedlægge parkeringspladser
- Optimér de steder, hvor det kan lade sig gøre. Giv fx dispensation for lang afstand til kryds og sidevej, hvis det ikke udgør en fare.
Lav lokale parkeringsanlæg.
- 1 beboerlicens per husstand
Indfør erhvervslicens
- Ingen p pladser i indre by til privatbilisme, kun til beboerne.
- forbyde udefrakommende billister.
- Forhøj prisen for person der ikke bor i indre by. Reserver pladser til lokale.
- Kommunen kan tilkøbe flere parkeringspladser i parkeringsanlæggene. Kommer man ned efter kl 17 er der rigtig mange ledige pladser indtil kl 8-9 om morgenen. På den måde vil man kunne nedsætte CO2 udslippet betragteligt.
- Præmier til beboere der skrotter bilen
Tilskud til delebiler
Bilparker uden for byen med service faciliteter som bilvask og værksted m.m. (tæt på offentlig transport) men kun for el biler
- Jeg låner en bil af et familiemedlem. Det er SÅ dyrt fat parkere, der er ingen pladser at få, det tager 30-45 minutter for at finde plads og ender med at parkere helt nede ved østerport.
Lad folk der bor i byen få et klippekort til deres gæster, så de selv eller gæster kan parkere billigere i perioder af året.

- Efter vi har fået mulighed for at bruge beboerlicensen i P-kælderen på Israels Plads er tingene blevet nemmere, før var det håbløst, hvis man ikke kom hjem imellem 5-6 om morgenen
- Skråparkering i hele Puggaardsgade
- Færre erhvervslicenser og som udgangspunkt kun 1 licens pr husstand. Opblødning af licenszoner i forhold til nabozoner, navnlig i indre by, hvor der er meget få p-pladser. Færre tilladelser/øget kontrol med midlertidige afspærringer af p-pladser ved filmoptagelser mm.
- Minimere udefra kommende biler i højere grad
- Færre beboerlicenser, så folk "forstår", at der ikke er plads til de mange biler i Indre By.

Evt. flere underjordiske parkeringshuse.

- Båse, da bilerne er af forskellig størrelse, men der er ofte store huller imellem bilerne man ikke kan parkere i.

Flere skråparkeringer i den ene side af vejen.

Reducer 10m. reglen, og afmærk, på de strækninger hvor der næsten kan være fx. 3 biler i stedet for to.

Pålæg bygherre at lave underjordiske parkeringspladser, hvis er stadigvæk skal være biler i byerne.

- Betalingsring
- lave beboerparkeringer.
- Parkeringshus
- Der mangler ikke parkeringspladser. Det er altid muligt at parkere i et af parkeringshusene/kældrene, f.eks. i Bloxen. Måske kunne man forhandle med de private ejere, så der opnåedes fordelagtige tilbud for folk, der bor i området. Som det er nu er den form for parkering meget dyr. Det ville give en større udnyttelse af parkeringshusenes kapacitet, så indtægterne ville blive de samme. Måske
- Flere parkeringshuse og -kældre til pendlerbiler og evt. måske også til beboere
- Beboere i indre by vil ikke afstå fra at have bil eller fra at kunne parkere den - så flytter vi ud og byen mister skattekroneerne. Mellem øster søgade og stockholmsgade er der tilkommet ca 100 biler, i fb m omdannelse af erhverv til mange mindre lejligheder På almindelige dage er alt optaget inden kl 19, både legale og forbudte parkeringspladser er i brug. Kommunen har et medansvar.
- Forbyde naboernes biler
- Make it very expensive to park if you don't live in the area, use a debil or are a (foreign) tourist. Or maybe have a shorter allowed parking time if you don't live in the area.
- Lav restriktioner, så folk udefra skal betale via betalingsring og afspær indre by for udefrakommende trafik. Prag er et glimrende eksempel ...!
- Flere P-Huse
- Sænk prisen på parkeringshuse. Lav overvågede parkeringspladser med lav betaling og offentlige transportmuligheder ved knudepunkter udenfor city.
- Underjordisk P-huse. Det er urealistisk for mange at have et liv helt uden bil og for bøvlet at parkere langt væk. Så flytter man istedet, - man vil vel gerne bibeholde børnefamilier mv i byen..
- Det er rigtigt, men jeg synes ikke det er kommunens opgave at servicere bilisme. Tværtimod. Gør byen grønnere og forbedr luftkvaliteten og klimabelastningen for borgerne. Indfør bilfri indre by. Tillad kun varelevering og håndværkere etc at køre ind. Begræns beboerparkering til p-kældre. Hæv prisen for beboerlicens og lad debilerne fylde kældrene :)
- At kommunen ikke nedlægger parkeringspladser konstant. At beboere i indre by får flere parkeringspladser i parkeringshusene. At kommunen rådede over de private parkeringspladser.
- Pladserne i anlægget under Israels Plads fungerer super godt. Gerne flere pladser under jorden på den måde.
- Ingen privat gadeparkering uden bopæl
- Se at få færdiggjort p-kælderen under Langebro. Det er en skandale at det tager flere år.
- Det er helt simpelt: lade være med konstant at nedlægge parkeringspladser. Borgerrepræsentationen benytter enhver lejlighed til at fjerne dem, og så er det jo ganske logisk at der bliver mangel.
- 1. Parkeringspladser i byen forbeholdes folk med fast bopæl
- 2. Der laves park and ride udenfor byen med elbusser til centrum
- 3. Åben ALLE statslige og kommunale P-pladser så de kan bruges af alle. Det kunne få flere offentlige ansatte til at undvære at tage bilen til byen!!

- Grav p- pladser under jorden - eksempelvis hele Strandboulevarden, så kunne man også bevare den grønne midterrabat til rekreative formål
- Da jeg ikke har bil er det for mig ikke relevant. Men mit bud ville være parkeringskældre eller parkeringen uden for voldene.
- Delebiler! Det er de færreste der bor i indre by, der reelt har et behov for egen bil. Det meste kan dækkes af delebielr, så sørg for at udbygge denne ordning, så den både dækker indre by og det øvrige københavn inkl. Vanløse, Brønshøj osv.
- Personligt må jeg tage til S-togstation for at blive samlet op, da dem jeg kører med ikke vil køre i det centrale København, grundet trafik og det er svært at komme til. Man skal være rimelig habil bilist for at køre her, ligesom man skal være en habil cyklist for at cykle i København. Det går stærkt. Lyskryds (gult og rødt lys) respekteres ikke.
- Man kunne stoppe med at fjerne flere parkeringspladser
- Pendler-parkering ud af byen
Max 1 parkeringslicens per husstand
- Afsæt pladser til beboerparkering og tidsbegrænsning for gæster
- ja, der burde vel anlægges større parkeringshuse (men det er ikke en "menneskeret" at kunne parkere sin bil tæt på bolig, når man bor i en gammel, smuk middelalderby med smalle gader)
- Stop med at bygge flere hoteller, og begynd at opbygge parkeringshuse i flere etager til elbiler.
- Flere parkeringshuse - mulighed for beboerlicens til lejebiler (ikke nr.plade afhængig)
- Se tidl. note: Flere p-kældre og -huse. Evt. kombineret med apps der giver information om, hvor der er ledige pladser.
- Tja, folk kunne sælge deres biler og tage det offentlige i stedet.
- Jeg har elbil, og må køre en del rundt, da ladestanderne er fyldt med biler der ikke lader(selvom de er elbiler). Fler biler holder 3-6 dage på en ladestanderplads, hvilket gør det umuligt at få ladet sin elbil. Det er uacceptabelt. Frederiksberg har 3 timers p i tidsrummet 6-20. Det kunne Københavns kommune lære en del af, ellers skiller jeg mig nok af med med elbil igen
- lav en betalingsring hvor erhverv mm er undtaget som finatiere bedre offentlig transport indtil byen og dermed nedsætter tryk på parkering
- Kommunen bør købe flere parkeringpladser i parkeringskældererne på Israels Plads og reservere gadeparkering til beboere og erhverv.
- Opret parkeringspladser kun til biler med beboerlicens. Beboerlicensen skal også gælde 24/7 i "rød zone". Læg ikke udgifter forbundet med parkerings- og trængselsproblemer over på beboerne i indre by. Vi bor her.
- Måske skal det ikke være en selvfølge at have bil, når man vælger at bo i Indre By? Den er ikke bygget til det :)
Men ellers flere underjordiske parkeringshuse, hvor beboere kan leje en fast parkeringsplads.
- Jeg holder mere end 500m væk, men er vant til at slæbe til og fra, men der er ofte plads søndag aften
- Jeg har ikke bil
- Maks en licens pr husstand
- Se tidligere forslag med høj timepris ved parkering på gadeplan (for byens gæster).

Beboer-licens også gælder til byens p-huse.

Koordinere hvor mange håndværkere man på samme tid giver tilladelse til at inddrage p-pladser til containere, stilladser mv. i det samme kvarter.

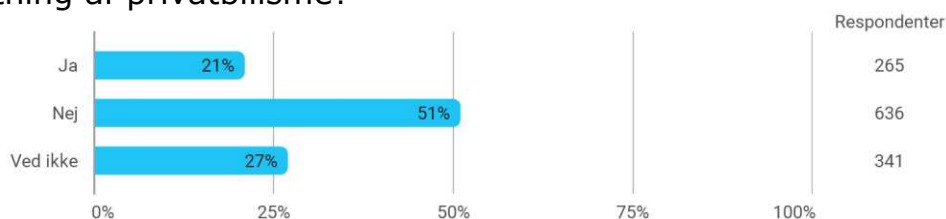
- Udvide med undergrundsparkering
- Færre cykelparkeringer. Der er allerede for mange. Se bare på alle ubrugte cykelparkeringer på Østerport Station og cyklerne bliver alligevel bare smidt i en bunke ved indgangen. Flere skråparkeringer
- Flere parkeringshuse - gerne underjordiske.
- Flere gratis parkeringskældre/huse
- Flere steder er det praktisk (men muligvis ikke juridisk, hvad ved jeg) at file lidt på 10 m regler vedr. afstand fra kryds, men lidt opfindsomhed kunne jeg udpege et par steder, hvor en ekstra plads kunne kiles ind, måske behøver den marokkanske ambassade ikke to pladser udenfor dagtimerne - og den har tilsyneladende heller aldrig behov i dagtimerne.
- At nybyggeri/ombygning skal omfatte P-pladser.
- Parkeringspladser kun tilladt med beboerlicens , parkeringspladser til rimeligpris ved motorvejs opkørsler tæt på metro
- underjordiske parkeringskældre, selvom de er dyre at etablere
- jeg så hellere at der kom flere cykelstier for eksempel i Gothersgade

- Bilisterne bør bruge apps, der guider til en nærliggende ledig parkeringsplads (Apcoa har vistnok en sådan app), på tværs af udbydere.
- At der kommer flere parkeringsmuligheder for beboere med beboerlicens i parkeringshuset på Israels Plads.
- Parkerings huse. Kunne være en mulighed
- Det bør være sværere for udenbys bilister at parkere. Det er fint med parkeringsmulighed i parkeringskælderen under Israels Plads, men der er ikke nok plads til beboerparkering. Det er stressende, at man ikke kan parkere gratis kortvarigt som lokalbeboer, når man blot skal hente noget i sin lejlighed eller tømme bilen.
- Beboere i indre by skal kun kunne standse bilen lige udenfor deres ejendom når der skal lastes eller losses mange/store/tunge sager, f. eks. på vej til/fra sommerhus, ferie, weekend. Ellers må de gå de få hundrede meter til p-husene lige udenfor indre by. Det er et valg: vil man bo i indre by eller have en bil lige udenfor døren.
- Hver gang, der bygges boliger, eller huse omdannes til boliger, bør kommunen kræve af bygherren, at de skaffer et vist antal p-pladser. Ved at grave ud, ved at bygge p-huse f.eks. Jeg bor ved Stockholmsgade, der er indrettet adskillige nye ejerboliger, men der er ikke kommet én ekstra p-plads.
- Man skulle bygge nogle parkeringshuse der var til at betale. Der er mange mennesker der har behov for bil. Jeg har været syg i hele 2020 og har brug for at min datter henter mig eller kommer med varere eller lign.
- Flere handikapparkeringer
Ingen parkering på gader for beboere udenfor indre by
Bedre mulighed for hybridbiler og el biler
- Parkeringskælder
- Københavns Kommune kunne købe parkeringshusene tilbage. Ingen grund til at der er så mange private aktører i spil, og iøvrigt står de ledige fordi det er alt for dyrt for borgerne der bor her.. og med vores skyhøje beboerlicens?
Der er gratis at parkere flere steder på Amager. Hvorfor sksl de ingen licens betale?
- Over for mig er man i gang med det nye geologiske museum. Der er gravet ned til kineserne men ikke taget højde for P-pladser under jorden. Det er jo dumhed på højt plan. Hvorfor laver man ikke parkering under de byggerier man laver?? Tag noget af vejbanerne og lav parkering og træer. Man behøver ikke en 4 banet motorvej gennem beboelse og institutioner der indbyder til høj hastighed.
- Kun udstede licens til beboer
- Udlad at nedlægge flere parkeringspladser og genetabler de pladser, som er blevet fjernet de sidste 10 år samt at gøre det dyrere for ikke københavnere at parkere. Dette vil også reducere trafikken ind og ud af byen fra forstæderne og provinsen.
- Flere ensrettede gader med mulighed for skråparkering - derved flere p-pladser. Kommunen køber sig ind på større private parkeringsarealer eks. Det gamle kommunehospital, hvor der er om natten er helt tomt for biler og rigtig mange p-pladser.
Israels plads parkeringshus udvides med flere beboerlicenser og der tænkes underjordiske parkeringspladser under jorden på Strandboulevarden og Øster Alle.
- bygge parkeringskældre
- belønne folk, der ikke køre bil i byen.
Tænk, hvis man havde en by helt fri for biler, og samtidig virkelig gode offentlige transportmuligheder som er gratis
- Kun folk med bopæl i Indre by kan parkere i
- parkeringszoner kun for beboere
- Der kan vist ikke gøres meget ved dette problem?????
- Flere beboer pladser i P huset på Israelsplads samt lov til at parkere på modsatte side af Gyldenløvsgade - lave zonen om til rød zone også, da der altid er pladser at få der, men zonen er blå og vores zone er rød
- Udbyg den kollektive trafik så der kommer færre pendlere til byen.
- Flere centrale parkeringshuse med billig leje for beboere som på Israels plads
- Underjordiske parkeringshuse.
- Vet ikke.
- Jeg har stadig ingen bil
- Iværksæt max tid for parkering for folk uden beboerlicens (adresse i københavn) - næsten alle parkeringspladser er ubegrænset tid.

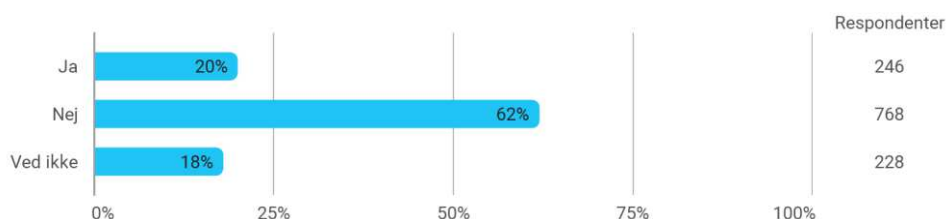
Tilskud fra kommunen til pladser i parkeringshuse, som er enormt dyre (5500,- om mdr. for en normal p-plads!)

- Byg parkeringshuse de steder hvor det i fremtiden bliver muligt. Evt under Jorden.
- -Alle de private p-pladser der står ledige når virksomhederne holder fri kan inddrages
 - nedlæg 10 meter zonen ved vejkryds
 - afkort bus markeringen (gul stribe) ofte 2-3 pladser
 - tænk P-pladser og borgerservice
 - ingen udeservering på kørebanerne
 - parkering forbeholdt biler med gule plader skal kun gælde mellem 7.00 og 15.00
 - Parkering for ambassader og konsulater gøres tilgængelige

37. Synes du, at man i Københavns Kommune skal tilgodese erhvervskørsel og -parkering på bekostning af privatbilisme?



38. Synes du, at det i Indre By skal være gratis at parkere biler, varebiler osv., der anvendes i erhvervsmæssig øjemed i dagtimerne?



39. Man taler om, at erhvervskørsel kan være mere bæredygtigt. Med erhvervskørsel tænkes her først og fremmest på varelevering og håndværkere til opgaver i Indre By.

Hvilket krav til erhvervskørsel i Indre By synes du, er mest rimeligt at stille?

