

## Evaluering af trafiktemadag

### Temaer der går igen:

#### Kollektiv transport:

- Mere fleksibilitet
- Skal være mere, bedre og billigere med hyppige afgang
- Busser skal være mindre
- Letbane
- Mere bæredygtig kollektiv transport
- Mulighed for at medtage cykel også i metro
- Favorisere kollektiv transport i vejbanerne

#### Bilisme:

- Det er bilismen der er problemet
- Gør det dyrt og besværligt at være bilist
- Forbyd biler i Middelalderbyen
- Lav restriktioner på bilisme
- Favoriser debiler
- Analyse af el-bilers livscyklus
- Ladestandere på gule plade p-pladser
- Syntetisk benzin<sup>i</sup>

#### cyklisme:

- Bedre og bredere cykelstier
- Supercykelstier

- Mere og bedre cykelparkering
- Højere cykelkultur
- Grøn bølge for cykler

#### Lovgivning og regler:

- Håndhævelse
- Bøder
- Afgifter
- Lave fartgrænser
- Øge kommunal og borgerlig indflydelse på statsveje
- Forbyd to-taktere

#### Fordeling af byens overflade:

- Vejbane reserveret til kollektiv transport
- Vejbane reserveret til bæredygtig transport
- Vejbane reserveret til erhvervskørsel
- Vejbane reserveret til cyklister
- Vejbane reserveret til fodgængere
- Proportional fordeling af byens overflade i forhold til antal trafikanter indenfor hver type

#### Parkering:

- Dyrere parkering for alle – ingen gratis parkering
- P-huse i periferien
- P-kældre

### Adfærdsregulering:

- Borgerne: Ændre trafikvaner, lad bilen stå, behold den samme bil i længere tid, kun 1 bil pr. husstand
- Erhverv: Nyttænke måder at sende og modtage varer

### Byudvikling:

- Superbloks
- Fortætning
- Lynetteholm: Trækker i den gale retning
- Indret byen til alle typer borgere: Også gangbesværede
- Favoriser ikke forurenende trafik: Fodgængere og cyklister
- Indret trafikøer
- Bedre brug af grønne arealer, legepladser etc.

### Tværkommunalt samarbejde:

- Begrænse pendlertrafik
- Roadpricing

### Erhvervskørsel:

- Citylogistik
- Ompakning af varer og levering med el-bil-varevogne
- Favoriser erhvervskørsel men stil krav til erhvervskørsel
- Gods: HUBS/togtransit

### Co2-målet:

- Fup eller fakta – realistisk eller branding
- Beslut 0-emissionszone for borgere og erhverv

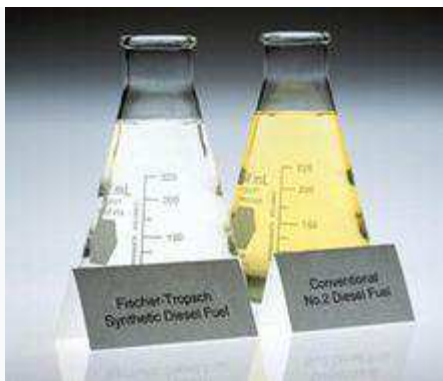
\*

---

## i Syntetisk brændstof

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

[Spring til navigation](#)[Spring til søgning](#)



Sammenligning af Fischer-Tropsch syntetisk brændstof og konventionelt brændstof. Den syntetiske brændstof er klart som vand grundet næsten fravær af [svovl](#) og [aromatiske kulbrinter](#). Den syntetiske brændstofs renhed kan betyde renere forbrænding (mindre [luftforurening](#)) eller længere levetid af evt. anvendte [brændselsceller](#).

**Syntetisk brændstof** (også kaldet **elektrobrændstof**, *electrofuel*) er flydende brændstof - eller nogle gange **gasformigt brændstof**, dannet af [syntesegas](#) også kaldet syngas. Syntesegassen er en blanding af [carbonmonoxid](#) og [hydrogen](#). Syntesegassen kan fx dannes ved gasifikation af brændsler som fx [kul](#), [biomasse](#) - eller ved reformning af [naturgas](#). Syntesegassens kulstof kan have fossilt ophav eller ej - fx komme fra fossilt kulstof - eller fra luften. Se [CO<sub>2</sub>-neutral energilagring](#).

Almindelige metoder til fremstilling af syntetiske brændstoffer omfatter [Fischer-Tropsch processen](#),<sup>[1]</sup> [methanol til benzin omvandling](#),<sup>[2]</sup> eller direkte [kullikvifaktion](#).<sup>[3]</sup>

Juli 2009 var den verdensomspændende syntetiske brændstof produktionskapacitet over 240.000 tønder per

døgn (38.000 m<sup>3</sup>/døgn), med talrige projekterede nye byggerier eller udvikling.

Man kan anvende overskudselektriciteten fra [vindmøller](#) til først af lave [syntesegas](#) og dernæst syntetiske brændstoffer ifølge forskere fra [DTU](#).<sup>[4]</sup>

## Kilder/referencer[[redigér](#) | [redigér wikikode](#)]

- <sup>1</sup> ^ "Liquid Fuels - Fischer-Tropsch Synthesis". *Gasifipedia*. National Energy Technology Laboratory, U.S. Department of Energy. Hentet 25. juli 2014.
  - <sup>2</sup> ^ "Liquid Fuels - Conversion of Methanol to Gasoline". *Gasifipedia*. National Energy Technology Laboratory, U.S. Department of Energy. Hentet 25. juli 2014.
  - <sup>3</sup> ^ "Liquid Fuels - Direct Liquefaction Processes". *Gasifipedia*. National Energy Technology Laboratory, U.S. Department of Energy. Hentet 25. juli 2014.
  - <sup>4</sup> ^ 20. januar 2015, [videnskab.dk: Elektrolyse gør al energi fra vindmøller værdifuld](#) Citat: "...Når [vindmøllerne](#) producerer mere strøm, end vi kan nå at forbruge, bør vi lagre den overskydende energi som CO<sub>2</sub>-neutrale syntetiske brændstoffer, mener en gruppe forskere fra [DTU](#). De syntetiske brændstoffer kan nemlig uden videre fyldes i en almindelig [bilmotor](#)...Den CO<sub>2</sub>, der bruges til fremstillingen af syntetisk brændsel, kan opsamles enten fra luften eller fra kraftværker baseret på biobrændsel, og da CO<sub>2</sub> indgår i elektrolyseprocessen, øges CO<sub>2</sub>-mængden i atmosfæren ikke, når for eksempel syntetisk benzin bruges i bilerne. De syntetiske brændstoffer er derfor CO<sub>2</sub>-neutrale..."
- Synfuel Plants Expand In W. Va (Coal Age, Feb 1, 2002)

## Se også[[redigér](#) | [redigér wikikode](#)]

- 
- [Power-to-X](#)
  - [Ammoniak - som brændstof](#)
  - [Biobrændstof](#)
  - [Butanol brændstof](#)
  - [Carbon neutral fuel](#)
  - [Cracking](#)
  - [E-diesel](#)
  - [Gasifikation](#)
  - [Methanol til benzin](#)
  - [Syntetisk oile](#)
  - [Termisk depolymerisation](#)
  - [Pyrolyse](#)

## Eksterne henvisninger[[redigér](#) | [redigér wikikode](#)]

---

- [Alliance for Synthetic Fuels in Europe](#)
- [Gasifipedia - Liquid Fuels](#)
- [Synfuel Producers Hit Paydirt! \(NCPA Policy Digest\) - an analysis of synfuel subsidies in the USA](#)
- [US DoD launches quest for energy self-sufficiency](#) Jane's Defence Weekly, 25 September 2006
- [Fourth generation synthetic fuels using synthetic life. Lecture by Craig Venter](#)