



HVOR

Bethesda, Rømersgade 17.

HVORNÅR

Onsdag den 1. september kl. 16-20.30.

PRIS

Gratis

TILMELDING

Send en mail med kontaktoplysninger til indrebylokaludvalg@okf.kk.dk.
Skriv "Trafik" i emnefeltet.

KONTAKT

Spørgsmål besvares af Kjeld A. Larsen:
Mobil: 4050 1761
Mail: kjeld.allan.larsen@gmail.com.

WEBSTED/FACEBOOK

Link offentliggøres senere.

FORPLEJNING

Der vil blive serveret en sandwich, vand, kaffe/te og kage.

CORONA

Gældende corona-anbefalinger og -regler skal overholdes.

TRAFIK I INDRE BY: KONKRETE INDSATSER FOR AT BLIVE CO₂- NEUTRAL I 2025

KONFERENCE 1. SEPTEMBER KL. 16.00-20.30

OM

Københavns Kommune har som mål at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025. Et andet mål er, at færdsel med bil skal udgøre max 25 %. De øvrige 75 % af færdslen skal fordele sig ligeligt på hhv. cykel, offentlig transport og gående.

Hvad betyder det for den enkelte borger og for erhvervslivet?
Hvordan indfrier vi som by og bydel konkrete målene?
Hvor skal fokus være?
Hvad kan vi hver især gøre for at bidrage til målene?

Det vil vi gerne debattere med borgere, erhverv, eksperter og politikere.

Konferencen tager udgangspunkt i faglige oplæg og i oplæg fra overborgmesterkandidaterne Sophie Hæstorp Andersen, Socialdemokratiet, og Line Barfod, Enhedslisten.

PROGRAM

Kl. 16.00-16.30: Ankomst

Kl. 16.30-17.20: Faglige oplæg

- Susanne Krawack, CONCITO og Via Trafik:
Mobilitetsanalyser, trafik-øer og grønne trafikveje
- Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet:
Fritidstransport og hvordan omstiller vi til bæredygtig transport – pisk eller gulerod?
- Hilda Rømer Christensen, Københavns Universitet:
Mænd, vinder og transport
- Mikael Svane, DI Transport:
Den kollektive trafiks betydning for virksomheder og arbejdstagere i hovedstadsområdet
- Erik Hjulmand, Cyklistforbundet:
Cyklismens betydning og dens sammenhæng med den kollektive transport

BAG KONFERENCEN STÅR:



Indre By Lokaludvalg

MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



Indre By Lokaludvalg ønsker med trafikkonferencen at få skabt mulighed for en dialog mellem borgere, erhverv og politikere om trafik i relation til de vedtagne målsætninger.

Forud for konferencen har lokaludvalget gennemført en undersøgelse af beboere og pendlere trafikvaner. Resultaterne af undersøgelsen vil blive offentliggjort forud for trafikkonferencen.

Kl. 17.20-18.30: Workshops i grupper

Drøftelse af de faglige oplæg og forberedelse af spørgsmål til de næste oplægsholdere.

Kl. 18.30-18.45: Kaffepause

Kl. 18.45-19.00: Oplæg om transport i Indre By

- Repræsentant for KCC, KBH - Commerce & Culture.
Hvordan kan transport for detailhandel, håndværkere og kunder ske mere bæredygtigt i Indre By?
- Søren Rud, Nørre Kvarters Beboerforening:
Hvad betyder mindre biltrafik i byen, set fra et beboersynspunkt?

Kl. 19.00-19.15: Oplæg fra overborgmestercandidater

- Sophie Hæstorp Andersen, Socialdemokratiet:
Hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO₂-neutral hovedstad i 2025?
- Line Barfod, Enhedslisten
Hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO₂-neutral hovedstad i 2025?

Kl. 19.15-20.20: Debat

Kl. 20.20-20.30: Opsamling på debatten og på konferencen

Et samlet bud på konkrete indsatser på trafikområdet til indfrielse af målet om en CO₂-neutral hovedstad.

YDERLIGERE BAGGRUNDSINFORMATION

Kommunen har fremlagt en række transportpolitiske udspil, som delvis overlapper hinanden og delvis savner sammenhæng. På den ene side kan projekterne ses som en service til bilismen, med f.eks. flere p-anlæg og udbygget vejstruktur. På den anden side står kommunens overordnede målsætninger for klima og trafik. Det er vanskeligt for lokaludvalget og borgerne at overskue, hvad der er på spil, og hvilken vej der tegner sig med introduktionen af de mange projektforslag. Følgende er et udpluk af forslagene:

- Reduktion af biltrafikken i Middelalderbyen
- Introduktion af trafikøer
- Hel eller delvis lukning af Hammerichsgade
- Hel eller delvis lukning af Vesterbro Passage
- Hel eller delvis overdækning af Banegraven ved Vesterport
- Udgravning af underjordisk p-anlæg på Dantes Plads
- Anlæg af Lynetteholm og Østlig Ringvej
- Færdiggørelse af trafikdelen af Roadmap 2021-2025