

Til formandskabet for Indre By Lokaludvalg: Opfølgning på trafikkonference den 1. september 2021

Indstilling: Arbejdsgruppen bag trafikkonferencen indstiller:

- at formandskabet sætter følgende opsamling på drøftelser på trafikkonferencen på dagsordenen til et kommende møde i Indre By Lokaludvalg, med henblik på at træffe beslutning om en henvendelse til Borgerrepræsentationen.

*

Indstilling: Det indstilles at IBLU beslutter at fremsende følgende forslag til Borgerrepræsentationen.

*

Indre By Lokaludvalg indstiller til Borgerrepræsentationen:

at tilrettelægge den fremadrettede politik på trafikområdet sådan, at politikken baseres på:

- Et samarbejde med omkringliggende kommuner om:
 - måder at udvikle pendleradfærd til mere kollektiv trafik
 - at udvikle redskaber til reduktion af unødigt pendlertrafik til København, Indre By
- Italesætte Københavns trafikudfordringer overfor Folketinget med henblik på at øge samarbejde om at etablere:
 - en miljøring rundt om København
 - en afgiftspolitik, der fremmer bæredygtige transportformer
 - incitamentter der fremmer den enkelte borgers valg af en mere bæredygtig transport
- En direkte tilgang til bilisme som identificeres til at være den faktor, hvormed man kan generere de største resultater, og herved:
 - gøre det vanskeligt og fordyre indkørsel af udefrakommende bilisme
 - tilgodese (bæredygtig) erhvervskørsel og kollektiv transport
- Målrettet forbedre de fysiske forhold på byens overflade, således at:
 - gang og cyklisme kan foregå i øget omfang uden at reducere trafikikkerheden
 - gangbesværedes behov identificeres og tilgodeses
 - børn kan færdes på egen hånd til og fra skole, daginstitution og øvrige sociale aktiviteter
 - gående med ganghjælpemidler, klap- og barnevogne ubesværet kan komme frem overalt - også ved stationer og busstoppesteder
 - gående der har ansvar for andre fx skoleklasser, grupper af daginstitutionsbørn, handicappede m.m. ubesværet kan komme frem overalt, med særlig observans på trafikale knudepunkter, vejkryds, offentlige institutioner, stationer og busstoppesteder
 - byen generelt ikke blot indrettes så den tilgodeser (unge) adrætte borgers behov

Notat

Den 6. oktober 2021

Baggrund: Lokaludvalget for Indre By afholdt den 1. september 2021 en temadag om trafik ind i og ud af Indre By. Formålet med temadagen var at mobilisere borgerne med henblik på deres forslag til, hvordan de politisk vedtagne mål kan nås:

- København skal være CO₂-neutral i 2025
- Københavns trafik skal være sammensat således, at maksimalt 25 % af de ture, der foretages i København, foregår pr. bil og at øvrige ture foretaget i København foregår ligeligt fordelt på henholdsvis kollektiv transport, gang og cyklisme.

Mere end 100 personer havde valgt at deltage på konferencen. Programmet bestod af diverse faglige oplæg og derefter politiske oplæg fra de to overborgmesterkandidater (se bilag 1).

Konklusioner fra temadagen:

Konklusioner fra temadagen fremgår af opstillingen ovenfor og af bilag 2.

Arbejdsgruppen bag konferencen anbefaler endvidere, at lokaludvalget over for kommunen tilbyder bistand til at se på flere lokaliteter til ladcykel- og cykelparkering samt dele- og elbiler, herunder ladestandere, samt desuden mulighed for også at kunne oplade el-ladcykler. Dette vil kunne ske sammen med Miljøpunktet og lokale borgere og erhverv.

Arbejdsgruppen anbefaler *ikke* lempeligere vilkår for hybridbiler, da de fortsat anvender fossilt brændstof.

Bilag: Bilag 1: Program
Bilag 2: Temaer fra trafiktemadag

*

Af arbejdsgruppen for trafikkonferencen den 1. september 2021

Susan Bjerre Brinck
Kjeld Allan Larsen
Ingolf Ibus
Marianne Spang Bech