

Ang. cykelkultur

Jeg mindes at Bent sagde at cykler ville blive et punkt på et fremtidigt møde. Jeg har tidligere skrevet denne lille liste over problemer, som jeg har set med cykler i Indre By før Corona.

Dette er en meget overordnet liste over mine punkter om brug af cykelstier, som jeg også sendte til dig i 2019, hvor der var snak om at man skulle evaluere forsøget med speedelecs efter 10-24 måneder, gerne før i København. Jeg kan læse at forsøget startede i 5 juli 2018, men kan ikke se om evalueringen har fundet sted endnu.

Cykelstier/cykelgader:

Hvordan er cykelstierne indrettet i Indre By i forhold til resten af byen?

Hvilken bredde er de typisk?

I forhold til vejbredden er de da smalle/brede i Indre By i forhold til resten af byen?

Hvor mange gader er uden cykelsti i Indre By og hvorfor?

Er der relativt flere/færre gader uden cykelsti i Indre By i forhold til resten af kommunen?

Hvad er erfaringen med de nye cykelgader i Indre By under Byrumsforsøget?

Hvad har vi generelt af erfaringer ved de nye cykelstier bagerst på Rådhuspladsen?

Brug af cykelstier

Der er pt typisk flg slags køretøjer på cykelstien. Det vil sige at debatten kan være svær for os at tage, fordi der er så mange grupper, der må køre på cykelstien.

Cykler (private og lejede)

ladcykler

Cykeltaxier

Barcykler (er ophørt for nu, Blev aldrig godkendt og politi greb endelig ind, men kommer tilbage med mellemrum)

Løbehjul

Skateboard

speedelecs (kan køre lige så stærkt som en knallert, men ligner en cykel og skal ikke bruge nummerplade)

Budkørsel typisk via knallerter og cykler(Wolt mm.)

Varelevering via ladcykler (flere og flere firmaer bruger denne model)

et par andre som typisk bruges af turister.

Hvad ved vi om sammensætningen af trafikken på cykelstierne i Indre By og adskiller den sig fra resten af KK. Kan infrastrukturen bære denne.

Adskiller personer som lejer i stedet for at eje et køretøj sig i hvordan de bruger cykelstien?

Problemer på cykelstien og de nye typer:

-Problemer med flow,

Cykel; Normal sløv opstart derefter hurtigere kørsel end 20 km i timen.

Løbehjul: hurtig opstart, men kører derefter kun 20 km i timen.

Bredde på køretøjer, Cykeltaxier kan være meget brede.

Køretøjer, som kører med musik.

Turisme og cyklisme

Der findes to slags:

1. enkelt turister, som skal prøve en tur.
2. Hold som sagtens kan være på otte personer, der kører sammen som et hold. Det vil sige mange mennesker og folk der bruger dagligdags cykelstier til sightseeing.
I enkelte tilfælde taler guiden imens de cykler.
Disse hold kan også bruge andre køretøjer, men de har det tilfældes at de bruger dagligdagscykelstier, til betalte guidede ture.

Lejecycleler/hotelcykler og parkering

Løbehjulene blev smidt ud af Indre By, men der står fortsat lejecycleler fra mange af de samme firmaer.

Før corona udgjorde hvordan disse blev parkeret et problem, fordi de blev parkeret alle mulige steder.

Men der er en gruppe til som bliver større og større: Hotelcykler

Denne gruppe er undtaget krav til hvor de må parkere og har ved populære turistmål holdt uhensigtsmæssigt.

Cykeltaxier

De er brede og kører ofte uden synlig licens. Det vil sige at de kan være pirat taxier, som ikke betaler skat. De kører ofte med musik

Flere af dem er med motor og kan kører meget stærkt.

Løbehjul:

Et stort problem er deres navn. I andre lande hedder de scootere, hvilket er mere overens med deres genre og lyder mindre legetøjsagtigt.

De er svære at køre på imens man signalerer, hvilket man skal.

De har små hjul, som vælter nemmere end cykler.

Regnes pga deres størrelse af flere ikke som cykler og tages med ind i storcentre, butikker togkupeer mm.