



Projektbeskrivelse

Sikre Skoleveje 2020 Rådmandsgade Skole (NLU)

17. maj 2021

Sagsnummer
2020-0184366

Dokumentnummer
2020-0184366-3

Baggrund

Der skal skabes sikre skoleveje til og fra fire københavnske skoler (Bavnehøj Skole, Kalvebod Fælled Skole, Rådmandsgade Skole og Skolen på Amagerbro). Forvaltningen har udarbejdet projektforslag for de fire skoler, hvor der ved hjælp af forskellige, både store og små, tiltag ved og omkring skolerne, anlægges for en mere sikker skolevej.

Igennem dialog med de fire skoler er der påpeget en række trafikale udfordringer på elevernes skoleveje, særligt hvad angår trafiksikkerhed og tryghed. Udfordringerne er forskellige fra skole til skole, men generelt gælder at eleverne skal krydse veje, der føles utrygge at krydse. Derudover opstår der kaos i morgentimerne ved indgangene til skolerne, når børn bliver afleveret, særligt når forældre foretager uhensigtsmæssige U-vendinger.

Der er også problemer, der knytter sig til bestemte kontekstuelle forhold ved skolerne, og kræver specifikke løsninger hertil.

Projektet

For Rådmandsgade Skole er der fokus på to lokaliteter i umiddelbar nærhed til skolen: Krydset Rådmandsgade /Mimersgade ved skolens indgang og krydset Mimersgade/Thorsgade.

I krydset ved skolens indgang etableres der fodgængerfelt, cykelparkering og der opsættes bomme.

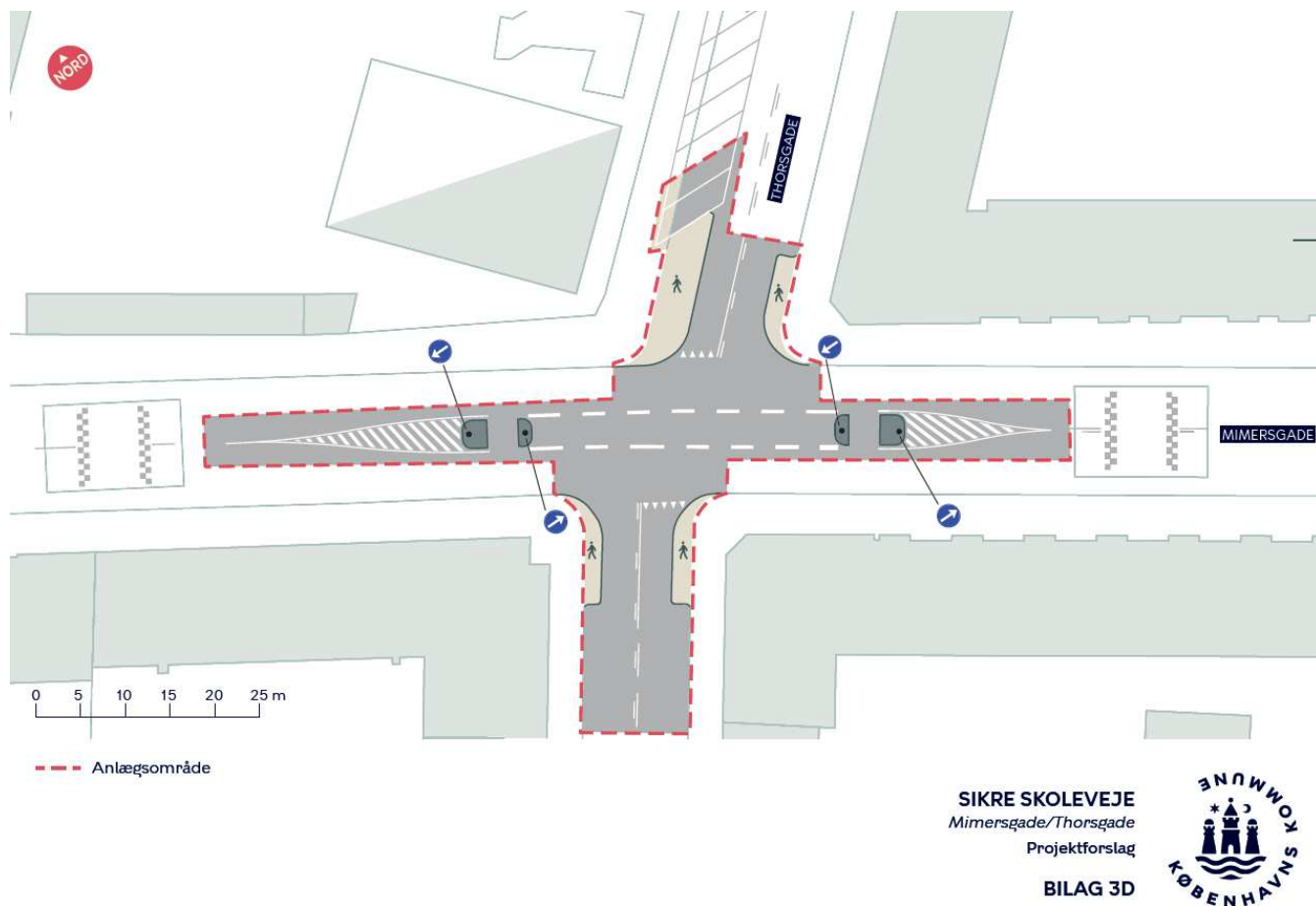
I krydset Mimersgade /Thorsgade udvides fortovet i hjørnerne, så vejbanen der skal krydses, bliver smallere.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

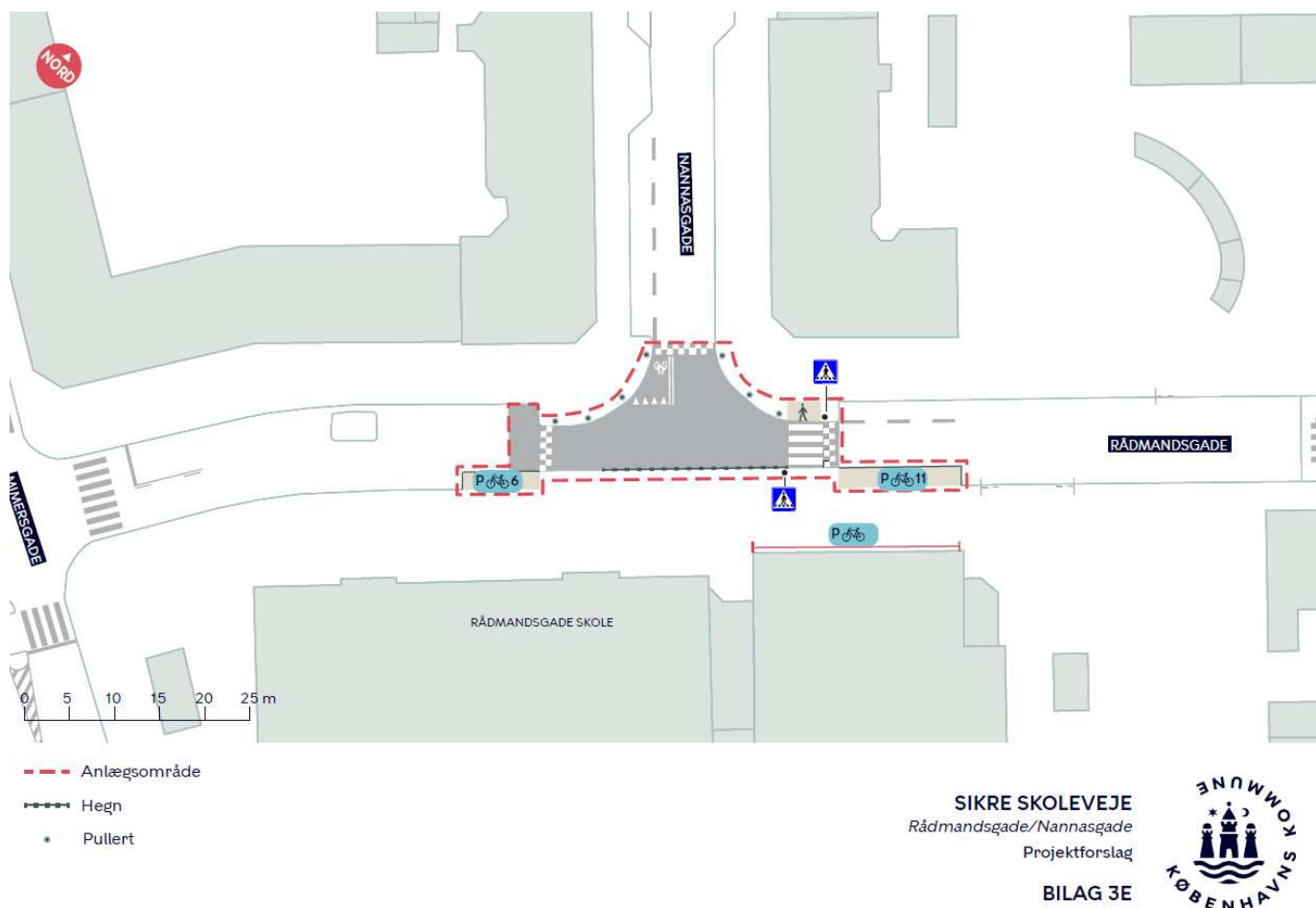
EAN-nummer
5798009809452

En lidt mere detaljeret beskrivelse af tiltagene findes nedenfor.

Beskrivelse af tiltag ved og omkring skolen



Figur 1 Projektforlag Rådmandsgade Skole (Mimersgade /Thorsgade)



Figur 2 Projektforslag Rådmandsgade Skole (Rådmandsgade /Mimersgade)

Tabel 1 Overblik over tiltag ved Rådmandsgade Skole

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Rådmandsgade / Mimersgade	a) Ny belægning og markering af den hævede flade b) Etablering af fodgængerfelt på den hævede flade c) Opsætning af cykelstativer og udvidelse af fortovet d) Opsætning af rækværk og bomme langs skolen på Rådmandsgade, der adskiller fortov og vej	Den hævede flade nedsætter hastigheden på gaden Fodgængerfeltet giver mulighed for at krydse vejen trygt Bomme og rækværk forhindrer elever i at løbe ud på vejen Afmærkningen øger opmærksomheden af skolebørn som trafikanter.
2	Mimersgade/Thorsgade	a) Fortovsarealerne udvides ud i vejarealet rundt i svinget og be-grønnes	Krydsningsafstanden bliver mindre og oversigtsforholdene bedre.

Videre proces

Projektet er i foråret/sommeren 2021 i intern høring i forvaltningen samt i høring blandt de fire skoler og relevante lokaludvalg.

Projektforslaget skal på TMU i sensommeren 2021 og planlægges udført i første halvdel af 2022.

Ibrugtagningsdatoen er sat til juni 2022.