

Notat



Til:

Københavns Kommune

Kopi til:

TOR

Sagsnummer
ThecaSag-124935
Movit-3366419

Sagsbehandler EH
Direkte +45 36 13 16 54
Fax -
EH@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

29. november 2016

Notat om konsekvenser for busserne ved ensretning af Rantzausgade

Områdefornyelsen Nørrebro under Københavns Kommune arbejder med et forslag til trafiksanering af Rantzausgade, der ensretter gaden for motoriseret trafik i retning mod centrum fra Brohusgade til Åboulevard, hvilket betyder, at busserne i gaden skal omlægges i udadgående retning. Dette notat beskriver dels faktuelle oplysninger om den eksisterende busdrift dels præsenteres Movias vurdering af de fremlagte alternativer til kørsel i Rantzausgade.

I dag betjenes Rantzausgade af buslinjerne 12 og 66 med henholdsvis 4 og 8 afgangene i timen i myldretiderne, og de to linjer har to stoppesteder i Rantzausgade: Ved Griffenfeltsgade og ved Skyttegade som vist på kortet nedenfor. Herefter stopper de to linjer først igen i starten af Borups Allé på Nuuks Plads.



Benyttelsen af disse tre stoppesteder på en gennemsnitlig hverdag i september 2016 fremgår af denne tabel:

	Linje 12 (på/af)	Linje 66 (på/af)
Griffenfeldgade	99/61	271/158
Skyttegade	36/46	133/146
Jagtvej/Nuucks Plads	48/47	149/134
Antal ture pr. hverdag	62	113

Fire alternative linjeføringer har været drøftet på møder og/eller prøvekørsler med følgende parter: Movia, busoperatøren Keolis, Områdefornyelsen Nørrebro, Teknik- & Miljøforvaltningen; Byens Fysik samt rådgiver.

To af forslagene opretholder busdrift i den del af Rantzausgade, der fortsat vil være dobbeltrettet, i ét af forslagene vender de to linjer tilbage til deres hidtidige linjeføring ved Nuuks Plads, og i det sidste forslag sker dette ved Borups Plads.

De fire forslag gennemgås her ét for ét – i rækkefølge efter længden af omvejskørsel:

1. Bussen fortsætter ad Åboulevard frem til Brohusgade, hvor der drejes til højre. Fra Brohusgade svinges til venstre ind i Rantzausgade, hvorfra der fortsættes ad hidtidig rute.

Forslaget er kendetegnet ved, at det betjeningsmæssigt kun adskiller sig fra den nuværende betjening ved, at stoppestedet i Rantzausgade ved Griffenfeldsgade byttes ud med det nærliggende i Åboulevarden, hvilket Movia vurderer som værende en betjeningsmæssigt neutral løsning. Herudover viste prøvekørslen af forslaget et tidsmæssigt merforbrug på cirka ét minut, hvilket efter Movias vurdering vil medføre en anslået årlig forøgelse i driftsudgifterne på ca. 525.000 kr.

2. Bussen fortsætter ad Åboulevard og Ågade frem til Hans Egedes Gade, hvor der drejes til højre. Bussen fortsætter i Jesper Brochmanns Gade og svinger herfra til venstre ad Rantzausgade, hvorfra der fortsættes ad hidtidig rute.

Også her skal stoppestedet i Rantzausgade ved Griffenfeldsgade byttes ud med det nærliggende i Åboulevarden, men herudover er det af trafikale årsager nødvendigt at flytte stoppestedet på den midterste del af Rantzausgade til en placering i Jesper Brochmanns Gade, hvilket dog ikke vurderes at være en ulempe. Betjeningsmæssigt vurderer Movia derfor også dette forslag til at være betjeningsmæssigt neutralt. Prøvekørslerne viste også her et tidsmæssigt merforbrug på cirka ét minut, så forslag 2 vil også medføre en anslået årlig forøgelse i driftsudgifterne på ca. 525.000 kr.

3. Bussen fortsætter fra Åboulevard ad Ågade og Jagtvej frem til Borups Allé/Nuuchs Plads og herfra ad hidtidig rute.

Under prøvekørslerne blev det klart for parterne, at højresvingsbanen fra Ågade til Jagtvej er for smal til, at højresvinget kan foretages trafikalt forsvarligt.

Skulle kommunen beslutte at **udvide højresvingsbanen** vil løsningen medføre en køretidsforlængelse på cirka 1 minut, så forslag 3 vil dermed også medføre en anslået årlig forøgelse i driftsudgifterne på ca. 525.000 kr.

Forslaget betyder, at de to linjer på strækningen vil komme til at betjene de eksisterende stoppesteder hhv. på Ågade ved H.C. Ørsteds Vej (som i forslag 1 og 2) samt Nuuchs Plads. Afstanden mellem stoppestederne ville blive ca. 700 meter, normalt anbefales stoppestedsafstande for lokallinjer på ca. 400m. Af trafikafviklingsmæssige

årsager er det ikke muligt at etablere nye stoppesteder på Åboulevard/Ågade mellem de to stoppesteder.

Den vestlige ende af Rantzausgade med stoppestedet ved Skyttegade mister med forslaget betjening. I alt er der dagligt ca. 350 passagerer svarende til 110.000 passagerer årligt, der står på eller af ved stoppestedet. Vælger 10% af passagererne bussen fra vil det medføre et indtægtstab på ca. 70.000 kr årligt.

Forslaget om en omlægning ad Ågade og Jagtvej frem til Borups Allé/Nuufs Plads og herfra ad hidtidig rute er en betjeningsmæssigt ringere løsning. Prøvekørslen viste desuden, at løsningen forudsætter en udvidelse af højresvingsbanen fra Ågade til Jagtvej.

4. Bussen fortsætter ad Åboulevard og Ågade frem til Borups Plads, hvor der drejes til højre.

Uanset om bussen herfra skal videre ad Borups Allé (linje 12) eller ad Lundtoftgade (linje 66), fortsætter bussen fra Borups Plads ad hidtidig rute. Forslaget betyder, at de to linjer på strækningen vil komme til at betjene de eksisterende stoppesteder hhv. på Ågade ved H.C. Ørstedes Vej (som i forslag 1 og 2) samt i Åboulevard ved Jagtvej. Afstanden mellem disse to stoppesteder kendes fra linje 68 og er på 750 meter, normalt anbefales stoppestedsafstande for lokallinjer på ca. 400m. Af trafikafviklingsmæssige årsager er det ikke muligt at etablere nye stoppesteder på Åboulevard/Ågade mellem de to stoppesteder.

Den vestlige ende af Rantzausgade med stoppestederne ved Nuufs Plads og Skyttegade mister med forslaget betjening. I alt er det daglige antal passagerer der står på eller af ved de to stoppesteder ca. 750 svarende til 230.000 årligt. Tidsmæssigt adskiller denne linjeføring sig ikke fra den nuværende. Vælger 10% af passagererne bussen fra vil det medføre et indtægtstab på ca. 140.000 kr årligt.

Forslaget om en omlægning ad Ågade/Åboulevard frem til Borups Plads er således en betjeningsmæssigt ringere løsning.

Set i relation til den kommende Cityrings-station ved Nuufs Plads har det ingen betydning i forhold til skiftemulighederne mellem busser og Cityringen, om forslag 1, 2 eller 3 vælges, hvorimod forslag 4 betyder en forringelse, idet kunder der ønsker at skifte fra Cityringen til vestgående buslinjer vil være nødsaget til at gå fra Nuufs Plads til stoppestedet i Ågade ved Jagtvej.

Det er endnu uafklaret, hvorledes Nuufs Plads busbetjenes efter Cityringens åbning i 2019 – såvel i nord/sydgående som i øst/vestgående retning – men i Movias oplæg til et samlet busnet indgår lokale buslinjer i begge relationer og således også i Rantzausgade/Borups Allé-linjen.