



Til lokaludvalgene

Høring af udkast til Projektpakke 2023 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

4. juli 2022

Sagsnummer
2022-0208531

Dokumentnummer
2022-0208531-1

Teknik- og Miljøforvaltningen/Klimatilpasning sender hermed udkast til skybrudsprojektpakke 2023 i høring frem til den 6. september 2022. Projektpakke 2023 forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i november 2022 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Der er tale om et *udkast* til projektpakken. Pakkens indhold kan frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget blive ændret.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i år fire projekter:

Projekt	Bydel
Peder Lykkes Vej (AM22)	Amager Vest
Tingvej og Skotlands Plads (AM26)	Amager Vest
Kornblomstvej (AM28)	Amager Vest
Rentemestervej (BIR5.6)	Bispebjerg

Evt. bemærkninger om projektpakken bedes sendt til:
Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk
senest tirsdag den 6. september 2022.

Spørgsmål kan rettes til:
Uge 27, 28 og 29: Spørgsmål vil blive bevaret i uge 30
Uge 30: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk
Uge 31 og frem: Anne Lærke Jørgensen a74a@kk.dk

Orienteringsmøde

Lokaludvalgssekretariatene inviteres til et orienteringsmøde om projektpakken **tirsdag den 23. august 2022, kl. 10.00-11.00**. Mødet afholdes **Islands Brygge 37, mødelokale 'Bryggen'**.

Desuden vil vi på mødet orientere om de budgetnotater, som forvaltningen har udarbejdet til forhandlinger til Budget 2023 på byrumstiltag tilknyttet skybrudsprojekter, der blev igangsat sidste år med projektpakke 2022.

I bedes melde tilbage senest **16. august 2022**, om I deltager på mødet.

Hvis I herudover har ønsker til et generelt tema om skybrudssikring, som I vil høre mere om på orienteringsmødet, kan I samtidig melde tilbage om dette.

Med venlig hilsen

Anne Lærke Jørgensen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Nord
Islands Brygge 37, 2300
København S
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

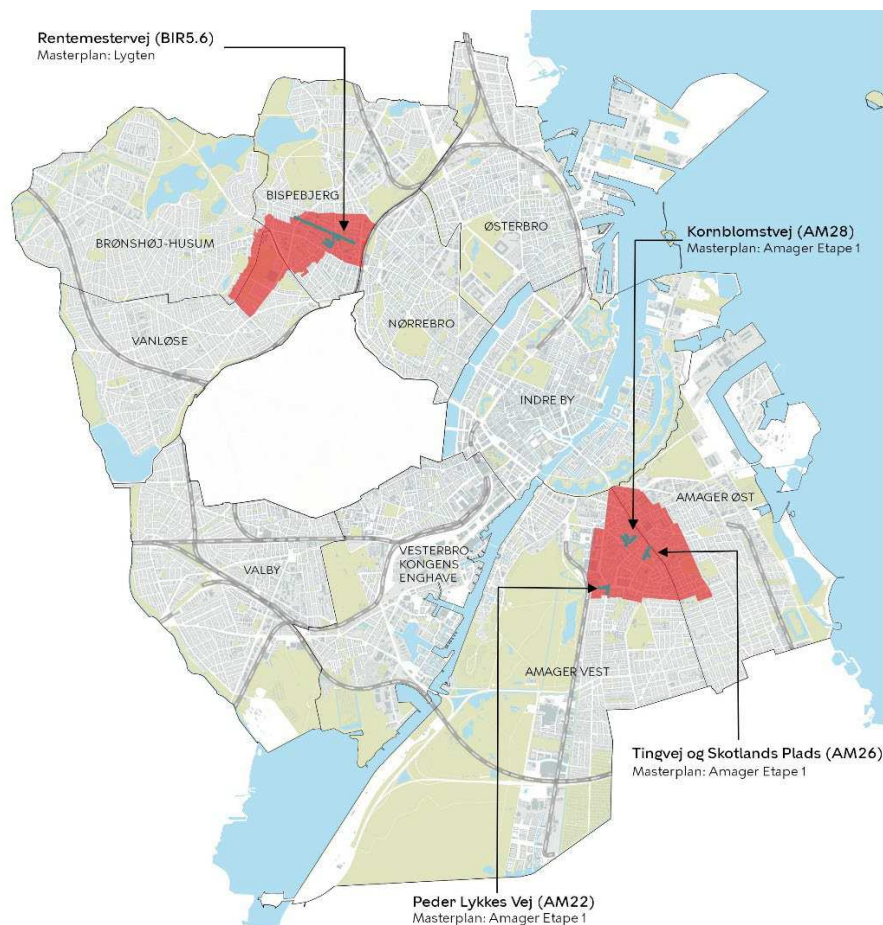
Projektpakke 2023 for skybruds- og klimatilpasningsprojekter

Projekterne i projektpakken er udvalgt, fordi de indgår i masterplaner, som er afsluttede eller bliver det i efteråret 2022. I masterplanerne er skybrudsprojekternes hydrauliske og økonomiske rammer kvalificeret, og det er sandsynliggjort, at projekterne kan anlægges i de byrum, de befinder sig i.

På baggrund af skybrudsprojekternes og projektområdernes karakter er det vurderet, om der er et potentiale for at skabe merværdi og understøtte flere af Københavns Kommunes visioner og strategier, hvis der afsættes skattemidler til tiltag, der ikke kan finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

I forbindelse med Budget 2024 forventer Klimatilpasningsenhederne at fremlægge et budgetforslag, på øget bynatur i projektet Tingvej og Skotlands Plads (AM26) samt mere bynatur, flere opholdsmuligheder og tryghedsfremmende belysning i projektet Kornblomstvej (AM28). Tiltagene vil, hvis der afsættes midler, projekteres samtidig med skybrudsprojekterne. Hvis der ikke bevilliges skattemidler til Tingvej og Skotlands Plads gennemføres skybrudsprojektet som ret medfinansieringsprojekt. Hvis der ikke afsættes skattemidler til Kornblomstvej vil forvaltningen vurdere, hvorvidt skybrudsprojektet kan etableres uden at forringe de eksisterende byrums kvaliteter. Konsekvensen kan være at projektet overgår til HOFOR og bliver anlagt som et underjordisk anlæg.

Der søges desuden om midler i Budget 2023 til etablering af en gang- og cykelforbindelse mellem Nordvestpassagen og Utterslev mose på baggrund af et ideoplæg lavet i 2022. Hvis midlerne til gang- og cykelforbindelsen ikke bevilges i Budget 2023 vil forvaltningen vurdere om skybrudsprojektet kan opdeles, indskrænkes eller bør afvente at midlerne til gang- og cykelforbindelsen afsættes i et af de kommende budgetår.



Peder Lykkes Vej (AM22) - Amager Vest

Krydset Grønjordsvej, Røde Mellemvej, Peder Lykkes Vej og Amagerfælledvej indrettes som skybrudsvej ved at terrænregulere i kanten bag fortovet ind mod Grønjordskollegiet således, at skybrudsvandet tilbageholdes i lavpunktet på vejen.



Formål

Projektet håndterer det skybrudsvand, der vil skabe skadevoldende oversvømmelser for de omkringliggende boliger, men i særdeleshed ved Grønjordskollegiet. Det vand, der håndteres, er både skybrudsvand, der falder på overfladen, og som samler sig i krydset, samt vand der opstøver fra kloakken, når denne er fyldt op.

I dag tilbageholdes når der er skybrud op til 400 m³ skybrudsvand i cykel- og gangtunnellen under Peder Lykkes Vej. Projektet forudsætter at samme mængde vand også tilbageholdes i tunnelen i fremtiden.

Indpasning i byrummet

Da projektet omhandler en terrænregulering placeret i bagkanten af fortovet ind mod et eksisterende hegn, forventes projektet ikke at påvirke byrummets overordnede udtryk eller trafikken i hverdagsituationen.

I en skybrudssituation vil der i lavpunktet i vejen kunne stå op til 40 cm vand og vejen vil ikke være fremkommelig. Adgangen til de nærmeste matrikler forventes ikke at blive påvirket af oversvømmelsen.

Koordinering med andre projekter

Der er ikke behov eller potentiale for koordinering med andre projekter.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 1,85 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: august 2023

Forventet ibrugtagning: september 2024

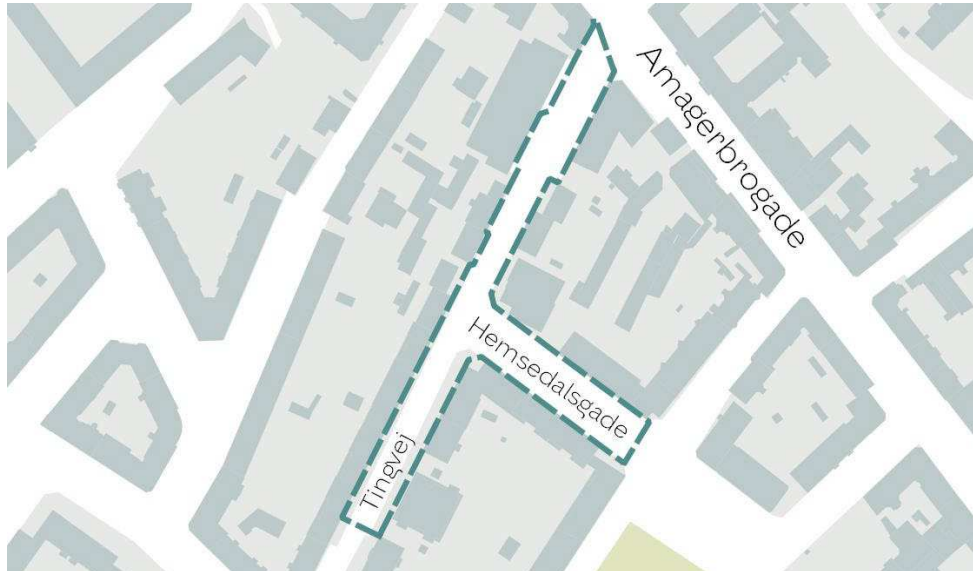
Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være ukompliceret. Risiciene for projektet;

- Beredskabet (Brandvæsenet, Politi og ambulancekørsel) har tidligere udtalt, at oversvømmelsen i krydset ikke er et problem for deres udrykningskøretøjer, da omvejskørsel er mulig. Udtalelsen skal bekræftes som en del af projektet. Hvis denne ændrer sig, vil det få betydning for projektet realisering.

Tingvej og Skotlands Plads (AM26) – Amager Vest

I gaderne Tingvej mellem Amagerbrogade og Sundholmsvej og Hemsedalsgade etableres grønne vejbede, der kan tilbageholde ca. 520 m³ hverdagsregn og skybrudsvand. For at opnå størst mulig kapacitet og tilbageholdelse af regnvand etableres de vejbedene med kassettebassiner under sig. Efter skybrud enten nedsives vandet eller føres til kloarken, når der er plads i denne.



Formål

Projektet håndterer opstuvning fra kloakken og oversvømmelser i skybrudssituationen på Tingvej og Hemsedalsvej, hvor serviceniveauet overskrides allerede i dag.

Indpasning i byrummet

Der er enkelte gadetræer i projektområdet, som ellers er præget af fliser, asfalt og parkerede biler. De grønne vejbede placeres i vejarealet, og vil være med til at understøtte indsatsen om "fra gråt til grønt" i Arealplan for Grønne Områder. Den endelige placering af vejbedene vil blive fastlagt i forbindelse med anlægsprojektet, men det forventes at blive nødvendigt at nedlægge op til 20 parkeringspladser indenfor projektområdet for at få plads til bedene. Parkeringspladserne vil i det omfang det er muligt blive etableret som erstatningsparkeringspladser i nærområdet.

Forvaltningen vil fremlægge et budgetnotat til forhandlingerne for Budget 2024 med forslag om at supplere beplantningen i vejbedene med planter og træer, der kan give større variation og højne biodiversiteten og skabe grønnere mere rekreative gadeforløb.

Koordinering med andre projekter

Der er ikke behov eller potentiale for koordinering med andre projekter. Der er dog et lokalt ønske om et Sikker Skolevejsprojekt på Tingvej, og forvaltningen forventer at søge midler dertil ifm. Budget 2023.

Forvaltningen forventer at søge midler på genopretningsrammen 2025-2027 ifm. Budget 2025 til den nordlige del af Tingvej. Tidsplanen for genopretningen vil blive koordineret med udførelsen af skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybruds- og klimatilpasningsprojektet har en anlægsøkonomi på 11,6 mio.kr. inkl. 2,6 mio.kr. til etablering af 20 erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: januar 2023

Forventet ibrugtagning: marts 2026

Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være relativt kompliceret. Risiciene for projektet;

- Ukendte ledninger f.eks. stærkstrøms kabler, der ikke er fremkommet i screeningen, kan få indflydelse på størrelsen af vejbedene og derved mængden af vand, der kan håndteres i projektet.
- Hvis projektet skal koordineres med endnu ikke igangsatte projekter som f.eks. et Sikker Skolevejsprojekt eller HOFOR's reovering af en fjernvarmeledning vil det få betydning for projektets tidsplan og ibrugtagningstidspunkt.

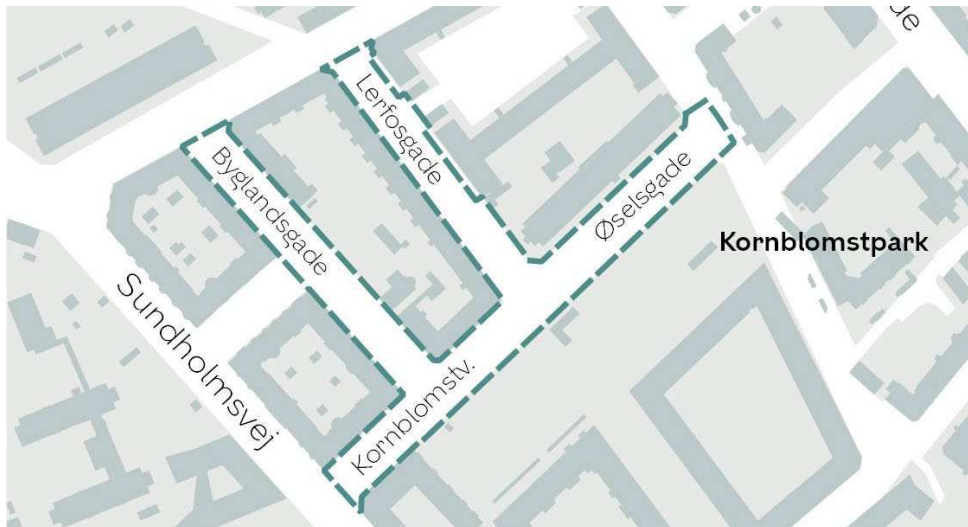
Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt konsekvenser for parkeringspladser og evt. træer.

Kornblomstvej (AM28) - Amager Vest

I gaderne Kornblomstvej, Øselsgade, Byglandsgade og Lerfosgade etableres grønne vejbede, der kan tilbageholde ca. 2.300³ afkoblet hverdagsregn og skybrudsvand. Vejbedene anlægges med kassettebassiner under sig, for at kunne magasinere mest muligt. Efter skybrud nedsives vandet eller føres til kloarken, når der er plads i denne.

Formål

Indenfor projektområdet er der allerede i dag overskridelser af serviceniveauet, som har skadesvoldende effekt. Projektet reducerer skaderne, der opstår som en konsekvens af opstuvning fra kloakken og tilløbende regnvand, der strømmer til på overfladen.



Indpasning i byrummet

Gaderne i projektområdet er lokalgader indrettet med skrå- og længde parkering. Der er en del gadetræer, og på Lerfosgade og Øselsgade er der forhaver og grønne bede i den ene side af gaden. Området fremstår relativt grønt pga. gadetræerne, forhaverne og nærheden til Kornblomstparken.

Den eneste mulighed for at håndtere skybrudsvandet på overfladen og i åbne løsninger er ved at etablere vejbedene i de eksisterende parkeringsbånd. Den endelige placering af vejbedene vil blive fastlagt i forbindelse med anlægsprojektet, men det forventes at blive nødvendigt at nedlægge op til 72 parkeringspladser indenfor projektområdet for at få plads til bedene. Parkeringspladserne vil i det omfang det er muligt blive etableret som erstatningsparkeringspladser i nærområdet.

Området er udpeget som udsat by, og skybrudsprojektet kan med vejbedene være med til at give det et mere grønt præg og understøtte indsatsen "fra gråt til grønt" i Arealplan for Grønne Områder. Området er dog også meget slidt og kan opleves utrykt i aften og nattetimerne. Hvis skybrudsprojektet skal have en positiv effekt i området, er det afgørende, at der tilføjes skattemidler til projektet. Forvaltningen vil fremlægge et budgetnotat til forhandlingerne for Budget 2024 med forslag om at skabe nye opholdsmuligheder og supplerende robust beplantning i vejbedene samt tryghedsskabende belysning.

Koordinering med andre projekter

Projektet har hydraulisk sammenhæng til to andre skybrudsprojekter på Brigadevej/Kongedybet (AM30/AM32), som er et underjordisk HOFOR-projekt og til Brydes Allé (AM27), som er et overfladeprojekt. Begge projekter skal kvalificeres yderligere inden de kan igangsættes.

Gaderne Lerfosgade, Øselsgade og en del af Kornblomstvej forventes genoprettet i 2028 evt. 2029 når skybrudsprojektet er færdigetableret. Tidsplanen for genopretningen vil blive koordineret med udførelsen af skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybruds- og klimatilpasningsprojektet har en anlægsøkonomi på 42,3 mio. kr. inkl. udgifter på 8,9 mio.kr. til etablering af 72 erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: august 2023

Forventet ibrugtagning: maj 2028

Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være relativt kompliceret. Risiciene for projektet;

- Skybrudsprojektet er hydraulisk forbundet med to andre skybrudsprojekter, som endnu ikke er rammesat til samme niveau som Kornblomstvej, hvilket kan ændre på projektets forudsætninger og derved tidsplan og økonomi.
- Ukendte ledninger f.eks. stærkstrøms kabler, der ikke er fremkommet i screeningen, kan få indflydelse på størrelsen af vejbedene og derved mængden af vand, der kan håndteres i projektet.
- Hvis der ikke afsættes skattemidler, vil forvaltningen vurdere hvorvidt skybrudsprojektet kan etableres uden at forringe de eksisterende byrumskvaliteter.

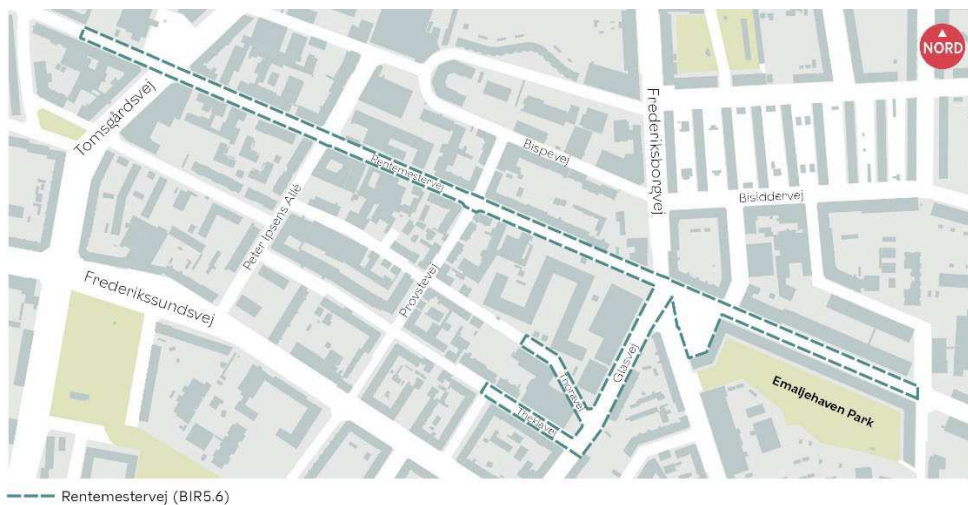
Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt evt. konsekvenser for parkeringspladser og evt. træer.

Rentemestervej (BIR5.6) - Bispebjerg

Rentemestervej udformes som en forsinkelsesvej, der kan tilbageholde skybrudsvand og hverdagsregn i grønne vejbede og faskiner i vejen. Vejen og fortovet terrænreguleres flere steder, så vandet ledes på overfladen. Derudover etableres der skybrudsledninger, som fører vandet til et forsinkelsesbassin ved Emaljehaven. Vandet ledes til kloarken, når der er plads i denne og på sigt ledes det til Svanemøllen Skybrudstunnel.

Formål

Projektet reducerer risikoen for skadevoldende oversvømmelse i området. Hverdagsregn vil blive tilbageholdt i vejbedene, mens skybrudsvand styres via terrænreguleringer, opsamles i skybrudsledninger og ledes til forsinkelsesbassinet.



Indpasning i byrummet

Bebyggelsen langs Rentemestervej er meget varieret og består af både ældre og helt nye beboelsesejendomme og erhvervsjendomme af forskellig karakter. Gaden er relativt grøn og de fleste steder ret smal og indrettet med længdeparkering i begge sider. Projektet har taget højde for områdets særlige byrumskarakter ved at tilpasse sig vejens brug og de tilstødende arealers behov. Vejbedene vil understøtte og øge gadens grønne udtryk og kan udformes, så de har en hastighedsdæmpende funktion.

Terrænreguleringerne og forsinkelsesbassinet indpasses i gaderummet ved at placeres og udformes, så de inviterer til ophold eller som en del af kanterne til de grønne vejbede. Området er udpeget som udsat by, og skybrudsprojektet kan med vejbedene være med til at give det et endnu mere grønt præg end det har i dag og understøtte indsatsen "fra gråt til grønt" i Arealplan for Grønne Områder.

Koordinering med andre projekter

Forvaltningen vil på baggrund af et ideoplæg udarbejdet i 2022 fremlægge et forslag til Budget 2023 om etableringen af en gang- og cykelforbindelse mellem Nørrebro og Utterslev Mose, der bl.a. løber via Rentemestervej. Projekterne er koordineret således, at de indholdsmæssigt understøtter hinanden.

Skybrudsprojektet skal desuden koordineres med Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke hvis projektområde dækker den sydligste del af Rentemestervej ml. Frederiksborgvej og pladsen foran Emaljehaven hvor forsinkelsesbassinet er planlagt placeret.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 41.1 mio. kr., inkl. udgifter på 5.8 mio.kr. til etablering af op til 25 erstatningsparkeringspladser i nærområdet. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen BIR5.6 Rentemestervej er;

Forventet igangsætning: januar 2023

Forventet ibrugtagning: november 2027

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret. Risiciene for projektet;

- Rentemestervej er en privat fællesvej og der vil skulle indgås aftaler med vejejerne om etablering af projektet, hvilket vil kunne påvirke realiseringen af projektet. Hvis vejen overtages til offentlig vej i forbindelse med gang- og cykelforbindelsen, vil denne proces kunne påvirke projektets tidsplan og ibrugtagningstidspunkt.
- Arealet foran Emaljehaven hvor forsinkelsesbassinet planlægges placeret er privat areal. Der vil skulle indgås aftaler med den private grundejere om etablering af projektet. Hvis dette ikke er muligt, kan det påvirkere realiseringen af projektet.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt konsekvenserne for parkeringspladser og evt. træer.