



Bilag 1: Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2022. Middelalderbyen, byrums- og trafikplan i offentlig høring

Teknik- og Miljøudvalget sendte forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen i høring i perioden 28. juni -26. september 2022.

Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF6):

"dog således, at der bevares taxiholdepladser i Middelalderbyen for særligt at sikre større tryghed for nattelivets gæster."

Ændringsforslaget (ÆF6) blev vedtaget med 6 stemmer mod 4. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V.

Imod stemte: F og Ø.

Undlod at stemme: Å.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF7):

"dog således, at de nedlagte ca. 6 busholdepladser på Vor Frue Plads erstattes med 6 busholdepladser i Nørre Voldgade jf. Handleplan for transport af turister (side 10)."

Ændringsforslaget (ÆF7) blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V.

Imod stemte: F, Ø og Å.

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som nyt 2. at-punkt (ÆF8):

"dog således, at Teknik- og Miljøforvaltningen i forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (bilag 2A) sikrer, at der ud af de 113 tilbageværende p-pladser etableres et hensigtsmæssigt yderligere antal p-pladser til erhvervskørsel og handicapparkeringspladser."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget med 8 stemmer mod 0. 3 undlod at stemme.

18-10-2022

Sagsnummer I F2
2022 - 15993

Dokumentnummer i F2
60809

Sagsnummer eDoc
2022-0328694

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Undlod at stemme: C og V.

Alternativet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF9):

”dog således, at Byrums- og trafikplanen suppleres med et ekstra tiltag om forbedring af forholdene for mennesker med mobilitetshandicap. Tiltaget skal sigte mod, at områdets gader og pladser skal indrettes, så der sikres en bedre tilgængelighed for alle i området, fx gennem sænkede kantsten ved fodgængerkrydsninger og ved, at brolagte gader anlægges med en kombination af almindelige brosten og brosten med en glattere overflade, eksempelvis stokhuggede brosten, samt ved at niveauforskelle og niveauspring udlignes på relevante steder m.v.”

Ændringsforslaget (ÆF9) blev vedtaget med 9 stemmer mod 0. 2 undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, V, Ø og Å.

Undlod at stemme: A.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF10):

”dog således, at der udvikles og implementeres en tydelig og genkendelig skiltning af cykelparkeringen i området for byrums- og trafikplanen.”

Ændringsforslaget (ÆF10) blev vedtaget uden afstemning.

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF11):

”dog således, at holdepladserne for taxi og busserne etableres som nulemission så vidt det er muligt i takt med den nødvendige ladeinfrastruktur oprettes.”

Ændringsforslaget (ÆF11) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Undlod at stemme: V.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre bakker op om at fjerne overfladeparkeringsplader, så der bliver plads til mere grønt og bedre byrum. Dog mener Venstre, at alle nedlagte parkeringspladser skal genetableres i underjordiske parkeringsanlæg, samt at det skal ske med det samme, de bliver nedlagt. Samtidig bør der også findes underjordisk parkering øst for Middelalderbyen, da Israels Plads er meget langt fra Middelalderbyens østlige beboere.”

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Planen indeholder allerede tiltag, som er rettet mod at forbedre forholdene for personer med nedsat mobilitet, hvorfor vi ikke mener, det er nødvendigt at få yderligere på området."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre ønsker, at Middelalderbyen skal gøres fri for unødvendig biltrafik. Det betyder blandt andet, at vi ønsker at gå videre med at flytte beboernes biler i omkringliggende parkeringskældre."

Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022. Orientering om byrumsforsøg og erhvervsanalyse i Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om evaluering af byrumsforsøg og erhvervsanalyse i Middelalderbyen.

Teknik- og Miljøudvalget den 10. maj 2021. Orientering om byrumsforsøg i Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om den konkrete anlægsplan for byrumsforsøg samt skitser af indretning af forsøgsstrækningerne.

Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021. Byrums- og trafikforsøg i Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til byrums- og trafikforsøg og det videre arbejde med mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

"at forsøgets omfang omfatter fem forsøgsområder (Vestergade, Dyrkøb, Klosterstræde/Hyskenstræde/Naboløs, Lille Kongensgade/Store Kirkestræde og Skindergade) for at styrke forsøgene i de udvalgte områder, og lave forsøg som skaber værdi."

Ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne støtter, at antallet af forsøg, som kommunen igangsætter sommeren 2021 bliver 5 og ikke 7. Men samtidig ønsker vi, at der gives mulighed for, at beboere og erhvervsdrivende i en gade i samarbejde kan få tilladelse til forsøg. Det er i tråd med Borgerrepræsentationens tidligere vedtagelse om frigader."

Teknik- og Miljøudvalget den 16. november 2020. Udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets budget for 2021

Teknik- og Miljøudvalget tog den videre proces for realisering af tiltag og hensigtserklæringer, som vedrører Teknik- og Miljøudvalget i Budget 2021, jf. bilag 2, bilag 3, bilag 4 og bilag 7, til efterretning. Herunder, at Teknik- og Miljøforvaltningen afdækker ønsker og opmærksomhedspunkter for erhvervsanalyser og byrumsforsøg i

samarbejde med Indre By Lokaludvalg, og at Teknik- og Miljøudvalget orienteres om forsøgsdesign i marts 2021 jf. bilag 2.

Jf. beskrivelserne i bilag 4 var følgende strækninger udpeget til forsøg:

1. Skindergade og/eller Store Kirkestræde – Lille Kongensgade, 2. Klosterstræde – Hyskenstræde – Naboløs, 3. Landemærket – (Krystalgade), 4. Frederiksholmskanals østside og/eller Møntergade – Klareboderne og 5. Nina Bangs Plads.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 20. august 2020. Mindre biltrafik i Middelalderbyen i Indre By

Borgerrepræsentationen tog resultaterne af dialogprocessen om "Middelalderbyen- mindre biltrafik og bedre hverdagsliv" til efterretning.

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 0. 9 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O, Niko Grünfeld (Løsgænger) og Fremad.

Undlod at stemme: V og C.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

"For at fredeliggøre København ønsker Det Konservative Folkeparti at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge et forslag til, hvordan kommunens bilpark reduceres, så kommunen skiller sig af med alle køretøjer til persontransport, medmindre det er dokumenteret, at transportbehovet ikke kan løses på elcykel eller med kollektiv transport. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling primo august 2020."

"Det Konservative Folkeparti ser gerne, at der skabes alternativer, fx i form af mere Metro og en havnetunnel, så Københavns Indre By kan aflastes for gennemkørende bil og lastbiltrafik."

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Fremad valgte at tilslutte sig:

"Partierne finder det nødvendigt, at der tages højde for bemærkningerne fra bl.a. Horesta, Danske Erhverv, DI, Københavns Håndværkerforening og FDM i det videre arbejde, så vi sikre, at der fortsat er et alsidigt kultur- og butiksliv i det indre København."

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Det Konservative Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Da forvaltningens oplæg går langt videre end Borgersamlingens anbefaling, og der ikke foreligger valide tal for biltrafikken, kan vi ikke støtte efterretningen."

Økonomiudvalget den 11. august 2020. Mindre biltrafik i Middelalderbyen i Indre By

Økonomiudvalget besluttede med 11 stemmer mod 0 stemmer at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: Ingen

Undlod at stemme: V og C.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020:

”For at fredeliggøre København ønsker Det Konservative Folkeparti at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge et forslag til, hvordan kommunens bilpark reduceres, så kommunen skiller sig af med alle køretøjer til persontransport, medmindre det er dokumenteret, at transportbehovet ikke kan løses på elcykel eller med kollektiv transport. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling primo august 2020.”

”Det Konservative Folkeparti ser gerne, at der skabes alternativer, fx i form af mere Metro og en havnetunnel, så Københavns Indre By kan aflastes for gennemkørende bil og lastbiltrafik.”

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020:

”Det Konservative Folkeparti finder det nødvendigt, at der tages højde for bemærkningerne fra bl.a. Horesta, Danske Erhverv, DI, Københavns Håndværkerforening og FDM i det videre arbejde, så vi sikre, at der fortsat er et alsidigt kultur- og butiksliv i det indre København.”

Dansk Folkeparti tilsluttede sig protokolbemærkningen på mødet.

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020:

”Da forvaltningens oplæg går langt videre end Borgersamlingens anbefaling, og der ikke foreligger valide tal for biltrafikken, kan vi ikke støtte efterretningen.”

Teknik- og Miljøudvalget den 8. juni 2020. Mindre biltrafik i Middelalderbyen i Indre By

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at Borgerrepræsentationen tager resultaterne af dialogprocessen om 'Middelalderbyen - mindre biltrafik og bedre hverdagsliv' (bilag 2a og bilag 2b) til efterretning.

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 1. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: V.

Undlod at stemme C.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For at fredeliggøre København ønsker Det Konservative Folkeparti at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge et forslag til, hvordan kommunens bilpark reduceres, så kommunen skiller sig af med alle køretøjer til persontransport, medmindre det er dokumenteret, at transportbehovet ikke kan løses på elcykel eller med kollektiv transport. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling primo august 2020."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ser gerne, at der skabes alternativer, fx i form af mere Metro og en havnetunnel, så Københavns Indre By kan aflastes for gennemkørende bil og lastbiltrafik."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti finder det nødvendigt, at der tages højde for bemærkningerne fra bl.a. Horesta, Danske Erhverv, DI, Københavns Håndværkerforening og FDM i det videre arbejde, så vi sikrer, at der fortsat er et alsidigt kultur- og butiksliv i det indre København."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Da forvaltningens oplæg går langt videre end Borgersamlingens anbefaling, og der ikke foreligger valide tal for biltrafikken, kan vi ikke støtte efterretningen."

Teknik- og Miljøudvalget den 22. november 2019. Orientering om proces for offentliggørelse af anbefalinger fra borgersamling om Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret på TMU-portalens den 22. november 2019 om anbefalingerne fra borgersamlingen og processen for deres offentliggørelse. Samtidig blev medlemmerne af udvalget inviteret til at deltage i borgersamlingens præsentation af anbefalingerne den 26. november 2019.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. september 2019. Orientering om dialogproces og borgermøde

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret på TMU-portalens den 27. september 2019 om arbejdet med den dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen. Samtidig blev medlemmerne af udvalget inviteret til at deltage i borgersamlingens sidste møde den 5. november 2019.

Borgerrepræsentationen den 9. maj 2019. Dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen

Borgerrepræsentationen tog stilling til om dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen skal sættes i gang. Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V og O.

Imod stemte: C og I.

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2018. Dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev præsenteret for grundlaget for dialogproces om mindre biltrafik i middelalderbyen.

Et samlet udvalg sendte sagen tilbage for at få udfoldet muligheden for at afgrænse med skilte for alle tre scenarier.

Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2018. Orientering om hastighedsdæmpende foranstaltninger og dialog om Middelalderbyen

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede om arbejdet og den videre proces i forhold til hastighedsdæmpende foranstaltninger for at minimere konsekvenser ved et eventuelt terrorangreb i byrummet.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017. Teknik- og Miljøforvaltningens udmøntning af Budget 2018

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til den endelige udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets Budget 2018, herunder 1,9 mio. kr. til foranalyse (inklusive dialogproces) til eventuel lukning af Middelalderbyen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017. Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet (Fortrolighed ophævet pr. 24. august 2017)

Borgerrepræsentationen tog stilling til håndtering af hastighedsdæmpende foranstaltninger som terrorsikring i byrummene efter PET's anbefalinger.

Indstillingens 1.-3. og 6. at-punkt blev godkendt med 50 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Imod stemte: 0 medlemmer

Indstillingens 4.-5. at-punkt blev godkendt med 35 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Partierne ønsker, at analysen af håndtering af en eventuel lukning af middelalderbyen skal fokusere på brugen af området som det fremgår af indstillingens bilag 4, herunder de byrumsmæssige, trafikale og parkeringsmæssige konsekvenser i og uden for middelalderbyen samt forhold for cyklister og gående endelig ønsker krav fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale

gener i middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i middelalderbyen. Endelig skal analysen fokusere på hvilke funktioner, der skal have kørende adgang, og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem.”