

PARKERING

FORSLAG TIL LOKALPLAN ELNA MUNCHS PLADS OG KOMMUNEPLANTILLÆG

Kommuneplan 2019 giver mulighed for at fastsætte bilparkeringsdækning ud fra en konkret vurdering af behovet. For denne lokalplan er det relevant at vurdere følgende:

Offentlige formål

Ifølge Kommuneplan 2019 skal parkeringsnormen ved byggeri til offentlige og almene formål fastsættes efter en konkret vurdering på baggrund af ejendommens/områdets anvendelse og beliggenhed i byen, antal ansatte og besøgende mv.

Parkeringsnormen i forslag til lokalplan

Forvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen for det 40 m² store hvilerum til Movias chauffører i denne lokalplan fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 20 m².

Begrundelse

Byggeriet har følgende nøgletal:

- To buslinjer har endestation på Elna Munchs Plads, og derfor ankommer de to buschauffører i servicebiler (almindelige biler med indbygget pengeskab), som holder parkeret hele dagen, indtil chaufførerne er færdige, hvorefter de kører de indtjente penge tilbage til Movia. Disse servicebiler skal have to pladser reserveret tæt på deres hvilerum.

Det giver et parkeringsbehov på to pladser til parkering med følgende fordeling:

- En plads til parkering til hver af de to buslinjer.

Det svarer til en parkeringsnorm på 1 plads pr. 20 m².

