

## Bydelsplan for sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn



*Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.*

### Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København inden 2024. Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnernes i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en helt central indsats for at bidrage til målsætningen om at København bliver CO<sub>2</sub>-neutral i 2025 og for at nå målet i Cirkulær København om 70 % genanvendelse af husholdningsaffald.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpejning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægtstab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene 2b kort og 2c tabel). I alt foreslås placering af 55 sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: en affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Indre By og Christianshavn består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der udføres parts- og nabohøringer. Forventeligt vil der også skulle dispenseres for fredninger, bestemmelser i lokalplaner og vægt-begrænsninger for køretøjer i Middelalderbyen i forbindelse med nogle af sorteringspunkterne. I alle tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



*Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) skjul, kuber eller nedgravede beholdere.*

## Bydelens egenart

Indre By og Christianshavn har i århundreder været landets og Københavns magtcentrum og midtpunkt for militær, handel og kultur. Dette afspejles i bydelens urbane udtryk, som indebærer nogle af Københavns mest ikoniske byrum og bebyggelser. Bydelen har derfor en stærk egenart med omfattende værdifulde kulturhistoriske og arkitektoniske træk, som har betydning for hele København. Det handler bl.a. om byens unikke tårne og spir, adgang til vandet, fæstningsringen, samt forskelligheden og karakteren af Middelalderbyen, Slotsholmen, de omgivende kvarterer og Christianshavns helt særlige udtryk.

Indre By og Christianshavn består af et antal kvarterer, hvis fremtræden hver for sig er karakteristisk for den tid, de er opstået i og de arkitektoniske idealer, der var fremherskende på byggetidspunktet. I Indre By står Middelalderbyens selvgroede krogede gader og pladser i kontrast til de omgivende voldkvarterer og Frederiksstadens stramme barokke struktur, der er præget af regelmæssighed. Den tætte gadestruktur i Middelalderbyen med et labyrintisk system af gader og pladser skaber et sammenhængende område, som centrum, mens Frederiksstadens symmetriske net struktur er rettet mod nord som giver mulighed for lange, ubrudte kig. Et unikt træk for Middelalderbyen og Christianshavn er de mange tårne og spir, der står som ét samlet billede, der tegner

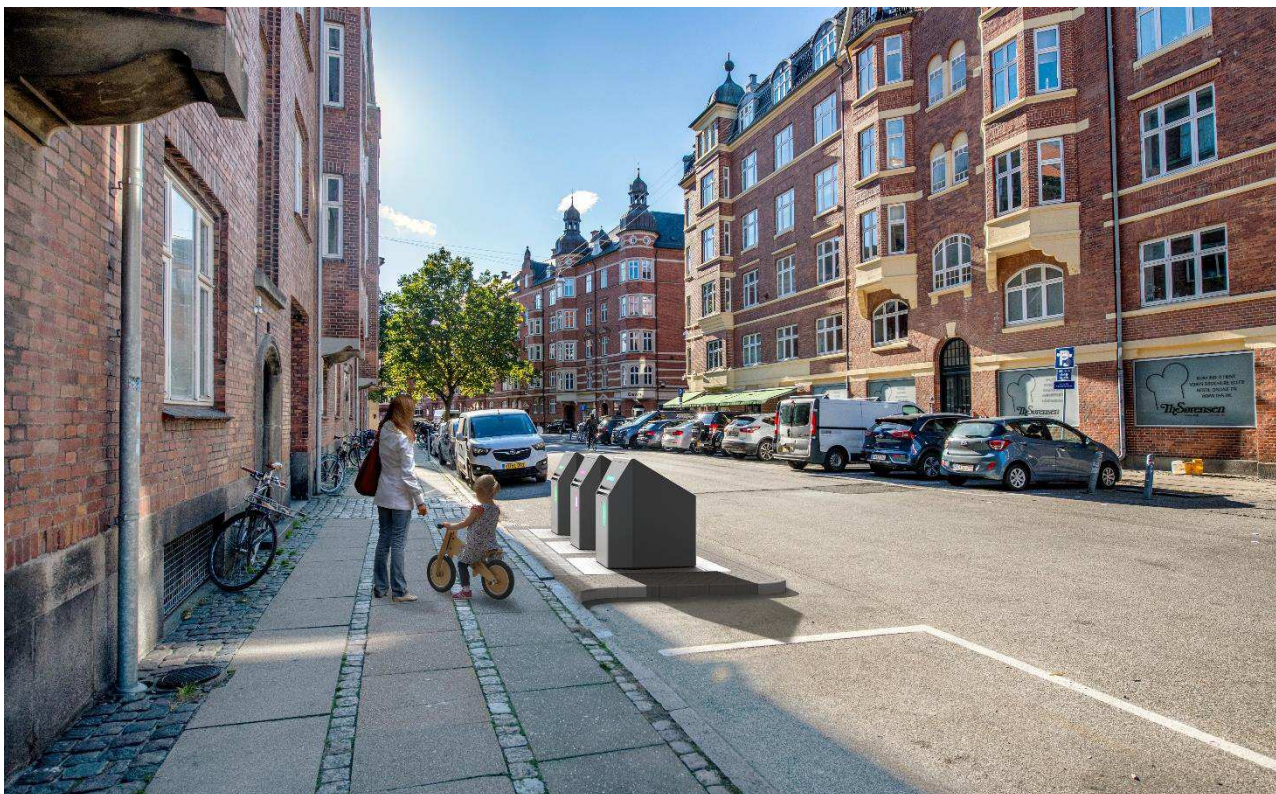
byens historiske kerne inden for den grønne Fæstningsring, og som dermed definerer det gamle København i ét kig.

Det centrale Christianshavns er karakteriseret af en skakbrætstruktur og af kanalen, som er resultatet af Christian d. 4's byplan. Den aksiale opbygning mellem Torvegade og kanalen danner sammen med holmen og voldanlægget kontrast til Indre Bys hovedstruktur. Der er relativt få byrumstyper, men de der er, er til gengæld markante og karakteristiske for Christianshavn. De mange små pak- og byhuse, Christiania, samt holmen fortæller om områdets betydning for søfarten og militæret, ligesom Refshaleøen og de store bygninger fortæller om den tidligere anvendelse af B&W.

De blå byrum i form af havnen, kanalerne, søerne samt voldgravene samler og afgrænser Indre By og Christianshavn og tilføjer sammen med bebyggelserne byen en særlig karakter, ligesom forskellighederne i de enkelte områder langs vandet er vigtige. Havnen og kanalerne danner byens rygrad. Volden definerer byens grænse mod Amager og er et grønt åndehul. Søerne danner ét stort blåt og grønt unikt bueslag om Indre By og markerer overgangen til brokvartererne og Frederiksberg. Havnen afspejler århundredes udvikling, og er i dag under transformation fra industri til kulturhavn, hvor byens liv fortsat er i fokus, nu med rekreation i centrum.

Indre By og Christianshavn er karakteriseret ved at være meget urban og tæt, hvilket medvirker til, at de særlige grønne mønstres forskellighed træder tydeligt frem, selvom de ikke dominerer det overordnede indtryk. Fæstningsringen, det tidligere og nuværende vold- og fæstningsanlæg, omslutter byen og udgør det markante og unikke landskabelige grønne træk omkring bydelen. Den grønne ring indeholder bydelens parker og voldanlæg, der har hver deres unikke og særlige karakter fx Ørstedparken, Østre Anlæg og Kongens Have. De grønne byrum omfatter i hovedtræk bydelens store parker og de lokale grønne torve og pladser. Generelt er de grønne træk få, men tydelige, fordi de står som modvægt til og understøtter den urbane karakter enten i form af træer, parker eller anden beplantning. På Christianshavn er de vigtigste grønne mønstre voldanlæggendes helt unikke landskab samt kanalerne og de grønne og blå byrum ved Holmen.

Særligt i Indre By, men også på Christianshavn, er der pres på byrummet grundet en høj koncentration af butikker, natklub- café- og restaurationsmiljøer, markante kulturinstitutioner og utallige turistattraktioner. Bydelen tiltrækker og bruges af både lokale og turister hele døgnet og hele året.



*Eksempel på sorteringspunkt med tre nedgravede beholdere. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.*

## Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrums kvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:  
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:  
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:  
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlape med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:  
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:  
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



*Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.*



*Eksempel på sorteringspunkt med to skjul. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.*

## Sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn

Det foreslås at placere 55 sorteringspunkter på offentlige veje og private fællesveje på tværs af bydelen Indre By og Christianshavn. De 55 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 156 affaldsbeholdere fordelt på 68 nedgravede beholdere, 62 kuber og 26 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas.

Indre By og Christianshavn har, som tidligere nævnt, en stærk egenart med omfattende værdifulde kulturhistoriske og arkitektoniske træk, med betydning for hele København. Sorteringspunkterne er derfor placeret, så de tager hensyn til dette. Eksempelvis ved i videst muligt omfang at undgå placering i vigtige sigtelinjer og unikke kig, foran fredede og bevaringsværdige bygninger og på historiske torve og pladser. Desuden prioriteres nedgravede beholdere, da de fylder mindst i gadebilledet. For Middelalderbyen i Indre By gælder desuden, at placeringerne i videst muligt omfang er koordineret med forvaltningens Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen.

Sorteringspunkterne placeres som udgangspunkt ikke på veje, der defineres som strøggader eller har strøgkarakter, eksempelvis Fiolstræde, Kompagnistræde, Ny Østergade eller Frederiksborggade og, bl.a. fordi det er et politisk mål at fastholde og prioritere det gode forretnings- og byliv. Dog med enkelte undtagelser, grundet den høje koncentration af butikker, natklub-, café- og restaurationsmiljøer i Indre By og på Christianshavn.

Sorteringspunkterne i Indre By og Christianshavn er så vidt muligt placeret uden at inddrage grønne arealer, og forvaltningen forventer at kunne etablere sorteringspunkterne i bydelen uden at fælde nogle træer.

Sorteringspunkterne fordeler sig nogenlunde ligeligt i de fleste områder. Der er dog nogle områder, hvor særlige forhold gør sig gældende:

- I Middelalderbyen er der mange steder kapacitetsmangel på affaldsbeholdere og manglende adgang til at sortere. Flere mangler fire fraktioner eller mere. Dette skyldes små gårdrum samt nogle adresser, hvor drift kun er mulig med en særlig sækkeløsning. Middelalderbyens særlige karakter med smalle krogede gader gør det imidlertid svært at finde placeringer til sorteringspunkter. Ligeledes vanskeliggør det adgangsforholdene for renovationsbilen. Dertil kommer, at der er en lang række kulturelt unikke og historiske torve og pladser som så vidt muligt er friholdt for sorteringspunkter, eksempelvis Gammeltorv, Frue Plads og Gråbrødretorv. Sorteringspunkterne er derfor hovedsageligt placeret i periferien af middelalderbyen.
- I nyopførte boligområder, fx Magretheholmen, udviklingsområdet Refshaleøen og områder med relativt lidt beboelse, fx Vesterport og Holmen, er der som udgangspunkt mindre behov for supplerende affaldsløsninger, hvorfor der opstilles færre men centrale sorteringspunkter.
- Det er ikke muligt at placere sorteringspunkter på Christiania eller i sidegaderne til Christiania grundet vanskelige adgangsforhold for renovationsbilen. Desuden har Christiania sit eget affaldssystem samt en nærgenbrugsstation.
- Endelig er der nogle områder, hvor der i særlig høj grad mangler adgang til sorteringsmuligheder - oftest pga. pladsmangel ved ejendommene. I disse områder er det prioriteret at tilvejebringe øgede sorteringsmuligheder gennem opstilling af store eller mange sorteringspunkter med tilsvarende mange forskellige fraktioner. Eksempler herpå er Krusemyntegade og de grå Stokke der i dag kun kan sortere restaffald og papir, Wildersgade hvor mange mangler at kunne sortere fire fraktioner eller mere, samt Middelalderbyen, hvor der generelt er stor mangel på kapacitet og sorteringsmuligheder. Kartoffelrækkerne har fælles standpladser på offentlig vej, og mangler i dag glas, elektronik og tekstil.

Forvaltningen koordinerer løbende med igangværende og kommende projekter og indsatser i Indre By, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Bl.a. kan nævnes Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, områdefornyelsen Christiania, klimatilpasningsprojekter, diverse vejprojekter som fx vejgenopretning, cykelprojekter og andre anlægsprojekter samt udeservering og studepladser. Sorteringspunkterne er placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsatser. Den begrænsede plads, særligt i Indre By, skaber udfordringer med at finde ledige placeringer til sorteringspunkterne. Det bevirker, at etablering af sorteringspunkter forudsætter flytning af parkeringspladser, ligesom det også kan blive nødvendigt at flytte byinventar. Forvaltningen søger vidt muligt at finde alternative placeringer til byinventaret, fremfor at nedlægge.

## Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

### **Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter**

Første fase af inddragelsen omfatter opstarts- og fokusmøder med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmøderne har til formål at introducere projektet samt drøfte inddragelsesprocessen. På baggrund af opstartsmøderne samler lokaludvalget en række personer som deltager i et efterfølgende fokusmøde. Fokusmødet har til formål at indsamle brugbar lokal viden, afdække særlige opmærksomhedspunkter samt danne grundlag for en god dialog i den konkrete bydel. Møderne afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

### **Fase 2: Borgermøde og kommentering**

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkter og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen.

## Resultat af dialogprocessen generelt samt i Indre By og på Christianshavn

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem den digitale kortløsning har forvaltningen modtaget mere end 5.300 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 4.300 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser en klar sammenhæng mellem



respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstandsnærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag. I Indre By og Christianshavn modtog forvaltningen over 700 forslag til placeringer af sorteringspunkter gennem den digitale kortløsning. Over 550 borgere bidrog med input. Disse input er blevet anvendt i forvaltningens screeningsproces i hele Indre By og Christianshavn.

Miljøpunkt Indre By og Christianshavn har udarbejdet og fremsendt to rapporter til forvaltningen. Rapporterne omfatter forslag til placering af sorteringspunkter og mere begrønning i både Indre By og Christianshavn. Rapporterne er udarbejdet på baggrund af en række lokale byvandring, primært i beboelsesområder, arrangeret af Miljøpunkt Indre By og Christianshavn og med deltagere fra lokaludvalget, lokale beboere og interessenter i lokalområdet samt forvaltningen. Der er afholdt fire byvandring på Christianshavn i marts og maj 2021, og ti byvandring i Indre By i oktober og november 2021. Input fra disse rapporter er ligeledes blevet anvendt som et centralt bidrag i forvaltningens screeningsproces i hele Indre By og Christianshavn, og forvaltningen har undersøgt alle forslag til placeringer af sorteringspunkter.

I februar og marts 2021 afholdt forvaltningen henholdsvis opstarts- og fokusråd med deltagelse af Indre By Lokaludvalg, Christianshavn Lokaludvalg samt Miljøpunkt Indre By og Christianshavn. Lokaludvalg og Miljøpunkt for Indre By bemærkede i den forbindelse, at de ønskede, at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer havde særligt fokus på steder med et højt flow af mennesker fx i nærhed til metrostationerne, trafikale knudepunkter, parkeringshuse samt pladser. Lokaludvalg og Miljøpunkt for Christianshavn bemærkede, at de ønskede at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkter prioriterede nedgravede beholdere for at tage hensyn til de historiske og særlige byrum på Christianshavn. Desuden udtrykte de opbakning til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med opsætning af sorteringspunkter. Forvaltningen har efterfølgende været i løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Forvaltningen har i samarbejde med Indre By samt Christianshavn Lokaludvalg og Miljøpunkt Indre By og Christianshavn afholdt borgermøde i august og september 2022. Forvaltningen deltog desuden på et ordinært lokaludvalgsmøde i begge lokaludvalg i august 2022 samt på den årlige Christianshavnerdag i september. Til møderne blev nærværende udkast til bydelsplan præsenteret og drøftet. Lokaludvalgene indgav i den forbindelse en række bemærkninger, der er opsummeret nedenfor.

Indre By Lokaludvalg roser forvaltningen for en god proces og et godt stykke arbejde. Imidlertid bemærker de bl.a., at diverse regler og lovgivning hæmmer projektet, og de ser gerne, at disse ændres førend indsatsen realiseres. Her nævner de, at den eksisterende tømning af erhvervsaffald bør kombineres med afhentning af husholdningsaffald for at mindske mængden af tung trafik, at misbrug af sorteringspunkterne til erhvervsaffald bør sanktioneres, at sorteringspunkterne visse steder bør erstatte eksisterende affaldsløsninger i gårde uden plads til ophold, samt at renovationsbiler lovligt bør holde indenfor 10 meter af kryds, hvilket vil muliggøre opstilling af sorteringspunkter på hjørner og andre centrale placeringer. En mulighed der ikke er i dag, da færdselsloven foreskriver, at der ikke må standses eller parkeres indenfor 10 meter fra et kryds. Desuden nævner lokaludvalget en frygt for, at tømning af sorteringspunkterne vil medføre støj, samt at de gerne så et andet design af beholderne i et sorteringspunkt. Forvaltningen har også modtaget bemærkninger til placering af sorteringspunkter på konkrete placeringer. Forvaltningen har så vidt muligt forsøgt at efterkomme ønskerne. Alle borgere, samt lokaludvalg, har modtaget uddybende svar på deres fremsendte bemærkninger til bydelsplanen.

Christianshavns Lokaludvalg ytrer tilfredshed med forvaltningens prioritering af de nedgravede beholdere som første valg i et sorteringspunkt. De spørger ind til tilgængelighed for kørestolsbrugere, og så foreslår de, at der igangsættes et pilotprojekt med sorteringspunkter, førend hele indsatsen udrulles. Lokaludvalget kommenterer desuden på beholdernes design, som de gerne så anderledes. Derudover ser lokaludvalget det som problematisk, at alle sorteringspunkter ikke består af samtlige affaldsfraktioner. Lokaludvalget ønsker svar på forvaltningens forventning til brugen af sorteringspunkterne, samt hvilken stigning i lastbilkørsel forvaltningen forventer

sorteringspunkterne, vil medføre. Forvaltningen har modtaget bemærkninger til konkrete placeringer fra en lille mængde borgere. Det har været muligt for forvaltningen at imødekomme disse henvendelser. Både lokaludvalg og borgere har modtaget uddybende svar på deres fremsendte bemærkninger.

## Økonomi

### Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Indre By og på Christianshavn, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 27 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

### Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 55 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 55 sorteringspunkter estimeres det, at 78 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 45 af de 55 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. Samtlige af disse 45 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser. De resterende 10 sorteringspunkter forventes at kunne etableres uden konvertering af parkeringspladser.

Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
55	45*	10	78**

\* Samtlige 45 sorteringspunkter ligger indenfor betalingszonen for parkeringspladser.

\*\* Samtlige 78 parkeringspladser ligger inden for betalingszonen

Samtlige 78 parkeringspladser der skal konverteres, ligger i betalingszoner. Provenuet fra de konverterede parkeringspladser udgør 1,8 mio. kr. om året. Realisering af sorteringspunkter på placeringer, der kræver konvertering af parkeringspladser i betalingszonerne, dvs. 45 sorteringspunkter, forudsætter at provenutabet skattefinansieres. Med udgangspunkt i denne og øvrige bydelsplaner for placering af sorteringspunkter, har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et budgetnotat til budget 2023 om finansiering af provenutabet fra de parkeringspladser der, jf. bydelsplanerne, skal nedlægges. De 10 sorteringspunkter, der kan etableres uden nedlæggelse af parkeringspladser, kan etableres uafhængig af godkendelsen af dette budgetnotat.

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
23	52	3	0	0	78	1,8

## Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for i Indre By og på Christianshavn ser således ud:



### Forslag til placering af sorteringspunkter

Et kort, der indeholder forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn, er vedlagt bydelsplanen (se bilag: 2b kort). Af kortet fremgår sorteringspunkter, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), sorteringspunkter der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), eksisterende glaskuber (sort), eksisterende nærgenbrugsstationer (pink), kommende midlertidige nærgenbrugsstationer (gul) samt kommende permanente nærgenbrugsstationer (orange). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Af kortet fremgår også de placeringer forvaltningen har fundet i de tilstødende bydele, som grænser op til Indre By. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag: 2c tabel).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.