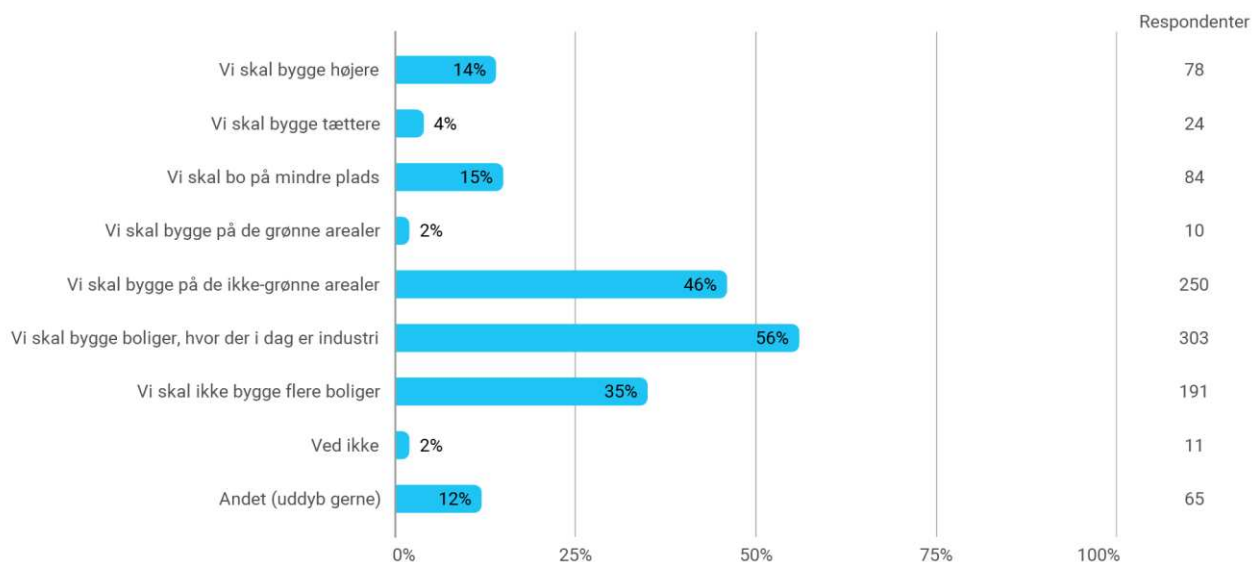


EN SOCIAL OG MANGFOLDIG BY

Ifølge Kommuneplanforslaget forventes det, at København vokser med 100.000 borgere frem til 2031.

1. Hvordan mener du, vi kan være med til at skabe plads til flere boliger i Sydhavnen?

(sæt gerne flere krydser)



EN SOCIAL OG MANGFOLDIG BY

Ifølge Kommuneplanforslaget forventes det, at København vokser med 100.000 borgere frem til 2031.

1. Hvordan mener du, vi kan være med til at skabe plads til flere boliger i Sydhavnen?

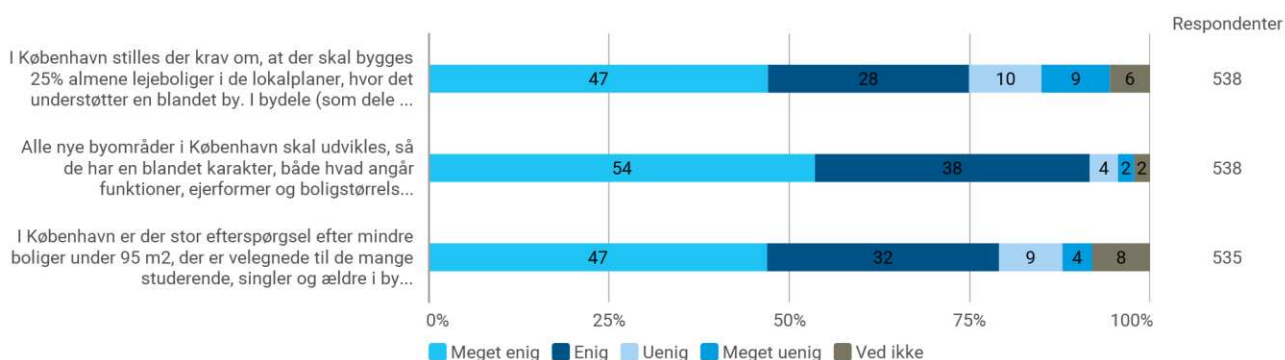
(sæt gerne flere krydser)

- Andet (uddyb gerne)

- Vi skal støtte kommunerne omkring København i at tiltrække en del af tilflytterne for at mindske presset på København.
- Man skal se stor København som et hele, så der er bedre at bygge i omegns kommunerne
- Bebyggelsesgraden er allerede meget høj og der er inddraget fredede arealer (stejlepladsen). Mener ikke der skal bygges flere boliger i Sydhavnen
- Tagetager skal konverteres til boliger
- Ang. boliger hvor i dag industri - så hvor det kan ske i dialog og harmoni med industrien/virksomhederne
- Bor i Sluseholmen og der mangler grønne områder. Lad det charmerende Stejlepladsen ligge i fred.
- Vi skal ikke bygge mere, men lave flere grønne områder
- Vi skal bygge smartere. Optimere den plads vi giver og får osv.
- We need to create more accessible and affordable housing. There is no reason why the overwhelming majority of apartments are completely unaffordable to two full-time working adults. We also need to protect the water, which is filled with building debris.
- Det gamle Sydhavnen er Københavns grønneste område med masser af fritvoksende natur, som der virkelig er ved at være alvorlig mangel på i København.
- Udvide
- Pt. kan infrastrukturen ikke følge med, så at gøre plads til flere mennesker give et mere uattraktivt nærområde for alle - både nye og gamle beboere.
- Kreative billige boliger og bofællesskaber i allerede tilstedeværende (industri/kontor)bygninger. Skab ejerskab; lad fx unge indgå i planlægning og udførelse af mindre opgaver.
- og så behøver nye borgere ikke bo i byen, man kunne udvide infrastruktur ifht fingerplanen så byen vokser udaf ikke kun op
- Desværre udvikler området sig i øjeblikket til uattraktivt pga manglende grønne arealer, p-pladser og institutioner
- Men lydisolere
- Vi skal bygge hvor der er kolonihave, som ikke ligner kolonihaver med parcelhuse. Det er en meget egoistisk boliger på lejet grund. Det intet bidrager til lokal miljøet. De lukker sig mere og mere om sig selv.
- Vi skal bygge flere forskellige typer af boliger og ikke kun etageboliger.
- Og vi mangler billigere boliger, til folk med mindre indkomst
- det er utilgiveligt at inddrage fredede og grønne områder, der giver et godt liv til dem der bor her. det er unikt at vi er så grøn (og blå) en by
- Gøre en indsats for at mindske befolkningstilvæksten i København.
- med huslejer der er til at betale også for mennesker på overførelses indkomster. tak
- Gerne flere 1 og 2 vær. lejl. m/altan
- Ikke på bekostning af grønne områder, kultur, eller industri
- på vandet
- byg der hvor der er nedlagt industri og inddrag de smukke industribygninger i byggeriet+ byg lavt
- Vi skal ikke bygge hvor vi ødelægger grønne eller andre kulturhistoriske områder men når vi bygger skal vi bygge mindre boliger med smart indretning og bedre udnyttelse af kvadratmetrene

- Det nytter ikke at bygge en by uden plads til natur og kultur. Husk plads til børn og unge
- Byg ude for byen
- Jeg har svært ved at se hvordan der kan blive ved med at komme 100000 nye beboer til København, der må da også være en del som flytterod af byen igen.
- Vi skal for alt i verden ikke bygge mere på de grønne arealer vi har tilbage i København. Det er livsnødvendigt med åndehuller og natur i og omkring byen. Vi skal gerne have en vis livskvalitet som storbyboere. Vi skal hverken bygge tættere, højere eller bo på mindre plads i Københavns kommune. Hvem siger at der skal være flere indbyggere i Københavns kommune.
- Der skal ikke bygges mere
- Der er ikke behov for flere dyre lejligheder. Der er behov for billige boliger.
- Der bygges pt. alt for tæt. Godt nok er der vandet, men området mangler grønne områder.
- Der er for meget industri, som godt kan flyttes udenfor København. Og der er mange drankere/subsistensløse i området, som bør flyttes til institutioner istedet for at sidde på gaden. De bruger stort set kun deres lejligheder til at sove i alligevel.
- byg helt op til månen, danmarks største skyskraber kvarter 2031
- Tænke København større - invester i offentlig trafik, så et større område naturligt hører sammen m København
- istandsætte og optimere gamle bygninger
- Vi skal bestemt IKKE bygge mere i Kgs Enghave. Vi skal bevare det grønne. Vi skal have lyst problemet m trafik og parkering. Sydhavnsgade er en stor larmende, forurenende skamplet. Og den kan ikke rumme mere trafik. Og det vil der komme m de planlagte bebyggelser. Vi skal IKKE bygge boliger, der kan købes uden krav og bopælspligt. Vi skal bevare og gerne skabe mere grønt. Vi er blevet rigtig mange om de grønne områder og vi har brug for mere og osse mere grønt til specielle formål. Drop spekulationsbyggeriet. Byggeriet i 8 etager og med 950 lejligheder er en HÅN mod beboerne i SV
- Efter som mange er singler/bor alene, er der ikke behov for dyre prestige-byggerier, men gode 2-3værelses lejligheder.
- På et ikke naturfredet område og gerne et område hvor noget industrielt ikke er i brug, kan der med fordel bygges et kollegium eller ungdomsboliger, som er mulige at betale for en studerende. Byg ikke for prægende og ikke for højt, byg rart, trygt og funktionelt.
- Vi skal undersøge om de nye boliger, der er bygget, bliver brugt som boliger, de oprindeligt var beregnet til, eller om nogle ikke kan sælges/ udlejes fordi de er for dyre - og derfor står halvtomme fordi, der ikke er bopælspligt, bliver udlejet på korttidsbasis til firmaer, eller der f.eks er flere unge, der deler, hvilket har ændret f.eks. "Skuespiller" området i Valby (rækkehuse), så det ikke blev det børnefamilieområde, tilflytterne havde forestillet sig.
- Nybyggeriet er eksploderet i Sydhavnen og infrastrukturen følger ikke med. Der tages ikke hensyn til borgerne både de eksisterende og de ny tilkomne. Det er nok nu !!!
- Build on the water
- Hvis der bygges på Refshaleøen er der plads til 30-60 etage ejendomme
- Der skal kun bygges flere boliger, hvis det er billige boliger, hvor den almindelige borger, herunder studerende, ældre og folk med lav indkomst, også kan have råd til at bo.
- Der skal bygges meget mindre i Sydhavnen, hvor er inkl. i huslejen, er gratis mad 3x om dagen. Så man IKKE skal have et køkken, samt gratis biograf, så man ikke skal have TV hjemme. Hvor der skal være plads til lidt tøj, en seng og hvor man lige kan være alene. I det "rige" Sydhavnen, som burde kaldes Frederiksbrygge, som det jo hedder, burde få nogle flere 100 m højhuse, som er "hong kong" style, da de unge næsten aldrig er hjemme, men ud i livet. Der burde også være et sted, hvor man kan dele sine ting. Masser har noget i kælderen, som burde blive brugt.
- Der er rigtig mange ubeboede lejligheder i Sydhavnen, da huslejen er for høje til at folk har råd. Man bør overveje et husleje loft eller lignende
- Sænke regulationer i forhold til byggeri. samt gør det muligt at starte virksomhed op også i bolig kvartere. decentraliser københavn
- Vi skal udvide København. Dvs bygge i omegnen af København.
- Containerboliger til studerende. Denne måde at bo på kan justeres i mængden efter behov. Således frigives billige boliger til andre og man gør det sværere for boligahajer at sætte ublu priser fordi mængden af boliger øges.
- udlej eksisterende boliger
- det allerede etablerede byggeri ligger meget tæt og ofte ikke i harmoni med det øvrige byggeri (særligt Teglhølmolen). Det har ikke hjulpet at bygge ud i vandet, da der er stort behov for grønne og blå arealer. Derfor gerne tænke i microboliger i bofællesskabslignende boform.
- Fjerne tosporede veje og udnyt pladsen til bolig
- Indfør bopælspligt. Tænk sammenhæng og støt med nabobyerne

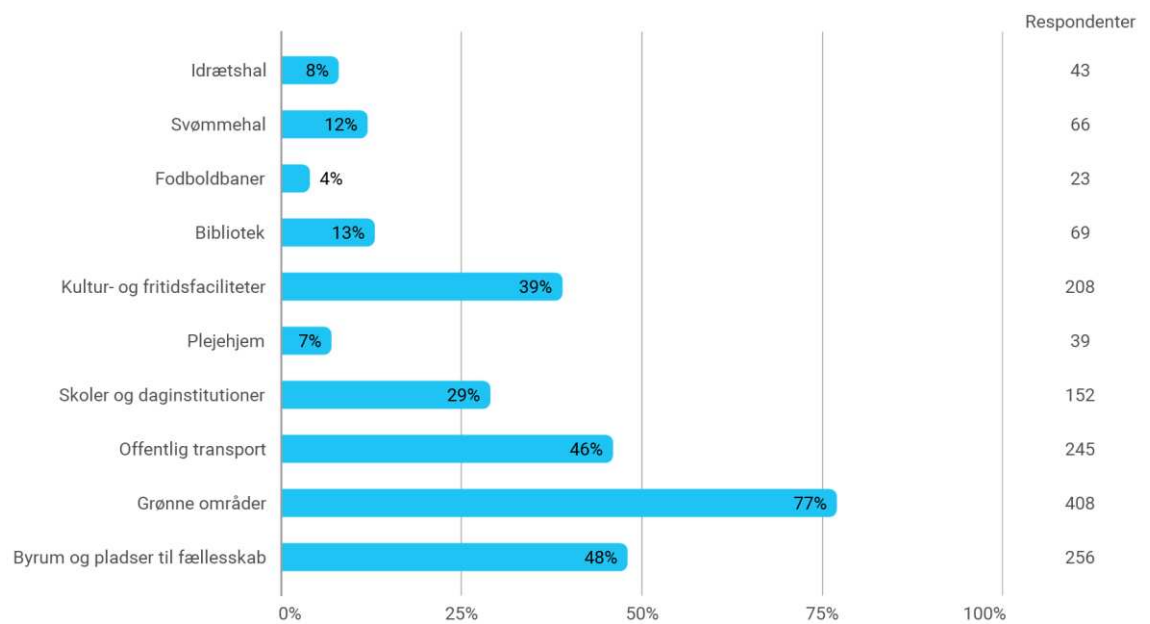
- Vi skal bygge på nogle af de grønne arealer på en måde, så området stadig kan benyttes som gennemgang ved fx. at lave grønne (!) passager mellem bygningerne
- 2-3værelses, 60-80m2
- Make prices affordable so people can live in the empty apartments
- Byg flere boliger med billigere leje end hvad er tilfældet f.eks. i den nye Sydhavn..
- Vi skal bygge uden for København
- Vi skal bygge grønne arealer. Grønne områder fuldstændig gået fra lokal planen.
- Vi skal først og fremmest bygge med respekt for menneskene og historien. København bliver en død by hvis vi laver mere af det helt ens "forskellige" byggeri uden grønne områder som her på og omkring Sluseholmen.
- Nedlagt industriområder kan anvendes til nye boligområder. Der skal ikke nedlægges grønne oaser, da der er brug for grønne områder i de snart tæt bebyggede områder.
- I skal fastholde grønne områder og luft
- Bygge smart og billigt (også de kommende beboere)



Det er vigtigt at sikre et tilstrækkeligt udbud af kommunale services og tilbud, når byen vokser og nye bydele udvikles.

5. Hvilke faciliteter synes du er vigtigst i udviklingen af de nye byområder Sydhavnen?

(sæt max 3 krydser)



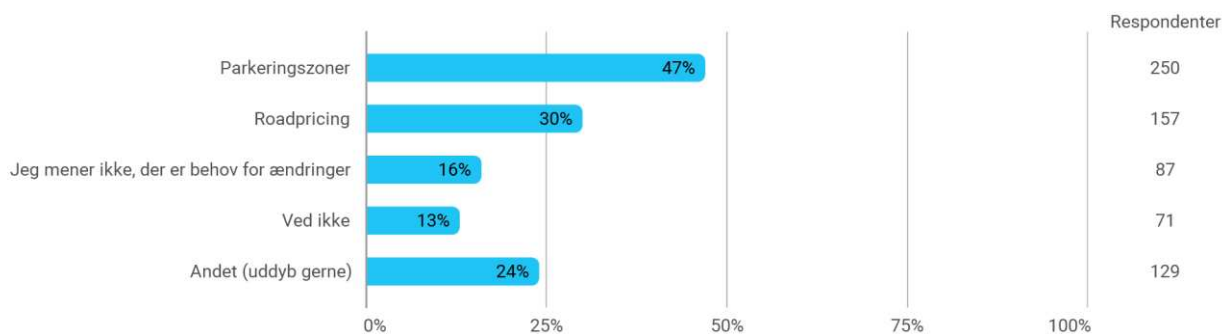
EN GRØN, SUND OG BÆREDYGTIG BY

Når byen vokser, kan vi frem mod 2031 forvente mere trængsel på vejene.

Sydhavnen er allerede påvirket af meget trafik på de store indfaldsveje i bydelen. Derudover opleves det, at folk udefra langtidsparkerer i bydelen.

6. Hvordan mener du, at vi kan minimere trængslen på vejene og langtidsparkering i Sydhavnen?

(sæt gerne flere krydser)



EN GRØN, SUND OG BÆREDYGTIG BY

Når byen vokser, kan vi frem mod 2031 forvente mere trængsel på vejene.

Sydhavnen er allerede påvirket af meget trafik på de store indfaldsveje i bydelen. Derudover opleves det, at folk udefra langtidsparkerer i bydelen.

6. Hvordan mener du, at vi kan minimere trængslen på vejene og langtidsparkering i Sydhavnen?

(sæt gerne flere krydser)

- Andet (uddyb gerne)

- Styrkelse af den offentlige transport og delebilsordninger.
- bedre offentlig transport muligheder
- lav underjordisk parkering

- Beboer skal have plads til deres fartøjer i forbindelse med bolig. Udvikling af offentlig transport og store P-pladser ved byens udkant forbundet med god offentlig transport. Selvom jeg har bil bruger jeg den meget sjældent inde i byen og sådan tror jeg også der er mange der har det.
- Beborlicens
- Der skal flere private parkeringer ..specielt på Hørdumsgade karre 1
- Betaling, dog med mulighed for at parkere i mere end 2 timer. Se på Frederiksberg, der de fleste steder har 2 timers gratis parkering, og derefter mulighed for at tilkøbe parkering. I nye dele af Sydhavnen er den sidste mulighed pga grundejerforeninger overhovedet ikke en mulighed, hvilket fx gør det at have gæster, der kommer i bil, en udfordring.
- Betalingsparkering - det er stort set umuligt for gæster at finde en parkeringsplads
- Dårlig planlægning fra starten
- under ground parking for all new buildings.
- Der bør ikke køre busser ned af Bavnehøj Alle - det skaber støj, forurening, ødelægger vejene og færre parkeringsmuligheder
- Der bør findes en løsning, der ikke går ud over områdets beboere og deres gæster.
- Der er i forvejen ikke mange kvadratmeter at gøre godt med i Sydhavnen, hverken til parkering eller bolig areal. Byg ud i vandet hvis i absolut vil have flere boliger og mere plads
- Ændre veje så det bliver ulideligt at sidde i kø, og guide bilister en anden vej ud af byen, sjællandsbroen, med evt at inddrage til flere parkeringspladser i eksisterende vejbaner
- Flere offentlige parkeringszoner som i øvrige København
- Byg flere P-huse, så bilerne kommer væk fra gaderne.
- Parkering kun er for beboere og ikke hjemhørende firmaer i bydelen. Det vil skaffe ca. 40 % flere p pladser
- Stop bykørsel og brug den offentlige transport
- På sigt bør den offentlige transport optimere, og det bør kunne betale sig at lade bilen stå eller parkere endnu yderligere.
- bedre parkeringsforhold ved stationer ved indfaldsveje, så der kan laves parkering udenfor byerne, og off transportet kan bruges ind i byen
- Beboerlicens, begrænset timeparkering og betalingsparkering
- Parkering for dem, der bor der
- Dog skal der være mulighed for at beboere kan parkere mere end 1 bil pr. husstand
- Fjern flere parkeringspladser og lav pladser hvor kun delebiler må holde.
- Fuld-automatiske parkeringskældre som på Frb., Nørrebro og Islandsbrygge
- Hvad med at styrke den kollektive trafik?
- Underjordiske p pladser
- bilfri og bæredygtig byzone
- Fjerne max begrænsningen på antal P-pladser i kælderen under nybyggeri.
- Grav dem ned.bilerne.
- Betalings parkeringszoner for folk uden adr. i Kbh.
- Grave de større indfaldsveje ned f.eks. Folehaven, Vasbygade, Sydhavnsgade
- Det er mange mærke når man nedlægger alle bus rutter i det nye sydhavn, om få dag vil igen som køre igennem det nye sydhavn stoppe ved sydhavn St.
- Parkeringskældre med plads til ALLE bebyggelsen boliger og ikke kun til feks. 2/3.
- Udbyg veje og etabler flere parkeringspladser. gerne underjordiske parkeringsanlæg under nybyggeriet gerne til en pris der er til at betalt. Der er mange der er afhængige af deres bil så det kan ikke forventes at man bruger cykel eller offentlig transport.
- Underjordiske parkeringshuse
- bompunge+samt boliger til unge studerende der som regel ikke har biler
- Parkeringshuse til rimelig pris og god offentlig transport fra parkeringshusene til centrum
- Bilerne ud af byen
- En betalingsring om hele København ville have løst mange af problemerne
- Trængselsproblemerne bliver endnu værre med planerne om at bygge endnu flere boliger! Så drop mere byggeri.
- Flere træer langs vejene, for os der bor langs vejene er det synet af det mange biler indrag nogle af parkerings pladserne på Ellebjergvej til træer. da Ellebjergvej bliver brugt som en stor aflang parkering plads. Billisterne der endnu ikke føler at de er i byen, da der er meget industri ud mod vejene så de kører hurtigere, især om natten. Lav eventuelt en park and go ved ny Ellebjerg station. Få vejene til at føles mindre så det bliver mindre attraktivt at køre bil Kongens Enghave skal føles som at du er i byen og ikke som en del af motorvejen.
- Det største problem med trafik i Sydhavnen (Sluseholmen) er de biler der kører rund og leder efter parkering og skaber fare for fodgængere og cyklister. Der er behov for mere parkering.

- Mulighed for at beboere og gæster kan parkere i aften, nat og weekend på arbejdspladser og industriparkeringspladser fx Ved Stigbordene.
- Parkerings huse uden for byen
- Der skal stadig være plads til biler! Vi har i forvejen mange cykler og løbehjul.
- gode og billige parkeringsmulighederne i byens udkant og en god offentlig transport der forbinder parkerings områder med byen. Byens offentlig transport kan forbedres meget.
- Betalingsring
- Jeg køber ikke den præmis om at byen SKAL vokse. Men bortset fra det, så er det klart at der køres meget i gennem Sydhavnen via sydhavngade og P. Knudsens gade, og med meget tung trafik også. Det både støjer og luftforurener. Vi har nogle af de mest forurenende veje her ude i Sydhavnen. Jeg ved ikke hvad løsningen på det kan være. Jeg er ikke selv billist. Jeg cykler og bruger offentlig transport. Vi burde i en storby kunne forstå at vi fra politisk side bør gøre noget ved prisen på offentlig transport. Vi vil vinde meget ved at sætte priserne ned og få borgerne ud af bilerne. Nu burde det også blive nemmere at komme rundt med den længe ventede metro City ring. Men i stedet vælger man at sætte billetpriserne op, når den nye metrocityring åbner. Det mener jeg er idiotisk, når man, må man gå ud fra, g
- Gør det mindre attraktivt at være bilejer eller -bruger
- Få busholdepladser ind
- Vejumlægninger og en masse træer dertil :)
- mere metro og letbane
- Bedre og gratis offentlig transport
- Parkerings kældere
- Stop bilerne...uden for Kbh.
- Langtidsparkering på virksomheders parkeringspladser i weekender
- Bedre mulighed for at parkere udenfor byen og komme ind med offentlig transport
- Mere fokus på offentlige transport, også udenfor København, for at undgå behov at køre ind med bil.
- Krav om etablering af parkeringspladser ved nybyggeri(!). Hjælper ikke at ignorere, at folk har bil.
- "Langtidsparkeringsproblemet" er vist opfundet af politikere der ønsker at indføre parkeringszoner. Problemet er kun reelt lige rundt om S-togsstationerne
- roadpricing via gps
- Parkeringslicenser og gode vilkår for lokale beboere med bil.
- Parkeringsområder indrettet med langtidsparkering som eneste formål, fx i forbindelse med metroen. Derudover parkeringszoner til midlertidige ærinder. Derudover aftaler med private parkeringsfirmaer om billigere parkering i kældre for beboere - meget af pladsen optages af beboere, der ikke kan parkere under egen bygning.
- Flere bilfrie områder, ligesom f.eks. på Nørrebro. Det skal kun være lovligt at køre i bil på visse veje, hvis man har et bestemt ærinde (vareaflevering, offentlig transport, ambulancer, etc). Lad os i stedet skabe bedre faciliteter for cyklister og gående.
- Havnetunnel
- Årligt gebyr for parkering kun gældende for dem der bor i området (ligesom kendt fra Østerbro, Nørrebro mm) til rimelige priser! Ex 1200 kr/året.
- Bygge underjordisk parkeringsanlæg - samtidig sikre at bydelens borgere er sikret en parkeringsplads eventuelt parkeringslicens.
- I forbindelse med nybyggeri kan stilles krav om, at der etableres parkeringsanlæg af en størrelse som matcher antallet af boliger/beboere.
- Lad være med at nedlægge flere parkeringspladser og etabler gerne flere.
- byg 2-3 parkeringskældre og sådan ved steder som vasbygade og under jorden måske. Der skal vel alligevel være fundament til SkySkraber2031
- Parkeringstilladelser til bydelens borgere og ellers 3 timers parkering
- Bedre offentlig trafik
- Metro og gode cykelstier.
- Offentlige underjordiske parkeringspladser
- Samme fordelsagtige p tilladelser som i andre dele af København. Lige nu er der færre og færre steder hvor man kan parkere sin bil i Sydhavn, uden at skulle betale. Der er flere parkeringshuse, men det bliver også hurtigt en stor udgiftspost at skulle betale 500-600 kr. om mdr. for at parkere.
- Gratis parkeringhuse ved S-tog og metro (f.eks. Ny Ellebjerg, Ørestad, Jyllingevej og Ryparken) som attraktivt alternativ til at køre ind i byen.
- Undgå mere byggeri. Luk byen af for trafik i det omfang, der er i dag. Gør offentlig transport gratis. Kbh kommune ødelægger hele byen med byggeri, trafik og masseturisme. Og glemmer de folk, der

bor i Kbh. Kommunen bygger en by, som de nuværende beboere ikke kan være i. Sælg billigere byggegrunde og byg boliger, almindelige mennesker i mellemklassebil har råd til at betale.

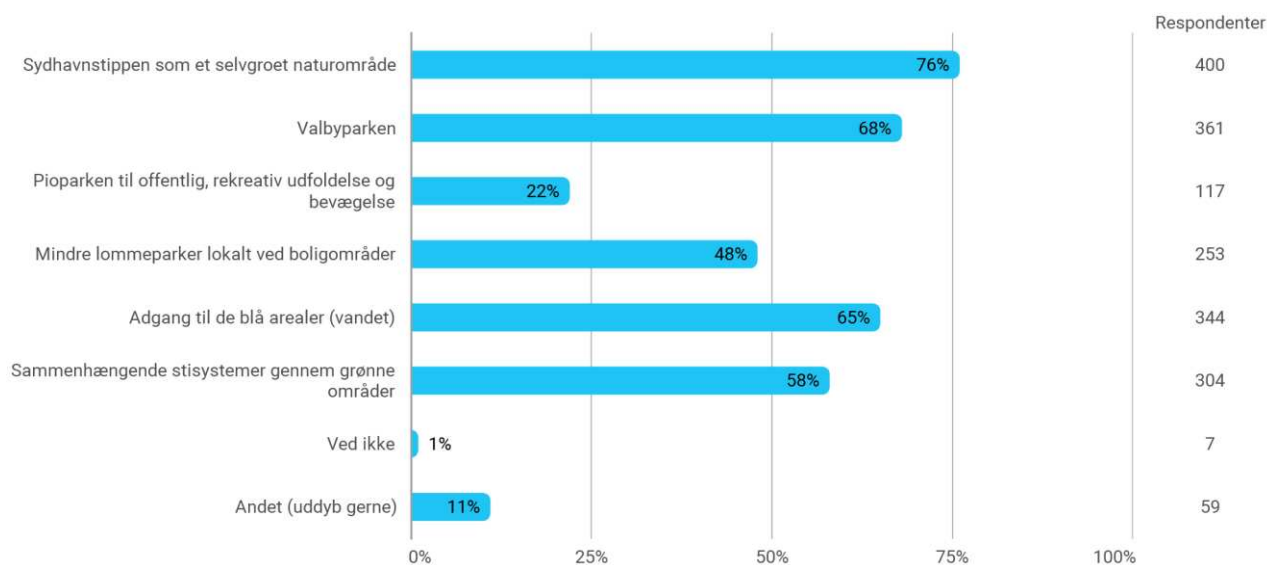
- Set i lyset af det generelle niveau på skat her til lands, handler det nok aller mest om til hvad og hvordan skatteindtægterne bruges, fremfor at lægge mere på de stakkels bilejere (jeg ejer ikke selv bil eller motorcykel) . Jeg tror ikke roadpricing er vejen frem, men en meget meget bedre offentlig transport. Og må vi så blive fri for ekstraprisen for at benytte Metroen fra 29 september?
- Lav en tunnel fra motorvejen ind under København og forbund den med en tunnel fra Lyngbyvejen og Åboulevarden
- Metro og elcykler (også kassevognene) betyder at det ikke er nødvendigt med bilen i Kbh., selvom det kan være smertefuldt for os at erkende det.
- Jeg mener generelt, at der er for mange biler i byen og på vejene. Vi skal gøre offentlig transport billigere. Og en betalingsring kunne muligvis også fjerne noget af biltrafikken inde i byen.
- Gratis shuttlebusser til Sydhavn St og metroer
- Parkering som på Vesterbro, Nørrebro, Østerbro og indre København. Som det er nu langtidsparkerer håndværkere ved nybyggeriet og Metroen sine biler og ladbiler. Med den følge, at der ikke plads til beboernes biler. Det skal koste noget at parkere og beboerne skal kunne købe en beboerlicens.
- kort grønt lys alene for cyklister. Derefter kun grønt lys for bilister. Det vil lette billkødannelse for højredrejende (og også for ligeudkørende biler, hvor bilerne spærrer for hinanden (krydset fra Teglholsmsgade til Vasbygade)
- Byg flere offentlige parkering pladser!
- Dette BØR indføres. Os der vor der har i forvejen udfordringer med at finde plads til vores bil
- Forbyd parkering for udefrakommende
- Udnytte pladserne i alle parkeringskældrene noget bedre med billigere parkering og mulighed for gæsteparkering.
- Parkeringszoner til beboere, med tilladelse til parkering, styret af kommune
- fartdæmpende foranstaltninger på sluseholmen
- Bedre kontrol med parkering, så de mange ulovligt parkerede biler får bøder, og gerne fjernes. På teglholmen er der rent kaos med biler, der spærrer for udkørsler og tager udsyn, så det er livsfarligt at færdes fx på cykel
- chikaner
- Gratis låne biler. Man betaler alle 100 kr. om måned, som skal gå til fx. gratis biler, gratis cykler osv. så vi har et område, hvor man kun må have låne ting, som alle kan bruge.
- UDDEL BØDER TIL CYKELLISTER DER KØRE PÅ ANDET FOR ANLAGTE STIER, FJERN TRAFIKKEN DER PARKERE UDEFRA UDEN AT BO I SYDHAVNEN EKS FOR AT TAGE METRO IND TIL KBH BRUGER DE ULOVLIGT VORES EGNE PLADSER VI BETALER FOR VIA HUSLEJE , DER MANGLER PARKERING TIL BEBOERE , HØRDUMSGADE NR1 ER EN SKÆNSEL MED SOUTH HARBOUR CAFE DER TAGER UDSYN FRA VEJEN OG DERES GÆSTER PARKERE ULOVLIGT PÅ DE GRØNNE OMRÅDER , STOP ULOVLIG PARKERING OG STOP CHIKANE FRA CYKLER SPECIELT VED STATIONSEN SYDHAVNEN
- Sikre borgere der bor i bydelen p pladser. Bil er meget nødvendig for mange. Der er også et problem at have gæster. Offentlige p pladser BØR kunne anvendes uden for normal arbejdstid. Fx mellem kl 18 og 07. Restriktioner m p-bøder hvis bilen holder uden for dette tidsrum. Fx kan hver husstand få/købe licens til disse pladser billigt. Steder fx: Universitetet, SKAT, skoler o.lign
- Jeg synes der skal være fokus på at tilbyde korttidsparkering i langt større omfang (fx 2-4 timer)
- Krav om etablering af flere p-pladser ved nybyggeri
- beboerlicens
- Fjern lyskryds, organisk trafik, private parkerings plads, betalings gebyr efter overskridelse af tid frem for hårdfin grændse med høj engangs bøde
- Forbedre den offentlige transport i bydelen. Sløjfningen af bus 3a afskærer Sydhavnen fra resten af byen og omvendt bliver det sværere for folk udefra at komme til Sydhavnen = flere tager bilen.
- Kollektiv trafik. Vi savner en direkte bus fra f.eks Mozarts Plads eller Sjælør Station til Hvidovre Hospital, som er nærhospital for området. Tidligere havde vi direkte forbindelse, dog kun på hverdage. Arbejder selv på hospitalet og må skifte på Toftegårds Plads. Hospitalet bruger mange penge på kørsel til borgere, som måske selv kunne klare transporten med en direkte forbindelse.
- Det skal være op til de enkelte boligforeninger at håndtere parkeringssituationen på deres eget område. Generelt vil det hjælpe med P-huse, gerne underjordiske. Mange beboere i Sydhavnen har ikke bil og vi er vældig afhængige af offentlig transport, der kører hyppigt og har fornuftig ruteføring gennem Kbh. Flere busser gennem byen, at køre i bus skal være en positiv oplevelse, også på en regnvejrsdag; ikke alle beboere cykler. Busserne skal kunne have flere passagerer med, enten nye busmodeller eller hyppigere kørsel.
- gratis offentlig transport

- Nu hvor Sluseholmen er lukket det næste år er en del af trængslen forsvundet. Måske man skulle overveje ikke at åbne den igen eller lave den ensrettet
- Afskaf to spor på P Knudsens gade. Lav den til en boulevard som fx Strandboulevarden, men med ét spor i hver side. Her er uudholdeligt. Bedre offentlige transportmuligheder vil muliggøre dette. Desuden kunne man give folk med adresse her et gratis parkeringskort, og ellers indføre betaling. Jeg går også ind for roadpricing!
- Gerne kommunale p-pladser
- Byen bør ikke vokse mere. Indfør bopælspligt og del nogen af de dyre kæmpelejligheder op så flere kan bo dem
- Belønne husstande uden bil
- Flere parkeringspladser!
- Grave Sydhavngade/Sjællandsbroen ned under jorden. Sætte massivt ind med offentlig klimavenlig transport.
- gratis bus og S-tog
- More public transport
- sporveje! mindre parkingpladser m. fl.
- Lav et parkeringshus, gratis til folk der bor i området og besøgende 2 timer gratis
- Havnetunnel, parkeringshuse
- bedre offentlig transport
- Lad nu være med, at gør Sydhavnen til parkeringsbegalingszone. Sydhavnen er stadig den socialt mest dårligt stillede bydel. I straffer folk mest og skævt, hvis i indfører betalingsparkering i Sydhavnen.
- byg tunnel og offentlige underjordisk parkeringshuse.
- Bilejer skal paker deres bil bedre og tæte
- Mega Parkeringspladser i de døde områder imellem motorvejene og el-shuttlebusser til stationer og andre knudepunkter.
- Ensrettede veje. Brede fortove og cykelstier. Gang- og cykelbroer over de store vejebroer.
- Beboerlicenser
- Billig parkering ved S-togstationer
- Pendler skal betale for at parkere. Gratis for beboerne.
- Indfør f.eks. 6 timers parkering, vedmindre man har en p-tilladelse.
- For beboere i Sydhavnen skal der være parkeringsmuligheder tæt på boligerne til lave priser. For udefrakommende kan der laves p-zoner til brug for langtidsparkering.
- bedre offentlig transport
- Prioriterer kollektiv trafik og grøn transport - parkeringsproblem løst

Københavns Kommuneplan 2019 lægger op til, at der skal sikres bedre og varierede grønne områder og mere bynatur i København.

7. Hvilke ting er vigtige at arbejde for og sikre i Sydhavnen?

(sæt gerne flere krydser)



Københavns Kommuneplan 2019 lægger op til, at der skal sikres bedre og varierede grønne områder og mere bynatur i København.

7. Hvilke ting er vigtige at arbejde for og sikre i Sydhavnen?

(sæt gerne flere krydser)

- Andet (uddyb gerne)

- Særligt lommeparker udviklet i samarbejde med Sydhavnens beboere.
- En park i Teglnholmen/Sluseholmen. Den grønne kilde er det eneste fælles grønt der er og det er ikke en rigtig park.
- At der ikke bygges på Stejlepladsen
- Affredningen af arealet bag fiskerihavnen er intet mindre end en katastrofe, særligt set i lyset af, at ca. 20 procent af lejeboligerne på sluseholmen står tomme.... hvorfor så ødelægge et unikt miljø som området omkring fiskerihavnen. Vi har brug for unikke steder som ikke er så overbebygget og strømlinjet som hvor jeg bor.
- Park ved HC Ørstedsværket
- Ødelæg ikke det vi har af grønne områder - det er det der i fremtiden vil sikre områdets kvalitet og gøre stedet attraktivt at bo.
- Stejlepladsen, lommeparker og grønt til Sluse- og Teglnholmen
- bevar den historiske arbejderklasse der bor der!
- Vester kirkegård som åndehul
- Flere butikker vil skabe mere liv

- Fiskerhavnen
- Stejlepladsen v. Fiskerhavnen
- Grønne områder er næsten ikke eksisterende
- Cykelstier og kollektiv trafik
- Vestre Kirkegård
- bevaring af stejlepladsen
- Bevar fredede arealer
- hele tippen + stejlepladsen og alle små haver og kolonihaver
- Vestre Kirkegård skal åbnes op og udvikles som grønt område.
- Bevar Stejlepladsen!
- Træer langs de store veje gør Sydhavn til de "store Allé indfaldsveje" inspireret af alléen i Valby Parken. Dette vil også gøre byen mere sammen hængende.
- Der skal sikres offentlig adgang til promenade rundt om havnen, dette areal skal ikke bebygges!
- Jeg synes det er vigtigt at bibeholde den frie adgang, vi har til Københavns havn, uden at et byggeri skal blokere havnefronten.
- Sydhavnen er, i kraft af sine mere eller mindre uberørte naturområder, uden tvivl Københavns bedste bydel - også selv om mange med magt ønsker at ændre på dette
- Vi mangler billige take-away-steder og restauranter i Sydhavnen. Vi bør sikre, at det er muligt for flere cafe- og restaurantejere at vælge Sydhavnen som beliggenhed. Jeg drømmer om en hel gade, hvor der kun er madsteder beliggende. Det kunne blive Sydhavnens nye centrum :D
- Fiskerihavnen med stejleplads
- Bevarelse af Stejlepladsen
- Ikke at bygge på grønne områder og lade de skæve områder blive bibeholdt, så byen ikke bliver tæt og for homogen.
- Bedre adgang mellem de forskellige dele af Sydhavnen, så man ikke er tvunget ud på 02 for at komme fra nye til gammel bydel. Broer, vandvej, tunneller
- Områder af Valbyparken kunne udlægges til vildere natur, som eng eller skov -> mere natur, mindre pleje. Særligt tiltrængt for at lætte trykket på Tippen, når Stejlepladsen bebygges.
- Det er så ærgerligt, at der ikke på et tidligt tidspunkt blev sikret etablering af egentlige grønne områder på Sluseholmen og Teglholmen.
- Flere badebroer langs den eksisterende havne kaj, således at alle ikke skal kæmpe om de samme områder. En af årsagerne med at flytte til Sydhavn, er at vandet er så tæt på og det bør udnyttes i lokalplanen, så alle kan få adgang til "sol-pladser" langs kajen
- Den selvgroede natur. Og de selvgroede boligblokker. Haveforeninger, havn, sejlkлубber mm. Ja stort set alt det, kommunen forsøger at ødelægge
- Der er ingen grønne arealer på holmene. Enten skal det findes på remisen eller flere gangbroer til Amager fælled
- Kommuneplanens beskriver at Kbh. skal have FLERE store og små grønne og rekreative områder med vægt på biodiversitet og vild natur. Det stemmer ikke med byggerier i grønne områder
- Al bynær natur
- Stejlepladsen
- Ved ikke hvem, der har lavet lyskrydset ved Sjælør Station, men det er livsfarligt. Plus den nye form for blå cykel overgang i det store kryds, folk kan ikke finde ud af det, sker også snart en ulykke, med folk, der vil hurtigt over mens en krydser til venstre, pga. vejens udformning!
- Mangler et par pladser til grupperingerne fra Mozarts plads, som nu har indtaget Ajp, hvilket pladsen ikke kan rumme, en såkaldt plads som ikke er nogen plads, men en passage mellem karrer med lejligheder direkte på pladsen
- stejlepladsen skal bevares
- De grønne områder er vigtige i nærmiljøet, så stressede personer, børnefamilier og ikke mindst ældre har hurtig mulighed for at komme ud og slappe af og få motion. Der må gerne opstilles redskaber flere steder, som kan benyttes undervejs af både børn og voksne. og
- grønt langs sydhavns-gade og vasbygade/kalvebod. Bro over sydhavns-gade som connecter ny og gammel bydel
- Stejlepladsen, unikt fisker- og havnemiljø
- Butikker, forretninger, liv i gaden
- tilstrækkelig luft og alsidig bygningsstil burde give mere hygge og mindre 'klinisk beton-jungle' fornemmelse i det nye sydhavn. Det ældre sluseholmen er æstetisk og hyggeligt. Alt det nye derefter er tungt og ucharmerende at bo i. Der er stort behov for grønne og innovative områder til at løfte bydelen
- At lave fx P Knudsens gade til boulevard med stedsegrøn beplantning/træer på midten.

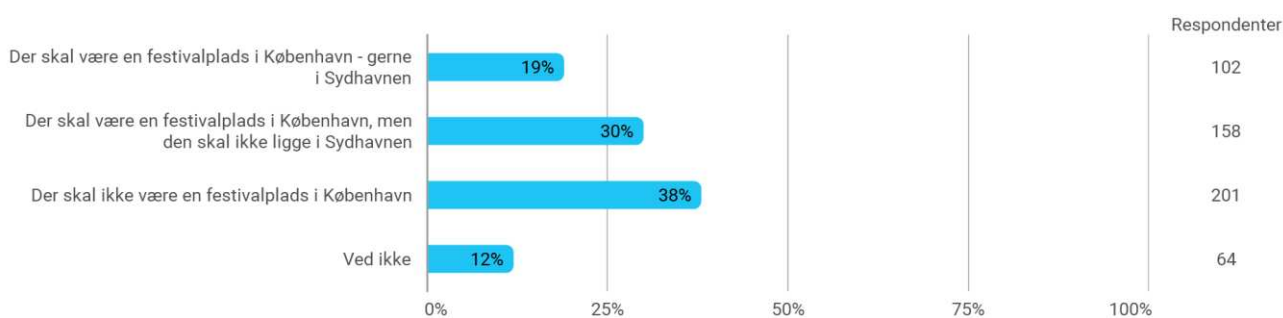
- 1. Enig i at Sydhavnstippen skal være naturområde, ved ikke lige hvad der ligger i "selvgroet". Området skal fx holdes fri for invasive arter. 2. "Lommeparker" gerne være lidt ufriserede i bedste Sydhavnsånd ala Karens Minde og Børnenes Dyremark.
- Fristeder til børn og unge
- Grønne områder i det nye Sydhavn
- Parkeringspl. med træer!
- At lystbådhavnene inkl klubhuse kan blive liggende i den form, de har nu
- **UNDGÅ BYGGERI I FISKERHAVNEN**
- Små pletter af græs ned til 1 kvm kan gøre underværker så længe de er velholdte.
- grønne områder i de overbyggede områder som kærholm frederiks brygge
- Flere boliger, færre biler, mere butiksliv, flere ressourcer stærke mennesker
- Fjern fårene og lamaerne fra tippen. Tillad fester og sommerbeboelse og fritløbende hunde
- Plant flere træer i Valbyparken og andre steder. Mere vild natur
- Fiskerhavnen
- At bevare fiskerhavnen og stejlepladsen uden byggeri

EN KULTUREL STORBY MED KANT

I dag anvendes Refshaleøen til afvikling af en række store festivaler som Distortion og COPENHELL. Det forventes, at der kan afvikles festivaler på Refshaleøen i 5-6 år endnu, hvorefter området skal byudvikles.

Hvis der også i fremtiden skal være basis for større festivaler i København, skal der derfor etableres en ny festivalplads.

8. Mener du, at der skal være en festivalplads København?



EN BY I VÆKST MED TALENTER OG ARBEJDSPLADSER

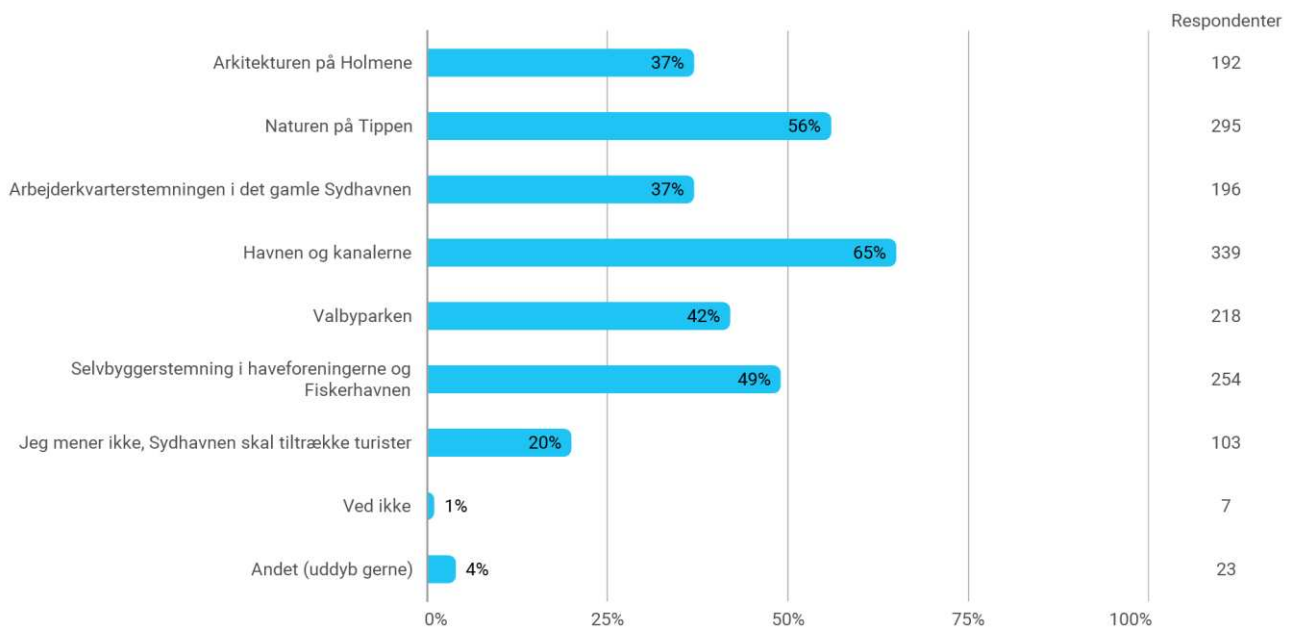
Et væsentligt bidrag til Københavns økonomiske vækst kommer fra turister.

Københavns Kommune ønsker at fremme en turisme, der tager hensyn til lokalmiljø og fordeler sig i hele byen.

I takt med en stigende turisme skal det derfor synliggøres, at Københavns forskellige kvarterer og bymiljøer rummer forskellige oplevelser året rundt; ikke kun for københavnernes, men også for byens gæster.

9. Hvad mener du, at Sydhavnen kan tilbyde turister?

(sæt gerne flere kryds)



Sydhavnen kan måske få en fordel af flere turister i form af lokale arbejdspladser, flere kunder i bydelens butikker, cafeer, kultursteder mm. - og derved kan de lokale bymiljøer blive styrket.

10. Hvordan kan vi sikre, at vi som bydel får noget ud af, at flere turister besøger Sydhavnen?

- Vi skal sikre at de små butikker og tiltag får noget ud af turisterne. Det kunne eksempelvis være en turistguide til de mindre virksomheder og evt. events i Sydhavnen. Det kunne også være spadsereruter med lokal historie tilknyttet.
- Flere forretninger og cafeer i Sluseholmen/Teglholmen
- Lad være med at ødelægge havnen med bebyggelse, som man vil gøre med Stejlepladsen
- Vedat sikre at de svageste får fordel af det
- tager entre

- Færre turister=Undgå uansvarlige cyklister og løbehjulsræsere
- Gøre det attraktivt at bo i sydhavnen
- Havneområdet har et stort potentiale og det er vigtigt at dette ikke overbebygges. Der skal være plads til menneskelige aktiviteter i forbindelse med vandet. Kafeer, restauranter, bade faciliteter strandpromenader, parker etc, vigtigt at der ikke bygges højt tæt på vandet for således at give plads til LIV LANGS VANDET!
- Flere caféer, specialbutikker og grønne områder
- Adgang til vandet, flere bade områder i både nye og gamle Sydhavn. Mere fokus på vandaktiviteter generelt, kajak paddleboarding, bådudlejning, og flere café og spisesteder. Fokus på grønne gåture langs kanalerne hvor Sydhavnen forbi des med Nokken. Bedre offentlig transport. Pt er det meget besværligt at komme til Sydhavnen ved hjælp af offentligt transport.
- Skabe et miljø med cafeer, restauranter mm. Endnu et meget begrænset udbud. Bydelen er "død" efter kl 18 (undtagen i badesæsonen)
- At der skabes gode vilkår for erhvervsdrivende
- Vi kan sørge for, at alle områder i bydelen kan tilbyde andet end bare boliger og tænke mere i fællesarealer
- Bedre offentlige transport muligheder og måske mere marketing
- Hoteller, parker, mindre butikker
- Ved ikke. Synes ikke det er et sted hvor turister ville besøge.
- Ved at tiltrække får Sydhavn mere økonomisk og social støtte
- Flere kajpladser for turistbåde, krav om service hverv i stueetagen i nyopførte boliger
- den idyliske fiskerihavn havnemiljø tiltrækker altid forskellige mennesker.
- Flere butikker/Cafeer
- Fx gennem guidede byture med evt lokalguider (bruges meget i udlandet), info online.
- det er et boligområde. Det er ikke egnet til turister. Den forstyrrelse, de forårsager, for eksempel forstyrrer lokale pendler på havnebussen osv., Er nok. Der er masser af andre steder for dem at udforske i byen. At se turister i et boligområde forvandler de lokale beboere til dyr i en zoologisk have, og det er ikke en behagelig følelse.
- Et udvidet cafe- og restaurationsmiljø
- Guidede rundture - både til vands og lands, indbydende caféer m.v., lokal overnatning, guidede cykelture, målrette noget af havnen til aktiviteter for turister (udover vi lokale)
- Gøre især de større veje pænere, hyggeligere, renere. Sørge for bedre offentlig transportmidler. Sydhavnen bliver glemt når cityringen åbner. Ingen busforbindelse til Amager f.eks.
- Ved at sikre, at vi ikke ødelægger naturen og de grønne autentiske områder. Turister gider ikke se flere lejligheidsbygninger - dem er der rigeligt af og det er svært at skelne dem fra hinanden. bevar Sydhavnen særpræg og forskellighed - det ville jeg som turist se.
- flere spisesteder
- Street food marked,
- offentlig transport god
- Etablering af mindre hotelmuligheder(f.eks. Boutique-hotel) samt mulighed for mindre specialforretninger, kunsthåndværk m.v.
- vi skal ikke have flere turister, der har ødelagt Nørrebro og indre by at der er så mange, så helst ikke flere til Sydhavnen.
- Her skal være rent og pænt. Sikre veje. God offentlig transport. Jeg har efterhånden haft ca 20 par boende gennem AirBnB og de vil gerne bruge cafeer og se ting i nærmiljøet, men kun hvis logistikken fungerer og her ser indbydende ud.
- local attraction, more places to visit, something to do and variety of food
- Restaurantmiljø ved vandet
- Giver plads til liv og engagement fra borgerne og rum for arrangementer/initiativer og plads hertil også
- There needs to be greater investment in local businesses. Store fronts should have lower rents to ensure diverse small businesses (clothing shops, cafes, etc.). In Teglnholm there is almost nothing.
- museer, cafeer, interessante butikker og gallerier
- Som der skrives ovenfor - bymiljøerne skal styrkes, hvilket også vil tiltrække flere gæster til området.
- .
- altså måske ret jeres målgruppe mod nogle der ikke bare kommer, men folk som måske er interesseret i øko-turisme. På den måde er det kun turister der er interesserede i friluftsliv i tiltrækker. Det kunne f.eks. være med flere tiltag lignende dét, som den gratis kajak tur mod at samle skrald. det kunne også være gratis naturvandring, mod at man som deltager gjorde et eller andet godt for naturen. (lidt ligesom de gør i færøerne).

- k
- Bevare den autentiske historie og byggerier
- Velkommen til landsbyen. Inde i byen og stadig ude på landet
- Centrere butikker, med billig leje, udnytte fortove til overdækkede spisesteder ala fælles spiseborde og bænke med tilgang til forskellige tilbud, og billige priser
- Mere omsætning i butikkerne
- Bedre sammenhængskraft mellem Vesterbro, Bavneshøj, nye og gamle Sydhavn, blandt andet i form af mindre trafikårer og åben infrastruktur fra Sydhavn til det nye byudviklingsområde "Jernbanebyen".
- Bedre P-forhold, cafeer
- Markedsføring
- ved ikke
- Det skal vi ikke
- Synes ovennævnte alle er gode forslag. Kan godt lide det sin Vestegnen har lavet med de glemte kæmper. Kæmpe turistplaster og godt for alle lokale.
- Butikker, cafeer, kultursteder
- Styrke forretningsliv lokalt, etablere flere kulturelle (betalte) tilbud rettet mod "udefrakommende"
- Der skal være noget at komme efter. Noget som tiltrækker folk udefra så det hele ikke bare er boliger. Det er vigtigt med et stærkt lokalt kulturliv.
- Skabe en kultur der differentierer sig fra de øvrige bydele. Butikker og cafeer der passer ind i Venedig-stemningen i det nye Sydhavnen, og den gamle haveforening-stemning m.m. i det ældre Sydhavnen
- Tillade mere udlejning, fx Airbnb. Sydhavnen ligger i dag udenfor de trykte turistkort. Få Sydhavnen og Valby med på kortene. Udnytte tomme erhvervslokaler til restauranter - vi har pt. kun cafeer i Sydhavn, med undtagelse af den flydende restaurant ved Ben Websters Vej.
- Jeg tror de fleste i Sydhavnen er glade for den landsbystemning her er, som netop adskiller sig fra travlheden i andre Kbh bydele. Jeg mener her er smukke ting at se, men er egentlig ikke fortaler for at tiltrække en masse turister med det ene formål at Lagkagehuset, Joe & the juice osv. rykker ind for at servicere turisterne. Hvis vi overhovedet skal tiltrække turister (hvilket jeg er i tvivl om) skal det sikres at det kommer de lokale til gode. Præcis hvordan har jeg desværre ikke et bud på pt.
- Bedre Havnebusser og Venteplads ved havnebusserne
- nej tak
- Beskyt dyrelivet og hold turisterne væk
- Der er en fejl i jeres skema da man i forrige spørgsmål ikke kunne uddybe. Overordnet tror jeg ikke, vi skal satse på turisme i SV, men vi skal satse på at gøre bydelen attraktiv for dem, der bor i andre bydele, som fx Nørrebro og Vesterbro trækker bredt.
- Flere butikker/cafeer og færre misbrugere
- Det skal vi ikke
- vi har i øjeblikket en del handlende der kæmper for overlevelse, så ved at drage dem ind i tilbud til turister, og skabe markeder eller andet vil der kunne komme mere økonomi til de handlende. vi kan slev bestemme hvilke turister vi tiltrækker, mere fokus på natur og øko vil tiltrække turister med den interesse, som kan finde inspiration hos os
- Ved at udvise åbenhed og venlighed
- Skiltninger på engelsk - citymap
- Ved ikke
- Etablering af områder med liv: cafeer og butikker og offentlige opholdsrum
- Sydhavnen er en oase midt i en storby, med grønne områder og de unikke have foreninger, karensminde med dyrepark. Det ses ikke andre steder. Det skal dyrkes og markedsføres.
- Skiltning, åbne pladser og kortere vejarbejde/byggeri
- Vi har ikke brug for turisterne. Denne del af byen finger fint uden. Vi har masser af butikker som overlever fordi folk her handler lokalt. Pga. Af den særlige stemning uden turister. Vi skal ikke udvikles for turister eller investorer. Men for folk som kan lide den stemning som er i området idag. Fordi det er noget som ikke er at finde mange andre steder.
- At livet leves naturligt. At der er mange små butikker, cafeer og restauranter, men det skal primært være for de lokale. Hvor livet leves er også rart for turister. De er ikke interesserede i kulisser og turistmenuer.
- Tænker nogle flere muligheder for cafeer og spisesteder
- ?
- foreningslivet og de grønne uderum gør sv unikt i en bysammenhæng
- Flere cafeer, mad steder etc.

- Lokal arrangementer såsom Vandreture i des grønne områder, kendte restauranter, cafeer der fungerer som bistro, nærkontakt med dyr, og mere team haver med grønne kunst.
- Grønne områder og erhvervslokaler til rimelige priser
- Mere butiksliv og flere kulturelle tilbud
- Vi skal IKKE fremme turismen, Der er i forvejen for mange mennesker i København. "Wonderful Copenhagen" skal nedlægges da den fremmer en uheldig udvikling i antal turister.
- Let adgang med offentlig transport nu hvor cityringen kommer tror jeg vil give mere turisme. Jeg ved at de holder mange arrangementer inde ved Ofelia Plads i indre by, så måske kunne man også lave arrangementer nede ved vandet ved Tegllholmen og Sluseholmen.
- ???
- ved at have nogle hyggelige byrum med lidt aktivitet
- De lokale beværtninger, cafeer mv. Skal være på salg af mad og drikke til turisterne
- Opbakning om handelsforeningen, reklame for vores attraktioner
- Flere caféer og lign. i stueplan i det nye byggeri
- Skab mere lokalt liv med flere cafeer og restauranter. Gør området til en refleksion af hvordan danskerne bor - gamle Sydhavn vs. Holmene
- både mere kultur og kommercielt/shopping, mad
- Flere guidede ture med fortællinger om området
- Lokale turistkort over Sydhavnen
- Flere specialbutikker, restaurater og kultursteder (Spillested for levende musik ala Vega)
- vi har faktisk ret mange turister der kommer i sydhavnen bla også pga alle de forskellige arrangementer der bliver holdt det meste af året i valbyparken
- Flere caféer og restauranter, flere bygninger til kultur, gerne særlige bygninger som forener by og vand og er æstetisk flotte
- Ved ikke
- Bedre info pjecer om Sydhavnens muligheder og tilbud i lokale hoteller i Sydhavnen
- Området skal bibeholdes og plejes som det sidste rigtige arbejder kvarter i København. Lokalstemningen vil få turister herud. Tilbyd små hyggelige bed and breakfasts, og små niche forretninger som lokale står bag
- Flere cafeer, butikker og restauranter i det nye Sydhavn
- Flere iværksætterprojekter som feks boatie.dk - se kanalerne på en tømmerflåde
- Mozarts plads skal være en plads med spisesteder og bar'er som man ser det i andre storbyer. Eks amsterdam eller berlin
- Guidede cykelture
- Ved at tæke utraditionalt i forhold til oplevelsesturisme
- Flere turister i Sydhavnen vil betyde en bevarelse af de grønne områder, som lige nu er truet. For det er de grønne områder, Fiskerhavnemiljøet og kolonihaverne, som turisterne kommer for at se, da de er unikke.
- se forrige
- Caféer / Restauranter
- Det er vigtigt, at turismen ikke rager overhånd, som det har gjort i Indre By. Hvis det sker vil det tage noget af charmen fra Sydhavnen
- Da jeg var i Berlin boede jeg i et område med store veje som i Sydhavnen men der var mange træer ved vejene så det føltes ikke så galt selvom vejen var større der var også flere fodgænge overgange dette gjorde området mere en del af berlin. Tænk i hvordan man kan gøre de store veje til noget attraktivt istedet for noget der skal laves en bro over. Vejene binder Sydhavnen til resten af byen, men de er ikke tænkt sådan de har gjort os til en opdelt landsby. Kunst, træer, blomster og Offentlig transport
- Metroen giver den mulighed - i øjeblikket er Sydhavnen svært tilgængeligt for turister grundet afstanden.
- Lad vær med at bygge betong slum og ved at vise vores mangfoldighed og vores smukke natur og selvbyggebyer
- Undgå turistbusser, men få turister herud med offentlig transport, fx havnebussen, der i så fald skal styrkes og sejle oftere og om aftenen.
- Flere spændende aktiviteter, flere cafeer, at sikre at alle gaderne er i god stand
- borbjergsvej trænger til mere handelsliv og liv og sjæl med god stemning.
- Et mere varieret handelsliv, ikke kun caféer, men også slagter, grønthandler og andre specialbutikker.
- Turistguidede ture i bydel - på cykel fx. Eller "spis med en Sydhavner"
- God vedligeholdelse af alle offentlige områder
- Flere butikker og cafeer

- Styrkelse af industriehistorien i Sydhavnen.
- cafeer, butikker
- Vi skal ikke have flere mennesker herud. Vi er et boligområde, ikke en turistattraktion. Og vi vil ikke være kulisser for horder af turister.
- Turister bør ikke være relevante i forhold til den påkrævede byfornyelse
- kultur/cafe liv
- at der er kulturtilbud og grønne områder
- Guidede historiske ture og arkitekture
- Flere parkeringspladser
- Flere restauranter, butikker og kulturelle tilbud
- Ved ikke
- Hvis bydelen får lov til at være i fred for megalomane, udbyttenede byggeprojekter, vil stedet helt af sig selv være interessant både for lokale og eventuelle turister. De sidste skal nok finde frem selv. Turismeudvikling er noget skidt, hvilket mange byer har erfaret.
- Ikke noget
- Kultursted? Måske en søfartsmuseet.
- Flere kan bo og arbejde lokalt
- Mindre erhvervslejemål i stueplan på Støberigade og Sluseholmen samt mod Teglværksløbet
- Flere kulturelle arrangementer. Gerne festivaler.
- flere caféer og restauranter
- Der skal indtegnes flere butikker/cafeer i stueplan på alle de nye boligkareer der skyder op hele tiden i området. Vi skal ikke opbygge en død bydel for investorenes indtjenings skyld..
- At Tippen og fiskerihavnen er attraktive for turister at besøge vil understrege stedernes bevaringsværdighed
- ved ikke
- mere info på wonderful Copenhagen
- Butiksliv, cafe miljø
- Udvikle den lokale handelsforening og måske skabe samarbejder på tværs af bydele. Hvad kan vi lære af andre mere turisttunge områder?
- Jeg tror det kommer af sig selv at flere turister vil besøge Sydhavnen når metro kommer i 2024
- Flere interessante steder for turister at opholde sig i selve bydelen, og ikke primært bruge den som overnatning/indkvartering. Caféer på vandet, transport rundt i byen via vandvejen, åbent grønt område til koncerter/speakers corner-lignende plads (arbejderånd)
- Hvis der bliver plads til flere (varierede) butikker i området (ikke kun caféer og kiosker), kunne det være interessant for besøgende at komme ud til Sydhavnen - se bla. på Jægersborggade, som har udviklet sig til et hipster/turist-paradis med en masse små lokale butikker og special-restauranter. Og færre spillebuler og klamme beværtninger, som i forvejen har præget bybilledet i Sydhavnen, desværre.
- Kulturbegivenheder i Valbyparken
- Lokale turistaktiviteter/virksomheder
- der skal ikke komme flere turister i Sydhavnen
- Flere restauranter, cafeer og butikker af høj kvalitet. Mindre Netto.
- Flere cafeer - udbygge forretninglivet med lokale forretninger og spændende tilbud
- At området trafikalt er let tilgængeligt, og at området i øget udstrækning anvendes til kulturelle begivenheder.
- Gør boligerne billigere i Bavnehøj og flyt de pensionister der er der, og ryk dem til plejehjem. Så efter bygge nogle nye blokke, og sæt flygtninge ind i stedet.
- promotion
- De turister der kommer i dag er ikke kunder i bydelens butikker men kommer for at se på haveforeningerne, fiskerihavnen, Tippen og Valbyparken. Jeg syntes ikke vi behøver at få andet ud af det.
- Bedre busforbindelser
- At vi bevarer den natur vi har
- HVIS der kommer turister, så kommer de ikke for at købe souvenirs. Lad det ske hvis det sker.
- Restauranter, cafeer og musiksteder
- Giv plads til hyggelige pladser/torve, hvor folk kan samles. Dermed flere cafeer, restauranter,barer osv.
- events der koster penge? Bare ikke begynd at indføre kæde-cafeer i sydhavnen såsom Joe & the juice
- Involvere borgerne og de lokale butiksdrivende
- At vi får noget der er værd at besøge

- At lokaludvalget i endnu højere grad skyder penge i lokale projekter, som har fokus på fællesskab og bæredygtighed. F.eks et naturformidlingscenter på Tippen. ala det de har på Vestamager. Styrke de små bæredygtige niche forretninger. Og sikre at Karens Minde bliver ved med at dygtiggøre sig og udvikle sig.
- Flere cafeer og restuaranter også til de lokale
- Fokus på lille hyggelig cafe og restauranter og ikke stor turistik butikker
- Vi skal ikke have flere turister. Lad os dog få fred.
- Man skaber et mere alsidigt og spændende miljø omkring havnen.
- Mange boligforeningerne er skeptiske overfor AirBnB-udlejning, hvilket skyldes manglende oplysning om mulighederne for ordnede forhold.
- Vi kan tilbyde turisterne fred og ro. Hvis vi lader være med at smadre bydelen med byggeri, festpladser mm så kommer turisterne (som de altid har gjort) af sig selv. Måske ikke festturister, men der skal vel osse være plads til andet end masseturisme
- Der skal gøres mere opmærksom på hvad vi i Kbh Sv kan byde på. Det er jo også derfor man også selv opsøger lokalområder i andre byer i udlandet feks
- Flere forretninger, caféer, restauranter
- mere kultur..
- Hvem i alverden tror på at Sydhavnen kommer til at tiltrække turister i et omfang der kan kapitaliseres på, come on? Det er i udpræget grad et beboelses kvarter.
- Mere reklame, samt tilgængelighed via turistbusser, reklamer i metroen
- Støtte flere butikker og cafeer i Sydhavnen
- Ved at de hoteller eller ungdomsboliger eller hostels vi eventuelt opfører passer i en charmerende, historisk stil som Sydhavnens særkende og farverig profil præsenterer og er. Vi kan også lave en super god Sydhavnen-guide portal så du som turist herude er rigtig godt informeret og inspireret om området. Hvis ikke information er god og spændende er det som turist nærliggende at søge ind til byen hvor der er meget turistinformation om museer, parker, bygninger etc. Vi kan også holde lidt på turisterne ved at opbygge et ekstraordinært kirkekor i kirken, som bliver så kendt at man ved at man ex søndage kl xx kan høre dette kor i Sydhavnen. Her kan så være lokal-samarbejde med et arrangement på Karens Minde bagefter . Foredrag eller økologisk loppemarked. Jeg har mange ideer kan I vidst høre :)
- Ingen turistbusser, så man er nødt til at bevæge sig rundt i lokalområdet
- Sydhavnen skal gøres lettere tilgængelig. Det hjælper naturligvis med metroen, men der går stadig 5 år før dette er en realitet
- Hvis butikkerne får flere kunder skal det nok komme af sig selv. Men fx brochurer med rutiner og info om tippen og historie om Sydhavnen - på biblioteket, i cafeer mv.
- At der er god offentlig transport til Sydhavnen, så vi er forbundet til øvrige bydele. At de ledes hen til de steder, uden at lokale fællesskaber som fx havebyerne bliver overrendte. Men Borgbjergsvej og Mozarts Plads kan fx være fine handelssteder og cafe-attraktioner for turister + de grønne områder
- At der ikke er byggerod, manglende belysning og usikre cykelstier pga nybyggerier. Så vent med at promovere, indtil byggerodet er mindre
- Skærper os, så der bygges flottere og områder holdes. Derudover skal cafeer og handlende vel prøve st få deres del af kagen
- Flere steder, hvor de kan bruge deres penge.
- der er så forfærdeligt mange turister i KBH, flyttede selv fra Christianshavn da det til sidst ikke var til at være for selfiestænger, segways, løbehjul og pandekageboder. København ender som venedig, barcelona og amsterdam hvis der ikke sættes ind for at bremse den udvikling
- bevare mangfoldigheden
- Flere cafeer i boligområdet ved vandet.
- cafeer, kultursteder mm.
- Ved ikke
- Der skal være et sted i havnen, hvor der er en mere samlet koncentration af cafeer, barer, butikker, arkitektur mv. Det ligger for spredt i dag, hvilket gør det sværere at skabe et sted hvor den rigtige stemning kan opstå.
- Lade det forblive den unikke oase med en masse grønne områder. Sørge for at der almene sektor er stærkt repræsenteret, dette giver et anderledes og i min optik mangfoldigt og i sig selv specielt område at færdes i.
- Bedre transport, især om natten
- flere cafeer

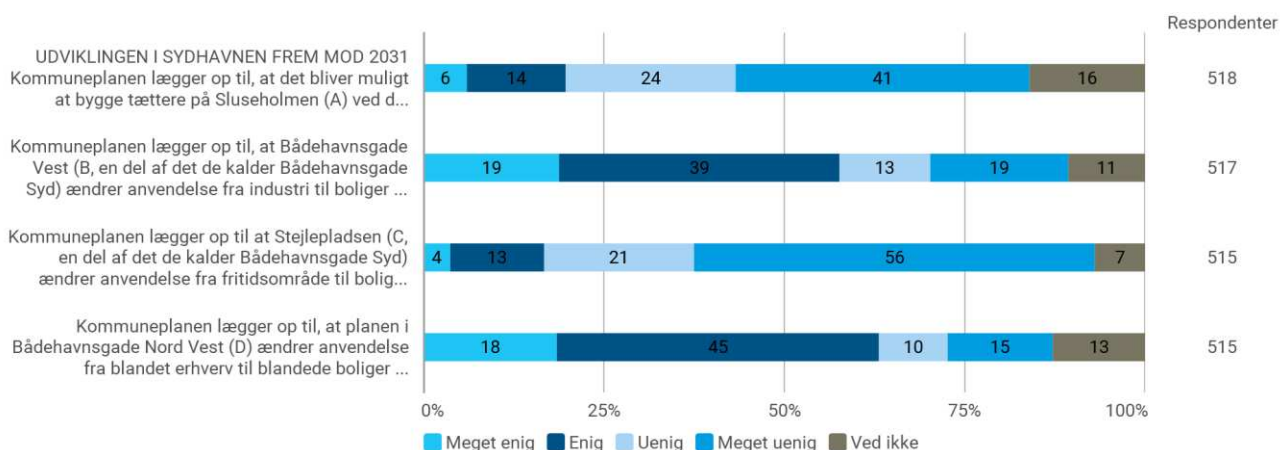
- Gode cafeer og restauranter, der kan tiltrække spisende gæster (fx rosenhaven i valbyparken). God infrastruktur, så det er let at komme til bydelen (her hjælper det ikke at de fleste busruter fjernes, så det bliver svært at komme ud til fx valbyparken), events (musik, teater, dans på Karensminde)
- Ved ikke.
- Ny kultur som bygges under vandet, med glas facader og andet.
- Målrettet markedsføring, opfordring til at handle lokalt, "sydhavnskort" med fordele til en række butikker, kultursteder mv.
- udendørs servering
- Kultur, Aktiviteter, Grønne områder hvor turister kan vandre
- Lav området om til noget der ligner 1930'erne med Mozartsplads fuld af Neon og sæt nogle sporvogne op i området, som man kan bruge til fx. fest eller nyde sin mad.
- Ingenting. Bare bøv. Se bare indre by
- At vi får grupperinger væk fra AJP, som ligger midt handelsgaden i Sydhavnen, turister gæster til beboerne i området flygter når de skal passere pladsen, det er en skolevej m.v der ligger 3 børneinstitutioner, 25 m - 50 - 200 m
- Byvandring, tilgængelighed med offentligt transport, naturoplevelser
- når metroen engang er færdig, så skal mozartz plads gøres til et byrum med mindre butikker og cafeer/spisesteder.
- Kultur og butikker
- DE SKAL IKKE KIKKE PÅ OS, DE KAN GLO PÅ AMALIEN BORG OG ANDET TURIST VÆRDIGT, VI ER SGU MENNESKER
- Tilbyde flere arrangementer
- En ide er at lave kort og prospekter med de forskelligheder området har. Fx i form af foreslåede ture, som Havneruten. Gå under Sjællandsbroen se den unikke havn, tag en frokost og fortsæt udover Tippen videre til Karens Minde eller Valbyparken. Et ex, mange flere muligheder
- Nej tak til turister men ja tak til mere friluftsliv med shelters og bådpladser
- Flere spise steder
- Bedre off transport - også aften/nat. Fx langt bedre sejltider for havnebus. Flere "steder at opholde sig". Cafeer og restauranter. Sport/motion. Fx atletikbane.
- Flere "krøllede" butikker, hvor det ikke nødvendigvis er indtægter der er den vigtigste ressource.
- Vi skal markere os som Københavns grønne område - både hvad angår byggeri, energi og natur
- Sydhavnen skal ikke være ligesom Vesterbro, ønsker ikke en "tivolisering" af Sydhavnen
- guide ture til Sydhavnen
- Det unikke miljø fra arbejderkvarter, Tippen og kolonihaverne bør bevares og sættes i kontrast med det nye Sydhavn - lav gerne en cykelrute fra "start til slut"
- Oplysning i turistbureau
- Bibeholdelse af naturområder
- Flere butikker, cafeer og spisesteder
- nem at komme til
- Ved ikke
- ved at etablere et byrum hvor befolkningen tydeligt trives. et byrum med forretninger, cafeer og grønne områder
- At vi får tilført den økonomi som turisterne giver og at de penge bruges i sydhavnsborgernes interesse.
- At turister får mulighed for at bruge penge
- Et samfund der kontrollerer mindst kontrollerer bedst
- Guidede ture, der ender på et spisested/café.
- Flere cafe og madsteder
- Flere spisesteder og restauranter, ikke bare pizzariaer og grillbarer, men meget gerne et mad-brand som Meyer, som har omtanke for mennesker og miljø. Bedre information ved busstoppestederne, hvor de enkelte buslinjer kører rundt.
- Nej tak til turister. Der er rigeligt fyldt med folk og for få p-pladser, så vi behøver ikke flere udefra.
- En app, der viser, hvor man skal tage til i sydhavnen, og en beskrivelse af de forskellige ting
- Erhverv og tilbud fx kajakker eller cykler til billige penge.
- lav spændende arkitektur og sociale/fælles byrum!!! gerne mulighed for at små selvstændige og kreative mennesker kan være med til at sætte deres præg på området. Det er pt. for kedeligt. flydende restauranter, markeder, aktiviteter på vandet som er tilgængelige for alle skaber god stemning. Det nye sydhavn skal ikke kun være for de pengestærke (det er for ensformigt). Der mangler kreative rum, fx store kreative events eller værksteder der er åbne for alle, kulturelle byrum hvor man kan skabe events mm. Kunne den kommende kirke ikke være som Absalon hvor

man kan spise sammen fx? tænk i sammenhold og plads til kreativitet, så skal folk nok fylde pladsen ud :-)

- Man er nødt til at gøre det hyggeligere. Dvs. Nedlægning af store, larmende og forurenende veje tværs gennem SV, flere cafeer/mere bymiljø, mere beplantning i krogene.
- Moderate huslejer til butikker/kreative værksteder
- Stueetagerne i nybyggede ejendomme skal være til erhverv - herunder korttidsparkering, så man kan komme til at handle
- Længere åbningstider i butikker og cafeer
- de kan danne grundlag for flere cafeer og butikker
- Jeg røg videre ved en fejl. Undersøgelsen mangler retur-knap så man kan bladde tilbage. Og så manglede der mulighed for at skrive i feltet "andet" /"uddyb gerne" (det kunne man så ikke). Jeg mener vi skal have moderat turisme og vi kan tænke videre sammen med Sydhavnen handler. Måske guidede tours lokalt hvor vores butikker og caféer også er inde i billedet. Det kan også være lokale turister (Københavnere).
- Har I regnet på det, eller er det bare en gentagelse af Wonderful Cph?
- Flere caféer, grønne områder, fodboldbaner, tennisbaner - generelt ting, der skaber fællesskab - det mangler i høj grad på Sluseholmen og Teglnholmen
- Rene og pæne gader, pladser og grønneområder. En behagelig atmosfære i byrummende.
- Flere lokale butikker restauranter på holmene
- At ikke være os selv nok, men være åbne og interesserede i de 'fremmede' og andre kulturer i bred forstand - herunder cafekulturen og alternative performances ol, fx ny-cirkus og små internationale kulturaktiviteter som sættes i 'Dette-sker-i-Kbh-kataloger/hjemmesider/FB.
- Vi kan "selv" arrangere guidede ture med forplejning på de små, hyggelige cafeer mm.
- Ved at oprette en kontor for turisme for området Vesterbro/Valby/Ny Ellebjerg beliggende i Sydhavnen
- Mere lokalt erhverv i form af butikker lg restauranter
- Bedre promovning overfor turisterne
- mere"liv", cafeer, restauranter, musik og teater
- Støtte lokale små butikker og ikke bygge flere supermarkeder og indkøbscentre.
- Caffe ved offentlige pladser, events på festivalpladser, hestevogn i naturområdet, Lille tivoli i naturområdet (som dyrehaven)
- At vi har anderledes miljøer at byde på som tippen, alternative butiksmiljøer, selvbyggerånd og vandmiljøet.
- giv plads til flere kunstnere
- ved ikke
- Bedre mulighed for at ud leje sin lejlighed
- We really need a market like Torvehallerne
- VED IKKE
- Tjene penge til butiksliveteran som kan bidrage til at betale foreningen flere biblioteker
- Flere caféer/spisesteder
- tja
- ved ikke
- Bevare det kulturbærende, så alt ikke omdannes til nybyggeri. Dvs. lade den "rå" stemning fra det industrielle, det trashy fra levede liv bestå. Bevare "stedets ånd" i stedet for at gå efter mainstream
- Sydhavnen er stadig ikke en del af det etablerede københavn centrum. Sydhavnen kommer nok ikke til at tiltrække turister, det er nok bedere at opgive den tanke og fokusere på noget andet.
- Måske info og reklame rettet mod turister, som fortæller hvor de gode steder er at spise, de rekreative områder etc.. og som samtidigt fortæller om hvad der gør Sydhavnen særligt.
- Metro og Hotel
- Gør det nemmere at komme til
- ? De tiltag der skal gøres for at tiltrække turister får vi selv glæde af og håbet EF så ag det vil være job til alle. Kunne ønske vi etablerede unikke oplevelser der ikke findes andre steder i København og som ville være attraktive at opleve for turister.
- Et attraktivt kultur og cafémiljø, der IKKE er præget af de store kæder, men af iværksættere, græsrodder og mere hjerte og mindre kapitalfond
- Utryghedsskabende mennesker og affald
- De kommer naturligt, fordi vi er som vi er.
- Et markant fokus på at udvikle 'det gamle Sydhavnen's bymiljø, herunder fokus på både handelsliv og kulturliv. Den store koncentration af almene boliger giver mange døde facademetre. Man burde inddrage/anvende stueplanet til butik og erhverv. Endelig er man nødt til at tage druk- og

stofproblemerne alvorligt. Sydhavnen er for 'lille' til at kunne absorbere et lille 'Christianshavns Torv' på Anker Jørgensens Plads.

- Vi får intet ud af turisme i Sydhavnen. Det er et beboelseskvarter som skal præges af beboerne. Fred og ro tak
- Hvis de lægger penge i de lokale butikker og cafeer
- Ensure noise is kept to a minimum. Bathers and sunbathers in summer are a constant annoyance
- med flere cafeer og kultursteder
- Det fremgår jo i spørgsmålet ;-)
- Bedre offentlig transport. En blanding af grønne arealer og forskellige typer byggeri. Flere små butikker.
- Flere forretninger og cafeer
- det skal sikres, at lejepriser for lokaler ligger på et fornuftigt niveau så lokalerne kan blive lejet ud til butikker, cafeer, m.v. så udvikler kultur- og cafemiljøerne sig naturligt og besøgstal vil stige, hvis området får et godt ry
- Ved at brande os selv mere fx. ved Wonderful Copenhagen og lignende.
- Ved ikke. Tror ikke Sydhavnen nogensinde bliver en turistmagnet.
- Ved at bevarer det som Sydhavnen er kendt for - Havnen - Tippen - Valbyparken - områder som omkring slusen m.v..
- Flere små cafeer, restauranter, isboder, butikker mv.
- kulturtilbud
- Konsulentråd kan købes - er vel ikke fair hvis København får det gratis når New York, London m.fl. har betalt til undertegnet

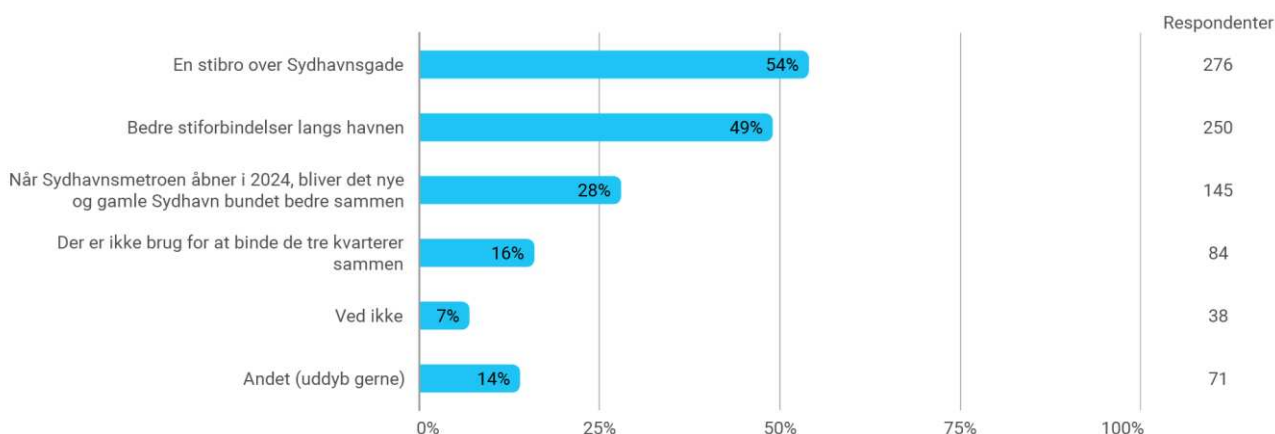


SAMMENBINDING AF SYDHAVNEN

Sydhavnen består af de tre kvarterer: Det gamle Sydhavnen, Bavnehøj og Holmene (Teglholmen og Sluseholmen). De tre kvarterer er delt af store gennemkørselsveje, og lokaludvalget ønsker at binde områderne bedre sammen med broer og stisystemer.

15. Hvordan mener du, at Sydhavnen bliver bundet bedre sammen som bydel?

(Sæt gerne flere krydser)



SAMMENBINDING AF SYDHAVNEN

Sydhavnen består af de tre kvarterer: Det gamle Sydhavnen, Bavnehøj og Holmene (Teglholmen og Sluseholmen). De tre kvarterer er delt af store gennemkørselsveje, og lokaludvalget ønsker at binde områderne bedre sammen med broer og stisystemer.

15. Hvordan mener du, at Sydhavnen bliver bundet bedre sammen som bydel?

(Sæt gerne flere krydser)

- Andet (uddyb gerne)

- Større diversitet i boligformer i nybyggeri, så der ikke opstår "rigmandsghettoer" på den ene side (Sluseholmen) og arbejderkvarterer på den anden side af en vej som Sydhavnsgade. Giv plads til at

de oprindelige kvarterer får lov til at bestå og at de bliver integreret i de nye bydele. Sydhavnen har en stærk lokalfølelse og historie, der binder kvarteret sammen.

- Jeg mener, at man skal droppe tanken om at binde kvartererne sammen, da Holmene rent geografisk altid vil være adskilt fra de øvrige kvarterer. Det vil en stibro ikke ændre på.
- Husk at binde Holmene til den grønne natur på Islands Brygge med stigbroer
- men vi mangler også en cykelbro eller mere over vandet til Amagersiden. Bryggebroen er totalt fyldt. .
- We need greater access to human services. For example, there are no dentists, physical therapists or doctors located in Teglholmen & sluseholmen. Creating an opportunity for people to travel between neighborhoods for necessity is important.
- Bavnehøj er blevet og bliver overset/glemmt/ nedprioriteret i denne forbindelse. Der gøres ikke noget for at forbinde dette kvarter med de andre, hvis det ikke kan lade sig gøre, kunne det være en mulighed at binde det bedre sammen med Carlsberg kvarteret el Vesterbro. Derudover får Bavnehøj ikke gavn af de nye metrostationer, men har derimod gået længere til S-toget, da Enghave station er blevet nedlagt. Busturen af Bavnehøj Alle er også med til at gøre kvarteret mindre attraktivt, da den støjer, forurener, ødelægger vejene og optager parkeringsmuligheder
- jeg ved ikke hvordan, men nybyggerierne på teglholmen og det gamle kvarter ved mozartsplads har brug for direkte forbindelser til hinanden.
- Udelukkende at etablere en stibro over tærren, løser ikke den manglende sammenhængskraft (jf. eksempelvis manglende forbundethed i Rosengården, Malmø). Der er tilmed behov for brede og tryghedskabende overgange i terræn
- Længere åbningstider i forretningerne i det gamle SV
- Sydhavngade føres i en tunnel under nyt byggeri eller man bygger henover sydhavngade og hæver hele niveauet så Sydhavnen hænger sammen
- Føre biltrafik ad P. Knudsensgade og/eller Sydhavngade under jorden, etabler grønne områder i gadeplan
- Jeg tror, at det ville hjælpe, hvis det var mere rart at gå langs/omkring de store veje. Så man ikke har følelsen af, at fodgængere ikke er tænkt som del af infrastrukturen. Enten ved at skærme af, på en eller anden måde, eller ved at finde nogle alternative stier.
- Få trafikken væk fra Boligområderne i Sydhavnen
- Der er ikke blot en fysisk udfordring i at få de nye sydhavnere til at fatte interesse for det gamle område. Med det ekspanderende handelsliv, som vil tage til når Metroen står færdig, vil der også ske en ændring. I forhold til Bavnehøj kvarteret, så kunne det være en start, ikke at adskille det fra resten af sydhavnen når man tildeler penge til div. (lokal)projekter
- Bedre sti forbindelser f.eks. broer over de trafikerede veje
- ved kulturelle tiltag, børnekultur og karens minde
- Nedgravning af gennemkørselsvejene. Hermed også mulighed for mere bebyggelse og grønne områder.
- Er ikke sikker på det overhovedet nytter. Den triste sandhed er, at den nye del af Sydhavnen ikke ønsker at have noget at gøre med den gamle del.
- Grav sydhavngade ned
- Stibro til vestrebro
- flere broer over sydhavngade- eller trafikken graves ned- og så kan der bygges boliger på sydhavngade
- flere bilfrie kvarterer også i Sydhavnen
- Blande skoledistrikterne
- Flere træer langs vejene og rundkørseler
- Grav de store indfartsveje ned til tunneler og lav grønne områder/Svømmehal/sportsfaciliteter, hvor der nu er veje.
- Det kommer ikke til at ske, det rigtige sydhavn, består af mangfoldighed plads til alle, det nye sydhavn er kun for folk med en høj indtægt. Og disse 2 verdner kommer ikke til at blive bundet sammen. Det nye sydhavn, kunne ikke bruge Frederiksholm kirke som Max ligger 600 m væk, næ der skulle bygges en ny til mange mange penge, selv om vi godt ved at der kun er få kirkegænger. Der er ingen grund til at bruge penge på at binde de kvarterer sammen.
- Der er ikke brug for sammenbinding mellem Holmene, som kun har udsigt til at blive til slumkvarter, og den gamle Sydhavn. Der er ikke meget tilfælles, giv dem i stedet eget postnummer og navn.
- Sæt biltrafik under jorden, som f. eks. i Hamburg Othmarschen (A7) eller Düsseldorf Rheinufer (B1).
- Tanken er god, men ikke reelt mulig. Områderne er for forskellige. Lidt ligesom at Åboulevarden deler Frederiksberg og Nørrebro. Broer skal kun bygges hvis der er et reelt behov.

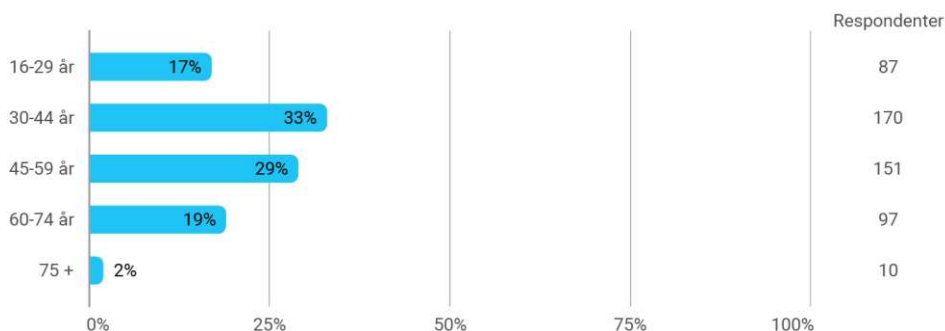
- Udbygning af den grønne kile - gerne også tilsvarende stisystemer på tværs af Sluseholmen og Sydhavnsgade nær overgangen ved Sjællandsbroen.
- Tunneller under O2
- Måske hvis man kunne bygge noget ved siden af jernbanestrækningen mellem Dybbelsbro og Sydhavn station, som har masser af trafik hver dag, men basically er spildt plads, der kun bliver brugt på tilvokset grimt hegn hele vejen. Hvis man kunne lave feks små butikker dér, ville det blive mere interessant at komme forbi dén vej (det gælder både fra Ingerslevsgade og Enghavevej og Sydhavnsgade osv)
- Sydhavnsgade i tunnel, med grøn beplantning, så der kommer en park ovenpå med stier mellem gammel og ny.
- Den store gennemkørselsvej skal være i tunnel, så vi kan bygge huse i sted for og integrere 3 dele.
- Færre vejspærringer
- En stibro eller tunnel over Sydhavnsgade ville være perfekt. Gerne flere. Flere hygge butikker på P. Knudsens og andre steder, hvor bydelen deler sig
- Mindre trafik i Sydhavnsgade.
- Det føles usikkert at cykle langs de store veje pga. højresvingende tung trafik. Foreslår at lyskryds forbedres med større cykelfelter der ligger fremskudt ift. bilernes stoplinje.
- Grav Sydhavnsgade ned. Lav grønne områder, park, boldbaner, cafeer, hundegård (tjek Nørrebro nye) udendørs teaterscene mm og lad folk møde hinanden her. Turisterne skal nok komme så.
- Grav vejene ned, som før beskrevet.
- Hvorfor er der brug for at binde de tre områder sammen? Pga. Skolebørnene? Det må være den vigtigste grund.
- Bedre cykelovergange/flere
- det er vigtigt at vi bevarer adgang til vandet for alle beboere, når de nye områder byudvikles. På den måde vil vandet stadig være en attraktion og have værdi for alle beboere i alle tre områder.. jeg ved ikke, om en stiforbindelse er en god ide..
- I Sydhavnen og områderne omkring skal færdslen nedbringes/graves ned. Også hvis der bygges boliger på eksisterende industrigrunde. Kraftig færdsel/køer og kun FÅ parkeringspladser er ved at ødelægge den "NYE" Sydhavn
- En "grøn" stiforbindelse
- En stibro eller andet vil ikke gøre forskellen. Det er folks indstilling - har dem i Holmene et ønske om at kende det område de er flyttet til, så skal de nok komme til Det gamle Sydhavnen og Bavneshøj, ligesom Holmene vil blive besøgt den anden vej.
- der er al for megen tung og gennemkørende trafik i Sydhavn, prioriter gående og cyklister mere
- Metroen vil Ikke binde kvartererne sammen, idet Tegllholmen er adskilt fra metroen af havnebassinet, så det ikke i praksis er en transportmulighed. Fra store dele af tegllholmen vil der være over 1 km at gå til nærmeste station. Når de nuværende busruter forsvinder, vil tegllholmen være isoleret fra resten af bydelen
- Læg ALLE kultur tilbud i "Det gamle Sydhavnen, så de rigesvin kommer væk fra deres område!
- Det vil aldrig blive bundet sammen grundet de trafikale forhold , det gl sydhav skæres igennem af p.knudsensgade , det gl og nye Sydhavnen = tegllholmen og sluseholmen , skæres igennem sydhavnsgade , kan kun lykkes med nedgravning af disse gader, ellers bliver områderne aldrig bundet sammen
- Åbning til vester kirkegård (ved banen)
- sænk sydhavnsgade og lad toppen være en to sporet lokalvej.
- Så mange stisystemer og stibroer som muligt, så der kan cykles sikkert i behagelige rammer. Oplyste stier så der kan motioneres sikkert i mørke timer. Bedst mulig infrastruktur
- Tunnel til biltrafikken på Sydhavnsgade
- Hvorfor skal det nye og gamle Sydhavn bindes sammen? Det er to vidt forskellige miljøer, som slet ikke har samme ånd - to forskellige socialklasser
- Hvorfor skal kvartererne bindes sammen? Hvert kvarter har sine egne karakteristika. Bavneshøjområdet er karakteriseret af fred og ro.
- vigtigt at beholde den variation der allerede er i kvartererne, fx selvbyg og den gamle havn i område C., når der lige om lidt kommer til at være dyre boliger som naboer. der er brug for diversiteten. Så spændende aktiviteter og hyggelige unikke byrum tiltrækker alle
- Lav P. Knudsens gade til en boulevard! Omdiriger bilerne ad fx sjælør blvd. Færre biler = flere fodgængere som kan udholde at være der. Dermed vil sammenhængskraften øges markant!
- En direkte forbindelse fra vestre Teglgade til Enghavevej
- Cykeltunnel under sydhavnsgade

- Hvis der ikke kommer en sikker stibro for gående og cyklende over Sydhavnsgade/Sjællandsbroen ved Sluseholmens kommende metrostation, så bliver aldrig det gamle Sydhavnen og holmene bundet sammen. Det er et 'must'. Krydsningen over denne store vej er livsfarligt og slet og ret ikke mulig i dag for børn.
- en sti, tunnelsom forbinder Stigbordene/told og Skat med den fine sti under jernbanen til fiskerihavnen
- flere fodgængerovergange på Sydhavnsgade
- Hvorfor skal de bindes sammen? Er postnummeret en samlende faktor?
- Er lyskryds v AC Meyers Vænge. Stibroen vil ikke blive brugt. Men venter til der er frit fra begge sider og løber over
- Sydhavn består af fire kvarterer (ikke tre): Frederiksholm, Musikbyen, Bavnehøj og Holmene. Derudover: Stibro over P. Knudsens Gade/Vasbygade, samt at buslinjærn 3A, 10 og 14 ikke nedlægges og omlægges, samt forlængelse af havnebussens rute med et ekstra stop fra Teglholmen til Frederiks Kaj
- Gør mere for at binde Sydhavnen og Bavnehøj sammen, men drop tanken med at få Holmene til at hænge sammen. Det ser kun godt ud på papiret, at vi er én bydel. Vi er for mange mennesker og for meget trafik. Gør Holmene mere grønne og skab steder for de unge at hænge ud og gå til fritidsaktiviteter. Etabler en skov i nærheden.
- mindre trafik på sydhavnsgade
- En Gang/Cykelbro over togs Skinnerne fra Enghavevej til Vasbygade. EVT. Otto Busses Vej.
- en gangtunnel under Sydhavnsgade ved den nye Metrostation
- En af årsagerne til at der aldrig komme en synergieffekt er at der altid undlades områder og der kun fokuseres visse områder og aspekter. Når i fx omtaler Holmene og områder fra det gamle Sydhavnen om mod Fisketorvet og Vesterbro så undlader i fx helt at omtale Frederiks brygge, hvor der bor og kommer til at bo flere end på Teglholmen og Sluseholmen (respektive). Skal man også kigge på udviklingen af Sydhavnen er det ikke kun vigtigt at kigge internt men også hvordan den forbindes og bliver bundet sammen med resten af byen. Fx er Holeme-områderne kun forbundet med resten af København via enten Enghavevej eller Dybølsbro. Det er også en af årsagene til at der er flaskehalstrafik. Selvfølgelig er det en barriere med banestrækningerne men Sydhavnen mangler klart en anden forbindelse fra Frederiks brygge, Teglholmen og Sluseholmen ind til Vesterro og resten af København mellem Enghavevej og Dyblsbro/Fisketorvet - min. af grønne stier, cykel og gangbroer. Det vil også gøre området endnu mere attraktivt både for beboere samt turister

BAGGRUNDSSPØRGSMÅL

Til sidst har vi et par baggrundsspørgsmål til dig.

16. Hvad er din alder?



17. Angiv hvilket område i Sydhavnen du bor i?

(se kort)

