

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Endelig vedtagelse af lokalplaner for Metrostationspladser: København H, Enghave Plads

8. marts 2012

Indstillingerne blev godkendt uden afstemning.

Endelig vedtagelse af lokalplaner for Metrostationspladser: Trianglen, Østerport, Poul Henningsens Plads, Vibenshus Runddel.

23. august 2012

Indstillingerne blev godkendt uden afstemning.

Endelig vedtagelse af lokalplaner for Metrostationspladser: Marmorkirken, Kongens Nytorv, Gammel Strand, Rådhuspladsen,

29. november 2012

Indstillingerne blev godkendt uden afstemning.

Endelig vedtagelse af lokalplaner for Metrostationspladser: Nuuks Plads, Nørrebro Station, Skjolds Plads.

13. december 2012.

Indstillingerne blev godkendt uden afstemning.

Endelig vedtagelse af lokalplaner for Metrostationsplads: Nørrebros Runddel.

13. december 2012.

Indstillingen blev godkendt med 49 stemmer imod 1.

For stemte: A, B, C, F, I, O, 3 medlemmer af V (Pia Allerslev, Flemming Steen Munch og Cecilia Lonning), Ø, Signe Goldmann (løsgænger) og Jaleh Tavakoli (løsgænger)

Imod stemte: 1 medlem af V (Leslie Arentoft).

Aftale om overførelsessagen 2017-2018, Socialdemokratiet, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti, 21. marts 2018.

I forbindelse med etableringen af metroen blev belyningsarmaturer og trafiksignaler nedtaget flere steder i perioden 2010-2011. Med åbningen af de nye metrostationer, skal belyningsarmaturerne og trafiksignalerne genopsættes i henhold til Statens Ekspropriationskommission for Cityringen. Siden belyningsarmaturer og trafiksignaler blev nedtaget, har teknologien på området ændret sig, og Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer derfor, at genopsætning af det forældede materiel vil resultere i forringet trafikafvikling og utidssvarende belysning af stationspladserne.

Tilkøb af belyningsarmaturer 0,54 mio. kr.