

## **Evaluering af Vanløse Bymidtegruppens 3. borgermøde 13 april 2023: "En grøn og levende bymidte- men hvordan?" Kulturstationen, Vanløse.**

*v. Margit Velsing Groth og Henrik Nielsen.*

Et af udgangspunkterne for mødet var, at mange borgere havde givet udtryk for ønske om en mere grøn bymidte. Vi havde derfor inviteret oplægsholdere fra to af de større tegnestuer, som i mange år har arbejdet med grønne områder i byerne, nemlig tegnestuen SLA og Vandkunsten. Den overordnede idé var – som ved de foregående møder – at vi skulle få inspiration igennem mere viden. Dels ved oplæg, der repræsenterede nogle større visioner uden for bydelen, dels ved oplæg, som fokuserede på, hvorledes visioner konkret kunne udformes i bymidten i Vanløse.

*Jan Gehl* gav en introduktion til mødet og pointerede, at der var behov for markante forandringer i bymidten til et sted med kvalitet, værdighed og glæde.

*Mette Skjold*, tegnestuen SLA præsenterede tegnestuens erfaringer med danske projekter med naturbaseret design for både mennesker, planter og dyr (en ny retning inden for landskabsarkitekturen): *Sct. Kjelds Plads* med et nyt design med træer og stauder i tidligere rundkørsel. *Bynatur: "Right to have"*. *Silkeborg hande!sgade*: den grønneste gågade, *Kgs. Lyngby hovedgade*: grøn udviklingsplan, ensretning og indpasning af letbane, *Skovbadet, Århus Øst*: plantning af 600 træer, livsanalyse mennesker, planter, dyr

*Morten Feddersen*, tegnestuen Vandkunsten, understregede, at udviklingen går mod en blandet by, hvor der skal bygges til og om i eksisterende bygninger, f.eks. *Køge bymidte*: tilbygninger og indpasning i forhold til det eksisterende

Historiske fotos fra *Vanløse bymidte* illustrerede, at der tidligere havde været grønne alleer og en mere åben stationsbygning. I øjeblikket giver forskelligt ejerskab mange små, usammenhængende rum. Der er behov for en fælles indsats og vision. Tænke på tværs og undgå barrierer. Hvad kan der gøres for at åbne op omkring viadukten? Og selve stationen? Klingsey stien som færdselsvej til bymidten. Lukkede facader bør åbnes/begrønnes.

*Debatten blev ledet af Peter Fjeldsted*, og havde fokus på følgende temaer:

Kan Jernbane Alle blive Alle? Kabler og andet i undergrunden, men hvad hvis der kom ensretning/lukning af vejen? I dag er Bymidten transitrum. Åben stationsbygning: se bare til Flintholm. Visualiseringer af pladsen? Grønne pladser som *Sct. Kjelds plads* er der arbejdet med flere forskellige problemstillinger samtidig: skybrudsvand, grønt område, trafik. Grønne byrum i Vanløse: hvordan skabes naturlige forbindelser fra Bymidten til eks. Grøndalsparken og Damhussøen? Klima- og biodiversitets dagsordenen er voksende, der bør stilles flere krav fra myndigheder, eks. London og Malmø, København er bagud. "Det kan ikke lade sig gøre" argumentet kan udfordres. Hvordan kommer vi mere bredt ud med ønskerne for Bymidten, så det høres på Rådhuset?

Ca. 50 borgere deltog i mødet.

*Konklusion: Vi synes mødets formål blev opfyldt. Mødet bidrog med mange interessante ideer og inspiration, som kan anvendes i det videre arbejde frem mod en bedre bymidte i Vanløse.*