



Notat

## **Orientering, Lokaludvalgsmøde 12.oktober 2023**

**10. oktober 2023**

Status på Foranalyse, Vanløse Bymidte

Afprøvningsfasen, der var planlagt til at starte 14. august, blev udskudt grundet Kronens ombygning på Metrotorvet og i cykelparkeringshuset. I stedet er afprøvningsfasen igangsæt mandag d. 9.oktober med Cykelparkeringsforsøg på både Vanløse Torv og Frode Jakobsens Plads.

Forsøgene er ikke annonceret nogen steder hverken før eller i forsøgsperioden. For at kunne vurdere, om forsøgene har en virkning, er det essentielt, at forholdene er så "almindelige" som muligt. Det er ønsket, at cyklisterne opfører sig lige så "naturligt", som de ville gøre, hvis tiltagene var permanente. De berørte grundejere er inddraget i planlægningen.

Afprøvningsfasen er inddelt i to faser på tre uger hver. Forsøgene har to formål. Dels at få flere til at bruge DSB's cykelparkeringshus på Vanløse Torv, dels at få færre til at parkere uhensigtsmæssigt både på Frode Jakobsens Plads og på Vanløse Torv. Følgende forsøg igangsættes:

- Der afmærkes et område for enden af metrolinjens hvilespor i et forsøg på at holde området fri for parkerede cykler. Det er den zone, hvor de fleste lette trafikanter krydser hinanden.
- Der etableres områder, hvor stativløs parkering kan foregå. Der arbejdes med midlertidigt opsatte cykelstativer på begge pladser for at afprøve, om det er muligt at få cyklisterne til at parkere mere struktureret på Frode Jakobsens Plads og undgå parkering i den afmærkede såkaldte negativzone på Vanløse Torv.
- Cykling på Vanløse Torv lovliggøres gennem ændret skiltning. Pladsen ændres midlertidigt til "*Gågade med cykling tilladt*". Forsøget skal vise, om cykelparkeringshuset vil blive benyttet mere, hvis adgangen er nemmere. Derudover skal det testes, om trafikikkerheden udfordres, hvis cyklisterne f.eks. øger farten.

Mobilitet,  
Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Park og Byrum  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

- Der opsættes et stort skilt (eller banner) over indgangen til p-huset- for at tydeliggøre p-huset, der i dag ligger lidt skjult. Det skulle gerne få flere cyklister til at finde og anvende det.
- For at mindske/reducere cyklisternes nuværende adfærd med at cykle ind fra hjørnet, opstilles der plantekummer på torvets hjørne ved T-krydset Jernbane Allé/Vanløse Allé.

I forsøgsperioden vil der være dialog med forbipasserende, gående og cyklister, erhvervsdrivende i Kronen og i Kulturstationen på ikke annoncerede dage. Forsøgsperioden afsluttes i uge 46.

Idègenereringsfasen gennemføres sideløbende med afprøvningerne. D.28.november afholdes "Åbent Værksted", hvor borgere og interessenter kan kvalificere rådgivernes første tanker til løsninger i Vanløse Bymidte.

På mødet er det ønsket, at Lokaludvalget vil have en bod, som borgerne vil kunne besøge ligesom Bymidtegruppen og andre interessenter her vil kunne informeres om projekter og holdninger i og til området.

Foranalysen forventes afsluttet og afleveret som planlagt i maj 2024.