



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318
Direkte telefon
2612 1318
E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Hørings svar vedr. Omdannelse af Gasværksvej

Efter drøftelse af planerne for ændringer på Gasværksvej i Lokaludvalgets TMU og Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe har vi følgende bemærkninger:

Vi synes det er positivt, at der endelig gøres tiltag mod den voldsomme trafik, der har gjort Gasværksvej til en af de mest luftforurenede gader på Vesterbro og i København som helhed. Partikelmålinger har vist, at der på Gasværksvejens Skole ikke kan luftes ud i klasseværelserne, da forureningsniveauet stiger ca. 8 gange, når vinduerne åbnes, som efterfølgende holder sig i lang tid, inden normalværdier opnås. Det er en uholdbar situation med alvorlige sundhedsrisici for skoleeleverne.

De foreliggende planer om ensretning og cykelstier har en vis trafikdæmpende virkning. Vi havde dog foreslået en ensretning i begge retninger set fra Istedgade, der kunne dæmme op for den stærke gennemkørende trafik, der ikke har ærinde på Vesterbro og kun er en yderligere belastning.

En sådan ensretning ville også være i bedre overensstemmelse med kommunens målsætning om sikre skoleveje, som ikke bliver opnået med de foreliggende planer.

Samtidig ville det give bedre forhold for cykelruten gennem teaterpassagen mod havnen.

Der har også været andre visioner fremme, om en total fredeliggørelse og begrønning af Gasværksvej fra Istedgade til Halmtorvet, der reelt kunne skabe bedre forhold for eleverne på skolen, både med henblik på sikkerhed og helbred.

Selv om forholdene for cyklister bliver forbedret med cykelstier og spor for venstresving ved Halmtorvet, så er selve svinget fra Halmtorvet til Gasværksvej stadig ret problematisk for cyklister, der skal krydse her i retning fra hovedbanen mod Sønder Boulevard.

31-10-2013

Sagsnr.
2013-0229755

Dokumentnr.
2013-0229755-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

ling, der er oprettet af
1 bindeled mellem
avns Rådhus.

Vi forslår her, at svinget omdannes til et T-kryds med forbedret vigepligt, der kan skabe mere ensartede forhold for cyklister og øge sikkerheden på denne hyppigt benyttede rute.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard