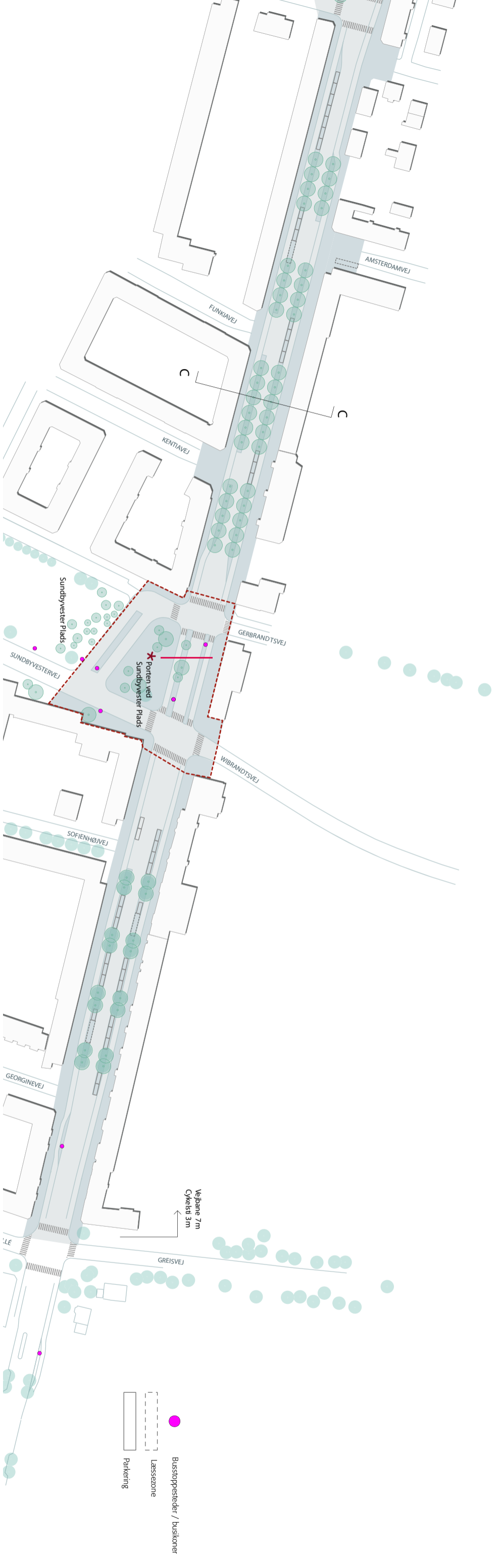
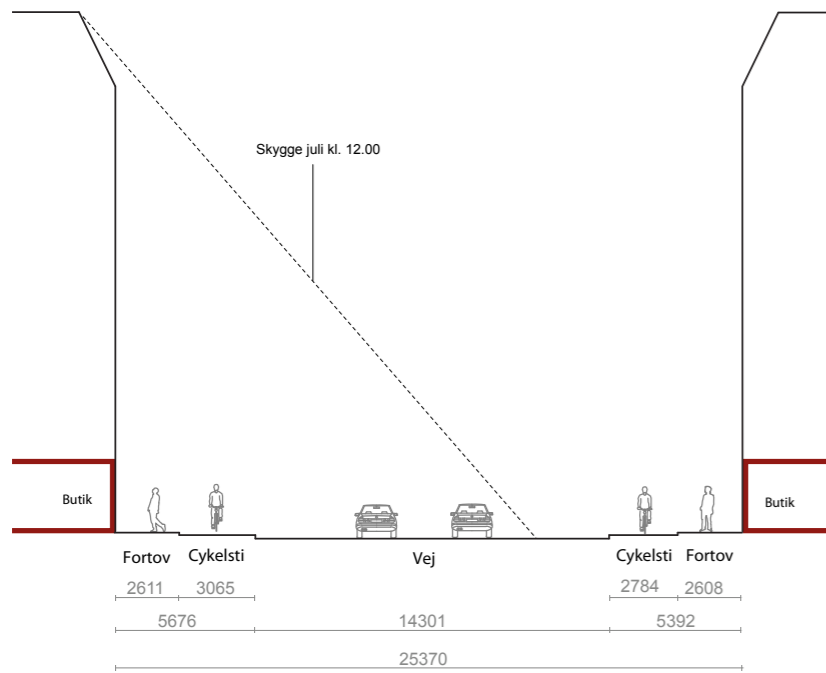


HELHEDSPLAN 1:2000 DEL 2

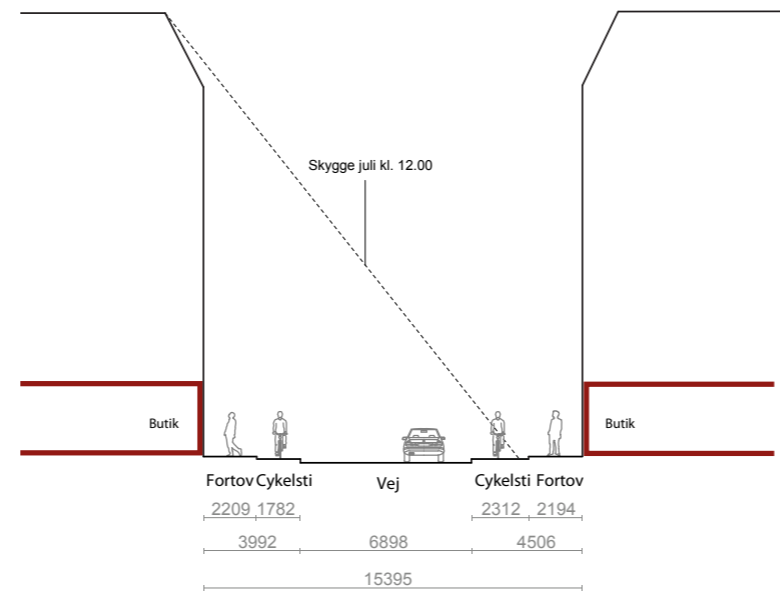


DE TRE GADESEKVENSER - NU



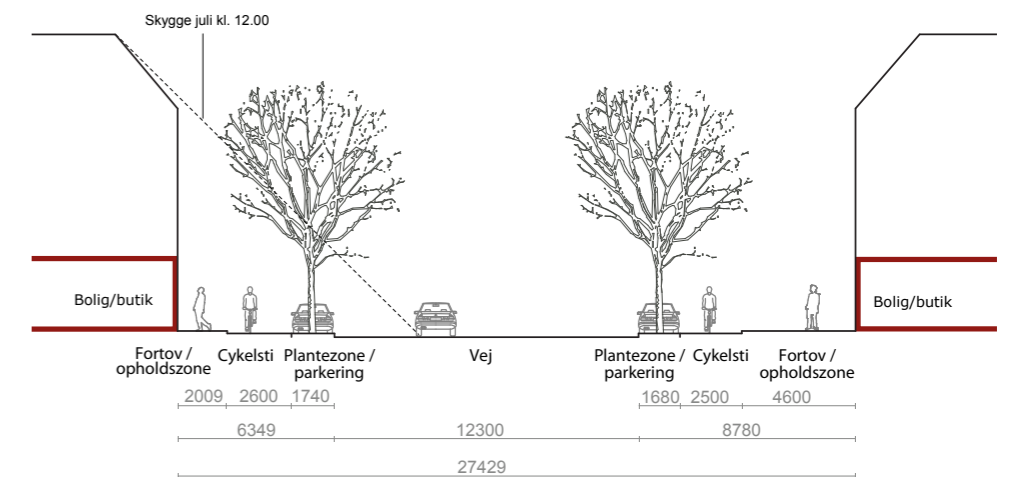
GADESEKVEN A PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

I gadesekvens A varierer gadens bredde mellem 25 - 36 meter og cykelstierne varierer mellem 2 - 3 meter. Kørebanen er indrettet med 4 brede baner, flankeret af brede cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN B PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

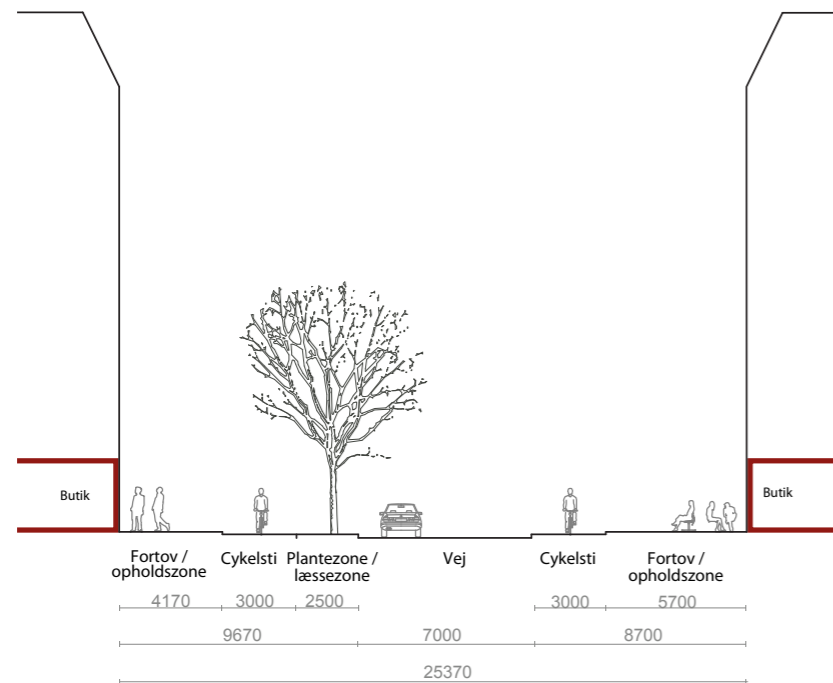
I gadesekvens B varierer gadens bredde mellem 15 - 24 meter og cykelstierne varierer mellem 1,7 - 2,5 meter. Et smalt køreareal er indrettet med 3 baner, flankeret af smalle cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN C PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

I gadesekvens C varierer gadens bredde mellem 18 - 31 meter og cykelstierne varierer mellem 2,5 - 3 meter. Kørearealer er indrettet med 2 brede baner, flankeret af træbeplantning, brede cykelstier og fortov i hver side.

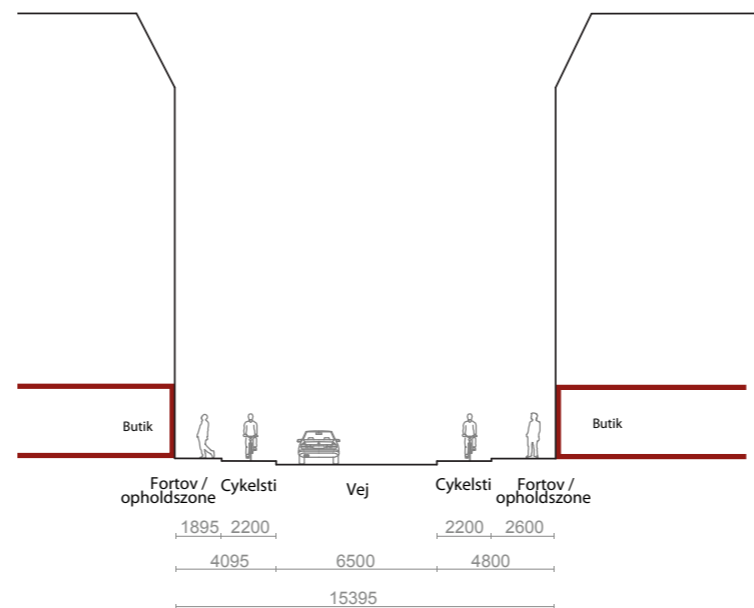
DE TRE GADESEKVENSER - FREMTIDIGT



GADESEKVEN A
PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

Cykelsti: 3 meter
Kørebane: 7 meter
Fortov: Varierende bredde, min. 3,1 m - max. 9,1 m

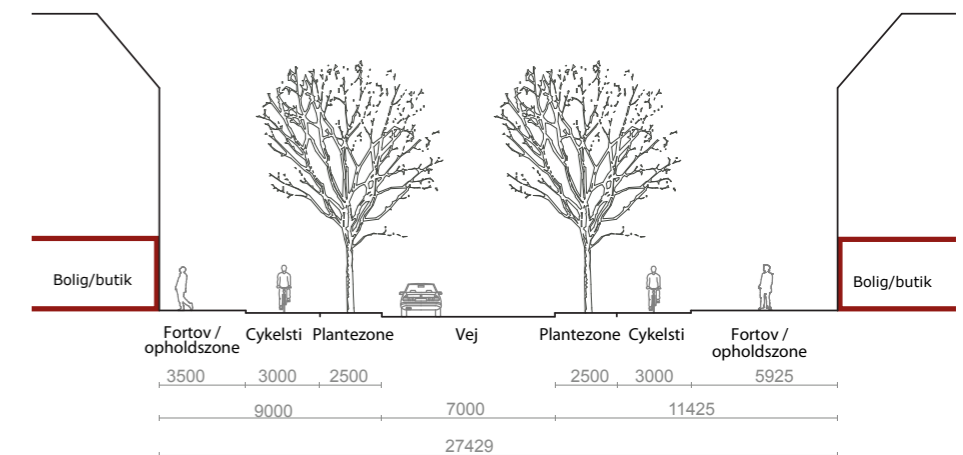
I gadesekvens A er fortovsarealerne og cykelstierne på begge sider af vejen blevet bredere, og især på den østlige side, solsiden, er fortovet udvidet i gennemsnit med ca. 3 m. En træække langs den vestlige side udgør et tiltrængt rumligt og skalaformidlende element i det monumentale og brede gaderum. Træækken binder denne del af Amagerbrogade sammen med Amager Boulevard.



GADESEKVEN B
PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

Cykelsti: 2,2 meter
Kørebane: 6,5 meter
Fortov: Varierende bredde, min. 1,7 m - max. 8,9 m

Det smalle gaderum i gadesekvens B udgør en væsentlig binding for en ny disponering af gadeprofilen. Dette indebærer at beplantning ikke har været muligt langs gaden samt at bredden på cykelstien er smallest og varierer mellem 2,2 meter og 2,5 meter. Gennemgående er både cykelstier og fortovsareal er dog udvidet betydeligt hvor det har været muligt, enkelte steder har det dog været nødvendigt at fastholde eksisterende bredder.

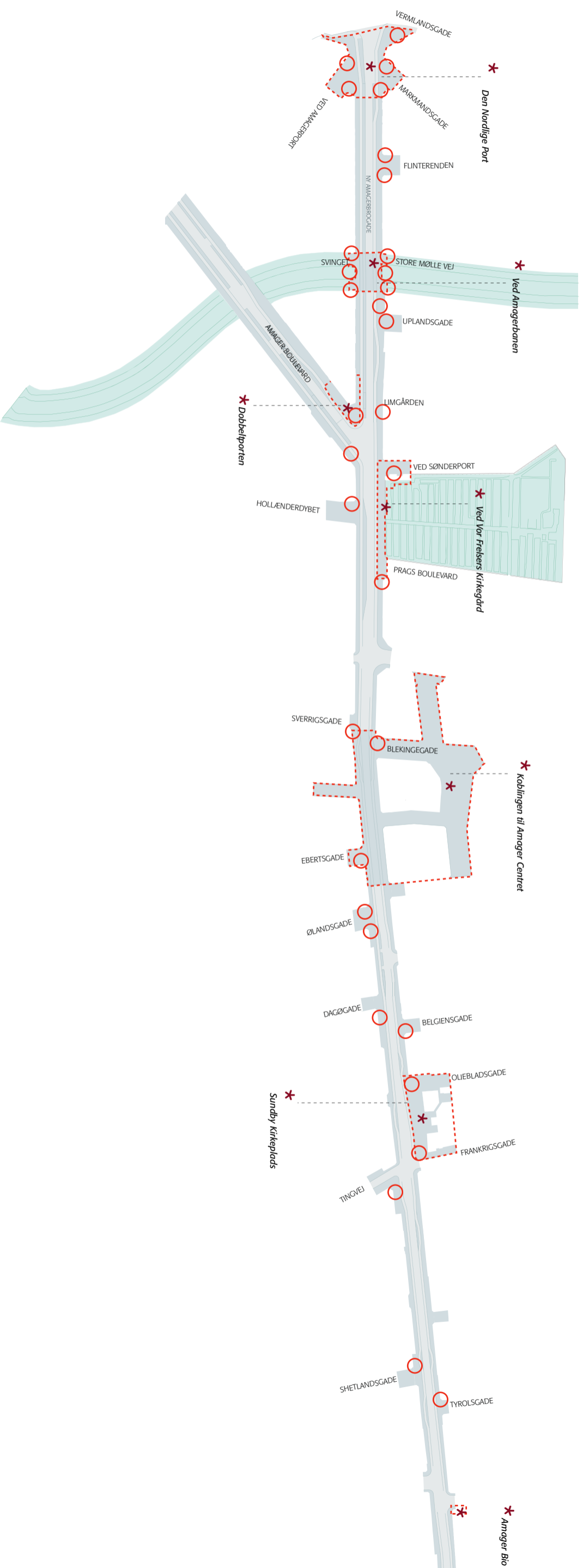


GADESEKVEN C
PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

Cykelsti: 3 meter
Kørebane: 7 meter
Fortov: Varierende bredde, min. 2,1 m - max. 9,6 m

Fortovsarealet og cykelstierne er blevet væsentlige bredere i gadesekvens C. Der er valgt et nyt gadeprofil der består af en træække i begge sider af kørebanearealet. Som i gadesekvens A bidrager beplantningen til at formidle og nedtone skalaen i det brede gaderum i forhold til de vekslende bygningsstrukturer langs gaden.

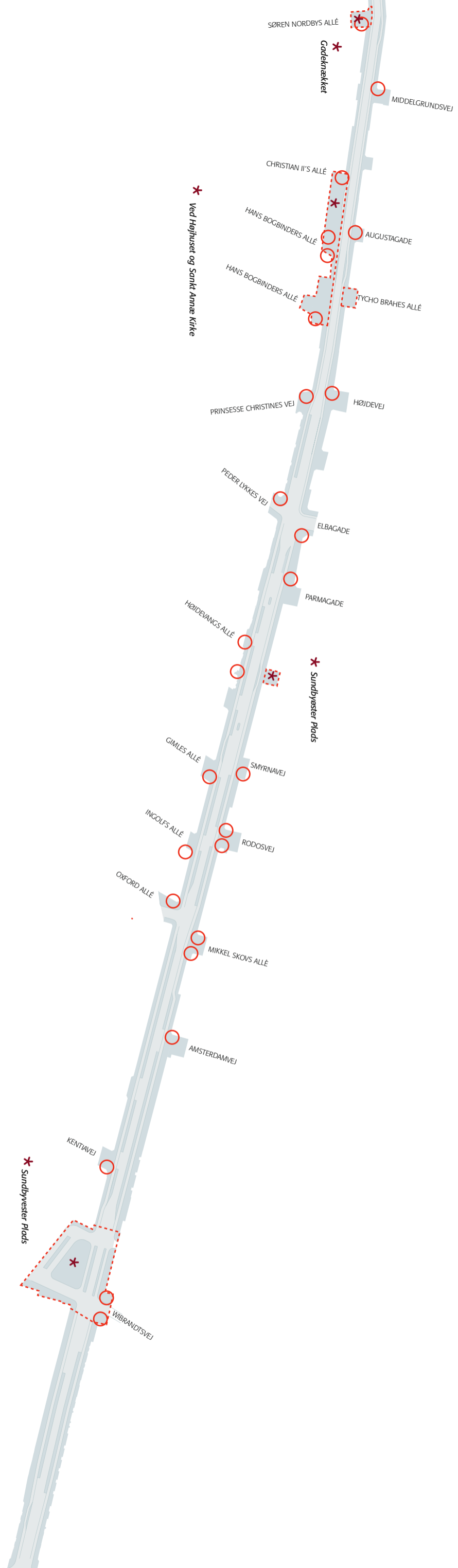
AMAGERFORTOET



Belægning - Amagerfortov

Opholdstøjner

Plads



AMAGERFORTOVET

AMAGERFORTOVET – GADENS RYGRAD

Amagerfortovet er det gennemgående fortorv langs Amagerbrogade. Fortovet tager udgangspunkt i det klassiske københavnerfortov og materialevalget på Ny Amagerbrogade med tilhørende pladser er enkelt og uprætentøst. Beton som fliser, eller enkelte som in situ støbt, granit i form af kantsten og chausse- og brosten. Ved særlige steder og opholdspladser er der mulighed for en nyfortolkning af Københavnertemaet, som kan bryde fortorvets gennemgående forløb og understøtte den sammenhæng, brug og skala som pladsen indgår i. Det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

Hvor muligt foreslås det eksisterende fortovsareal udvidet, dels for at skabe mere plads og flere små opholdspladser for gående og handlende langs Amagerbrogade dels for at skabe øget plads til vareudstilling samt mulighed for at stå af og trække cyklen. Særligt fortorvet på den solbeskinnede østside gøres bredere, så der kan være plads til udeservering og ophold.

Med udvidelsen af fortovsarealerne skabes der mulighed for at trække butikken ud på gaden, som det kendes fra torvegader og gågader. Gadens force, i modsætning til et indkøbscenter, er netop samspillet mellem de åbne og vejrpåvirkede byrum, hvor det uventede og spontaniteten har frit spil, muligheden for ophold i solen opstår og gadens sammenhæng med den øvrige by viser sig.

PLADSDANNELSER OG GADEHJØRNER

Et godt byliv kan lade sig gøre, hvis byen indrettes til det og hvis byen med sin indretning inviterer til det. Helhedsplanen foreslår at integrere de eksisterende potentialer der er for handels- og byliv på Amagerbrogade, ved at forholdene for fodgængere, mulighed for ophold og små pauser forbedres.

Amagerfortovet integrerer både større pladser samt mindre opholdssteder som en naturlig del af gaden. Små gadehjørner - både i sol og skygge - får mange steder bedre plads til ophold gennem det udvidede og sammenhængende belægning der klart markerer at her er det fodgængere der bestemmer. Busholdpladser som fx. ved Dobbeltporten søges integreret i pladسدannelserne på en naturlig måde som enten blikfang eller pauser i forbifarten.

I helhedsplanen indgår fx. Sundby Kirkeplads og Sundbyvester Plads i en bedre sammenhæng med Amagerbrogade og stederne er integrerede som en del af gadens rum. Ved særlige pladسدannelser foreslås der et skift i belægningen.

Roen og mulighed for pauser er en vigtig del af et godt byliv, ligesom mulighed for aktivitet og puls er det. Helhedsplanen anbefaler derfor at anvende støjreducerende asfalt på hele strækningen for Ny Amagerbrogade. Dette vil nedsætte støjgener fra biltrafikken og medvirke til forbedring af den generelle oplevelse af bylivet på Amagerbrogade.

SIDEGADETILSUTNINGER

Sidegader foreslås inddragede som en integreret del Ny Amagerbrogade. Alternativt foreslås de med fordel omdannet parallelt med denne for at skabe synergi og oplevelser til gavn for byrum og handelsliv. I forbindelse med etablering af cykel- og bilparkering samt læssezoner. fortsættes belægning, hvor det er muligt, et stykke ned af sidegaderne fra tilslutningen til Amagerbrogade.



Reference belægningsmønster



Reference teglbelægning ved Sønderport



Reference på belægningsmønster



Reference på belægningsmønster



Reference belægning i sidegader



Reference på ophold i solen på udvidet fortovsarealer

BEPLANTNING, GRØNNE RUM OG FORBINDELSER

