

BYRUM



På baggrund af input fra dialogfasen, de afholdte workshops samt programfasens arkitektoniske og funktionelle registreringer og analyser, er der udpeget en række væsentlige fokusområder, som grundlag for det arbejde med helhedsplanen.

Amagerbrogade har et langt større potentiale som bydelens nerve, og dermed en livlig strøggade, end tilfældet er i dag. Et stagnerede handelsmiljø, trange pladsforhold, uudnyttede rumlige sammenhænge og tværforbindelser præger det samlede billede af Amagerbrogade. Flere af de eksisterende pladser og forbindelser har potentiale for i højere grad at danne rum til små pauser og attraktive byrum i gadeforløbet. Der mangler flere opholdsmuligheder, både i gadens sol- og skyggeside, og mere differentierede muligheder for at bruge gaden, både som handlende, cyklende og gående. Ydermere blev Amager Centret og de mange gratis parkeringspladser fremhævet under dialogfasen af de erhvervsdrivende som konkurrent til Amagerbrogade.

I den fremadrettede omdannelse af Amagerbrogade har den byrumsmæssige ambition været at bidrage med en tydelig forbedring af gaderummet og gadens pladsrum uden at gå på kompromis med gadens særpræg og lokale selvforståelse. Eksisterende og nye grønne lommer, forbindelser, kig og mødesteder er søgt styrket hvor det er muligt, pladsforhold for gående og orienteringsmuligheder er optimerede.

Væsentlige udfordringer for ønskerne har dog vist sig i skitseringen. Herunder som en gennemgående udfordring, den smalle strækning på Amagerbrogade, som strækker sig fra Holmbladsgade til Christians II's Allé, hvor gaderummets bredde udgør en væsentlig udfordring for en ny disponering af gadeprofilen.

IDENTITET

Det er ambitionen for helhedsplanen at skabe en sammenhængende plan, hvor de kvaliteter, der kendetegner Amagerbrogade, bliver styrket og skal kunne genkendes af både lokale og besøgende.

"Amagerbrogade er noget helt særligt", var et udsagn som blev udtalt positivt af mange i løbet af dialogfasen. En særlig identitet og egenart som et flertal af de udspurgte, gerne vil værne om, bevare og styrke. Både det at Amager er en Ø, løsrevet fra resten af byen, samt Amagerbrogades særlige fremtoning har været diskuteret.

Amagerbrogade er helt sin egen – her er en unik stemning og puls. Her er rå og upoleret. Amagerbrogade er altid skiftende fra strækning til strækning, fra kvarter til kvarter, fra morgen til aften. Det er dette, der gør Amagerbrogade til noget særligt.

På Ny Amagerbrogade skal den unikke stemning bevares, såvel stemningen på hele strækningen som i de enkelte dele og kvarterer. I omdannelsen af Amagerbrogade skal det rå- og upolerede indtryk, der er karakteristisk for gaden, fastholdes og understøttes, det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

AMAGERFORTOVET – GADENS RYGRAD

Amagerfortovet er betegnelsen for det nye fortovsareal langs Amagerbrogade. Princippet for Amagerfortovet er en gennemgående belægning baseret på det klassiske københavnerfortov. Ved særlige steder og opholdspladser foreslås der en nyfortolkning af Københavnerfortovet, som bryder fortovets gennemgående forløb og markerer særlige opholdspladser og understøtter den sammenhæng, brug og skala som pladsen indgår i.

Udvidelsen af det eksisterende fortovsareal er et ønske om at skabe mulighed for mere plads og flere små opholdspladser for gående og handlende langs Amagerbrogade samt at trække butikken ud på gaden, som det kendes fra torvegader og gågader. Mulighed for at få flere arealer i sol bør udnyttes. For gadens smalle strækninger, prioriteres udvidelsen af det østlige fortov - solsiden - og hermed skabes bedre muligheder for ophold i solen.

Alle sidegader, byrumsforbindelser samt tilstødende pladser, som danner naturlige sammenhænge med byrummene langs Amagerbrogade, søges behandlet i helhedsplanen, som en integreret del Amagerfortovet.

PLADSDANNELSER OG OPHOLDSMULIGHEDER

Amagerfortovet sammenbinder både større pladser samt mindre opholdssteder som en naturlig del af gaderummet. Det tilstræbes at gadens nye pladsmønstre i høj grad fremstår inkluderende, fortællende og åbne for alle. Der skal dannes byrum for både pauser og afslapning samt aktiviteter og oplevelser.

Gadehjørner får mange steder udvidet pladsareal, til gavn for både lokale beboere,

café- og handelslivet. Større pladser som fx Sundby Kirkeplads og Sundbyvester Plads får en bedre sammenhæng med Amagerbrogade og stederne er bedre integrerede som en del af gadens forløb.

Enkelte steder, særligt ved Christians II's Allé og Sundby Kirkeplads, samt de private fællesveje og sidegader, er der i arbejdet med projektets udstrækning, set bort fra de eksisterende matrikulære forhold, som led i visionen om at skabe en rumlig sammenhæng med Amagerbrogade.

Ligeledes er det vigtigt at nævne at Sundbyøster Plads skal nærmere behandles i det videre forløb og afstemmes med projektet for Sundbyøsterhal 2.

TVÆRFORBINDELSER – OG SÆRLIGE KIG

Amagerbrogades tværforbindelser og kig bør styrkes, særligt ved Amagerbanen samt koblingen til både Amager Boulevard og ved Amagerbro Station. Amagerbrogade skal ikke være en barriere for sammenhængen mellem Øst- og Vestamager men en sammenbindende katalysator, der tiltrækker og giver mulighed for liv på, i tilknytning til og på tværs af gaden.

Interaktionen mellem Amager Centeret og butikkerne på Amagerbrogade anses at være af stor betydning for et godt by- og handelsmiljø på Amagerbrogade og koblingen mellem Amagerbrogade og Amager Centret foreslås prioriteret som en særlig pladسدannelse, hvor ambitionen er at opprioritere, styrke og synliggøre de eksisterende rumlige sammenhænge, samt skabe forbedrede orienteringsmuligheder.

Sammenhængen med Amager Boulevards foreslås styrket. Gaden knyttes til den nordlige del af Amagerbrogade og begge gadestrækninger betegnes i helhedsplanen tilsammen som "Dobbeltporten".

Amagerbanens tracé styrkes ved etableringen af en ny krydsningsmulighed i forlængelse af det grønne landskab, som foreslås styrket landskabeligt i den videre skitsering af Ny Amagerbrogade.

BEPLANTNING

I dialogfasen var det et højt prioriteret ønske at etablere gadetræer langs Amagerbrogade. På dele af gadestrækningen har manglen på plads generelt samt ledningsforhold dog vist sig at være en stor udfordring for etablering af ny beplantning.

Beplantningskonceptet, "Det Grønne Portmotiv" består overordnet af udpegningen af Dobbeltporten samt den Sydlige Port, gennem rundannede træerækker langs gaden på både den nordlige og sydlige del af Amagerbrogade. Derudover, hvor det er muligt, at etablere grønne lommer, pladser og tværforbindelser som fx ved Amagerbanen, Vor Frelsers Kirkegård samt ved Amagerbro Station.

Det foreslås at vælge varierende træarter langs hele strækningen, der i differentieringen kan være identitetsskabende for de pågældende gadestrækninger og lokale byrum.

BELYSNING

Der arbejdes med fire belysningskategorier: Grundbelysning, særbelysning, effektbelysning og privat belysning.

Belysningskoncept i helhedsplanen markerer Ny Amagerbrogade som bydelens hovedstrøg og samlingssted, og sikrer en god grundbelysning af gadeforløbet og pladserne. Belysningsniveauet på gaden skal være lidt højere end i de tilstødende sidegader, og der skal etableres momenter af lysoplevelser, som bliver unikke for Ny Amagerbrogade.

Grundbelysningen skal skabe social og trafikal tryghed, og den skal samtidig være et arkitektonisk bindeled for hele strøggaden. Denne kan suppleres med sær- og effektbelysning på udvalgte steder langs strækningen, der varierer ud fra den givne kontekst og understøtter Ny Amagerbrogades variation og fortællinger.

TRYGHED OG TILGÆNGELIGHED

Manglende mulighed for fremkommelighed, både langs og på tværs af Amagerbrogade forringer vilkårene for gående og handlende i dag. Forholdene for gående og cyklister er derfor prioriteret højt i forbindelse med omdannelsen af gaden.

Helhedsplanen indeholder bedre belysningsforhold langs gaden og på pladserne, som bidrager til at gøre arealerne tryggere. Der er taget højde for en samlet forbedring af grundbelysningen langs vejbanen, cykelstier og fortovene.

Udvidede fortove er med til at sikre bedre fremkommelighed og forbedret forhold for kørestolsbrugere. Eksisterende overgange er styrkede, og nye krydsningsmuligheder er tilføjet med tydlige side- eller midterheller.

VISUELT MILJØ

Helhedsplanens belægnings- og belysningskoncept åbner op for muligheden for at integrere kunst som en naturlig del af de byrumsmæssige omdannelser.

Helhedsplanen bør efterfølges af en skilteplan der indeholder systemiseret vejvisning, færdselsskiltning og orienteringsskilte til fodgængere, cyklister og parkering.

TRAFIK



Signaturforklaring

- Regionale veje
- Fordelingsgader
- Strøggader
- Bydelsgader

Vejstruktur for Amager

Udgangspunktet for vejstrukturen i Helhedsplan for Amagerbrogade følger Kommuneplan 2011. Forlængelsen af Ørestads Boulevard mod Amager Boulevard er udført efter udarbejdelsen af Kommuneplan 2011.

Den grundlæggende præmis for det trafikale greb er en omdisponering af trafikarealerne. Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafikhierakiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende biltrafik lavest.

FODGÆNGERE

Fodgængertrafikken prioriteres højest i forbindelse med omdannelsen af trafikarealerne. Det skal ske gennem udvidede fortove, der sikrer bedre fremkommelighed og tilgængelighed for alle på langs af gaden. Indsnævring af vejprofilet, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducere af gennemkørende biltrafik sikrer bedre krydsningsmuligheder på tværs af gaden mellem de signalregulerede kryds. Der tilføjes desuden flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller, der så vidt muligt samtlæses med busstoppesteder. Krydsningspunkterne giver bedre sammenhæng for fodgængere og cyklister på tværs af Amagerbrogade.

CYKLISTER

Cykeltrafikken prioriteres højt på strækningen. Forbedringerne kommer både cykelpendlere og handlende til gode.

Cykelpendlere sikres høj fremkommelighed ved så vidt muligt at forøge bredden af cykelstierne efter kravene til cykelsuperstier og PLUS nettet. Cykelstiernes udformning differentieres, så de tilpasses gadens skiftende bredde. Bredden varierer fra 3,0 m (tilstræbes på størstedelen af strækningen) ned til 2,2 m på de smalleste steder. Cykelparkering opprioriteres til gavn for handlende på gaden. Foruden almindelige cykler gøres plads til ladcykler.

BUSTRAFIK

Bustrafikken prioriteres stadig højt på Amagerbrogade. Ændrede rutevalg for den gennemkørende trafik og dosering af den indkørende biltrafik sikrer størst mulig fremkommelighed for bustrafikken. Bustrafikken prioriteres i doseringsanlæg nord og syd for projektstrækningen så busser føres inden om eventuelle bilkøer og dermed først ind på strækningen.

De eksisterende busbaner nedlægges og der etableres ét spor på 3,25-3,5 m i hver retning.

Stoppesteder anlægges så vidt muligt med fremrykket perron, hvilket skal sikre gode forhold ved stoppestederne for bustrafikken. Da bussen holder i køresporet venter biltrafikken bag ved bussen mens passagerer stiger ind og ud. Stoppestederne tilpasses i højere grad end tilfældet er i dag byrummet, i form af højklassede busstoppesteder ved Amager Centret og ved Sundbyvester Plads.

BILTRAFIK

Gennemkørende biltrafik uden ærinde på Amagerbrogade henvises til alternative ruter. Trafik mellem Amager og København skal optimalt set benytte motorvejsnettet eller Sjællandsbroen, der giver direkte adgang til Ring 2. For at understrege dette ændres signalanlæggene i begge ender af projektstrækningen, således at mængden af indkørende biltrafik til gaden doseres til fordel for bedre forhold og mere plads for fodgængere og cyklister, hvilket vil opleves størst på de smalle dele af strækningen. Barrierevirkningen på tværs af vejen vil således blive reduceret. Doseringen sikrer også, at bustrafikken fortsat kan prioriteres, selv om busbanerne nedlægges. Støjdæmpende asfalt kan medvirke til oplevelsen af trafikdæmpning.

Der anbefales en dosering af biltrafikken i følgende tre kryds, hvor busser ledes inden om biltrafikken:

- Ved Christmas Møller Plads i sydlig retning mod Amagerbrogade.
- Ved Vejlands Allé/Amagerbrogade i nordlig retning mod Amagerbrogade.
- Ved Amager Boulevard/Amagerfælledvej i sydøstlig retning mod Amagerbrogade.

Der anbefales svingforbud for biltrafikken i følgende tre kryds:

- Højresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Amager Boulevard.
- Venstresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Holmbladsgade - med undtagelse for busser.
- Højresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Englandsvej.

De trafikale ændringer, som forventes opnået gennem helhedsplanen, er vurderet på baggrund af foreløbige, overordnede trafikmodelberegninger, som afspejler ændringerne i biltrafikken på døgnniveau. De foreslåede tiltag medfører, at biltrafikken mindskes 10-30 % på Amagerbrogade. Stigningen på parallel- og sidevejene er for hovedpartens vedkommende begrænsede (dvs. mindre eller i samme størrelse, som forventet i Trafikplan for Amager) og sker fortrinsvis på de større fordelingsgader eller på bydelsgader, som enten er eller planlægges trafiksaneret.

PARALLELE GADER

Trafikplan for Amager fra 2002 udpeger en række konkrete projekter, der samlet skal tage højde for en ændring af vejhierakiet – bl.a. at Amagerbrogade ændrer status fra fordelingsgade til strøggade. Nedklassificeringen til strøggade indebærer, at Amagerbrogade ikke planlægges efter gennemkørende biltrafik og at biltrafikken generelt prioriteres lavest i trafikhierakiet. Det er derfor vigtigt, at de nærliggende fordelingsveje er forberedt til eventuelle ændringer i trafikbelastningen. Trafikplanens projekter knytter sig ikke kun til Amagerbrogade og dens sidegader men også til andre større gader som fx Røde Mellemvej og Vejlands Allé. Flere af projekterne er allerede gennemført i dag. Det skal undersøges nærmere om forudsætningerne har ændret sig, og om de tidligere foreslåede projekter stadig er tidssvarende eller om der er behov for yderligere tiltag end hvad trafikplanen fra 2002 har udpeget.

Overflytning af den gennemkørende biltrafik til parallelle ruter og det overordnede vejnet omkring Amager giver bedre plads til de funktioner, som ønskes prioriteret på Ny Amagerbrogade. Samtidig er det også medvirkende til at neddrosle biltrafik med op til 30 % på Amagerbrogade - til fordel for alle trafikantgrupper.

Ændring af vejvisningstavler på Amager:

- Skiltning mod Centrum - venstresving fra Amagerbrogade mod Vejlands Allé.
- Skiltning mod Amager Øst - venstresving fra Torvegade mod Vermlandsgade.
- Skiltning mod Amager Vest - højresving fra Torvegade mod Amagerfælledvej.
- Skiltning mod Amager Vest - højresving fra Amager Boulevard mod Amagerfælledvej. (hvor der i dag er skiltet mod Kastrup)
- Skiltning mod Amager Øst - venstresving fra Amager Boulevard mod Ved Stadsgraven.
- Skiltning mod Amager Øst - Lige ud fra Ved Stadsgraven mod Vermlandsgade.

KORTTIDSPARKERING OG VAREAFLÆSNING

For at sikre gode forhold for erhvervsdrivende på gaden sikres der så vidt muligt plads til læssezoner på selve Amagerbrogade. Ny korttidsparkering for handlende etableres i sidegaderne.

KARAKTERISTIK

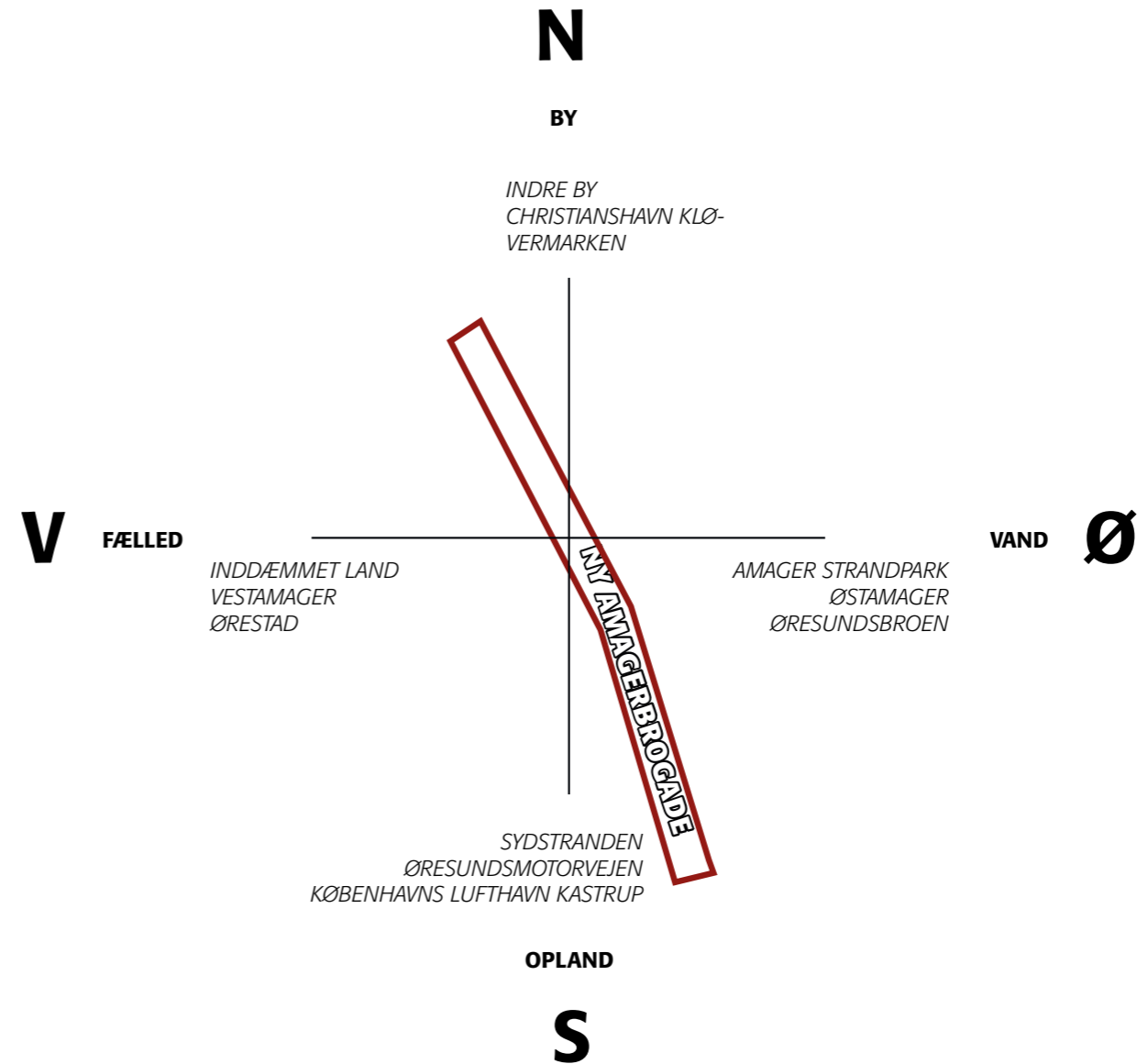
KARAKTERISTIK

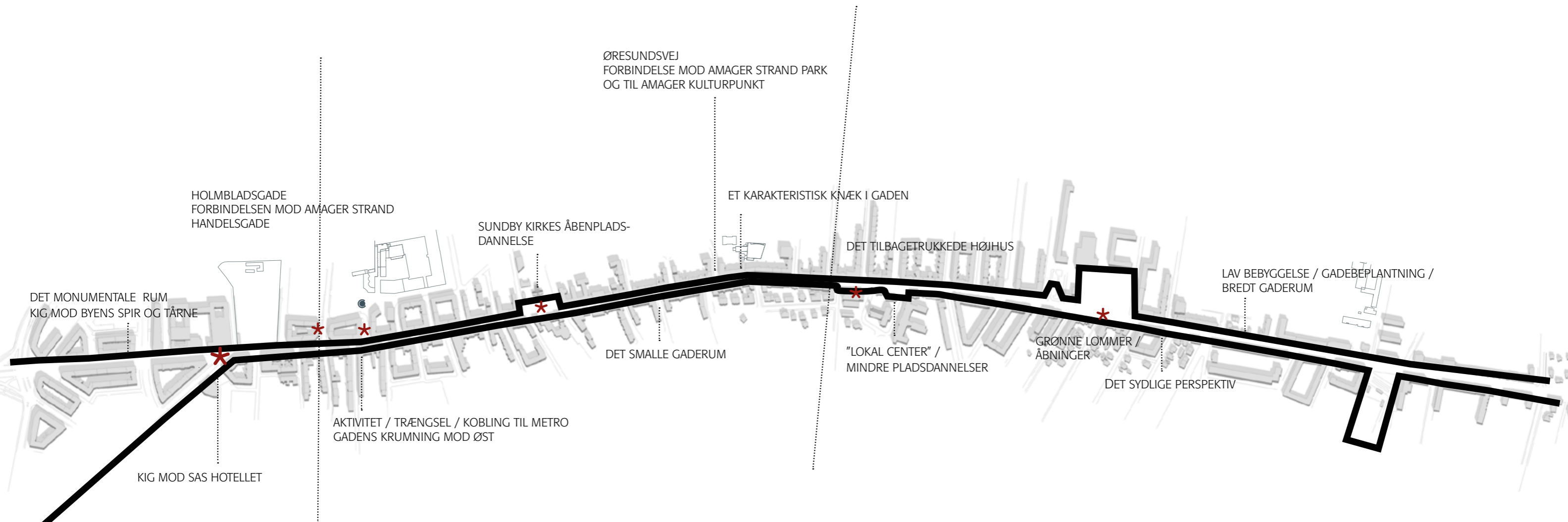
Amagerbrogade løber midt på Amagers nord-sydgående, svage højderyg og har gennem tiderne været en vigtig forbindelsesåre til Københavns bykerne, hvor allerede i starten af 1600 tallet landbrugsprodukter fra gårdene omkring Englandsvej og Øresundsvej blev solgt på Amagertorvet. I dag spænder gaden fra indre bys tårne mod nord til Amagers opland mod syd, med tværforbindinger der peger fra Amager Fælled i vest til Amager Strand i øst.

Gaden udgør på samme tid en gennemfartsvej, en lokalboliggade samt en indkøbsgade. Strækningen for Ny Amagerbrogade er ca. 3,4 km lang og spænder fra Christmas Møllers Plads mod nord til Vejlands Allé mod syd, med et meget varieret forløb, grundet dels et markant retningskift dels gadens forskellige bredder og bygningsstrukturer. Sammensætningen af bebyggelsen langs gaden afspejler idag byudviklingen gennem tiden, og det ses tydeligt at de tidligere landbrugsområder på den sydlige del af gadestrækningen i dag overvejende består af en struktur af lave villaer.

Gennemgående er Amagerbrogade karakteriseret ved smalle fortove og cykelstier samt et bredt vejareal, der på enkelte dele af strækningen dominerer det samlede gadebillede. Gaderummet fra facade til facade varierer i bredde fra omkring 15 – til 30 m på den bredeste del af strækningen.

Fra Christmas Møller Plads til Holmbladsgade opleves gaden nærmest monumental grundet gadens bredde og bygningernes skala. Efter Holmbladsgade lukker en svag krumning for det lange gadeperspektiv og gaderummet indsnævres. Et nyt retningskift efter Øresundsvej lukker på ny gaderummet, hvorefter gaden rummet udvides og gradvist fremstår mere opløst med vekslende skala i bebyggelsen langs gaden.





A

DEN NORDLIGE PORT

FRA CHRISTMAS MØLLERS PLADS TIL HOLMBLADSGADE

Karréstruktur i 6-7 etager
 Opleves urban og bymæssig
 Domineret af store trafikale kryds
 Majestætisk bygningsstruktur
 Gaden åbner sig mod Amagerbrogade og Amager Boulevard

B

PASSAGEN

FRA HOLMBLADSGADE TIL CHRISTIAN II'S ALLÉ

Karréstruktur i 5-6 etager
 Koncentration og rumlig fortætning
 Puls, liv - opleves urban og bymæssig

C

DEN SYDLIGE PORT

FRA CHRISTIAN II'S ALLÉ TIL VEJLANDS ALLÉ

Blandet karré- og villastruktur
 Primært boliger i 4 - 5 etager
 Blandet facadesammensætning mod vejen
 Gaden åbner sig gradvist op
 Mødet med byen / indgangen til København fra lufthavnen

GADESEKVENSERNE

Overordnet set opleves gaden inddelt i tre sekvenser. Sekvenserne har hver deres egenart og variation og kan videre inddeles ud fra særlige gadehjørner, pladser, bygninger og bredder på gaderummet. Ved pladsdannelsen ved Sundby Kirke, gadens særlige knæk, Højhusets forplads og det sydlige gadeperspektiv.



GADESEKVEN A
DET MONUMENTALE RUM
DOBBELTPORTEN

I gadesekvens A varierer gadens bredde mellem 36 - 25 m og cykelstierne varierer mellem 2-3 meter. Kørebanen er indrettet med 4 brede baner, flankeret af brede cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN B
PASSAGEN

I gadesekvens B varierer gadens bredde mellem 15 - 24 meter og cykelstierne varierer mellem 1,7 - 2,5 meter. En smal kørebane er indrettet med 3 baner, flankeret af smalle cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN C
DET BREDE GADERUM
BLANDEDE BOLIG- OG BUTIKSFACADER AMAGERBROGADE SYD

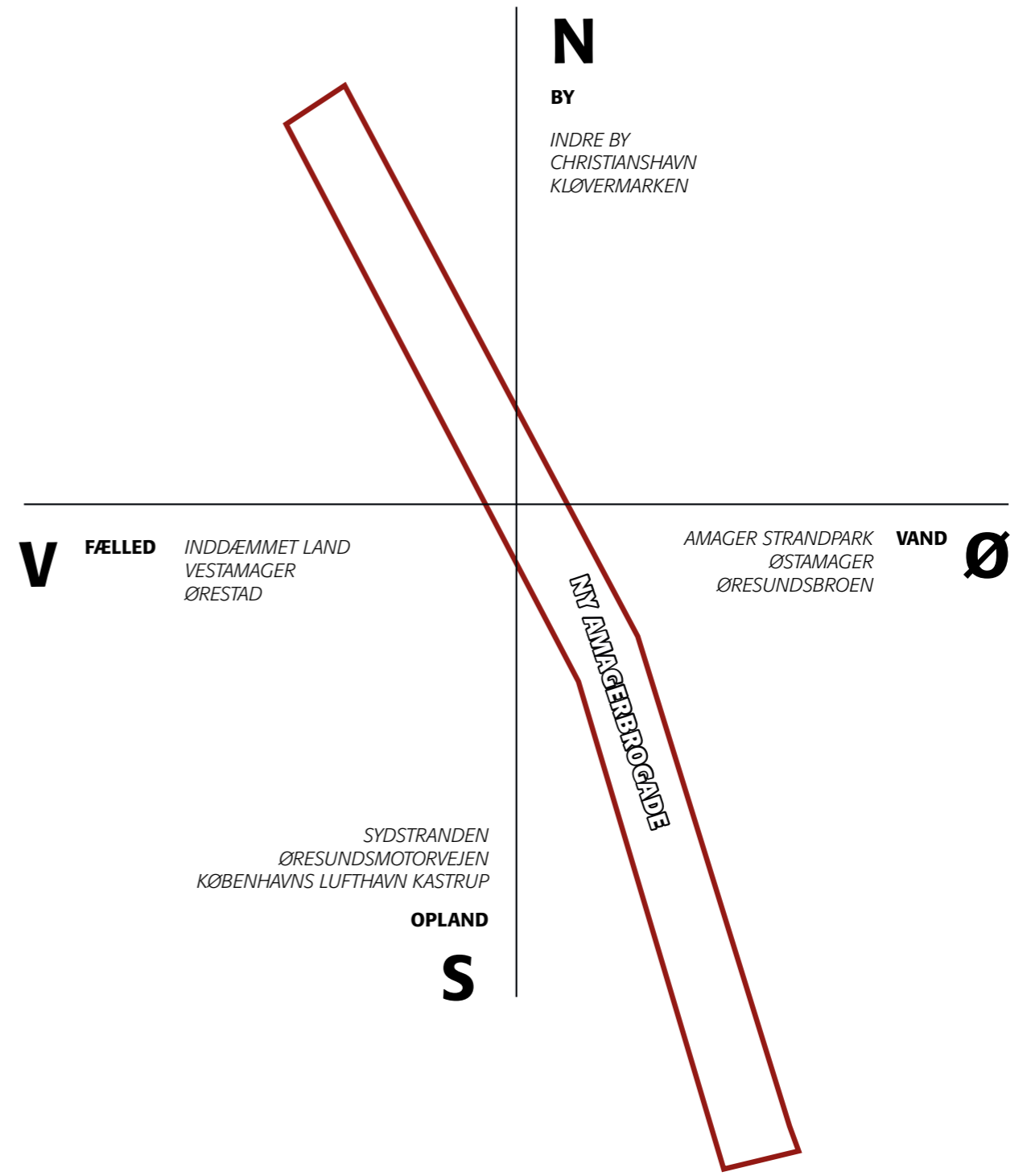
I gadesekvens C varierer gadens bredde mellem 18 - 31 meter og cykelstierne varierer mellem 2,5 - 3 meter. Kørebanen er indrettet med 2 brede baner, flankeret af træbeplantning, brede cykelstier og fortov i hver side.



Helhedsplanen skal understøtte at Amagerbrogade forvandles til en strøggade fuld af liv og udfoldelsesmuligheder. At bevæge sig på Ny Amagerbrogade skal være som at begive sig ud på rejse til en ny men alligevel genkendelig destination, hvor man kan gå på opdagelse og undres på sin vej gennem gaden. På gaden kan man finde ro under skyggefulde træer, forsvinde bort i små oaser og opleve byens og gadens tempo, puls og myriader af liv.

På Ny Amagerbrogade møder man fragmenter af det særlige. Placeret på udvalgte steder bidrager elementerne på hver sin facon med små fortællinger. Fortællinger fra stedet, fortællinger om Amager fundet i historien og fortællinger der peger mod fremtiden. At færdes på Amagerbrogade skal være som en forunderlig rejse og gaden skal emme af liv.

AMAGERBROGADES FORTÆLLINGER



N

BY

INDRE BY
CHRISTIANSHAVN
KLØVERMARKEN

V

FÆLLED

INDDÆMMET LAND
VESTAMAGER
ØRESTAD

AMAGER STRANDPARK
ØSTAMAGER
ØRESUNDSBROEN

VAND

Ø

SYDSTRANDEN
ØRESUNDSMOTORVEJEN
KØBENHAVNS LUFTHAVN KASTRUP

OPLAND

S

NY AMAGERBROGADE

OPLEVELSEN AF AMAGERBROGADE

Amagerbrogade er helt sin egen – her er en unik stemning og puls. Her er rå og upoleret. Amagerbrogade er altid skiftende fra strækning til strækning, fra kvarter til kvarter, fra morgen til aften. Det er dette, der gør Amagerbrogade til noget særligt.

Her er ingen stilstand, alt er i bevægelse – busser, biler og cykler suser forbi, fodgængere er på vej. Her handles, her transporteres, her spadseres, her leves.

Her er tæt, men her er også plads. Plads, der ved bedre udnyttelse giver mulighed for en større differentiering i brugen af arealerne og som herved understøtter en udvikling af et mere varieret og frodigt byliv.

På Amagerbrogade er der brug for pauser, overgange, forbindelser og opholds- og udfoldelsesmuligheder.

NY AMAGERBROGADE – SAMMENHÆNG OG VARIATION

Ny Amagerbrogade er en lang streng af et gaderum men med små og store rum/pladser, der lægger sig til, som udvider sig ud fra eller som skyder sig ind i gaderummet. Pladserne er som små og store perler på en snor, de er forskellige i farve, form og valør men de hænger sammen.

På Ny Amagerbrogade skal den unikke stemning bevares, såvel stemningen på hele strækningen som i de enkelte dele og kvarterer. I omdannelsen af Amagerbrogade skal det rå- og upolerede indtryk, der er karakteristisk for gaden, fastholdes og understøttes, det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

Amagerfortovet - en fortolkning af københavnerfortovet, betonfortovsfliser med bånd af chaussesten – er på Amagerbrogade en mulighed for på de særlige steder at omdanne fortovet til en pladsbelægning, der understøtter det særlige og skalaen på netop dette sted. Samtidig er Amagerfortovet det, der knytter de enkelte steder og strækninger sammen.

Beplantningen er understøttende for netop den sammenhæng, den indgår i. Variationen er stedsspecifik.

Pladserne er hver især unikke i deres karakter alt afhængig af variationen af gaderummet, sammenhæng, deres størrelse og fremtidige brug.

* FORTÆLLINGERNE

..STEDER DU MØDER PÅ DIN VEJ..

VOR FRELSERS KIRKEGÅRD

Solnedgangspladsen ved kirkegårdsmuren.
Fortætning af træplantning bag muren og hemmeligheder i "skoven" på kirkegården
Skulpturel café på hjørnet med ophold på sidde-trappen langs muren ved solnedgang

AMAGERBANEN

Et sammenhængende grønt landskab tværs over Amagerbrogade.
Mulighed for små markedsboder.
En wadi.

DOBBELTPORTEN

Under uret – her er tiden vigtig
Her på det markante hjørne mellem Amager Boulevard og Amagerbrogade er der udkig til byens spir og tårne.
Her ligger en lille plads i solen – en venteplass

KOBLINGEN MED AMAGERCENTERET

Hvor Amagerbrogade møder Amager Centret dannes en samlende plads.
En rolig og overskuelig ramme omkring handel og mange aktiviteter.
Som resterne fra en meteor - eller som stjerners støv ligger lysekspllosioner som et mønster i belægningen med varierende koncentrationspunkter.

SUNDBY KIRKEPLADS

Et roligt sted midt på strækningen.
En samlende flade, der skyder sig ud i gaderummet
En pause i græsset eller på bænken under skyggefulde træer og sollysets spil.
Ro.

DEN NORDLIGE PORT

To mindre pladسدannelser med enkelte trægrupper er at finde ved den Nordlige Port ved Markmandsvej og Ved Amagerport.

SUNDBYØSTER PLADS OG DET GAMLE AHORNTRÆ

Ved Sundbyøster Plads står et gammelt ahorntræ og markerer indgangen til pladsen.
Toiletbygningen foreslås fjernet.

TORVET VED HØJHUSET OG SANKT ANNÆ KIRKE

Store torv og lille torv.
Torvedannelser og mindre opholdspladser.
Et nyt torv med enkelte trægrupper.
Et samlende gulv.

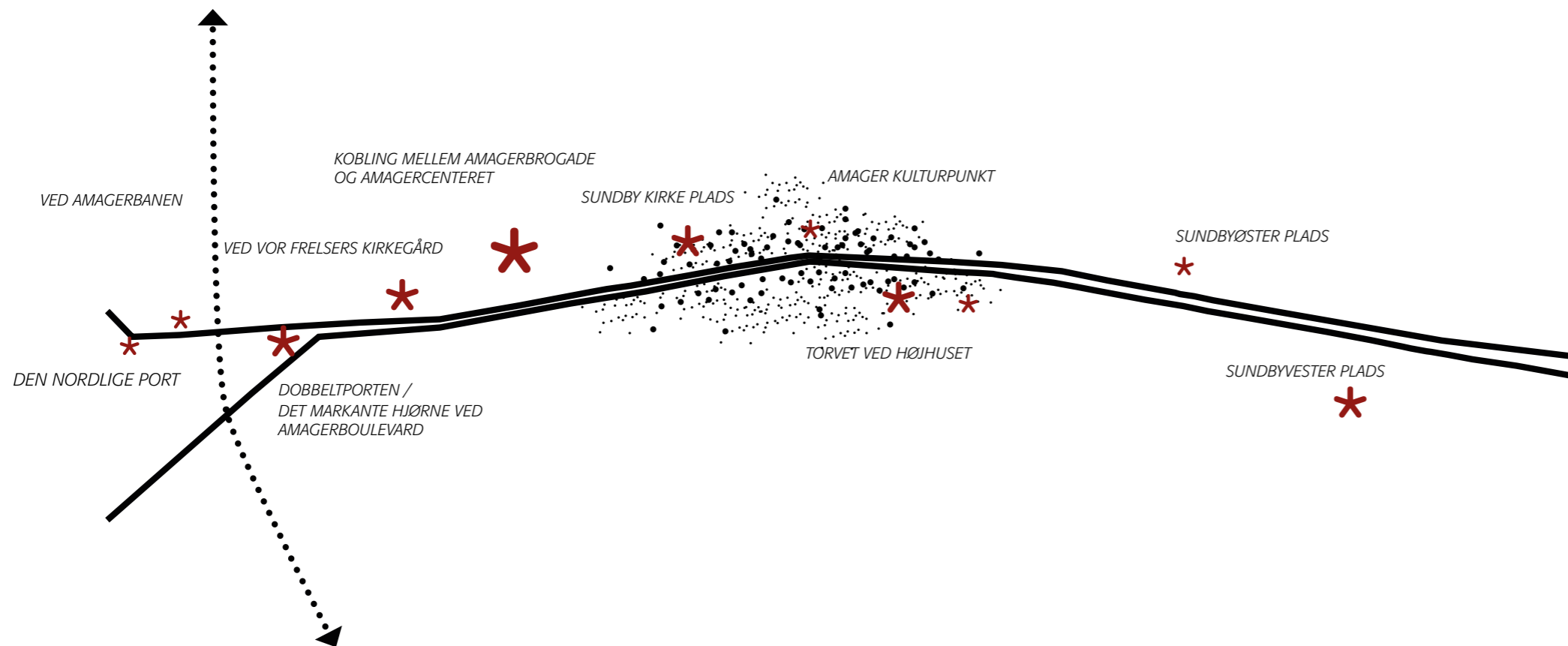
SUNDBYVESTER PLADS

Porten til København og til landet.
Trafikalt knudepunkt og lysport.
Et landmark i farten.
En rumlig pause i Amagerbrogades langstrakte gadeforløb mod syd.



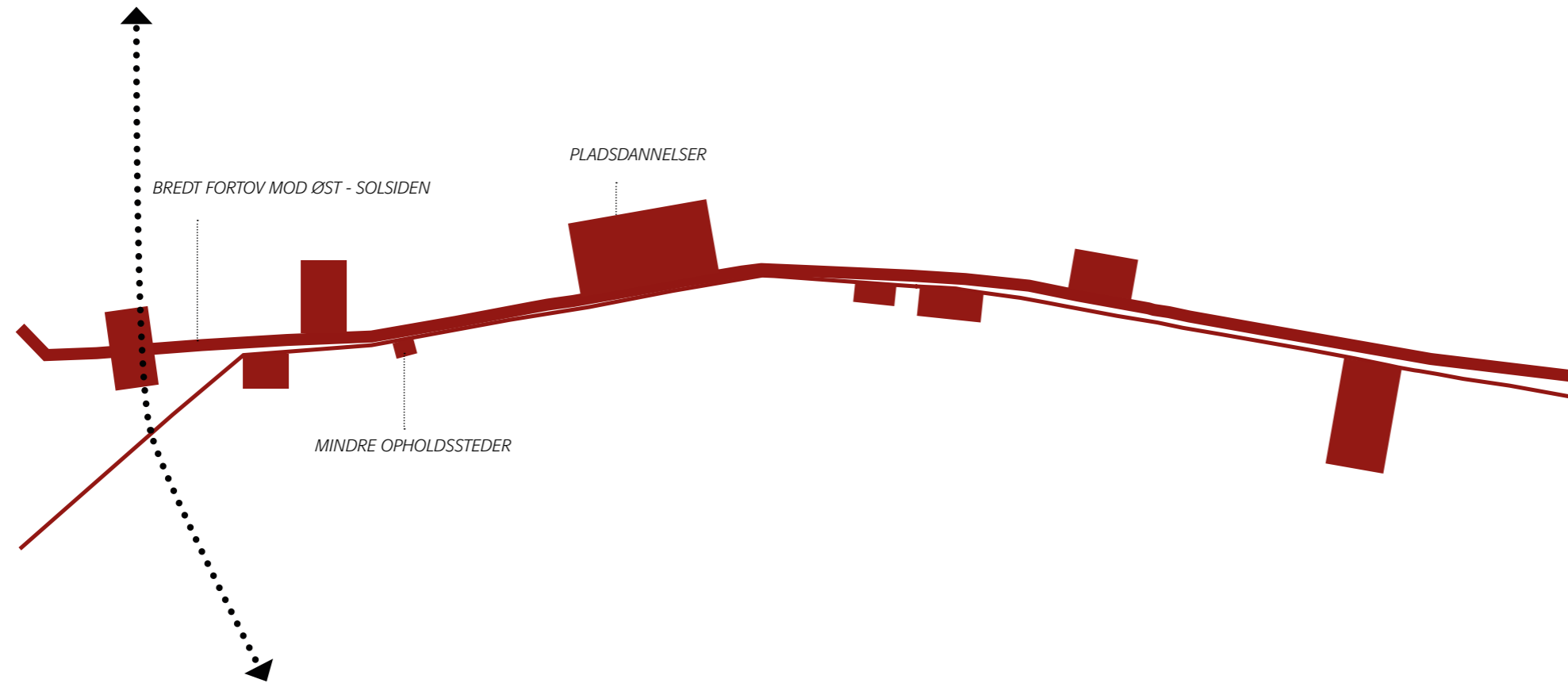
OVERORDNET RUMLIG BETRAGTNING

Amagerbrogades kendetegn skal forstærkes og fremhævet - særlige knæk på vejen og tragtformen - og de to porte skal markeres gennem belysning og beplantning.



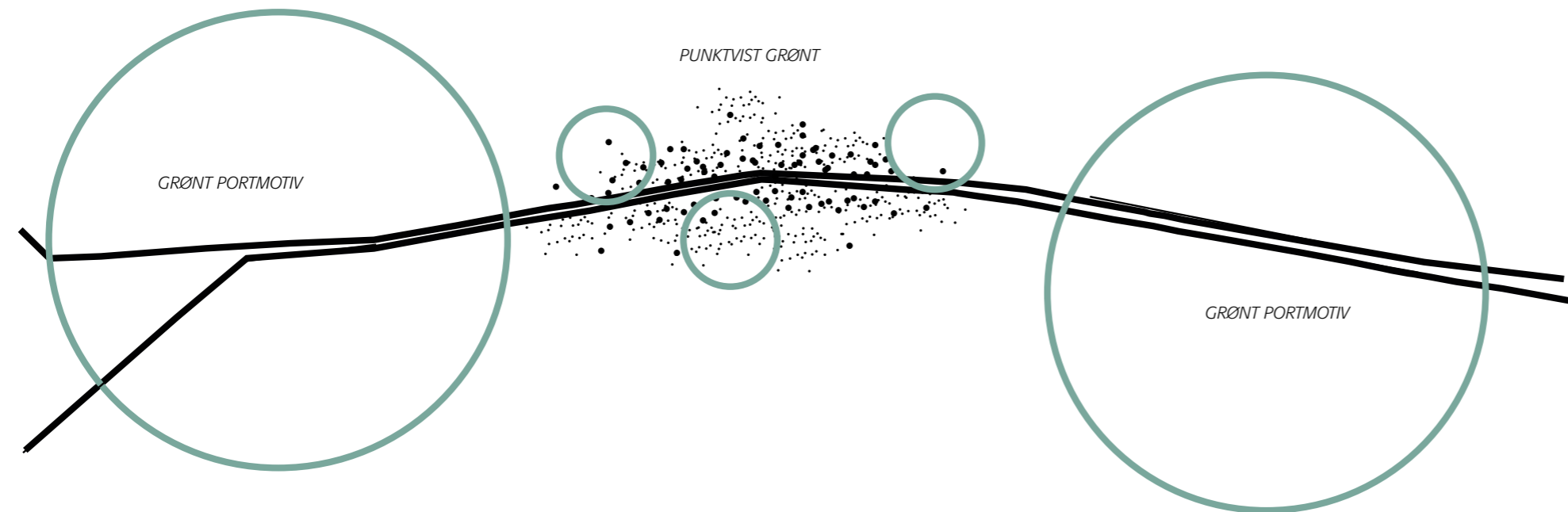
PLADSER - OPHOLD OG MØDESTEDER

Oplevelser - overraskelser - mødesteder - pladser



AMAGERFORTOVET

Amagerfortovet er det sammenbindende element fra nord til syd, den røde tråd der binder fortællingerne sammen. Pladserne, store som små, ligger som perler på en snor, med hver sin fortælling identitet og karakter.

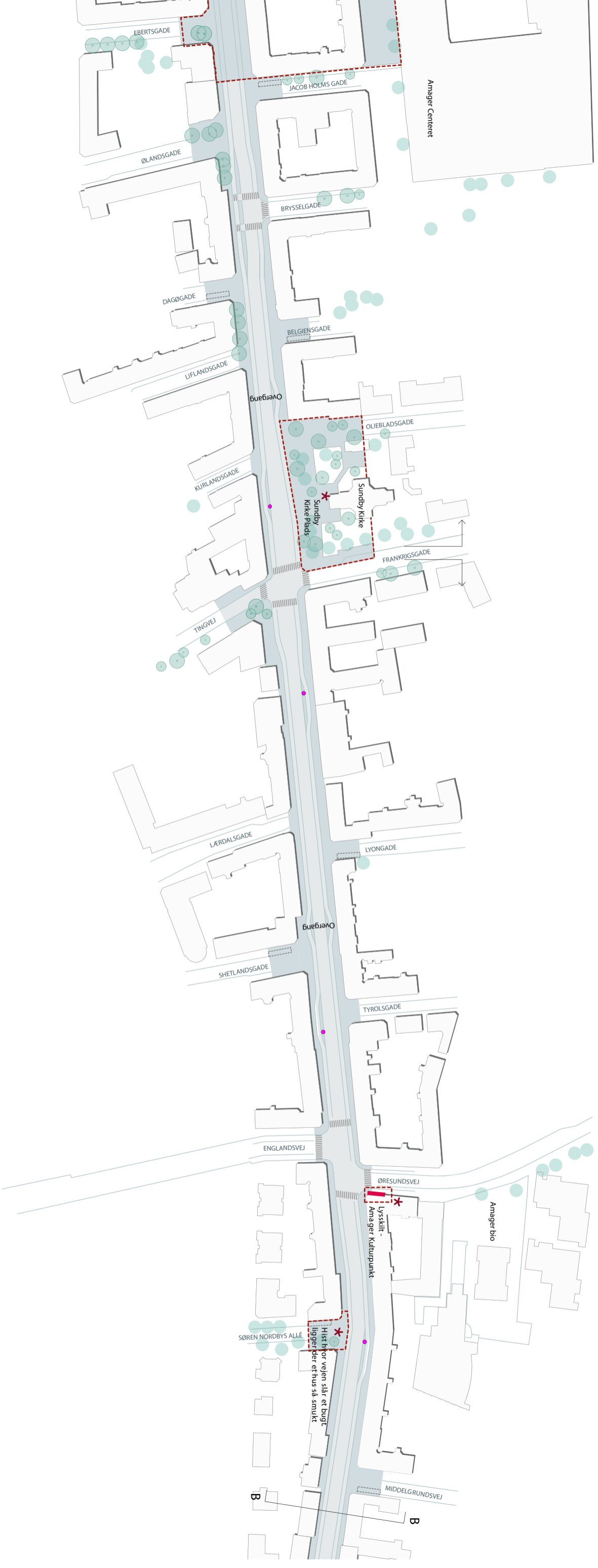


DET GRØNNE PORTMOTIV

I den nordlige og sydlige del af Amagerbrogade etables rumdannende trærækker.

HELHEDSPLANEN

EN SAMLET GADE FRA NORD TIL SYD



- Busstoppesteder / buskøner
- Lassezone
- Parkering