



Til Teknik- og Miljøudvalget

16-12-2013

Svar på spørgsmål om Amagerbrogade

Sagsnr.
2013-0268242

Jakob Næsager har i mail af 12. december stillet 10 spørgsmål i forbindelse med helhedsplanen for Amagerbrogade, som behandles i Teknik- og Miljøudvalget 16. december 2013.

Dokumentnr.
2013-0268242-2

Sagsbehandler
Anders Rody Hansen

Dette notat indeholder svar på de 10 spørgsmål. Der henvises i øvrigt til bilag 9 i indstillingen for bl.a. flere trafiktal, køretider mv.

1) Bevares højresvingsbanen på Amagerbrogade, så der også på sigt kan svinges til højre ad Engelsvej?

Svar: I Helhedsplanen foreslås, at højresving for biler fra Amagerbrogade mod Engelsvej forbydes. Dette gøres for at sikre den bedst mulige fremkommelighed for bustrafikken samt skabe tryghed og sikkerhed for cyklister i krydset. Forbuddet mod venstresving skal ligeledes understøtte, at gennemkørende biltrafik på Amagerbrogade minimeres.

Med højresving for biler tilladt vil det ikke være muligt at opretholde cykelsti helt frem til krydset, ligesom der vil komme mere gennemkørende biltrafik på Amagerbrogade til gene for bustrafikken. I øvrigt er det allerede i dag ikke muligt at køre den modsatte retning i bil (fra Engelsvej til venstre mod Amagerbrogade).

2) Hvad er køretiden i myldretiden i dag fra Holmbladsgade til Peders Lykkes Vej?

Svar: Køretiden for biltrafikken i myldretiden er i dagens situation på omkring 5-6 min.

3) Hvad er den forventede køretid i myldretiden efter ændringen fra Holmbladsgade til Peders Lykkes Vej?

Svar: Der er foreløbigt beregnet på rejsetiden for biler for hele strækningen mellem Vejlands Allé og Christmas Møllers Plads. På denne strækning forventes en forøget rejsetid på 10 – 30 sekunder, hvoraf hovedparten af forøgelsen, vil være på strækningen mellem Holmbladsgade og Peder Lykkes Vej.

4) Skal der betales en bod til Movia for længere køretid på strækningen?

Svar: Københavns Kommune betaler ikke bod, men summen af ændringer på alle buslinjer afregnes efterfølgende i Københavns Kommunes betaling til Movia for busdriften. Længere køretid vil således kunne udløse mere betaling, hvis den ikke opvejes af besparelser andre steder.

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3366

Mobil
2751 4457

E-mail
andhan@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

På nuværende stadie af projektet er konsekvenserne for bustrafikken beregnet overordnet. De efterfølgende projekteringsfaser vil nærmere afdække de forventede konsekvenser for bustrafikken, samt hvilke tiltag som kan sikre en fortsat kort rejsetid for bustrafikken. Det er forvaltningens forventning, at rejsetiden med bus på Amagerbrogade kan holdes på samme niveau som i dag.

5) Hvor mange busser kører der i timen på strækningen mellem kl. 7-9 samt kl. 15-17?

Svar: For 5A kører der fra 7-9 og 15-17 i alt 136 busser i begge retninger tilsammen. For 350S kører der fra 7-9 og 15-17 i alt 79 busser i begge retninger tilsammen. For 2A kører der fra 7-9 og 15-17 i alt 89 busser i begge retninger tilsammen. Endvidere kører 4A på en kort strækning i den sydlige del af Amagerbrogade.

Nedenstående tabel viser antallet af A- og S-busser på Amagerbrogade i myldretiderne, samt på hvilken delstrækning den enkelte linje kører.

Linje	Tidsrum				Strækning
	7-8	8-9	15-16	16-17	
2A	23	24	21	21	Christmas Møllers Plads - Holmbladsgade
4A	14	13	14	12	Vejlands Allé - Wibrandsvej
5A	33	36	33	34	Amager Boulevard - Sundbyvester Plads
350S	19	17	22	21	Christmas Møllers Plads - Sundbyvester Plads

6) Hvor mange biler kører i dag gennem Holmbladsgade pr. døgn? og hvad forventes det fremtidige antal biler pr. døgn at være efter ændringen af Amagerbrogade?

Svar: I den opstillede trafikmodel kører ca. 10.700 køretøjer på Holmbladsgade mellem Amagerbrogade og Ålandsgade. Mellem Ålandsgade og Østrigsgade kører ca. 6.300 køretøjer.

Det fremtidige antal forventes at være ca. 10.300 på Holmbladsgade mellem Amagerbrogade og Ålandsgade, svarende til et fald på ca. 4 %. Mellem Ålandsgade og Østrigsgade forventes ca. 5.800 køretøjer, svarende til et fald på ca. 7 %

7) Hvor mange biler kører i dag gennem Østrigsgade pr. døgn? og hvad forventes det fremtidige antal biler pr. døgn at være efter ændringen af Amagerbrogade?

Svar: I den opstillede trafikmodel kører ca. 8.600 køretøjer på Østrigsvej mellem Holmbladsgade og Lergravsvej.

Det fremtidige antal forventes at være ca. 9.500, svarende til en stigning på ca. 10 %.

8) Hvor mange biler kører i dag gennem Kastрупvej pr. døgn? og hvad forventes det fremtidige antal biler pr. døgn at være efter ændringen af Amagerbrogade?

Svar: I den opstillede trafikmodel kører ca. 5.800 på målt i snit på Kastрупvej såvel syd for Øresundsvej som syd for Italiensvej.

Det fremtidige antal forventes at være ca. 5.500 syd for Øresundsvej, svarende til en reduktion på ca. 5 %. Syd for Italiensvej forventes ca. 5.900 køretøjer, svarende til en stigning på ca. 3 %.

9) Hvor mange biler kører i dag gennem Sundholmsvej pr. døgn? og hvad forventes det fremtidige antal biler pr. døgn at være efter ændringen af Amagerbrogade?

Svar: I den opstillede trafikmodel kører ca. 6.800 køretøjer på Sundholmsvej mellem Amager Boulevard og Englandsvej.

Det fremtidige antal forventes at være ca. 8.200, svarende til en stigning på ca. 21 %.

10) Hvor mange biler kører i dag gennem Ørestad Boulevard pr. døgn? og hvad forventes det fremtidige antal biler pr. døgn at være efter ændringen af Amagerbrogade?

Svar: I den opstillede trafikmodel kører ca. 14.500 køretøjer på Ørestads Boulevard mellem Amager Boulevard og Njalsgade. Ca. 13.700 køretøjer mellem Njalsgade og Grønjordsvej, samt ca. 9.000 køretøjer mellem Grønjordsvej og Vejlands Alle.

Det fremtidige antal forventes at være at stige med 400 – 500 køretøjer på strækning mellem Amager Boulevard og Grønjordsvej, svarende til en stigning på ca. 3 %. Syd for Grønjordsvej forventes omtrent samme trafikmængde.