



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Økonomi og HR

Til ØU

Ønsker til budget 2015 fra Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg har henvendt sig med vedlagte ønsker til budget 2015.

Bilag

Bilag 1: Brev fra Indre By Lokaludvalg

Bilag 2: Idékatalog for udvikling af Rådhuspladsen-området

Bilag 3: Idékatalog for udvikling af Nørreport-området

22-01-2014

Sagsnr.
2014-0012495

Dokumentnr.
2014-0012495-3

Sagsbehandler
Marie-Louise Spangsberg

**Center for Økonomi og
HR, afsnit I**

Rådhuset
1599 København V

Telefon
2498 1899

E-mail
ZJ6K@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206



Borgerrepræsentationen

Kære medlemmer af Borgerrepræsentationen

Først vil jeg ønske jer tillykke med valget. Vi i Indre By Lokaludvalg ser frem til at arbejde sammen med jer de kommende 4 år.

Som optakt til budgetprocessen sender lokaludvalget hvert år en liste til Borgerrepræsentationen og til forvaltningerne med ønsker til projekter i Indre By. Således også i år.

De projekter, vi mener, er særligt vigtige at få gennemført med kommunens budget for 2015, er:

1. Trafikafvikling

Lokaludvalget foreslår, at Borgerrepræsentationen i 2015 afsætter midler til udvikling af en plan for trafikafviklingen i Indre By i 2019, når Cityringen er taget i brug.

2. Fritidsaktiviteter

Med udgangspunkt i kommunens Sundhedspolitik bør man i 2015 og årene frem afsætte yderligere midler til at forbedre vilkårene for motionister i Indre By, fx ved at anlægge arealer i parker, ved Søerne og på havnefronten med udendørs motionsredskaber.

Endvidere vil det være godt, hvis man forbedre de stier, der er populære at løbe på. Endnu bedre ville det være, hvis stierne langs søgaderne blev ført under Kampmannsgade, Gyldenløvesgade, Nørrebrogade og Fredensgade, således at løbere ikke skal krydse de nævnte, meget trafikerede gader.

Derudover foreslår vi, at man lukker en eller flere vejstrækninger – helt eller delvist – i weekenderne, således at de kan anvendes til rulleskøjtølb, skateboard, cykling, løb, stavgang osv. Det kunne f.x. være Søgaderne, Slotsholmen eller Dag Hammerskjølds Alle-Grønningen, man lukkede af.

Og så bør der etableres et vinterbadeanlæg et passende sted på Indre By-siden af i Inderhavnen. I 2015 kunne man afsætte midler til projekteringen af det, så man har et grundlag for en borgerdialog om det.

09-01-2014

Sagsnr.
2013-0263354

Dokumentnr.
2013-0263354-1



Endelig vil vi pege på, at med metrobyggeriet har Indre By mistet sin skøjtebane på Kgs. Nytorv. En storby med respekt for sig selv bør have en centralt beliggende skøjtebane. Indre By bør have en, fordi bydelen er underforsynet med idrætsfaciliteter. Det kunne fx. være i gårdspladsen i Kunsthallen Charlottenborg, der er afskærmet mod vind. Her kunne man anlægge en CO2-neutral skøjtebane.

3. Håndhævelse af regler

Lokaludvalget får jævnligt henvendelser fra borgerne om, at de gode regler, som kommunen har for brugen af byens rum, ikke håndhæves. Vi i lokaludvalget kan se, at kommunen har vedtaget regler for gademusikanter, for salg fra mobile enheder og for cykeltaxaer, ligesom man stiller krav cafeers udendørsserveringer, til nattelivets restaurationer og til arrangører af events. De mange regler kan ses som forsøg på at regulere anvendelsen af byrummet, så vi alle kan være her – beboere, erhverv og besøgende i Indre By - men reguleringen er ikke-eksisterende, hvis reglerne ikke håndhæves. Vi har forstået, at der er i Budget 2014 er afsat midler til regelhåndhævelse på Teknik- og Miljøforvaltningens område. Det er vi glade for, men vi mener, at der bør afsættes yderligere midler, eftersom det ser ud til, at kommunens liberale politik for anvendelsen af byrummet i Indre By ikke ændrer sig væsentligt de kommende år.

4. Projekter for havnen

I sommers afholdte Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg en åben konkurrence om projekter for havnen og kanalerne. Vi modtog 33 projektforslag, hvoraf flere er så gode, at de bør realiseres i 2015. Jeg har vedlagt de tre vinderprojekter, så I kan se, hvad København går glip af, hvis ikke projekterne får finansiering.

5. Opbevaringsbokse, som hjemløse kan benytte

Lokaludvalget foreslår, at der i 2015 afsættes midler til at etablere et såkaldt "Locker Room", hvor det er muligt for hjemløse at opbevare deres ejendele sikkert og dermed nedsætte de hjemløses risiko for røveri og tyveri. Et "Locker Room" med ca. 100 aflåste bokse, også kendt fra svømmehaller, fitness-steder og banegårde, skal bemannes af en person, som også kan tilbyde rådgivning, for eksempel om muligheder for at få en fast bolig.

Dermed kan projektet understøtte Københavns Kommunes hjemløsestrategi ved at få flere hjemløse fra gaden til egen bolig. Stedet bør være åbent et par timer om morgenen og igen om aftenen, hvor de hjemløse vil have mulighed for at aflevere og afhente deres ting.

Nøglen til skabet udleveres ikke, men lånes kun ud, når man afleverer og henter sine ting, så den ansatte har ansvaret for nøglerne. Projektet

vil kunne dække et stort behov for mange hjemløse, da der ikke eksisterer lignende tilbud i Indre By. Kun ganske få steder, på enkelte herberger i andre bydele, er der mulighed for at opbevare sine ejendele sikkert. Hvad enten man overnatter på et herberg eller sover udenfor, vil man altid have personlige ejendele med sig, det kan f.eks. være pas, identifikationspapirer, lidt tøj eller en sovepose. Da der ikke findes mange opbevaringsmuligheder, er de hjemløse nødsaget til at medbringe det eller, som nogle vælger, at have gemmesteder rundt omkring i byen, hvor der er stor risiko for, at ejendele bliver stjålet.

Derudover har lokaludvalget følgende projekter på ønskelisten til Budget 2015:

6. Midlertidige byrum

I 2009 havde Teknik- og Miljøforvaltningen og Indre By Lokaludvalg godt gang i en borgerdialog om etablering af midlertidige byrum til erstatning for de, der midlertidigt forsvinder med etableringen af byggepladserne for ringmetroen.

Vi forestiller os en opgradering af eksisterende byrum til brug for fritidsaktiviteter, kunst og lignende. For kommunen (og Metroselskabet) handler det om at vise borgerne, at man vil vende den "negative" situation med de mange udgravninger etc. til noget positivt.

7. Metroforpladser

Der er en plan for, hvordan arealerne omkring de kommende metrostationer i Indre By skal udformes. Det er aftalt med Metroselskabet. Kommunen bør tænke videre og afsætte midler til forskønnelse og forbedring af den del af metroforpladserne, der ikke indgår i aftalen med Metroselskabet – og i 2015 tage fat på at forskønne og forbedre, der hvor det er muligt, uden at genere metrobyggeriet.

8. Forgrønnelse

Med udgangspunkt i kommunens Klimaplan bør der afsættes midler i 2015 og årene frem til forgrønnelse af bygninger i Indre By. Forgrønnelsen kan tage noget af luftforureningen, ligesom den virker støjdæmpende. Endvidere vil det have en gavnlig effekt på absorption af regnvand og dermed være medvirkende til mindre belastning af kloaksystemerne.

Vi forestiller os tre puljer:

1. en pulje til forgrønnelse af kommunens egne bygninger i Indre By, som de stående udvalg kan trække på – vel først og fremmest Økonomiudvalget, eftersom det får Københavns Ejendomme under

sig.

2. en pulje til forgrønning af statens bygninger i Indre By, som ministerierne og styrelserne kan søge om penge fra.

3. en pulje til forgrønning af egnede private bygninger, som private ejendomsejere kan søge om penge fra.

Et krav til de, der får forgrønningsstøtte, kunne være, at de skal benytte Miljøpunkt Indre By-Christianshavn som rådgivere, så kommunen har sikkerhed for, at forgrønningen fagligt er i orden. Hvis man tænker videre, kunne vilkår for støtten fastsættes af Miljøpunktet, ligesom sagsbehandlingen af ansøgningerne kunne foregå dér.

9. Storbyhaver

Med udgangspunkt i Teknik- og Miljøforvaltningens katalog "Frivillighed i det fri" og Kultur- og Fritidsforvaltningens frivillighedspolitik foreslår vi, at der afsættes midler til udvikling af små haver i gaderummene, som borgere frivilligt er ansvarlige for sammen med kommunen. Indre By Lokaludvalg er interesseret i at stå for grønne partnerskaber, som omtales i kataloget "Frivillighed i det fri".

10. Forholdene for cyklister

I vores dialog med borgerne om god cykelkarma har vi konstateret, at der er behov for trygge cykelstier. D.v.s. at på de mest befærdede strækninger skal cykelstierne være brede, og generelt skal der ikke anlægges cykelbaner, men cykelstier, så der sikres en adskillelse mellem de den motoriserede trafik og cyklisterne.

Vi kan endvidere se, at der er et stort behov for cykelparkering, særligt omkring metroudgravningerne og de øvrige anlægsarbejder i bydelen. Som det er nu, bliver cyklerne parkeret på må og få til gene for fodgængerne og de, der skal levere varer til butikkerne.

11. Støjhandlingsplan

Lokaludvalget foreslår Borgerrepræsentationen at iværksætte tiltag i medfør af kommunens støjhandlingsplan, fx at lægge støjdæmpende asfalt på veje og støjisolere boliger.

12. Forskønnelse af området omkring Søerne

Søerne er et markant og rekreativt område, ikke bare for Indre Bys borgere, men for hele København. Ud over de tiltag, der er nævnt ovenfor, ønsker vi at området skal udvikles, så ophold ved og omkring Søerne bliver endnu mere attraktivt for alle. De midler, vi beder om at få afsat i Budget 2015 til en forskønnelse af området omkring Søerne, skal gå til borgerdialog og projektudvikling, således at man de følgende år kan gennemføre ideerne.

13. Ufrivillig ensomhed blandt ældre

Lokaludvalget foreslår Sundheds- og Omsorgsforvaltningen at nedsætte en projektgruppe, som har til opgave at undersøge udbredelsen af og årsagen til ufrivillig ensomhed blandt ældre i Indre By, samt hvilke konkrete initiativer, de ældre savner. Metoden for undersøgelsen skal være kvalitativt baseret og have et antropologisk afsæt, som supplerer de eksisterende kvantitative undersøgelser.

Undersøgelsen kan eventuelt foretages i samarbejde med forskere eller studerende inden for sociologi, antropologi eller lignende, som for eksempel kan bidrage med overvejelser om nye typer parametre for måling af ensomhed - andre end man hidtil har anvendt. Derudover kan Ensomme Gamles Værn og Socialt Udviklingscenter SUS inddrages i undersøgelsen samt udvikling af metoder for implementering af tiltag. Projektgruppen skal udarbejde forslag til et par pilotprojekter med en opskrift på selvkørende, lokale interessegrupper for socialt interesserede ældre samt inspirationsforslag til frivillige aktiviteter drevet af ældre.

Projektgruppens anbefalinger udarbejdes i samarbejde med det samarbejdsforum der er nedsat i forbindelse med projekt "Aktiv hele livet" med repræsentanter blandt andet fra det lokale foreningsliv.

Projektet forventes at tage cirka et halvt år at realisere. Derefter følger eventuel realisering af pilotprojekter.

14. Bedre turistinformation i byrummet

Projektet går ud på at informere turister i Indre By om den by, de er i. Det kan være information på skilte eller information på det byudstyr, som Teknik- og Miljøforvaltningen er på vej til at sende i udbud. Informationen skal gøre det lettere for turister at se, hvad det er for bygninger og steder, de befinder sig ved, og hvilken betydning disse har set i geografisk og historisk sammenhæng.

Hovedformålet er at give turister en oplevelse ved selv at bevæge sig ud i byrummet, som de ikke ville kunne få ved at søge på internettet, eller ved at slå op i en af de traditionelle turistguides eller rejsebøger.

15. Rådhuspladsen-området

I efteråret 2013 afholdt lokaludvalget en workshop om Rådhuspladsen-området i samarbejde med Politiken. På baggrund af workshoppen har vi udarbejdet et idékatalog for området - vedlagt.

Idékataloget kan give lokaludvalget, Københavns Kommunes forvaltninger og politikere samt bydelens borgere og brugere et indblik i, hvordan området opleves, og hvilke ønsker og idéer bydelens borgere og brugere har til den fremtidige udvikling af området.

Idekataloget skal ses i lyset af, at med de mange bygge- og anlægsprojekter i Indre By, bør bydelen have status som byudviklingsområde, hvortil der årligt udarbejdes handlingsplaner til brug for budgetforhandlingerne. Konkret har lokaludvalget foreslået Økonomiforvaltningen at udarbejde handlingsplaner for kvarteret omkring Rådhuspladsen; indtil videre uden held.

På baggrund af de input, der førte til idékataloget, vil lokaludvalget hermed opfordre Borgerrepræsentationen til at tænke helhedsorienteret og langtidsholdbart i forhold til udviklingen af området omkring Rådhuspladsen. Det er et område, som kan vække stærke følelser hos borgere, uanset bopæl, og derfor er det vigtigt at udviklingen af området sker på borgernes og brugernes præmisser - ikke de højstbydende.

For at få de bedste konkrete forslag til, hvordan man opfylder de ønsker, bydelens borgere og brugere har til området omkring Rådhuspladsen, mener lokaludvalget, at det vil være en god idé at udskrive en international arkitektkonkurrence, som vi hermed foreslår, at Borgerrepræsentationen afsætter midler til i 2015.

Lokaludvalget mener især, at Københavns Kommune skal arbejde videre med tankerne om at gøre Rådhuspladsen til en mere afgrænset plads med et samlende centrum. Rådhuspladsen skal dog stadig kunne bruges til store, folkelige arrangementer. Derudover kan vi se en klar indikation af, at bydelens borgere og brugere ønsker mere grønt og flere muligheder for intimt ophold i området omkring Rådhuspladsen. De eksisterende historiske bygninger er i høj grad det, som områdets borgere og brugere holder af ved området. Når der skal bygges nyt, er det derfor vigtigt at udformningen af det nye sker i respekt for og i harmoni med de eksisterende bygninger.

Fodgængertrafikken skal prioriteres højt i området, og der er et udbredt ønske blandt borgere og brugere om, at bil- og bustrafikken bliver mindre dominerende i området omkring Rådhuspladsen.

Lokaludvalget mener også, at det er fint med busstoppesteder i området, men de må ikke dominere byrummet. På længere sigt, når metroringen er taget i brug, bør der ikke være gennemkørende busser i Indre By, idet Indre By alene bør betjenes af små elbusser og metroen.

16. Nørreport-området

I efteråret 2013 afholdt lokaludvalget også en workshop om Nørreport-området, ligeledes i samarbejde med Politiken. På baggrund af workshoppen har vi udarbejdet et idékatalog for området - vedlagt. På baggrund af de input, der førte til idékataloget, vil lokaludvalget hermed opfordre Borgerrepræsentationen til at arbejde videre med de tanker og idéer, som er blevet præsenteret i dette idékatalog. Området omkring Nørreport er et helt specielt område i

byen med både kulturelle tilbud, afstressende naturoplevelser, hverdagsliv, trafikvivar og rige muligheder for indkøb og shopping. Lokaludvalget mener, at området har potentiale til at blive endnu mere attraktivt, hvis man for eksempel arbejder med at skabe sammenhænge i området, som gør det lettere og mere attraktivt at bevæge sig rundt til fods. Der er kommet mange gode forslag fra borgerne og brugerne af området til, hvordan man kan skabe sammenhænge, f.eks. mellem parkerne og kulturinstitutionerne. Dog er det vigtigt, parkerne bevarer deres særpræg og de stille rum for fordybelse og afslapning.

Lokaudvalget ser frem til at Ny Nørreport-projektet står færdigt, men allerede nu vil vi opfordre til, at man indarbejder "mødesteds-funktionen" i projektet. Det vil være en god tilføjelse til projektet, hvis der blevet lavet en form for landmærke, hvor der er plads til korte ophold ved Nørreport Station. Lokaludvalget opfordrer til, at man afsætter midler til dette i Budget 2015.

Bydelens borgere og brugere har taget positivt imod Torvehallerne og det byliv, som udfolder sig her. Dog er der plads til forbedringer i forhold til udformning af det udendørs areal rundt om hallerne. Lokaludvalget ønsker, at man realiserer de oprindelige planer for området, som indebærer mere grønt og markedspladslignende forhold. Det ønsker lokaludvalget, at Borgerrepræsentationen afsætter midler til.

Trafikalt og forureningsmæssigt er området meget hårdt belastet.

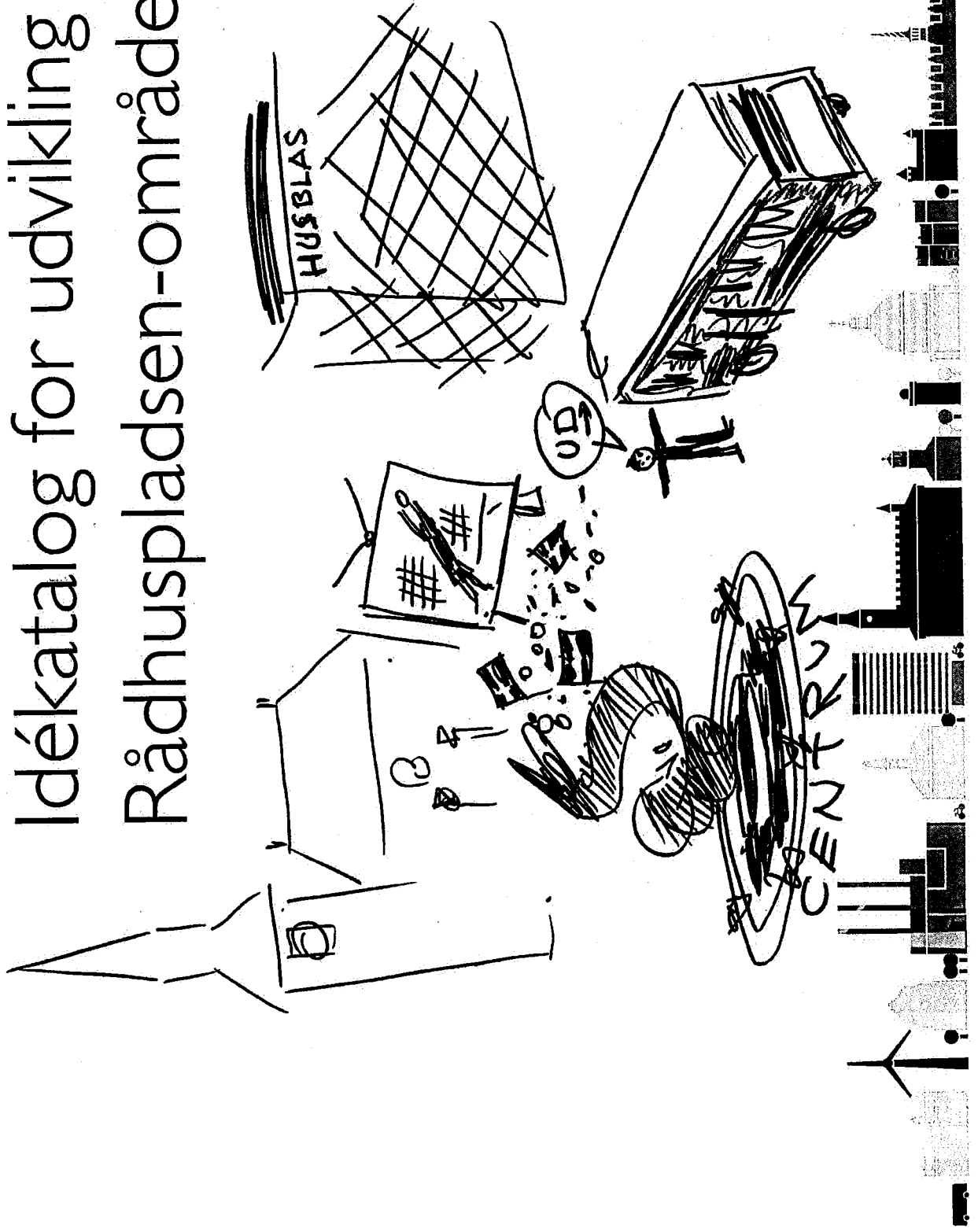
Lokaludvalget ønsker, at Borgerrepræsentationen i Budget 2015 afsætter midler til en helhedsorienteret analyse af, hvordan man kan begrænse lastbil- og personbiltrafik, mindske støj- og luftforurening og skabe større trafiksikkerhed i området.

Godt nytår!

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Idékatalog for udvikling af Rådhuspladsen-området



Om idékataloget

Idékataloget for området omkring Rådhuspladsen er blevet til efter initiativ af Indre By Lokaludvalg.

Målet med idékataloget er at skabe offentlig debat og opmærksomhed omkring, hvilke ønsker og visioner Indre Bys borgere og brugere har til, hvordan de mest centrale områder i København skal udvikles i fremtiden.

Idékataloget skal dels give indsigt i, hvordan området omkring Rådhuspladsen opleves af bydelens borgere og brugere, og dels skal det give konkrete forslag til, hvordan området som helhed kan udvikles i fremtiden.

Idékataloget er baseret på input fra:

- En workshop afholdt af Indre By Lokaludvalg i samarbejde med Politiken fredag d. 25. oktober. Der var cirka 60 deltagere.
- Cirka 30 små interviews med borgere og brugere af området. Interviewene med de, der færdes i området, er foretaget af lokaludvalgets sekretariat i uge 41 forskellige steder og på varierende tidspunkter.

- En spørgeskemaundersøgelse med 120 respondenter. Besvarelserne er indsamlet i forbindelse med et arrangement på Kulturmatten d. 11. oktober, hvor Indre By Lokaludvalget rykkede Debattvognen ud til Rådhuspladsen.

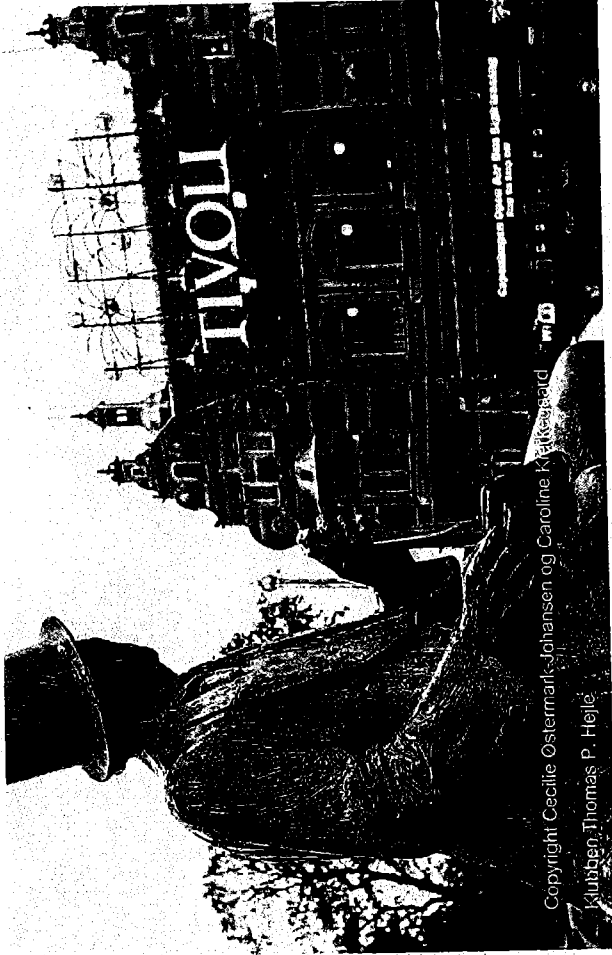
Om området

Indre By Lokaludvalg har defineret området omkring Rådhuspladsen, som det kan ses på kortet nedenfor.

Lokaludvalget mener, at området har en naturlig sammenhæng, og at det derfor bør betragtes som en helhed.

Området er karakteriseret af at være en meget central og befærdet del af København. Det er også et område, som i høj grad er i udvikling. Blandt andet er der store projekter i gang eller på vej omkring Axelortorv, Dagmagnus, Rådhuspladsen Metrostation, Vesterbro Passage og Jernbanegade.

Vester Voldgade har de seneste år været under stor forandring, ligesom det nye Industriens Hus har givet området et nyt præg.



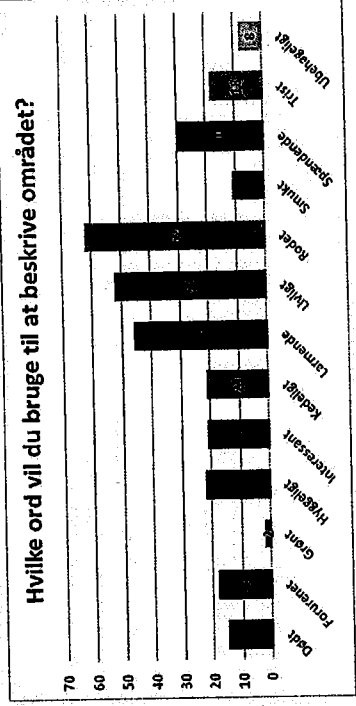
Overordnede indtryk

Rodet, livligt og larmende, er de ord, som flest respondenter i spørgeskemaundersøgelsen ville bruge til at beskrive området omkring Rådhuspladsen.

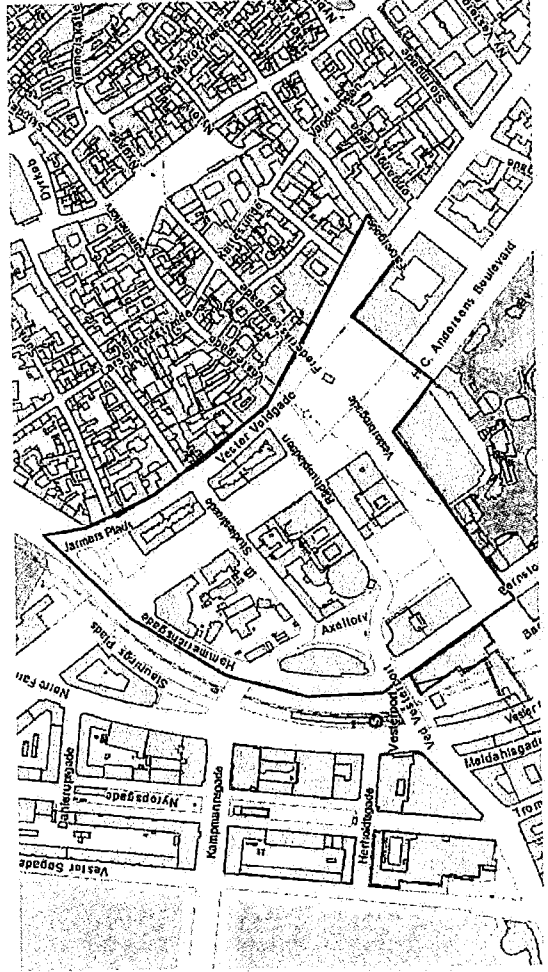
Grønt, smukt og ubehageligt er de mindst brugte ord. Dette viser, at der ikke er en enydigt positiv

eller negativ oplevelse af området, men at der er et udnyttet potentiale ved området.

Disse overordnede indtryk kan også ses i interviewene, hvor mange fremhæver menneskelivet og storbyforneelsen, men også at området virker planløst, bart, og domineret af biltrafik.



120 borgere og brugere har svaret på Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse. Heraf er 27 procent bosiddende i Indre By.



Byliv og invitation til ophold

Bylivet med de mange mennesker bliver af mange beskrevet som det mest positive ved området omkring Rådhuspladsen. Der er mange forskellige mennesker, lige fra turister, forretningsmænd, børn, unge og hjemløse. Mange oplever, at bylivet gør området interessant at bevæge sig rundt i. Det bliver dog også fremhævet, at der i området ikke er optimale forudsætninger byliv.

På workshoppet og i interviewundersøgelsen er der bred enighed om, at området ikke er tilstrækkeligt indbydende til ophold, og at Rådhuspladsen f.eks. i høj grad bliver et gennemgangsområde frem for en attraktion i sig selv.

Mange efterspørger at der bliver lavet flere steder med læ, bænke, udeservering (f.eks. på Vester Voldgade-siden af Rådhuspladsen) og små kioskbygninger, som kan skabe mere liv og give muligheder for pauser.

Flere nævner, at der, udover udeservering og lignende, også skal være mulighed for frit (gratis) ophold.

Flere nævner også, at der er behov for noget mere grønt på og omkring Rådhuspladsen. Træer, blomster eller buske kunne skabe læ og invitere til ophold, mener mange. Det påpeges, at der også er behov for løsninger, der også kan bruges om efteråret og vinteren - i regn og kulde.

"Det ville være rart, hvis der var nogle blomster og bænke man kunne sidde på ved Rådhuspladsen. Hvis man kunne skabe noget hyggeligt. Ikke et bare et par blomster, men hvor man også kunne gå lidt ind og sidde mellem blomsterne, lidt læ."

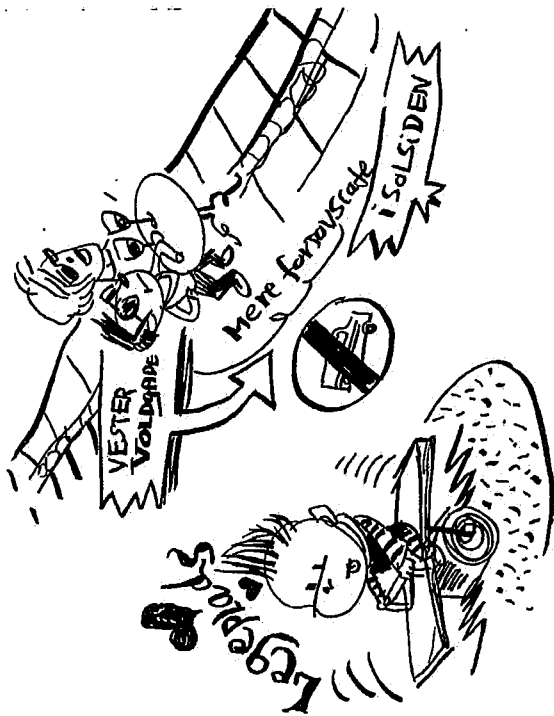
Kvinde, pensionist, fra Københavns Sydvest, ca. 75 år. Har været i biografen i Palads på vej til en café på Studiestræde.

Axelortorv foreslås også som et sted, hvor der kunne skabes rum for hygge og samvær.

I kommentarfeltet på spørgeskemaet bliver den del af Rådhuspladsen, der er foran Yartov, nævnt som et godt sted til hverdagsophold.

Borgernes forslag

- Sjove udendørsmøbler i læ og sol
- Mulighed for bevægelse, som set andre steder i byen, f.eks. skulpturer til klatring og lignende, som på Axelortorv og Sankt Hans Torv, hoppe-trampoliner som på Havnegade og danseinstallationer (felter, der afgiver lyde/lys, når man danser på dem).
- Små kunstværker eller skulpturer/pavilloner til udstillinger
- Større/mere mangfoldigt udbud af musik og gadesalg.
- Nedskalér statue af H.C. Andersen og flyt ham til Yartov. Det er mere roligt for turisterne modsat placering ved Boulevarden.
- Blomster og bænke ved Rådhuspladsen, som kan skabe læ.
- Der bør også være cykelparkering, siddepladser, offentlige toiletter, turistinformation, wifi og en eller flere cafeer. Der bør være rent og trygt på alle tider af døgnet.
- En basketbane, en yoga måtte, bordtennisbord osv. Noget man kan lave og giver lyst til at være der.
- H.C. Andersen-citater eller illustrationer til hans eventyr i fliserne på H.C. Andersens Boulevard.
- Etabler en legeplads på Axelortorv
- Ved Axelortorv skulle der være en grøn park, hvor man kunne grille eller der kunne være petanquebaner.



Lege- og bevægelsesmuligheder og udeservering kan skabe mere liv på og omkring Rådhuspladsen.

Illustration: Ib Kjeldsmark

Byens midtpunkt

Rådhuspladsen skal være byens centrum og føles som midtpunktet i en storby. Den bliver optaget som byens, måske hele landets, samlingsplads, og har en særlig status i forhold til andre pladser i København.

På workshoppene var mange af den holdning, at Rådhuspladsen skal have status som folkeligt centrum og mødested for folk med forskellige baggrunde og aldre.

Derfor fremhæver mange også, at Rådhuspladsen fremover skal kunne bruges til store begivenheder, som storskærmsarrangementer, koncerter og andre nationale fejringar.

Fordi pladsen opleves som en central og vigtig plads for byen, er der flere som udtrykker en vis skuffelse over, at pladsen ikke kommer til sin ret.

"Der er intet unikt ved Rådhuspladsen – den er blevet lavet om for mange gange. Det eneste unikke ved pladsen er vel selve Rådhuset. Byens mest centrale plads – og så er det bare en byggeplads".

Hanne, bor på Amager, ansat i butik på Studiestræde.

Borgernes forslag

- Koncertplads, mulighed for film/fodbold på stor-skærm, temaplads med skiftende temaer, samling for mennesker, beholde Rådhuspladsen åben!
- Udnyt "scenen" foran rådhuset til forskellige musik- og teaterarrangementer uden for åbningstiden.
- Etabler en åben manege, som kan fungere som skøjtebane om vinteren
- Området er mest erhverv og institutioner og derfor velegnet til store offentlige arrangementer, demonstrationer mv. uden for kontortid.

Afgrænsning af Rådhuspladsen

Mange, både til workshoppene, i interviewundersøgelsen og i spørgeskemaundersøgelsen, udtrykker, at Rådhuspladsen er kedelig og bar i sin nuværende udformning - at den nærmest er en ikke-plads.

(Adspurgte om Rådhuspladsen) "Oh, the empty space? It is like a desert place, there are no big structures or anything. It's just plain."

Mand, 29 år, fra Malmö, er på visit i København.

"Generelt har jeg altid oplevet Rådhuspladsen som værende en meget kedelig Rådhusplads – det er jo sådan en stenærker."

Ernst, ca. 45 år. På vej til arbejdsrelateret frokostmøde ved Rådhuspladsen.

På workshoppene var der bred enighed om, at problemet med Rådhuspladsen er, at rummet ikke opleves som afgrænset.

Pladsen er for åben, og det er især et problem på den side, som grænser op til H.C. Andersens Boulevard. De åbne vidder og den omfattende trafik omkring pladsen gør pladsen vindblæst, larmende og uindbydende.

Der var på workshoppene også mange, der var enige i, at der er behov for at skabe en afgrænsning af pladsen, f.eks. træer langs med H.C. Andersens Boulevard, og at pladsen har brug for et synligt centrum, f.eks. en statue eller et springvand, som kan fungere som midtpunkt for pladsen, uden at det nødvendigvis hindrer afholdelse af store folkelige arrangementer.

Hvis pladsen får en synlig afgrænsning, vil man kunne få oplevelsen af, at pladsen dukker op, når man træder ind på den, som man kender fra f.eks. mindre pladser i Middelalderbyen. Det vil gøre pladsen mere hyggelig og gøre, at man får lyst til at stoppe op.

Borgernes forslag

- Ryk dragespringvandet ind midt på pladsen og genetabler yderkummen, så det kan fungere som mødepunkt og centrum for pladsen.
- Ensartet belægning, som kan skabe oplevelse af en samlet plads.
- Skab rammer rundt om pladsen i form af træer, bænke mv.
- Indram pladsen med fortovscaféer på solsiden
- Sænk pladsen i niveau, som i Sienna.
- Jeg håber, at pladsen forbliver en åben plads, ingen bygninger eller elementer der hindrer det fri udsyn, og ser gerne at vejene der i dag ophugger pladsen en dag fjernes, så man kan vandre fra Strøget og de andre indfaldsveje uhindret ind på den store plads!
- Grøn facade eller træer foran Industriens Hus.
- Lav en kant af fortovscaféer langs Vester Voldgade mod Rådhuspladsen.

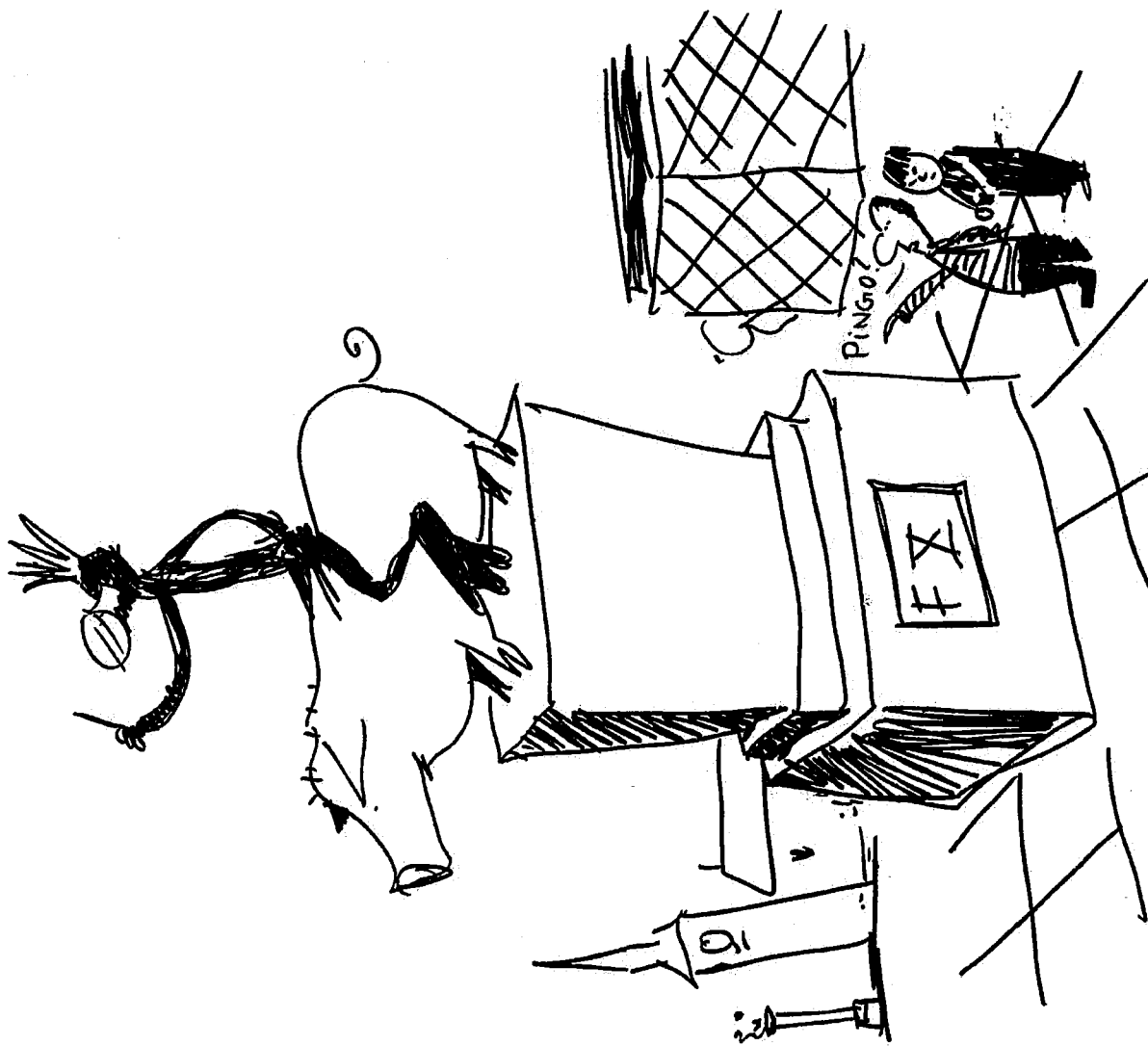
Stemmer på gaden



"Jeg har ikke rigtig noget forhold til området omkring Rådhuspladsen. Jeg kan bedre lide miljøet omkring Nørreport, hvor der er lidt mere hygge og nærvær – og ikke sådan meget stort og voldsomt. Også med små børn er det mere børnevenligt."
Sine, 29 år, på vej til Nationalmuseet.



"Jeg kunne godt tænke mig, at der var et eller andet på Rådhuspladsen, så man lige stoppede op og kiggede."
Jens, arbejder i Arbejdernes Landsbank ved Bernstorffsgade.



Der er behov for et samlingspunkt på Rådhuspladsen, f.eks. en statue eller et springvand. Her er Kronprins Frederik afbilledet som eksempel. Illustration: Lars Refr

Arkitektur i området

Mange giver udtryk for, at de værdsætter de gamle bygninger i området omkring Rådhuspladsen. De gamle bygninger bliver fremhævet for deres smukke og autentistiske arkitektur, f.eks. bliver bygningerne i Studiestræde nævnt som smukke.

"Det jeg ser rigtig meget på, når jeg er i København, det er de smukke huse. Hvis du ser på Grundtvigs Hus, så er det en bygning, der skiller sig ud fra resten af Studiestræde fordi den har en karnap, en runding og takker. Hvis du sender blikket den anden vej ned på hjørnet, der har du Bispegården – også en smuk bygning."

Kvinde, 55 år, Virum, jurist

Mange ønsker, at Indre Bys bygninger bliver bevaret, og at nybyggeri bliver bedre passet ind i de eksisterende rammer. Flere nævner, at Rådhuspladsens arkitektoniske udtryk virker rodet, fordi der er mange forskellige stilarter repræsenteret.

Mange mener, at det er vigtigt, at pladsen arkitektonisk set spiller sammen med bygninger og områder på alle sider, f.eks. Rådhuset, Strøget og Industriens Hus, og at for mange forskellige udtryk skal unødgås.

Rådhuset bliver fremhævet som det vigtigste og mest unikke bygningsværk omkring pladsen, og derfor også det, som det omkringværende skal harmonere med.

Industriens Hus bliver også af flere fremhævet, som en i øjenfaldende bygning – der er dog delte meninger om, hvorvidt det er godt eller dårligt.

"Og så bygger de også noget moderne derhenne, der overhovedet ikke passer til bygningerne på Rådhuspladsen – det der glasshaløj (Industriens Hus) – i stedet for at prøve at bevare noget af den Indre By, som den var"

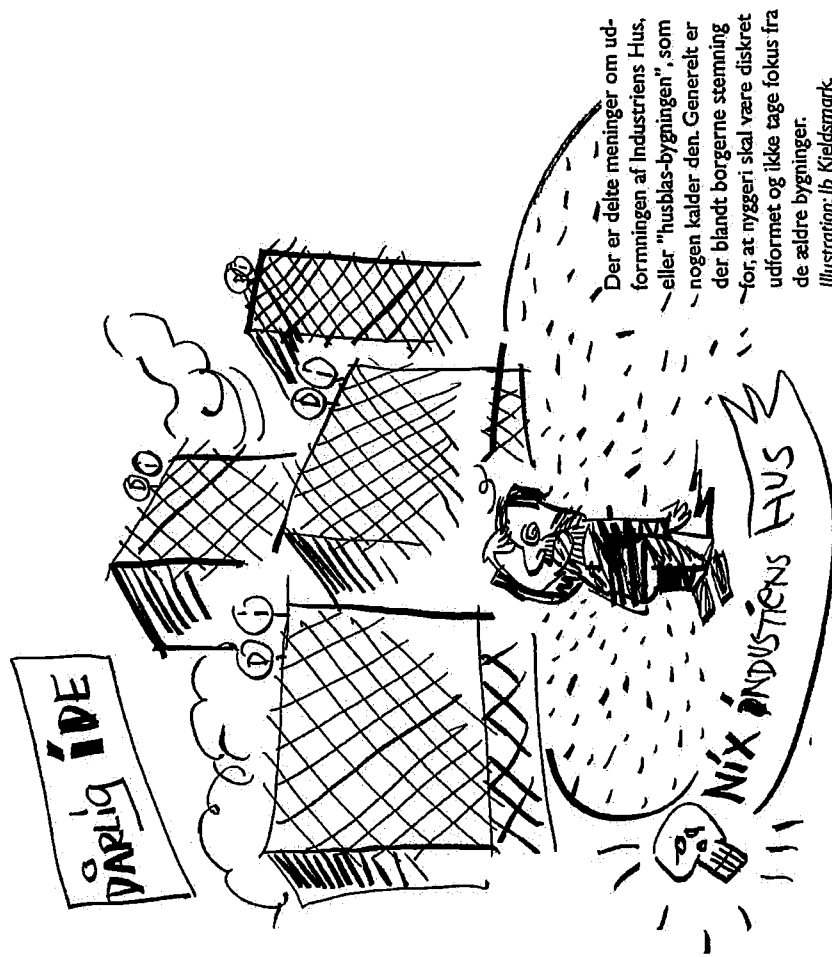
Kvinde, pensionist, fra København Sydvest, ca. 75 år. Har været i biografen i Palads på vej til en café på Studiestræde.

Borgernes forslag

- Smukke, offentlige og gratis toiletter.
- Ikke nogen reklameskilte i byrummet.
- Rådhuspladsen er indgangen til den gamle by med dens kulturelle og historiske særpræg. Det ville være glimrende at genoptære voldene i en moderne udgave, som kun gav begrænset adgang til kvarterne på beboernes betingelser

- Planlægningen fokuserer for stærkt på selve Rådhuspladsen og Vesterbrogade. Hvorfor ikke se lidt på resten af området: Kunne man eventuelt se lidt mere på Studiestræde, der i dag forekommer amputeret i små dele. Kunne der skabes et forløb der, som kunne binde området sammen og aflaste Rådhuspladsen/Vesterbrogade?

- Skykket mellem Rådhuspladsen og Jarmers Plads er i dag en meget lidt køn trafikkorridor, kunne man arbejde med at udvikle nogen bymæssige kvaliteter på gadeniveau, der kunne understøtte byliv og butikker? Bygningerne er jo fine nok med store forretningsfacader.



Trafik og byggerod

En del nævner de mange igangværende byggerier, som noget der sætter et betydeligt præg på området.

Byggeriet bliver af de fleste opfattet som en gene, da det skaber larm, forurening og indskrænker byrummet. Langt de fleste bemærker dog også, at byggeriet på længere sigt er positivt, og mange nævner f.eks. Metro Citylinjen, som en fremtidig positiv tilføjelse til området.

En del udtrykker ønske om, at den offentlige transport i området bliver bedre og hurtigere.

På workshoppet var der en klar tilkendegivelse af, at fodgængertrafik skal have førsteprioritet på og omkring Rådhuspladsen.

Cykeltrafik skal have andenprioritet, dog ingen cykler på selve Rådhuspladsen.

Mange af de interviewpersoner, som færdes i området til fods, udtrykker også, at det generelt er svært at komme rundt i området som fodgænger, fordi fortovene mange steder er indskrænket af f.eks. udeservering, skilte eller byggeri.

"It's terrible for pedestrians to get from one point to another; there are no sidewalks, everything is for the bicycles and the cars."

Ægtepar, 60 år, turister fra USA, New York

På workshoppet blev det også indskærpet, at det er en prioritet, at svagtgående og handicappede kan færdes trygt og sikkert i området.

Mange mener, at biltrafikken, f.eks. på H.C. Andersens Boulevard, er for dominerende, og at den begrænser bylivet i området. Dog betragter de fleste personbiltrafikken, som forudsætning for området, og mener ikke, at man kan eller skal fjerne trafikken helt fra området.

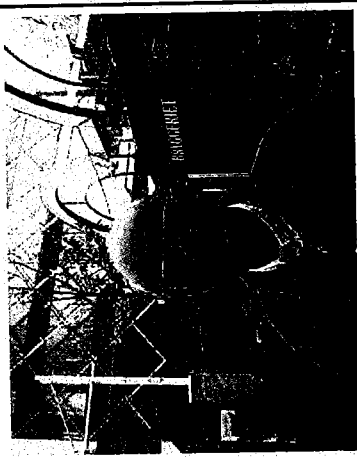
Dog nævner enkelte, at man kunne overveje at føre trafikken under H.C. Andersens Boulevard i en tunnel.

"Jeg ved også, at man har gjort sig nogle tanker at føre trafikken nedunder, så det bliver en stor, sammenhængende plads. Det ville være helt fantastisk – sikkert også dyrt, men det ville være helt perfekt, at pladsen ville kunne bruges til noget"
Ernst, ca. 45 år. På vej til arbejdsrelateret frokostmøde ved Rådhuspladsen.

Borgernes forslag

- Der skal være cykelforbindelse fra Vestergade til Vesterbro Passage og/eller Jernbanegade langs Utrecht-bygningen.
- Sikker belægning, også i regnvejr og tøjvej.
- Sørg for at der IKKE bliver cykelparkering på Rådhuspladsenpladsen.
- Vesterbro Passage skal kun være for fodgængere.

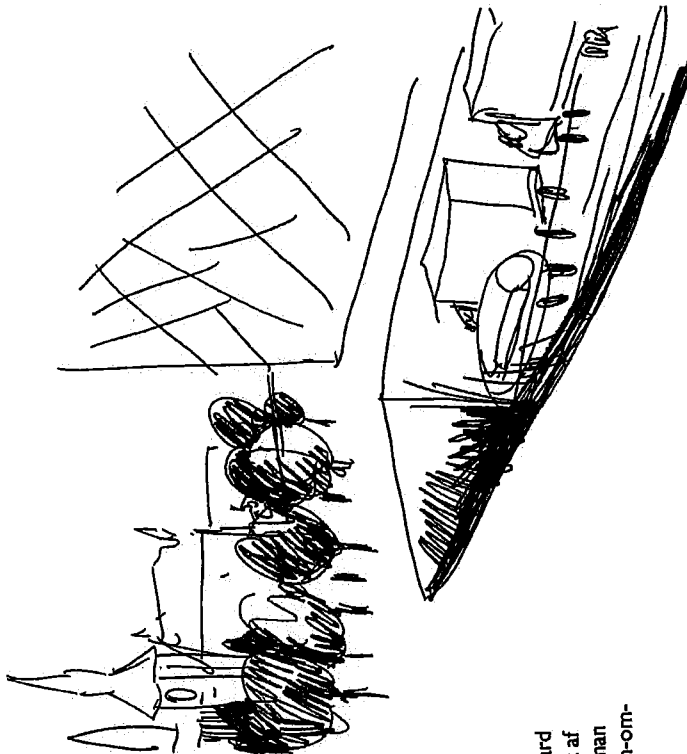
Stemmer på gaden



"Det er en fin by, absolut. Jeg lægger mærke til, at der bliver bygget hele tiden. Jeg går altid de samme steder, når jeg er her, men der er altid noget nyt at se på."
Enok, på endagstur med Oslo-båden.



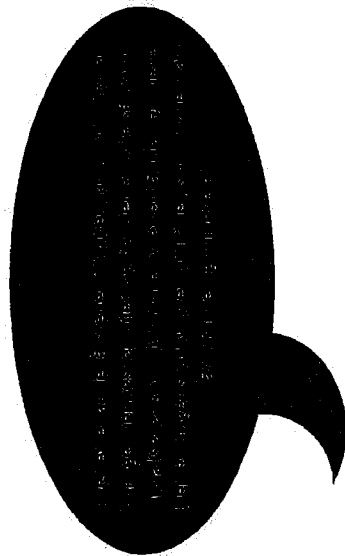
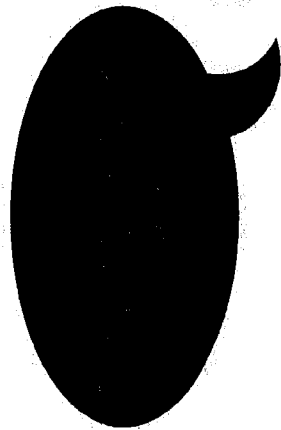
"Rådhuspladsen kunne godt gøres mere hyggelig, hvor man kunne sidde. Den er meget åben, når metrobyggeriet ikke er der, og ikke så meget andet."
Lone, arbejder i butik på Studiestræde.



H.C. Andersens Boulevard skal graves ned, lyder et af forslagene til, hvordan man kan gøre Rådhuspladsen-området mere attraktivt.
Illustration: Lars Refn

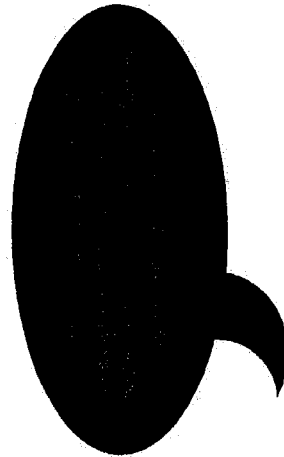
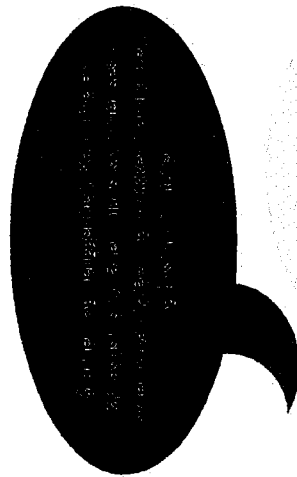
Hvad er unikt ved området?

Udpluk af kommentarer fra spørgeskemaundersøgelse.

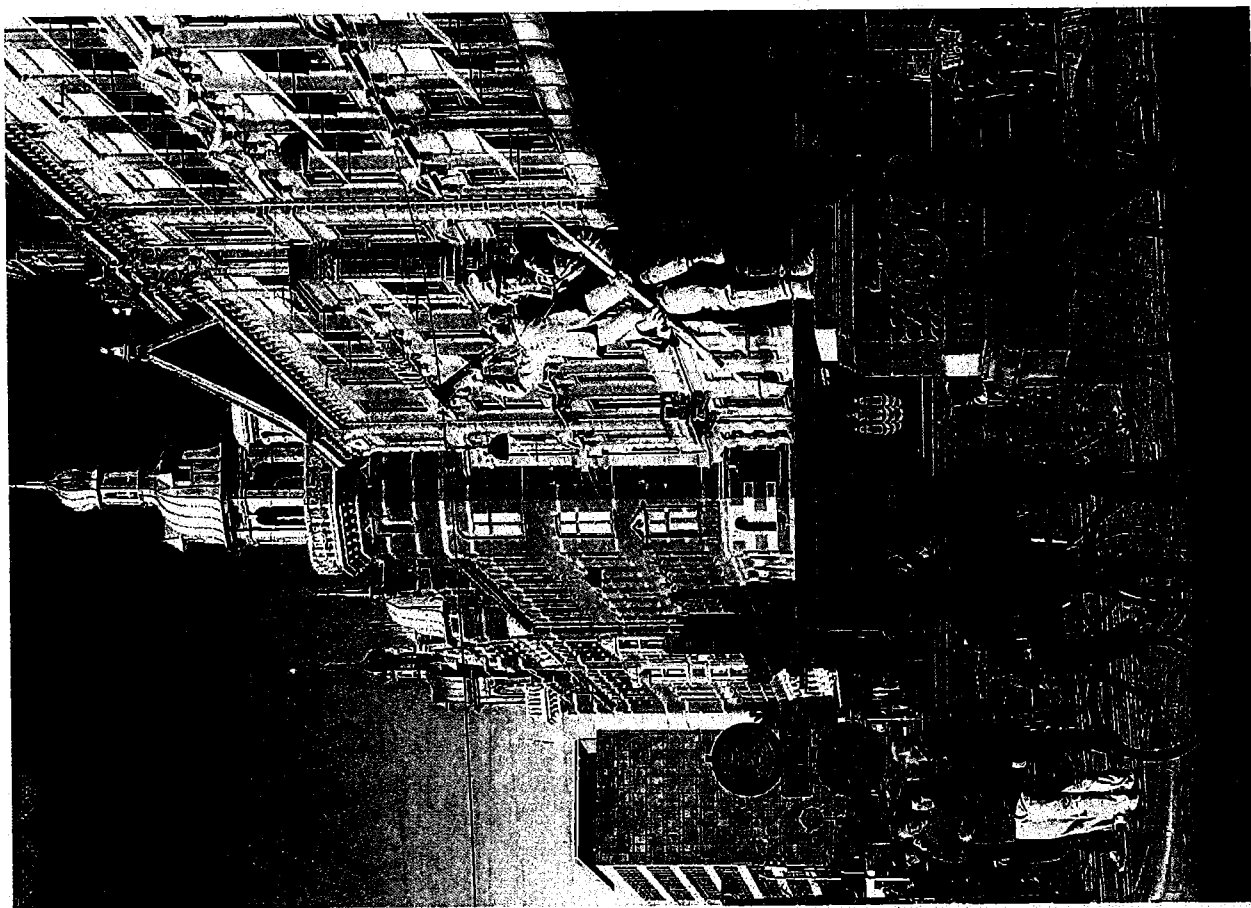


Rådhuset er en imponerende bygning og pladsen har en fin urban karakter.

Liv - masser af liv <3 Love it!



Åbenhed - luft - træer - udsigt til Rådhuset



Lokaludvalgets anbefalinger

På baggrund af de input Indre By Lokaludvalget har indsamlet fra bydelens borgere og brugere, vil vi gerne opfordre Københavns Kommunes politikere til at tænke helhedsorienteret og langtidsholdbart i forhold til udviklingen af området omkring Rådhuspladsen.

Det er et område, som kan vække stærke følelser hos borgere, uanset bopæl, og derfor er det vigtigt at udviklingen af området sker på borgernes og brugernes præmisser - ikke de højstbydende.

For at få de bedste konkrete forslag til, hvordan man opfylder de ønsker bydelens borgere og brugere har til området omkring Rådhuspladsen, mener lokaludvalget, at det vil være en god idé at udskrive en international arkitektkonkurrence.

Lokaludvalget mener især, at Københavns Kommune skal arbejde videre med tanker om, at gøre Rådhuspladsen til en mere afgrænset plads med et samlet centrum.

Rådhuspladsen skal dog stadig kunne bruges til store, folkelige arrangementer.

Derudover kan vi se en klar indikation af, at by-

delens borgere og brugere ønsker mere grønt og flere muligheder for intimt ophold i området omkring Rådhuspladsen.

De eksisterende historiske bygninger er i høj grad det, som områdets borgere og brugere holder af ved området. Når der skal bygges nyt, er det derfor vigtigt at udformningen af det nye sker i respekt for og harmoni med de eksisterende bygninger.

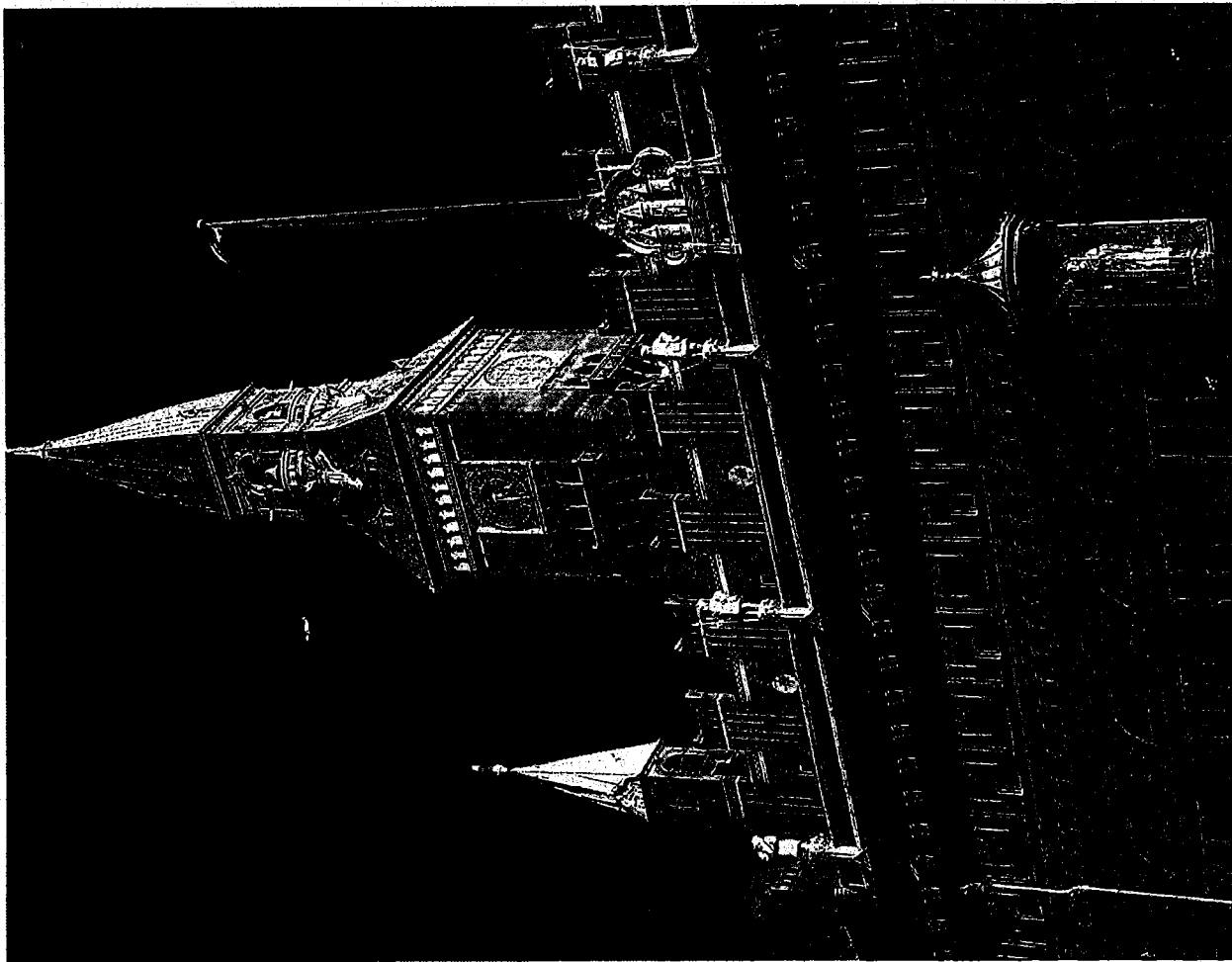
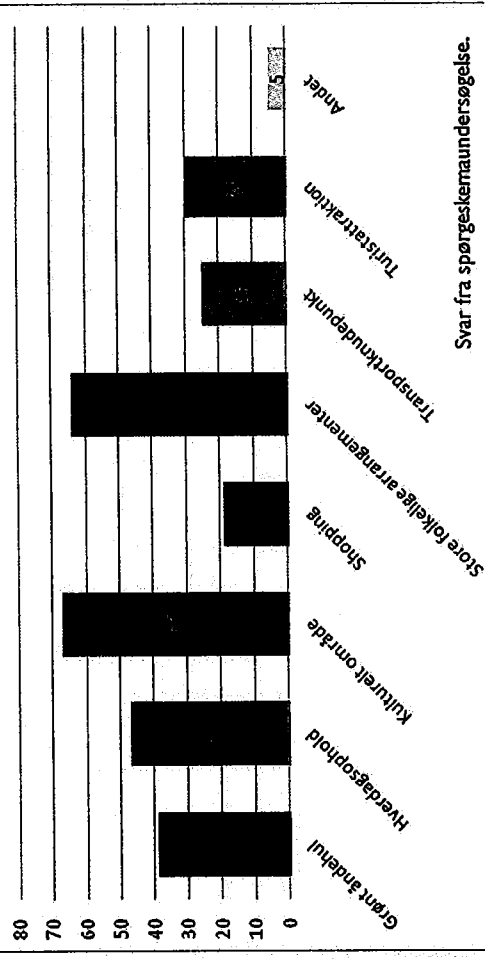
Fodgængertrafikken skal prioriteres højt i området, og der er et udbredt ønske blandt borgere og brugere om, at bil- og bustrafikken bliver mindre dominerende i området omkring Rådhuspladsen.

Lokaludvalget mener blandt andet, at Københavns Kommune kan overveje forslaget om, at flytte busserne fra Rådhuspladsen til Vesterport Station ved at overdække jernbanegraven.

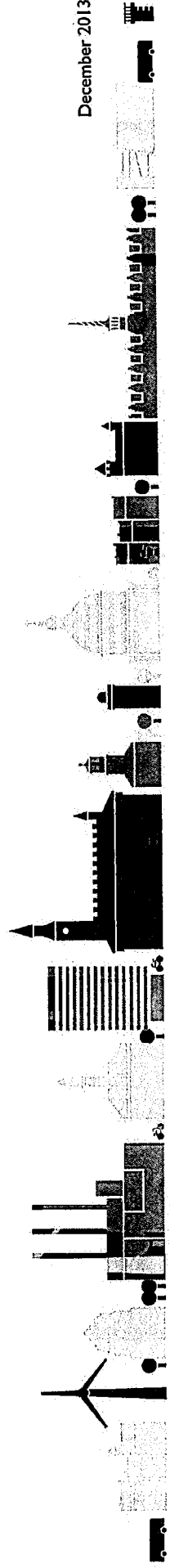
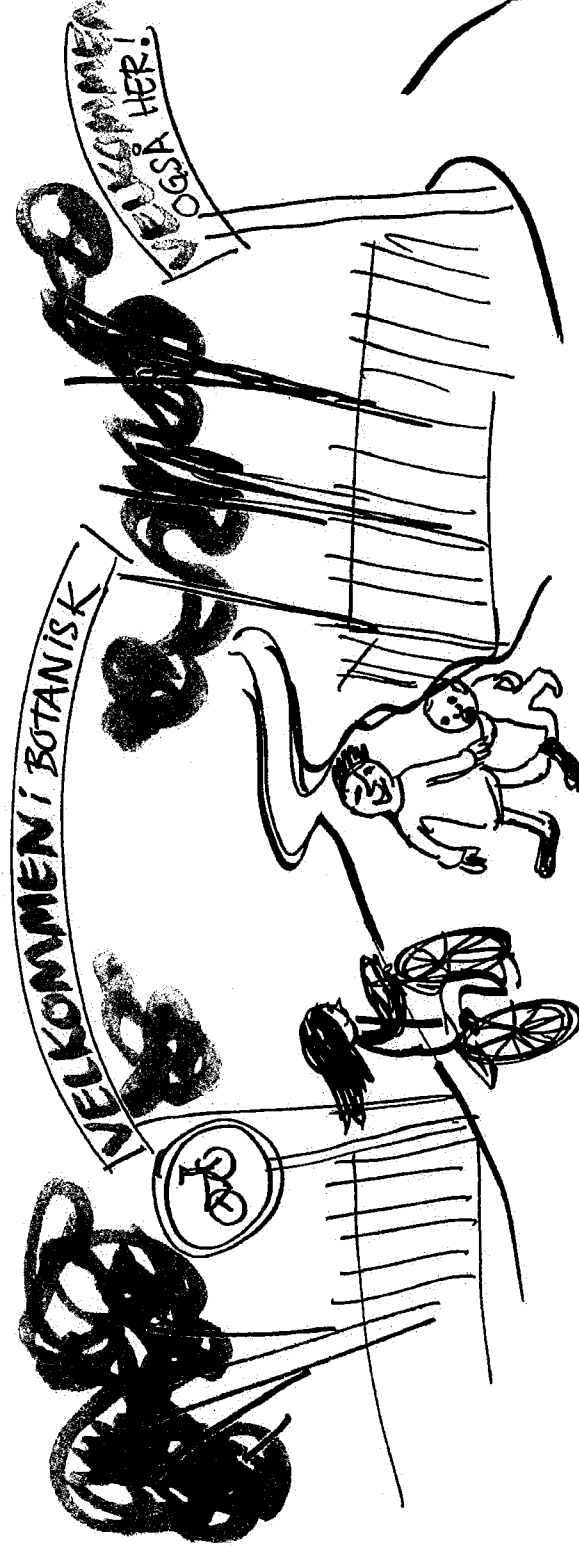
Til sidst en stor tak til alle de borgere og brugere af området, som har deltaget i Indre By Lokaludvalgs workshop, spørgeskemaundersøgelse og interviewundersøgelse.

Læs mere om Indre By Lokaludvalg på www.indrebylokaludvalg.kk.dk eller følg os på www.facebook.com/indrebylokaludvalg.

Hvad synes du, at området skal kunne bruges til?



Idékatalog for udvikling af Nørreport-området



Om idékataloget

Idékataloget for området omkring Nørreport er blevet til efter initiativ af Indre By Lokaludvalg.

Målet med idékataloget er at skabe offentlig debat og opmærksomhed omkring, hvilke ønsker og visioner Indre Bys borgere og brugere har til, hvordan de mest centrale områder i København skal udvikle sig i fremtiden.

Idékataloget skal dels give indsigt i, hvordan området omkring Nørreport opleves af bydelens borgere og brugere, og dels skal det give konkrete forslag til, hvordan området som helhed kan udvikles i fremtiden.

Idékataloget er baseret på input fra:

- En workshop afholdt af Indre By Lokaludvalg i samarbejde med Politiken mandag d. 4. november 2013. Der var cirka 80 deltagere.

- Cirka 15 små interviews med borgere og brugere af området. Interviewene med de, der færdes i området, er foretaget af lokaludvalgets sekretariat i uge 41 forskellige steder og på varierende tidspunkter.

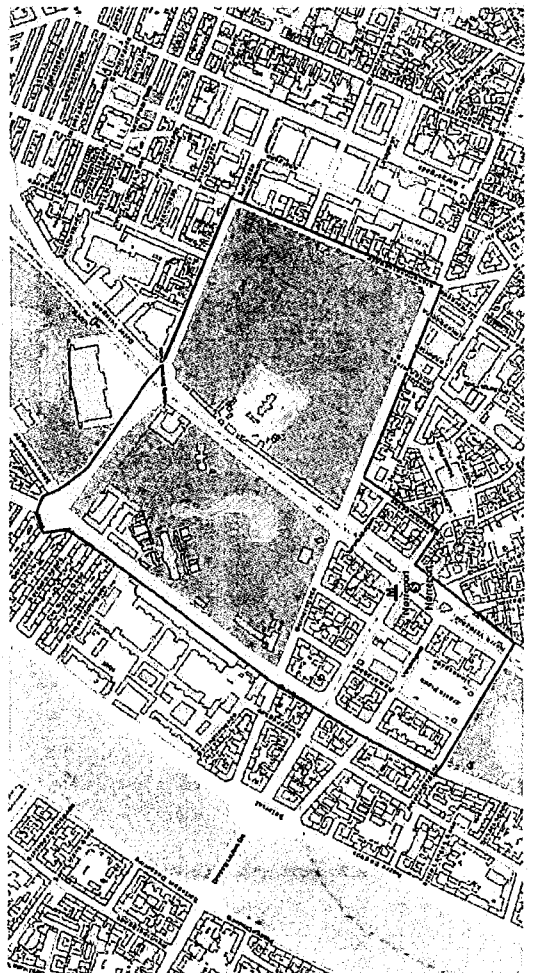
- En spørgeskemaundersøgelse med 80 respondenter. Besvarelserne er indsamlet i forbindelse med et arrangement på Kulturmatten d. 11. oktober, hvor Indre By Lokaludvalget rykkede den mobile borgerdialog-vogn - Debatvognen - ud til Rådhuspladsen.

- En fotosafari, hvor børn fra Thomas P. Hejles Fritidsklub blev inviteret til at tage billeder af det i området, der gjorde dem glade, og det, der gjorde dem utilpasse. Lokaludvalget har modtaget ca. 60 billeder.

Om området

Lokaludvalget definerer området omkring Nørreport, som det kan ses på kortet nedenfor. Nørreport-området er i rivende udvikling. Torvehallerne er blevet opført, som en ny bylivsskabende tilføjelse til byrummet.

Israels Plads er ved at blive omdannet til et nyt opholds- og aktivitetsrum, som skal skabe bedre forbindelse mellem Ørstedsparken og Torvehallerne. Ny Nørreport-projektet er i fuld gang, og der tankes om at bygge et nyt samlet naturhistorisk museum i Botanisk Have, som dog ikke er finansieret endnu.



Overordnede indtryk

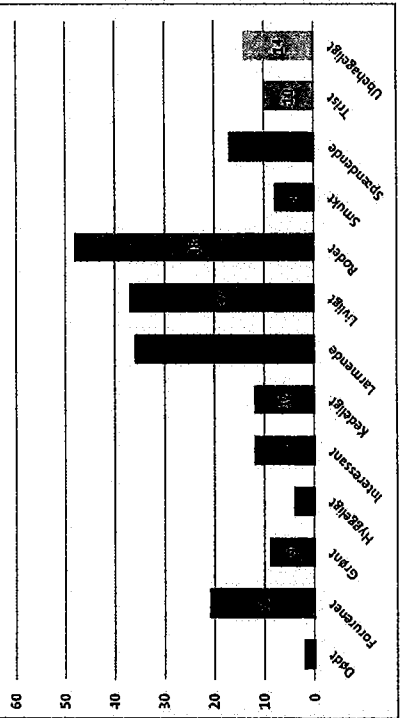
Rodet, livligt og larmende, er de ord, som flest respondenter vil bruge til at beskrive området. Død, hyggeligt og smukt er de mindst brugte ord.

Til spørgsmålet om, hvad der gør området unikt, nævner mange adgangsforhold og den store gennemstrømning af mennesker.

Flere mener, at områdets sammensætning og placering er meget unik – at der er brede boulevarder, mondane beboelsesområder, store grønne områder og mange kulturinstitutioner.

De store vidder, som kontrast til Middalderbyens snævre stræder, bliver af flere fremhævet som unik og bevaringsværdig.

Hvilke ord vil du bruge til at beskrive området?



80 borgere og brugere har svaret på Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse. Heraf er 35 procent bosiddende i Indre By.

Børneperspektiver

Indre By Lokaludvalg bad børn fra Thomas P. Hejles Fritidsklub om at tage på fotosafari i området og tage billeder af henholdsvis det, som gjorde dem glade, og det, der gjorde dem utrygge.

Mange af børnene har taget billeder af hinanden, hvilket kan ses som et udtryk for, at byens rum i høj grad er et socialt rum for børnene. Det er vigtigt for dem at færdes sammen og at kunne lave sociale aktiviteter i byrummet.

Derudover har mange af børnene taget billeder af naturelementer – udsigt i parkerne, planter, søer, træer og dyr. Jo mere idyllisk, jo bedre.

Det ses også på billederne, at naturen, udover at være pæn at se på, også fungerer som et socialt rum og et rum for bevægelse – løb, leg, klatring osv.

Når man kigger på de billeder, som børnene har taget af de ting, som gør dem utrygge, så er det motiver som cigaretskodder, graffiti, rotter, skrald,

ølfasker/cåser, trafik, byggepladser og mørke tunneller. Samlet set er det elementer i byrummet, som forekommer uordentlige eller rodede.

I interviewundersøgelsen bliver det af en ung mor bemærket, at området har ganske mange muligheder for børn og unge.

Flere af de adspurgte unge mennesker er enige i, at de værdsætter de mange grønne områder, handelslivet og de udendørs opholdssteder i området.

"Det er fedt, at der er nogle områder til barnet. Det er også fedt, at der er noget for de unge og for de ældre. De klarer det meget godt – de er gode til at have alle mulige legepladser rundt omkring, og så synes jeg, at Kongens Have er indbegrebet af ungdom om sommeren."

Anja, ved Kommunehospitalet, er på vej hjem efter at have hentet sit barn i "Den Grønne Kabanje".

Renhold er også et emne, som flere kommer ind på – både i interviewundersøgelsen og under workshoppen.

Der er bred enighed om, at det er vigtigt, at området fremstår rent, også af hensyn til børnenes oplevelser.

Flere bemærker dog, at Københavns Kommune allerede gør et stort arbejde med at holde området rent, og der måske i højere grad er behov for, at brugerne af området tager et større ansvar for at holde det rent.

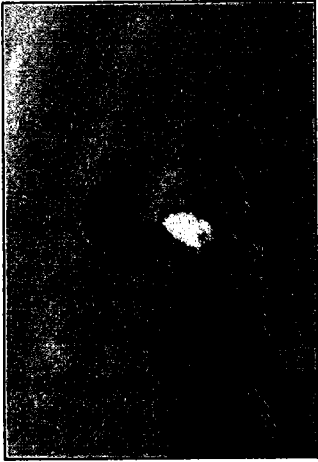
Borgernes forslag

- Lad børnene klatre i træerne i Ørstedsparken og Kgs. Have.
- Lad børnene fiske i og sejle på søerne
- Cykelpoliti ved Nørreport til at skabe orden i kaos
- Rengøring: Spul plads for at fjerne urin samt andet affald og svineri
- Masser af muligheder for at komme af med affald og cigaretskodder
- Afmystificer byggepladserne: Skab gennemsigtighed: Glughuller – gerne i børnehøjde, så man kan se, hvad der sker derinde.
- Flere skraldespande i parkerne – gerne dekorede

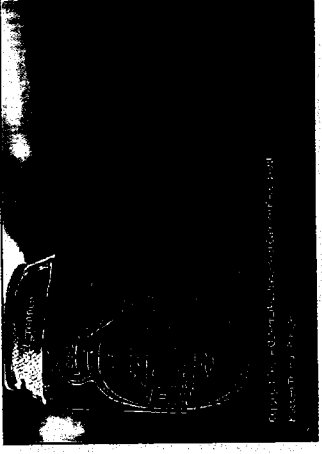
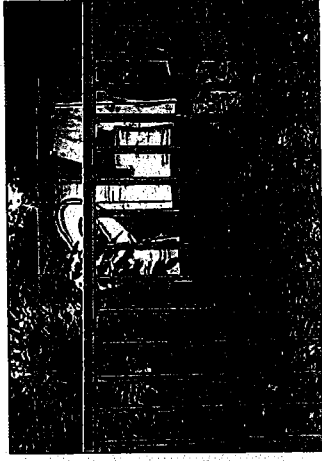
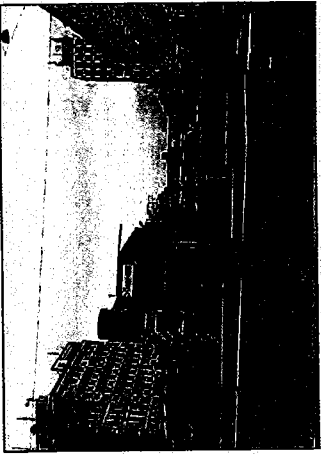


Copyright Cecilie Østermark-Johansen og Caroline Kierkegaard

Hvad gør dig glad?



Hvad gør dig utispas?



Tak til alle elever fra Thomas P. Hejles Fritidsklub, der har deltaget i fotosafarien!

Adgang til parker og kultur

Området omkring Nørreport er kendetegnet af de mange grønne områder – Kongens Have, Østre Anlæg, Botanisk Have og Ørstedsparken. Parkerne ligger tæt sammen, men fungerer ikke som et samlet grønt område, fordi store trafikårer gennemskærer området og skaber barrierer imellem parkerne.

De grønne områder, så tæt på byens liv og bliv, bliver af mange fremhævet, som noget unikt for området.

"Jeg synes, at det er fedt, at vi midt herinde i byen har parker og søer og sådan. At man kan stå midt inde i byen og så alligevel... Når du står midt inde Kongens Have og alligevel ikke lægger mærke til, at du står midt inde i centrum."

Anja, ved Kommunehospitalet, er på vej hjem efter at have hentet sit barn i "Den Grønne Kæstanje".

På workshoppen var der stor debat om, hvorvidt og i så fald hvordan man skal skabe bedre forbindelse mellem de grønne områder omkring Nørreport.

Der var mange, der fremhævede, at det er vigtigt at bevare de enkelte parkers karakter og særpræg. Det er en styrke, at parkerne er forskellige og indbyder til forskellige former for ophold.

Det er også vigtigt at bevare de stille og "hemmelige" steder i parkerne, som giver plads til ro og fordybelse i den ellers hektiske by, mener mange. Derfor skal man også passe på med at skabe for mange aktivitetsmuligheder i parkområderne.

"Husk de stille rum – det er vigtigt, at man kan sætte farten ned! Giv mulighed for stilhed, fuglesang og meditation. Ikke løbe- og kondibaner i parkerne!"

Deltager til workshop

Mange mener dog også, at det vil styrke området omkring Nørreport, hvis der bliver skabt bedre forbindelse mellem de grønne områder, f.eks. ved at gøre det lettere at komme fra park til park eller

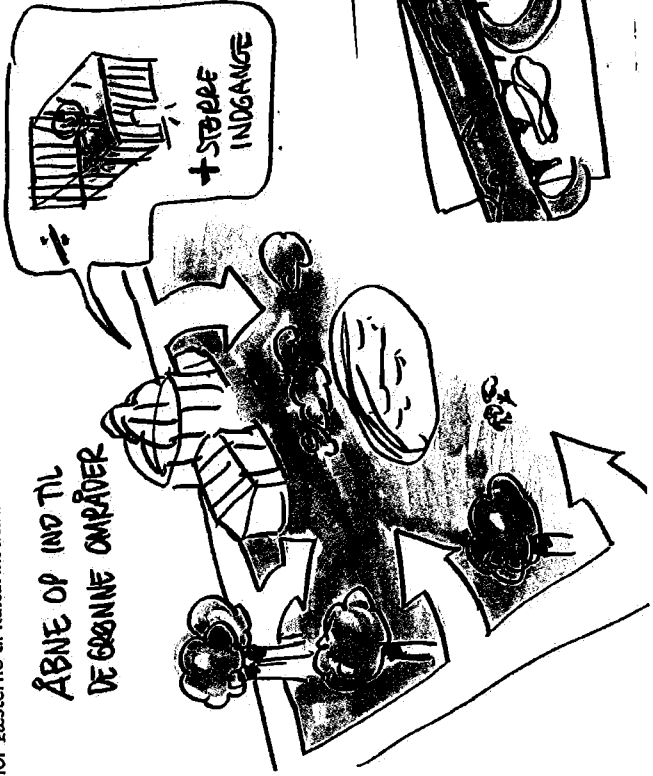
ved at give de gennemgående veje, f.eks. Nørre Voldgade, Sølvgade og Rømersgade, et grønnere udtryk. Flere nævner også, at det kunne være godt med flere indgange til parkerne, så det er lettere at komme ind i dem, som grønne smutveje, når man går på tværs i området.

Der er også mange, der kommer med forslag til, hvordan man kan synliggøre de mange kulturinstitutioner i området for f.eks. turister, og hvordan man kan gøre det lettere at komme fra institution til institution.

Flere peger på, at afstandene i området opleves større, end de rent faktisk er, f.eks. fra Nørreport Station til Statens Museum for Kunst, fordi vidderne er store, og fordi de umiddelbare færdselsårer (f.eks. Nørre Voldgade) er meget trafikerede og virker ugæstfri for fodgængere.

Mange peger på, at øget skiltning, turistinformation og synliggørelse af mere behagelige fodgænger-ruter igennem parkerne kunne gøre en positiv forskel for gæsterne til kulturinstitutionerne.

ÅBNE OP IND TIL DE GRØNNE OMRÅDER

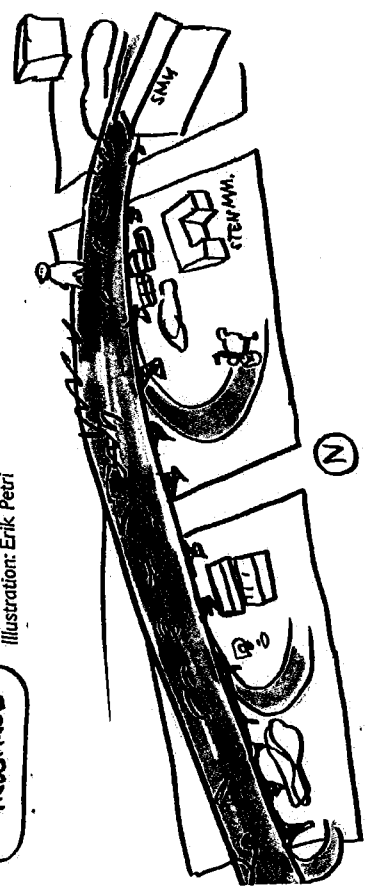


Flere indgange og grønne gangbroer kunne gøre det nemmere at komme fra park til park i Nørreport-området, foreslår borgere.
Illustration: Erik Petri

Borgernes forslag

- Skab sammenhæng mellem Botanisk Have og Israels Plads ved fx at begrønne Rømersgade (og fjerne P-pladser) / skabe et grønt bælte
- Udstillingstunnel mellem Naturhistorisk Museum og Statens Museum for Kunst
- Mulighed for lån af guide på alle Parkmuseerne, der kan fortælle parkernes historie
- Grønne korridorer m. træer og græs langs Øster-Voldgade: Mere allé-agtigt udtryk
- Genskab grøn akse med torvehallerne som centrum: Fjern karré mellem Rømersgade og Linnésgade
- Skab grøn linje mellem Botanisk Have og Ørstedsparken – fx vejtræer, faunapassage
- Giv museerne et udstillingsvindue ved Nørreport Station (fx i form af et mindre begrønnet rum)

- Svæbebane henover det grønne parkbælte
- Broer over Sølvgade mellem Botanisk Have og Østre Anlæg
- Skab grøn boulevard fra Jarmers Plads til Statens Museum for Kunst med inspiration fra Frederiksberg Allé, Søndre Boulevard eller Paris.
- High line og flotte broer (à la NY) med masser af grønt for de gående: "Genopliv den gamle voldvandring"
- Underjordisk museum mellem Botanisk Have og Østre Anlæg – Naturhistorisk Museum og Statens Museum for Kunst
- Særlige ruter i og mellem parkerne: Tematiske rutevejledninger (skilte) – gerne på tværs af parkerne, broer over vejene mellem parkerne, grønne ruter markeret i fortovene,
- Markerede løberuter/løbestier: Skilte med kilometer
- Flere og tydeligere indgange til parkerne
- Længere åbningstider i Botanisk Have
- Mindre gitter – mere natur



Flere indgange og grønne gangbroer kunne gøre det nemmere at komme fra park til park i Nørreport-området, foreslår borgere.
Illustration: Erik Petri

Handelsliv og ophold

Mange fremhæver handelslivet, som et stort aktiv for området – det skaber byliv og stemning. Især bemærker mange, at der er stor diversitet blandt de forskellige butikker – lige fra kædebutikker til luksusfødevarer.

"Jeg lægger mærke til, hvor atypisk denne gade (Rosenborggade) er sammenlignet med andre dele af byen. Den virker meget fin og halvår med nogle lidt luksusrisører, med ostephandleren og vinhandleren"

Jonas 18 år, på Rosenborggade. Er på vej fra Gefion Gymnasium på Østervoldgade og hjem til Rosenborggade.

Torvehallerne bliver af mange fremhævet, som noget positivt for området, også selvom der er små forslag til forbedringer, f.eks. til indretningen af pladsen mellem de to torvehaller, som flere oplever som rodet og for lidt grøn.

"Jeg er ikke helt tilfreds med pladsen her. Altså de her træhuse (faste udendørs stoder) - de skal være mere torvehal-agtige, selvom jeg godt kunne bruge noget mere indpakning selv. Jeg ved det er op til overvejelse hele tiden, hvordan de vil få det til at ligne mere en markedsplads."

Linda, har en udendørs stude ved Torvehallerne.

Selvom handelslivet er attraktivt, så skal der dog også være mulighed for at opholde sig i området omkring Nørreport, uden at det koster penge, påpeger flere.

Blandt andet skal der være rigeligt med udendørs siddepladser, f.eks. bænke, eller steder, hvor man kan nyde medbragt mad og drikkevarer.

De områder, som i dag ikke er præget af handelsliv, f.eks. parkområderne og beboelsesområderne, skal heller ikke ændres i retning af øget commercialisering.

Israels Plads, der i øjeblikket er under ombygning, nævnes af mange, som modsætningen til Torvehallerne.

"Jeg synes først og fremmest, at man skal passe på tivulificeringen af byen. Jeg synes det skal fortsætte med at være en sådan blanding af park, beboelse, lidt af hvert. Et sted, hvor byens borgere er og trives, og hvor der ikke er for mange markedsfolk. Bare lad det være!"

Kvinde omkring 60 år, ved Kommunehospitalet, har været på indkøb i Panduro Hobby

Hvor Torvehallerne er eksklusivt og kommercielt, skal Israels Plads være et demokratisk rum med plads til bevægelse og ophold, især med muligheder for børn og unge fra områdets skoler og institutter nær.

Borgernes forslag

- Giv mulighed for udeservering langs husene på Indre By siden af Nørre Vold (i den fremtidige gægadezone er der mulighed for varelevering og dagrenovation)
- Flere og bedre bænke til det grå guld
- Opsæt påsketræ med påskeæg på Æggetorvet

- Giv mulighed for salg af blomster og grøntsager på Æggetorvet (billigt marked som alternativ til Torvehallerne – a la den gamle Israels Plads)

- Plant de sidste plantatræer ved Torvehallerne

- Forslag til forbedringer af arkaden ved Nørreport (ved Fona): Venlig, lys, malet dekoration, hængende haver/begrønning.

- Torvehallerne: Flere gratis siddepladser i solsidenden

- Torvehallerne: Gratis kaffe ud til Frederiksborggade

- Selve Nørre Voldgade er en fin boulevardgade, der godt kunne tjene et mere aktivt formål. Fra 70'erne og 80'ernes butiksdød er flere ejendommers stueetager omdannet til kontorer eller institutionsbrug, de kunne med fordel genkonverteres til butikker, nu hvor området er blevet mere aktivt

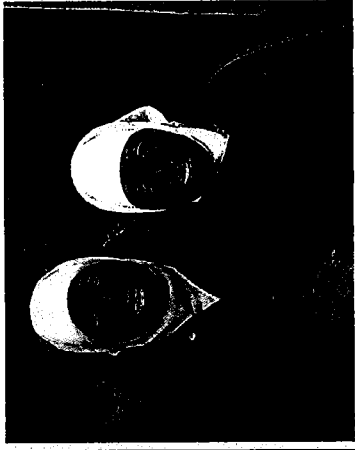
- Jeg vil gerne have Israels Plads omdøbt, når det nye byrum indvies i 2014. Det ligner ikke noget, at Københavnerne har en plads, hvis navn hylder en besættelsesmagt.

Torvehallerne er værdsat handelsområde i byen, men der er dog plads til forbedring af udendørsarealet omkring de to haller.

Illustration Erik Petri



Stemmer på gaden



"Der skal være mere for piger og kvinder. Eller i hvert fald for begge køn. Noget multikulturelt og multibrugbart. Bænke og bænke til at spille på. Det er godt med flere muligheder her i forhold til parken, hvis man bliver træet af den. Så kan man sidde her en sommerdag, slikke sol, drikke en kaffe."

Fortua og Isra, på Israels Plads, på besøg fra Amager



"Jeg er spændt på hvordan Israels Plads ender med at blive. Der skal ikke være for meget udsænkning, det har vi hele vejen ned af Vendersgade og Torvehallerne. Måske noget aktivitetsøj for børn, forældre og ældre. Noget hvor man får rørt sig og grint sammen i stedet for bare at sidde og drikke kaffe eller øl"

Ellen, 63 år, i Ørstedsparken, bor ved søerne.

Trafik og tilgængelighed

Nørreport Station er, som nævnt, et indskudt trafikknudepunkt, hvor mange transportformer er samlet og krydset. Det skal det også i fremtiden, mener mange. Det kan f.eks. ses i spørgeskemaundersøgelsen, hvor et flertal af respondenterne tilkendegiver, at området skal kunne bruges som trafikknudepunkt.

Mange fremhæver, at adgangsforsværgelsen til og fra området er vigtige, og det er et af områdets store aktiver.

"Jeg savner at bo herinde. Det er dejligt tæt på alt - måske også primært, fordi børnene går i skole her. Tætheden til alt - Nørrebro Park, eller hvis man vil til stranden, så tager man toget. Alt er let tilgængeligt".

Theresa, 43 år, ved Israels Plads. Bor på Frederiksberg, mor til tre i Zahles børnehav/skole. Har tidligere boet på Frederiksberggade.

På workshoppen var der megen snak om forskellige trafikale løsninger på de enkelte strækninger. Overordnet var der enighed om, at det er vigtigt at betragte trafikstrømmene ud fra et helhedsperspektiv, f.eks. at man skal overveje, at en begrænsning af biltrafikken et sted, kan føre til en forøgning af biltrafikken et andet sted i området.

Især Sølvgade og Øster Farimagsgade bliver opfattet som trafikalt belastede, og flere ønsker at disse veje bliver aflastet i forhold til person- og lastbiltrafik.

Generelt er der ønske om at mindske partikel- og støjforurening i området. Blandt andet foreslås det, at der lægges støjdæmpende asfalt på flere af vejene, at der indføres lastbilforbud, el-busser og letbaner.

En del, f.eks. af de der er med i interviewundersøgelsen, ønsker at der bliver skabt bedre fodgængerforhold i området. Flere påpeger, at fodgængerarealerne flere steder er for smalle, fordi de bliver indskrænket af skilte, udeserivering, byggematerialer eller blot på grund af almindelig trængsel.

"Jeg kunne godt tænke mig, at der var bredere fortov. Der er så mange mennesker i København, så der er ikke altid plads på fortovene, når det er myldretid." Ung kvinde med barn i barnevogn - på vej fra Nørreport, ned af Gothersgade.

Der er også flere der opfatter trafikken, som utryghedskabende, og som f.eks. ønsker bedre krydsningsforhold og kortere gå-strækninger ved transportskifte.

"Det er et forfærdeligt langt stykke fra den ene side af gaden til den anden. Jeg synes, at det er lidt svært at nå over. Jeg tør ikke gå, hvis det allerede er grønt, så jeg venter til det bliver grønt igen. På den måde er jeg lidt frygtsovm overfor trafikken. Så hører man om alle de højresvingulykker og det ene med det andet." Ældre kvinde - på indkøb på Frederiksberggade

Mange påpeger problemerne med parkerede cykler i området, særligt omkring Nørreport. Dog erkender mange, at det er et problem, som er vanskeligt at løse fuldstændigt. "Cykelpoliti", som holder orden i parkerede cykler, foreslås som en mulighed.

Borgernes forslag

- Busser: Brug færdig afsætningsplads på den nye station som midlertidig af- og påstigning for buspassagerer mens byggeriet af den nye station er i gang.
- Museumsbus eller lille tog, som kører rundt til Parkmuseerne fra Nørreport Station
- Lånebycykler skal være let at betale
- Cykelpoliti til at rydde op i cykelkaos ved Nørreport
- Cykelservicestation med pumpe og basalt værktøj ved Nørreport
- Ingen cykler i parkerne
- Bedre krydsningsmuligheder for cykler fra

Indre By over Nørreport og til Israels plads - og modsat

- Kun el-tog under Nørreport Station
- Behov for trafikbetjening til og igennem midtelderbyen: Små busser a la 11A i området.
- Ensrætning af Øster/Nørre Farimagsgade i hver sin retning fra Sølvtorvet - ensrettet mod Østerbro og mod Vesterbro.
- Fornyelse af Øster/Nørre Farimagsgade a la Sønder Boulevard
- Behov for rigtigt fortov på Kronprinsessegade ind mod Kongens Have
- Hvis der skal være en dobbeltsporet/-rettet cykelsti på Kronprinsessegade, skal den være ultrakraftigt markeret.
- Fare for at T-kryds ved Frederiksberggade/Nørreport Station bliver en flaskehals med bus-, fodgænger- og cykeltrafik.
- Ingen biler på Frederiksberggade
- Gothersgade: For mange propper i myldretiden og for hurtig kørsel udenfor myldretiden (gælder også de andre veje undtagen Nørre Vold)
- Der er behov for en trafikplan for området. På grund af Ny Nørreport-byggeriet er meget gennemkørende trafik og busser omlagt af Vendersgade, der er for smal til den slags. Det må kunne gøres bedre. Eventuelt med bredere cykelstier (størstedelen af Vendersgade har ikke nogen markeret cykelsti) og med lysregulerede fodgængerovergange i erkendelse af, at mange fodgængere faktisk skal krydse Vendersgade, og at cykeltrafikken er intensiveret.

Hvad er unikt ved området?

Udpluk af kommentarer fra spørgeskemaundersøgelse.

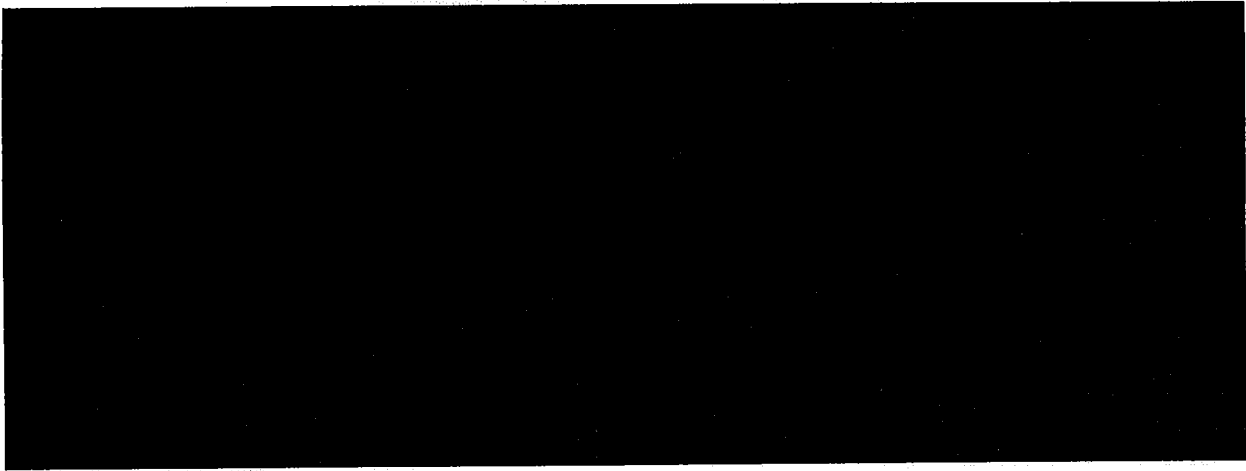
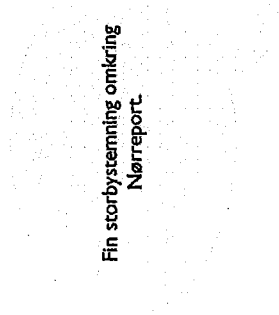
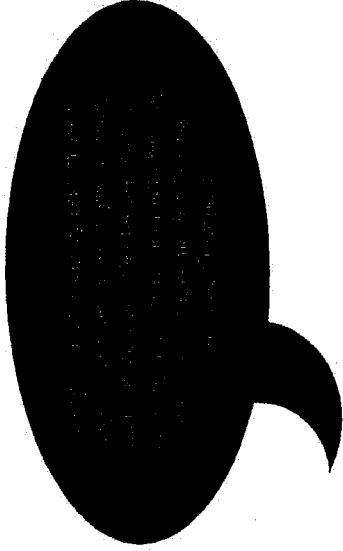
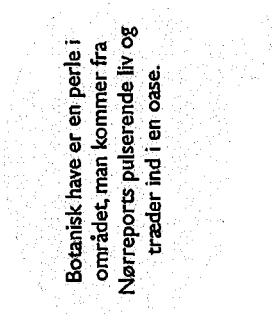
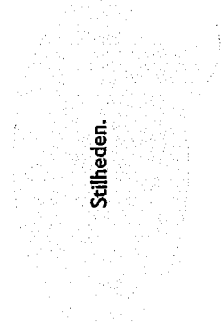
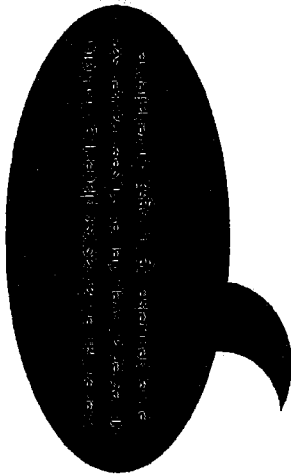
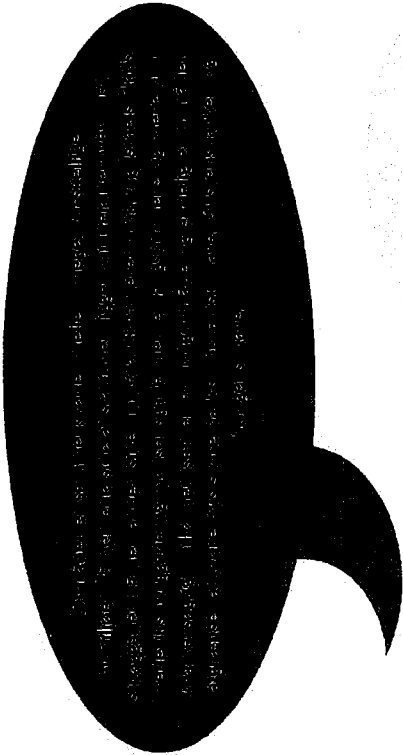
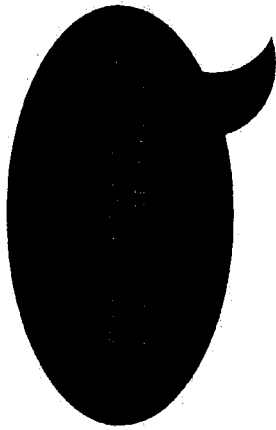
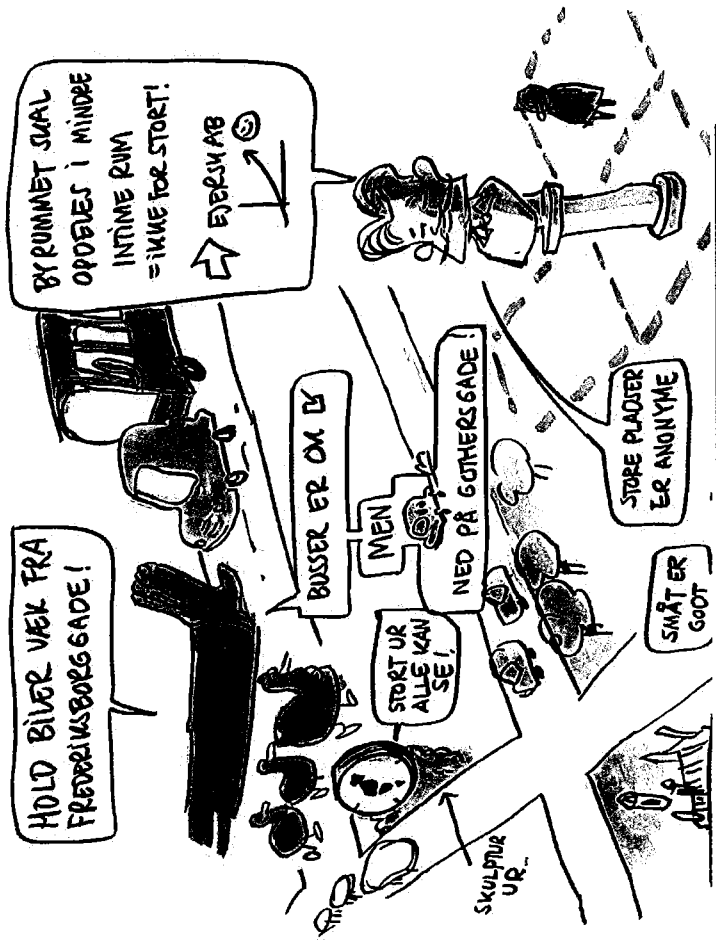


Illustration: Erik Petri



Lokaludvalgets anbefalinger

Indre By Lokalvalg vil gerne opfordre Københavns Kommunes politikere og forvaltninger til at arbejde videre med de tanker og idéer, som er blevet præsenteret i dette idékatalog.

Området omkring Nørreport er et helt specielt område i byen med både kulturelle tilbud, afstressende naturoplevelser, hverdagsliv, trafikliv og rigelige muligheder for indkøb og shopping.

Lokaludvalget mener, at området har potentiale til at blive endnu mere attraktivt, hvis man for eksempel arbejder med at skabe sammenhænge i området, som gør det lettere og mere attraktivt at bevæge sig rundt til fods.

Der er kommet mange gode forslag fra borgerne og brugerne af området til, hvordan man kan skabe sammenhænge, f.eks. mellem parkerne og kulturinstitutionerne.

Dog er det vigtigt, parkerne bevarer deres særpræg og de stille rum for fordybelse og afslapning.

Lokaludvalget ser frem til at Ny Nørreport-projektet står færdigt, men allerede nu vil lokaludvalget opfordre til, at man indarbejder "mødestedsfunktionen" i projektet. Det vil være en god tilfø-

jelse til projektet, hvis der blevet lavet et form for landmærke, hvor der var plads til korte ophold ved Nørreport Station.

Bydelens borgere og brugere har taget positivt imod Torvehallerne og det byliv, som udfolder sig her. Dog er der plads til forbedringer i forhold til udformning af det udendørs areal rundt om hallerne.

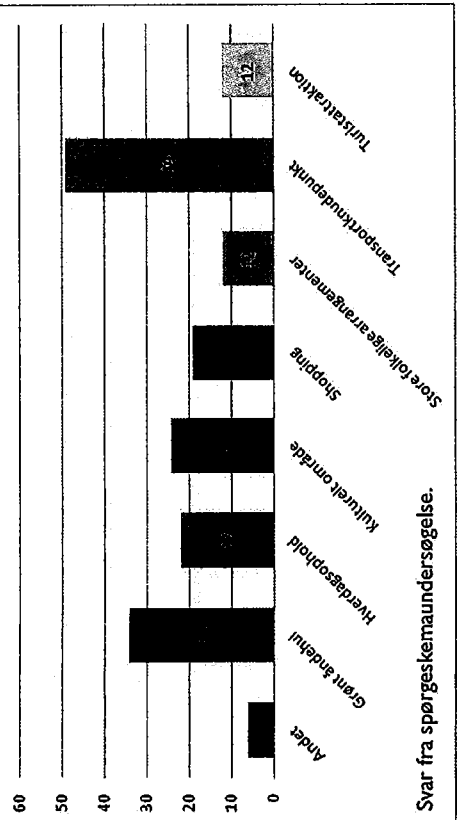
Lokaludvalget ønsker, at man realiserer de oprindelige planer for området, som indebærer mere grønt og markedspladslignende forhold.

Trafikalt og forureningsmæssigt er området meget hårdt belastet. Lokaludvalget ønsker, at Københavns Kommune foretager en helhedsorienteret analyse af, hvordan man kan begrænse lastbil- og personbiltrafik, mindske støj- og luftforurening og skabe større trafikikkerhed i området.

En stor tak til alle de borgere og brugere af området, som har deltaget i Indre By Lokaludvalgs workshop, spørgeskemaundersøgelse og interviewundersøgelse.

Læs mere om Indre By Lokaludvalg på: www.indrebylokaludvalg.kk.dk eller følg os på www.facebook.com/indrebylokaludvalg.

Hvad synes du, at området skal kunne bruges til?



Svar fra spørgeskemaundersøgelse.