

## Bilag 5

### Høringssvar fra Indre By Lokaludvalg vedr. Linnésgade og Rømersgade, Indre by - omdannelse af parkeringspladser til byrum og cykelparkering og forvaltnings svar

9. august 2019

Sagsnr.  
2019-0027988

Dokumentnr.  
2019-0027988-6

#### Høring om Projektforslag, juni 2019:

Sagen kom på dagsordenen for lokaludvalgets møde d. 15. august 2019. Følgende bemærkninger blev sendt forud for mødet. Der kom ingen supplerende bemærkninger ved mødet.

Kommentarer fra Udvalgssekretær Christian Christensen d. 25. juni 2019:

*Jeg har vendt det med lokaludvalgets formandskab. De mener umiddelbart, at planen med en grøn forbindelse mellem de to parker overordnet er rigtig, ligesom fremkomsten af flere cykelparkeringspladser er nødvendig, men de savner omtale af pladser til løbehjul.*

*Projektet indebærer nedlæggelse af bilparkeringspladser, hvorfor de betinger sig, at et antal nedlagte bilparkeringspladser erstattes af andre bilparkeringspladser forbeholdt beboere, fx i en p-kælder.*

*Sagen kommer på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 15. august. Derfor kan det være, at jeg mailer dig supplerende bemærkninger efter den 15. august.*

#### Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Der er ikke specifikt afsat pladser til løbehjul i projektet, da dette ikke var en del af projektets formål. Løbehjul kræver ikke fysiske foranstaltninger som stativer.

I Budget 2016 blev det besluttet at nedlægge 80 parkeringspladser i terræn i takt med, at Københavns Kommune tilvejebringer 155 parkeringspladser under Langebro og 380 parkeringspladser i parkeringsanlæg under Israels Plads, der blev besluttet i Overførselssagen 2015-2016 (BR 28. april 2016) (A, B, C, F, I, O og V). Dvs. at der ikke kræves flere erstatningspladser i Indre By for de bilparkeringspladser der nedlægges.

Byens Fysik  
Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

## Høring om Dispositionsforslag, maj 2018:

Lokaludvalget bakker op om planerne med følgende bemærkninger:

- Parkeringsmulighederne i gaderne vil blive reduceret og man henviser til muligheden for at parkere i parkeringsanlægget under Israels Plads. Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads til brug for borgere i området med beboerlicens; gerne det samme antal parkeringspladser, som fjernes fra gaderne.

### Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Københavns Kommune lejer på nuværende tidspunkt 380 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, til biler med beboerlicens. Kommunen har på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om at øge antallet af lejede parkeringspladser.

- Lokaludvalget foreslår, at parkeringsanlægget under Israels Plads skiltes med antal ledige pladser i parkeringskælderen. Det vil reducere søgetrafikken.

### Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Forvaltningen er opmærksom på, at der er en stor udfordring med søgetrafik i området. Som følge af Lokaludvalgets opfordring, har forvaltningen holdt indledende møde med Q Park, som ejer parkeringskælderen. Q Park bekræfter at det er teknisk muligt at opstille en elektronisk tavle, der fortæller om der er ledige pladser i kælderen. Placeringen af tavlen skal aftales med kommunen.

- Lokaludvalget kan være bekymret for, at en forøgelse af opholdsmuligheder i området fører til gener og støj fra spontane fester i aften- og nattetimerne. Vi beder forvaltningen forholde sig til den problemstilling.

### Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Bænke opsættes både for at give mulighed for ophold, som understøtter målet i *Fællesskab København* om at Københavnerne opholder sig 20% mere i byens rum, og for at øge tilgængelighed, jf. anbefalinger fra vejreglerne, da de tilbyder en pause for dårligt gående. I Rømersgade og Linnésgade, mellem Frederiksborggade og Gothersgade, opsættes bænke ved enderne af bolig-gaderne, tæt ved Frederiksborggade og Gothersgade, for at minimere potentielle støjgener.

- Lokaludvalget foreslår, at borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn tages med på råd vedr. hvilke typer træer, der skal stå i de tre gader.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Der tages stilling til hvilke type træer der skal plantes i næste fase af projektet. Forvaltningen vil gerne inddrage borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i denne beslutning.

- Lokaludvalget beder om en orientering om andre planlagte fjernelser af parkeringspladser i området, der afgrænses af Nørre Søgade, Gothersgade, Nørre Voldgade og Gyldenløvesgade.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Udgangspunktet for alle ændringer på offentlige veje i betalingsområdet er, at der ikke nedlægges parkeringspladser, uden at det er godkendt. Godkendelsen til at nedlægge parkeringspladser kan være en politisk vedtagelse af et konkret projekt, eller en politisk vedtaget administrativ praksis. Lokaludvalget har til opgave at være opmærksom på Indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget der vedrører lokalområdet. Ved større projekter bliver forslag sendt til høring i Lokaludvalget.

Retskrav kan ikke tilsidesættes ud fra et ønske om at opretholde parkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen er forpligtet til at tilpasse forholdene på vejene til de trafikale behov og den gældende lovgivning. Det betyder i praksis, at der er visse administrative nedlæggelser af parkeringspladser, som kommunen ikke kan modsætte sig. Det kan f.eks. være grundejerens retskrav på at få afhentet deres affald, at få en overkørsel ind til gårdareal eller privat parkering mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen udgiver en årlig parkeringsredegørelse med fremtidige initiativer på parkeringsområdet. Parkeringsredegørelse "Parkering 2018" giver et overblik over parkeringsområdet i København samt beslutningsgrundlag frem mod de kommende budgetforhandlinger.

- Lokaludvalget foreslår, at der etableres flere offentlige toiletter på Israels Plads.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Forvaltningen tager forslaget til efterretning. Flere offentlige toiletter er uden for rammerne af projektet, da hvert toilet koster omkring 1 mio. kr. plus driftsomkostninger.



Teknik- og Miljøforvaltningen

19. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0151881

Dokumentnr.  
2018-0151881-3

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om et høringssvar vedr. anlægsprojekter, der skal give bedre og grønnere byrum på Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade med flere opholdsmuligheder og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

#### **Borgerdialog**

Teknik- og Miljøforvaltningen og lokaludvalget var den 24. maj 2018 vært for et informationsmøde om udviklingen af Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade, hvor forvaltningen og arkitektfirmaet Gottlieb Paludan præsenterede projekterne for de tre gader. I bilaget ses lokaludvalgets opsamling på informationsmødet.

#### **Lokaludvalgets holdning**

Lokaludvalget bakker op om planerne med følgende bemærkninger:

- Parkeringsmulighederne i gaderne vil blive reduceret og man henviser til muligheden for at parkere i parkeringsanlægget under Israels Plads. Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads til brug for borgere i området med beboerlicens; gerne det samme antal parkeringspladser, som fjernes fra gaderne.
- Lokaludvalget foreslår, at parkeringsanlægget under Israels Plads skiltes med antal ledige pladser i parkeringskælderens. Det vil reducere søgetrafikken.
- Lokaludvalget foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade. På informationsmødet oplyste borgere, at der til tider køres stærkt i gaden.
- Lokaludvalget kan være bekymret for, at en forøgelse af opholdsmuligheder i området fører til gener og støj fra spontane fester i aften- og nattetimerne. Vi beder forvaltningen forholde sig til den problemstilling.
- Lokaludvalget foreslår, at borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn tages med på råd vedr. hvilke typer træer, der skal stå i de tre gader.

**Indre By Lokaludvalg**

Rådhusstræde 13  
1466 København K

EAN nummer  
5798009800275

- Lokaludvalget beder om en orientering om andre planlagte fjernelser af parkeringspladser i området, der afgrænses af Nørre Søgade, Gothersgade, Nørre Voldgade og Gyldenløvesgade.
- Lokaludvalget foreslår, at der etableres flere offentlige toiletter på Israels Plads.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

## Pointer fra orienteringsmødet om vedrørende Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade

- I forslaget vil parkeringsmulighederne blive reduceret. Det betyder, at bilerne skal parkere i parkeringshuset under Israels Plads. Kommunen bør tilkøbe ekstra parkeringspladser i parkeringspladsen, idet det flere allerede oplever parkeringsvanskeligheder i dag. Særligt dem der kommer hjem efter kl. 17.00
- Det kunne være fordel, hvis der blev opsat skilt, der signalerer om der er ledige pladser i parkeringskælderen under Israels Plads. Det reducerer biltrafikken i og omkring parkeringshuset og trafikanterne vil spare tid. \*
- Der flytter cirka 1.000 nye indbyggere til København hver måned. Byen kan ikke rumme ekstra biltrafikanter, hvorfor fokus skal være på bløde trafikanter – herunder særligt cyklister.
- Den planlagte brostensbelægning i Vendersgade vil skabe mere støj, når særligt taxier om natten kører i gaden konstant og med en fart, der er højere end det tilladte.
- De flere grønne steder i gaden med mulighed for ophold kan skabe øget støj om natten. Opholdsmulighederne betyder netop at folk søger ophold – også i de sene aften og nattetimer, hvor de folk ofte drikker alkohol og fester.
- Træernes type, der skal stå i de tre gader er endnu ikke bestemt. Flere beboere vil gerne være med i den udvælgelsesproces eller i hvert fald til at give input.
- Flere er interesserede i at høre, hvorvidt der bliver nedlagt flere parkeringspladser i de områder, der ikke lige hører ind under projektforslagene for de tre gader.

- Flere mener, der bør etableres flere toiletter. Grønne områder kan indbyde til urinering mm.
- Etablering af små vejbumpe i Vendersgade for at sænke hastigheden.
- Projektet er i udgangspunktet ikke permanent. Flere mener, at projektet skal være permanent, så ikke gaderne kommer til at indgå i et nyt projekt inden for et kort årrække.
- Flere pointerede at projektet havde nogle mangler, der får det til at minde om et sekundært projekt. Det blev foreslået, at man venter til økonomien er bedre, så man kan skabe de bedste løsninger for området og dets beboere.
- Der bør skabes bedre forhold for cyklister, der kommer fra Vendersgade og cyklister, der kommer fra Dr. Louises Bro. De kommer ofte i karambolage på grund af krydssets indretning.