



Til: Teknik- og Miljøudvalget

Notat om Transport- og Bygningsministerens udtalelser vedr. ændring af Færdselslovens 10-meter-regel

Forvaltningen er blevet bedt om at besvare spørgsmål fra Jakob Næsager ift., om den nuværende transportminister i sin aktuelle embedsperiode har svaret på, om 10-meter-reglen i Færdselsloven kan ændres.

Transport- og Bygningsministeriet har ikke udtalt, at 10-meter-reglen kan ændres, men tydeliggjort de eksisterende muligheder kommunen har for at fravige 10-meter-reglen. Kommunen skal dog altid opnå samtykke hertil fra politiet.

Forvaltningens svar

Transport- og Bygningsministeriet har i marts 2016 udsendt en udtalelse til udvalgte medier til opklaring af forhold vedrørende mulighed for fravigelse af 10-meter-reglen som beskrevet i færdselsloven. Denne udtalelse er bl.a. citeret i en artikel i Jyllands-Posten Aarhus, som kan findes her: <http://jyllands-posten.dk/aarhus/politik/ECE8508256/omstridt-pregel-kan-aendres-uden-om-folketinget/>

Udtalelsen fra Transport- og Bygningsministeriet er som følger:
"Som det fremgår af færdselsloven [§29, Stk. 1, nr. 2], må der ikke standses eller parkeres i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant. Sådan har det været siden afstanden blev øget fra 5 m til 10 m ved lov nr. 1122 af 20. december 1995.

Kommunerne har dog forskellige muligheder for at fravige denne regel. Med politiets samtykke kan de fastsætte færdselsmæssige bestemmelser om bl.a. parkering og standsning. Når sådanne bestemmelser fastsættes, skal foranstaltningerne som udgangspunkt ske ved afmærkning. Det gælder også ved fravigelser af 10-meter-reglen. Dog kan foranstaltninger, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og hvor der alene er tale om en udvidelse af det område, hvor der lovligt kan parkeres og standses, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse, dvs. uden brug af afmærkning.

Det er derfor ministeriets opfattelse, at hvis en kommune med politiets samtykke beslutter en generel fravigelse af 10-meter-reglen, således at der gives mulighed for at holde 5 meter fra den tværgående kørebanes nærmeste kant, så kan foranstaltningen enten tilkendes ved afmærkning eller offentliggøres i en lokal bekendtgørelse, da der er tale om en udvidelse af det område, hvor der lovligt kan parkeres eller

10-05-2016

Sagsnr.
2016-0221440

Dokumentnr.
2016-0221440-2

Sagsbehandler
Lia Møller Ottosen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Mobil
2490 0859

E-mail
CX4R@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

standsnes. Hvis fravigelsen omvendt betyder, at parkanten skal parkere eller standse længere væk end 10 meter, vil foranstaltningen derimod alene kunne angives ved vejafmærkning.

Desuden er der i færdselslovens § 95, stk. 2 en anden mulighed for at fravige 10-meter-reglen ved afmærkning. Konkret kan 10-meter-reglen fraviges ved etablering af parkeringsbåse og parkeringsbane, hvilket fremgår af § 187 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Her er politiets samtykke også påkrævet."

En generel fravigelse af 10-meter-reglen kan forvaltningen ikke anbefale, da det vil reducere færdselssikkerheden i et betydeligt antal vejkryds. Kommunen har derfor ikke været i dialog med politiet herom. Forvaltningen går naturligvis i dialog med politiet om at nedsætte afstanden til 5 meter inden for de nugældende regler de enkelte steder, hvor det vurderes til at være sikkert og hjælper til at sikre fremkommeligheden.

Derimod udnytter kommunen allerede i høj grad mulighederne, som § 187 i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning giver, for at anlægge parkeringspladser inden for 10 meter i særligt indrettede parkeringsbåse. §187 anvendes de steder, hvor det er muligt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og hvor der kan opnås samtykke hertil fra politiet. Dette sker ud fra en konkret vurdering.

Det kan desuden oplyses, at Københavns Kommune i 2004 indsendte nedenstående forslag til ændring af Færdselslovens § 29, Stk. 1, nr.2:

Standsning eller parkering må ikke ske:

2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant på veje med en tilladt hastighed på 50 km/t og derover. På veje med en tilladt hastighed på under 50 km/t må standsning eller parkering ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 5 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant.

Den daværende justitsminister, Lene Espersen (K), afviste i oktober 2004 ovenstående forslag, med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens vurdering af, at færdselssikkerheden vil blive forringet i væsentlig grad, hvis bilerne fik lov til at parkere fem meter fra et kryds i stedet for 10 meter.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef