

Referat af arbejdsgruppemøde i BTH-gruppen den 21. oktober, kl. 17 -19 Christianshavns Beboerhus

Tilstede: Asbjørn Kaasgaard, Frode Neergaard, Claus Bendixen, Finn Breddam, Preben Whitt, Mette Rathdach (sek). **Afbud:** Gert Vincent, Kristine Ammitzbøll-Bille, Lars Josephsen, Henning Nielsen

Dagsordenen:

1. Valg af referent og mødeleder
 2. Opdeling af Refshalevej i nye vejnavne
 3. Høring af handleplan for transport af turister
 4. Hvilke emner ønsker I at besnakke til møderne med TMF?
 5. Eventuelt
 6. Næste møde
-

Referat

- 1) **Valg af referent og mødeleder:** Mette Rathdach og Asbjørn Kaasgaard
- 2) **Opdeling af Refshalevej i nye vejnavne**

Refshalevej har en vejlængde på ca. 7 km. Vejlængden fører til misforståelser og det er ikke let at orientere sig. Arbejdsgruppen drøftede et forslag fra Frode Neergaard om en ny navngivning af vejen og blev enige om forslå en opdelingen af vejen i tre til lokaludvalget.

Mette udarbejder en indstilling til det kommende lokaludvalgsmøde, hvor det foreslås, at:

- Strækningen fra Prinsessegade til Forlandet fortsat skal hedde Refshalevej.
- Forlandet forlænges til rundkørslen ved Refshaleøen og kaldes Forlandet.
- At Refshalevej på Refshaleøen omdøbes i takt med byudviklingen af området.

- 3) **Høring af handleplan for transport af turister**

Udkast til Handleplan for transport af turister 2025 er sendt i offentlig høring. Planen er en opdatering af den tidligere handleplan fra 2021. Den omfatter danske og udenlandske turistbusser og indeholder 22 initiativer. Høringssvar skal sendes til mobilitet@kk.dk senest 26. november 2025.

Arbejdsgruppen drøftede sagen og finder initiativerne velkomne. På baggrund af drøftelsen udarbejder Mette en indstilling med et udkast til et høringssvar. Følgende vil fremgå: Arbejdsgruppen har ikke et bud på, hvor turistbusser kan holde langtidsparkeret på Christianshavn. Vejkapaciteten er allerede begrænset. Arbejdsgruppen ønsker også at få

belyst, hvad turistbusserne betaler for at holde parkeret til sammen ligning med almindelig parkering. Desuden vækker det undren, at det er Københavns Kommune, der skal betale for etablering af infrastruktur til parkering af turistbusser. Der er en konkret sag, hvor en turismeskat kunne træde i stedet for at skatteborgerne betaler det. Turistbusserne bør naturligvis være eldrevne.

4. Møder med TMF

Der er aftalt et møde med **TMFs Plan- og byggesagsafdelinger** den 11. november, kl. 17-18.

Arbejdsgruppen har dog et begrænset antal sager, de ønsker at tale med forvaltningen om. Medmindre forvaltningen har sager, der den vil drøfte med lokaludvalget, foreslår arbejdsgruppen, at mødet aflyses.

Der er aftalt et møde med TMFs **MKB (Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold)** den 9. december, kl. 17-18. Lokaludvalget ønsker her at tale om følgende emner og sager:

- Trafiktællinger i Prinsessegade
- Trafiksikkerhed og trafikløsninger på Danneskiold-Samsøes Allé
- Status på krydset ved Refshalevej/Prinsessegade
- Miljøkonsekvensvurderingen af Refshalevej/Forlandet
- Status på omlægning af Torvegade
- Erstatningsparkeringspladser for nedlagte parkeringspladser.

5. Eventuelt

Finn Breddam orienterede om at møde i Ingeniørforeningen, hvor "Tænk os om-gruppen" fortalte om modstanden mod Lynetteholm. Finn påpegede at kommunalvalget ansås for at være sidste chance for at stoppe udviklingen.

6. Næste møder: tirsdage d. 11. november og d. 9. december