

EFFEKTIVISERINGSFORSLAG

BUDGET 2023

Forslagets titel: Afskaffelse af dele af skolernes buskørsel til svømmeundervisning

Kort resumé: Det foreslås at afskaffe dele af buskørsel til svømmeundervisningen fra skole til svømmehal. I stedet vil eleverne skulle transportere sig via cykel eller gang, hvilket vil have positive konsekvenser for trafikfærdigheder samt kan ses i sammenhæng med ønsket om mere klimavenlig skoledrift.

Fremstillende forvaltning: Børne- og Ungdomsforvaltningen

Berørte forvaltninger:

☐	Økonomiforvaltningen	☐	Socialforvaltningen
☐	Kultur- og Fritidsforvaltningen	☐	Teknik- og Miljøforvaltningen
☒	Børne- og Ungdomsforvaltningen	☐	Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen
☐	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen		

Tabel 1. Forslagets samlede økonomiske konsekvenser

1.000 kr. 2023 p/l	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Varige ændringer							
Afskaffelse af bustransport på strækningerne 0 - 2,5 km	Service		-460	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100
Mulig udvidet scenarie: Afskaffelse af bustransport på strækningerne 2,5 - 4 km	Service		-250	-600	-600	-600	-600
Muligt indskrænket scenarie: Afskaffelse af bustransport på strækningerne 0-1,5 km	Service		-180	-430	-430	-430	-430
Samlet varig ændring			-460	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100

Note til alle tabeller: Alle *besparelser* er angivet med negativt (-) fortegn.

1. Baggrund og formål

Københavns skoleelever modtager typisk svømmeundervisning i 4. eller 5. klasse. I den forbindelse skal mange elever og lærere transportere sig væk fra skolernes matrikel og hen til en kommunal svømmehal. I dag bliver de fleste skoleelever transporteret i busser, hvilket i alt koster 2,5 mio. kr. om året.

Formålet med forslaget er, at elever og lærere skal gå eller cykle til svømmeundervisningen i stedet for at køre med bus.

2. Forslagets indhold

Fra både politikere og eksperter er der fokus på, at børn og unge bør være mere fysisk aktive for at forbedre fysisk og psykisk sundhed. En aktiv transport hen til svømmehallen kan indgå i elevernes dannelse ved at give eleverne kompetencer og tryghed ved at færdes i trafikken.

Derudover vil der være en trafik- og miljømæssig fordel for byen ved at reducere bustransporten, da de store busser fylder i trafikken og typisk kører på miljøbelastende diesel.

På baggrund af en gennemgang af afstande og ruter fra skoler til svømmehaller vurderer forvaltningen, at det vil være muligt for en række skoler at transportere sig uden bus til svømmeundervisning. En cykeltur på 2,5 km vil forventeligt ikke tage længere tid end busturen på ca. 20 minutter hver vej inkl. ind- og udstigning af bussen. For klasser, der ikke er trygge ved at cykle, kan man gå ruten på ca. ½ time.

En cykeltur på 4 km vil forventeligt tage 20 minutter og ca. 45 minutter at gå. Det er udfordrende at gøre det fagligt relevant med 90 minutters gåtur, og da ikke alle har mulighed for og er trygge ved at cykle, anbefales denne mulighed ikke umiddelbart af forvaltningen.

Der er 67 københavnske folkeskoler med svømmeundervisning og heraf bliver 53 skoler transporteret med bus. Der er 7 specialskoler som alle vurderes fortsat at skulle transporteres med bus til svømmeundervisning. Af de 46 almenskoler er der 23, der har under 2,5 km til den benyttede svømmehal. Der er 35, der har 4 km eller derunder til den benyttede svømmehal. De sidste 11 skoler har mellem 4 og 5 km til svømmehallen.

Forventet modtagelse og udfordringer

Det forventes, at både lærere, forældre og skoleledelser vil være bekymrede for, at der ikke vil være tilstrækkelig trafiksikkerhed, hvis lærere skal cykle eller gå med skoleklasser rundt i København. Selvom der i mange tilfælde vil kunne vælges ruter, hvor der er cykelstier meget af vejen, vil det ikke i alle tilfælde være muligt.

Hvis det derfor besluttet, at elever og lærere skal gå hen til svømmehallen i stedet for at cykle, vil det især på strækninger over 2,5 km være en tidskrævende aktivitet, der vil gå ud over tiden til svømmeundervisning. Der vil kunne forventes utilfredshed fra forældre over den kortere svømmeundervisning som længere transporttid kan medføre.

Der er ikke lovkrav om omfanget af svømmeundervisning eller transporten til svømmeundervisning, der kan udfordre forslaget.

Det er muligt at reducere effektiviseringsforslaget f.eks. til kun at gælde for skoler med under 2 km til svømmefaciliteten eller ved at beholde bustransporten i vintermånederne. Det foreslåede omfang af effektivisering vurderer forvaltningen til at være faglig forsvarligt og enkelt at administrere.

Forvaltningen har været i kontakt med Tove Ditlevsen Skole, der har positive erfaringer med at gå hen til deres svømmehal, der er 1 km væk fra skolen. Dette bruger de ca. 10 minutter på hver vej, hvor to medarbejdere går med eleverne derhen. Forvaltningen har også været i kontakt med Ellebjerg Skole, der har 2 km til svømmehallen, og som i dag benytter sig af bustransport. De vurderer, at de vil bruge 35-40 minutter på transporten, hvis de skal gå med eleverne i stedet for bus og er derfor bekymrede for, om det vil tage for meget tid af svømmeundervisningen. Ellebjerg Skole ser ikke cykling som en mulighed, fordi for få elever kan cykle eller har cykler.

3. Økonomi

Ved en afskaffelse af bustransport ved strækninger med 0-2,5 km vil der kunne spares 1,1 mio. kr. årligt. Ved en afskaffelse af al bustransport ved strækninger under 4 km vil der kunne spares 1,7 mio. kr. årligt. Ved afskaffelsen af bustransport på strækninger under 1,5 km vil der kunne spares 430.000 kr. årligt.

Besparselsen vil reducere budgettet til transport til svømmeundervisning. Budgettet er placeret på Bellahøj Skole sammen med budget til den øvrige centrale svømmeundervisning.

Beregningerne er lavet ud fra den årlige budgetramme for bustransporten på 2,5 mio. fordelt på antal skoler.

I forslaget er der ikke medtaget specialskoler, da de vurderes at have særlige behov for transport.

Tabel 2 Varige ændringer, service

1.000 kr. 2023 p/l	Bevilling, profitcenter	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afskaffelse af bustransport på strækningerne 0 - 2,5 km	3330 - Undervisning		-460	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100
Mulig udvidet scenarie: Afskaffelse af bustransport på strækningerne 2,5 - 4 km	3330 - Undervisning		-250	-600	-600	-600	-600
Muligt indskrænket scenarie: Afskaffelse af bustransport på strækningerne 0-1,5 km	3330 - Undervisning		-180	-430	-430	-430	-430
Varige ændringer totalt, service			-460	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100

4. Effektivisering på administration

Der er ingen effektivisering på administration forbundet med dette forslag.

5. Fordeling på udvalg

Forslaget vedrører alene Børne- og Ungdomsudvalget.

6. Implementering af forslaget

Effektiviseringen træder i kraft fra 01.08.2023 og indarbejdes i kontrakten med busoperatørerne. Effektiviseringen bliver implementeret ved en reduktion i bevillingen til bustransporten. Herefter skal skolerne selv organisere, hvordan de vil tilrettelægge transporten til og fra svømning.

7. Inddragelse af samarbejdspartnere

Ingen.

8. Forslagets effekt

Forslaget indebærer, at skoleelever med 2,5 km eller derunder fra skole til svømmehal skal transportere sig derhen på cykel eller ved at gå i stedet for at tage bus. Forslaget vil medføre en reduktion i bustransportens budgetramme på 1,1 mio. Det forventes, at både lærere, forældre og skoleledelser vil være bekymrede for, at der ikke vil være tilstrækkelig trafiksikkerhed, hvis lærere skal cykle eller gå med skoleklasser rundt i København. Selvom der i mange tilfælde vil kunne vælges ruter, hvor der er cykelstier meget af vejen, vil det ikke i alle tilfælde være muligt. Derudover forventes der utilfredshed over mulig reduktion i svømmeundervisningen.

9. Opfølgning

Opfølgningsmål	Hvordan måles opfølgningsmålet?	Hvem er ansvarlig for opfølgning?	Hvornår gennemføres opfølgningen?
Budget reduceres for bustransporten		Administrativt Ressourcecenter	Ved budgetudmelding 2022.

10. Risikovurdering

Risikoen for ikke at hjemtage besparelsen er lav, da der ikke længere vil være udgifter til bustransporten.

11. Hvem er hørt?

	Ja/Nej/Ikke relevant	Dato for godkendelse og evt. høringssvar (Høring skal være afsluttet inden valgsgodkendelse)
HR-kredsen	Ikke relevant	Angiv dato for godkendelse og evt. høringssvar. Alle effektiviseringsforslag, som indeholder effektiviseringer på arbejdsgiverområdet, skal have været i høring i HR-kredsen inden Center for Økonomi kan lave en endelig godkendelse af effektiviseringsforslaget. Dette gælder både de tværgående forslag og de forvaltningspecifikke.
IT-kredsen	Ikke relevant	Angiv dato for godkendelse og evt. høringssvar. Digitaliseringsprojekter skal i høring i IT-kredsen.