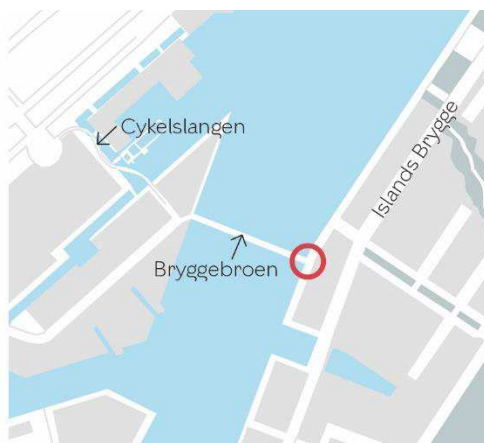
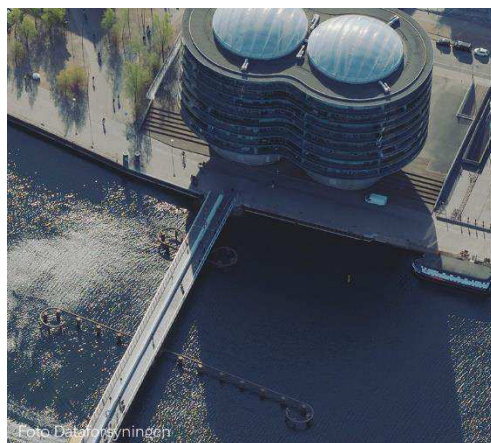


TM40 Markering mellem bryggebroen og Axel Heides Gade



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder en foranalyse af, hvordan forholdene kan forbedres for gående og cyklende på havnepromenaden mellem Bryggebroen og Axel Heides gade.

Budgetnotatet indeholder flere scenarier, hvorfor den endelige beslutning og økonomien afhænger af den politiske prioritering:

- Scenarie 1. Foranalyse af landingsområdet og forbindelsen til Axel Heides Gade
- Scenarie 2. Foranalyse af Bryggebroen, landingsområdet og forbindelsen til Axel Heides Gade

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024 blevet bestilt et budgetnotat om markering mellem Bryggebroen og Axel Heides Gade.

Forvaltningen vil i forbindelse med den igangværende renovering af belægningen på broen gennemføre en kommunikationsindsats, herunder skiltning, om at udvise hensyn til andre trafikanter. Dette udføres indenfor Teknik- og miljøudvalgets eksisterende bevillinger.

Teknik- og Miljøforvaltningen besvarede 12. marts 2013 et politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum (A) om samme emne. Budgetnotatet tager udgangspunkt heri.

Den overordnede udformning af Bryggebroens landing på Islands Brygge er udført ud fra principperne om "Shared Space". Det betyder, at der er lagt op til gensidig hensyntagen til og opmærksomhed trafikanterne i mellem. En sådan løsning kan for nogle trafikanter opleves utryk, hvilket bliver forstærket af, at cyklerne kommer hurtigt ned fra broen.

På baggrund af erfaringerne fra Bryggebroen er forvaltningen opmærksom på vigtigheden af tydeligere markering af, hvor cyklister og fodgængere færdes (adskilt og sammen) i fremtidige tilsvarende brolandinger. Særligt er det vigtigt, at fodgængere kan krydse cyklisternes færdselsretninger i to tempi.

En sådan løsning kan ikke umiddelbart udføres med den nuværende udformning, da det vil kræve en større ombygning af landingsområdet og brokonstruktionen.



En ombygning vil forudsætte en foranalyse. Analysen vil desuden forholde sig til de aktuelle planer om en sydlig metro-linje (M5), der kan medføre ændringer af forholdene i området.

Indhold

Dette budgetnotat indeholder to scenarier. Det første scenarie vil kun analysere landingsområdet ved Bryggebroen og forbindelsen til Axel Heides Gade. Scenarie 2 vil også analysere, hvordan Bryggebroen kan udformes og ombygges for at lave den bedste løsning.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at scenarie 2 vælges.

Scenarie 1. Foranalyse af landingsområdet og forbindelsen til Axel Heides Gade (0,7 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Der gennemføres en foranalyse, der vurderer mulighederne for en ændring af forholdene fra "Shared Space" som i dag til en klar prioritering og anvisning for cyklister og fodgængere på stedet.

Udformningen med "Shared Space" i landingsområdet betyder, at cyklisterne sænker farten. Et dedikeret cykelområde vil formodentlig øge hastigheden for cyklisterne, hvilket kan have en betydning for trafiksikkerheden.

Analysen i scenarie 1 forventes afsluttet i april 2025, og resultaterne forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Scenarie 2. Foranalyse af Bryggebroen, landingsområdet og forbindelsen til Axel Heides Gade (1,2 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Udover analyserne for scenarie 1 analyseres i dette scenarie også, hvordan Bryggebroen kan udformes mod landingsområdet på Islands brygge. Dette vil formentlig skabe den bedst mulige løsning for cyklister og fodgængere.

Analysen i scenarie 2 forventes afsluttet i april 2025, og resultaterne forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
- Foranalyse	Anlæg	360	360			720
Udgifter i alt, scenarie 1		360	360	0	0	720

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
- Foranalyse	Anlæg	610	610			1.220
Udgifter i alt, scenarie 2		610	610	0	0	1.220

Risikovurdering

Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1

1.000 kr. – 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	200	200			400	400*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	160	160			320	320*
Anlægsudgifter i alt			360	360	0	0	720	720*

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2

1.000 kr. – 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	325	325			650	650*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	285	285			570	570*
Anlægsudgifter i alt			610	610	0	0	1.220	1.220*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		X
Adresse/lokalitet: Havnepromenaden mellem Bryggebroen og Axel Heides Gade						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Henvisninger

[12.03.24 - svar til Niels E. Bjerrum \(A\) om den trafikale situation ved Bryggebroen.pdf \(kk.dk\)](#)

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

TM33 Omdannelse af Søren Kierkegaards plads til et grønt byrum – foranalyse

Parterne enige om, at Københavns Kommune, i samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen og Det Kgl. Bibliotek, skal afdække mulighederne for at omdanne Søren Kierkegaards Plads til et grønt byrum.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. i alt på anlæg i 2024 og 2025 til en foranalyse af mulighederne for at omdanne Søren Kierkegaards Plads til et grønt byrum

Foranalysen gennemføres af Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen, Slots- og Kulturstyrelsen, Det Kgl. Bibliotek og Nationalmuseet. Som en del af foranalysen skal der foretages en juridisk afklaring i forhold til et fremtidigt anlægsprojekt, og der skal indgås aftale mellem projektparterne om organisering samt anlæg og drift af det grønne byrum. Derudover skal foranalysen afsøge mulighederne for fondsbidrag.

TM35 Gadetræer og begrønning på Kornblomstvej i synergi med skybrudsprojekt

Parterne er enige om at afsætte midler til gadetræer og begrønning på Kornblomstvej i synergi med skybruds- og klimatilpasningsprojektet.

Der afsættes:

- 3,8 mio. kr. på anlæg i 2024-2028.
- 0,2 mio. kr. på service i 2027 til afledt drift og vedligehold.

TM37 Trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej

Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre trafiksikkerheden og begrønne Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St.

Der afsættes:

- 17,4 mio. kr. på anlæg i 2024-2028.
- 0,02 mio. kr. på service i 2027 til afledt drift og vedligehold.

TM38 Flere ladcykelparkeringspladser på vejareal

Parterne er enige om at afsætte midler til opsætning af ladcykelparkeringspladser på 13 bilparkeringspladser.

Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. på samlet på anlæg i 2024-2025.
- 0,004 mio. kr. samlet på service i 2025 og 0,008 mio. kr. til afledt drift og vedligehold.
- 0,2 mio. kr. på service i 2025 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkerung.
- -0,2 mio. kr. på finansposter i 2025 og frem som følge af statslig modregning af mindreudgifter på parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at der med initiativet ikke må nedlægges flere pladser, end der oprettes i forbindelse med omdannelsen af længdeparkeringspladser til skråparkeringspladser på strækningen mellem Trianglen og Parken.

TM40 Markering mellem bryggebroen og Axel Heides Gade

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af, hvordan forholdene kan forbedres for gående og cyklende på havnepromenaden mellem Bryggebroen og Axel Heides gade.

Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. på anlæg i 2024-2025 til gennemførelse af foranalyse.