



Besvarelse af spørgsmål vedrørende forbedring af trafikale forhold på Fiskerihavnsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Heidi Wang (V) har den 18. marts 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Vil Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om muligheden for at anmode NPV om hurtigst muligt at implementere følgende ændringer:

- a. Udvide Fiskerihavsgade ved at justere på udformning af kørebanen. Eksempelvis ved at erstatte betonklodser med steler, som sættes med 3-4 m afstand.
- b. Fjerne de eksisterende bomme og omdanne det nuværende fortov til cykelsti, så Fiskerihavnsgade kun bliver til kørende trafik.
- c. Forskyde hegnet ind mod området, så der åbnes op og bilerne lettere kan svinge ind på Fiskerihavnsgade. Mod Nelson Mandelas Allé drejes værnet en smule, så det bliver lettere for cykler at køre til og fra strækningen.

2. At Teknik- og Miljøforvaltningen åbner den nuværende stibro fra Nobelholm til Københavns Roklub for gående.

3. At Teknik- og Miljøforvaltningen lægger brostensbelægningen ved Nobelholm/indkørslen til Fiskerihavnsgade om, så belægningen bliver jævn for at opnå en sikker kørselsvej for cyklister.

Svar

Ad 1 a, b, c

NPV har indgået en udviklingsaftale med Københavns Kommune, som er tiltrådt sammen med lokalplanen i 2014. Det fremgår af aftalen, at Københavns Kommune er indstillet på at anbefale meddelelse af dispensationer fra bestemmelsen om særlige anlæg. Det fremgår også,

21-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 5994

Dokumentnummer i F2
188576

Sagsnummer i eDoc
2025-0087117

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

at der alene er givet tilsagn om iværksættelse af dispensationsprocedurer.

Forvaltningen afventer p.t. en ny dispensationsansøgning. I forbindelse med behandlingen af en kommende ansøgning, forventes sagen at blive sendt i naboorientering og blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, ligesom tidligere dispensation (TMU 07.10.2019 pkt. 13).

Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at ændre betonklodser til pullerter mod Københavns Roklub, samt flytte trykledningen, der ligger bag ved mini-guard mod byggepladshegn, for også at flytte dette, for at skabe en bredere adgangsvej.

Forvaltningen vurderer også, at bommene vil kunne fjernes. De er opsat for at nedsætte hastigheden for cyklister rundt om hjørner og ved overkørsel til Københavns Roklub. Forvaltningens vurdering er, at fortovet ikke bør nedlægges/omdannes til cykelsti, da det vil skabe dårlige oversigtsforhold ved overkørsel til roklubben.

Forvaltningen vurderer ligeledes, at det vil være muligt at flytte hegnet en smule mod byggepladsen mod hhv. Nelson Mandelas Alle og Nobelholmen/Theodore Roosevelts Vej for at skabe bedre svingkurver. Det vil antageligt være nødvendigt at flytte hegnet tilbage, når anlægsarbejderne går i gang.

Ad 2

Københavns Roklub har fået dispensation til at flytte broen.

Dispensationen er begrundet med konflikter mellem tværgående trafik og brug af bådpladsen. Roklubben er privat område. Det er usikkert, om den vil kunne etableres.

Ad 3

Overkørslen ved Nobelholmen/Theodore Roosevelts Vej og Jane Addams Vej er det eneste sted, hvor der er et brostensbelagt område man skal hen over. Det er privat fællesvej, og forvaltningen har derfor ikke mulighed for at omlægge belægningen, eller kræve at bygherre/grundejer omlægger den lovlige belægning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør