



Bilag 1 Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 19. maj 2025, Ny praksis for tilsyn/kontrol med udlejningscykler

Sagen blev udsat.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 18. november 2024, Medlemsforslag om ny praksis for tilsyn/kontrol af udlejningscykler i Københavns Kommune

Et enigt udvalg vedtog at pålægge forvaltningen at udarbejde indstilling om og hvordan ny og strammere praksis for tilsyn/kontrol af udlejningscykler kan indføres, herunder at forvaltningen registrerer fejlplacerede udlejningscykler. Dertil vedtog et enigt udvalg at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en sag en sag, der beskriver muligheden for, at der indføres et tilstrækkeligt højt straffegebyr hos udlejningsselskaberne til, at lejere af udlejningscykler motiveres til at aflevere cyklerne på de korrekte afleveringspunkter.

Borgerrepræsentationens beslutning den 24. august 2023, Model for udlejningsløbehjul, vilkår for udlejningscykler og fordeling af takster og kontrolniveau

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, SF, Radikale Venstre, Venstre og Alternativet fremsatte følgende nye ændringsforslag som erstatning af 2. at-punkt (ÆF4):

"at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre på, at de nuværende aftaler med operatørerne af udlejningscykler ændres, så udlejningsoperatørerne forpligtes til at sikre, at cyklerne kun står til udlejning i infrastruktur til cykelparkering, som beskrevet nærmere i afsnittet "Løsning" under "model for udlejningscykler".

Det af Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, SF, Radikale Venstre, Venstre og Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF4) blev vedtaget med 53 stemmer imod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V og Å.

Imod stemte: I.

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, Å og O.

Imod stemte: B, V og I.

Indstillingens 2.-3. at-punkt blev herefter godkendt med 52 stemmer imod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

20-05-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 23761

Dokumentnummer i F2
169845

Sagsnummer eDoc
2024-0407481

EAN-nummer
5798009809452

For stemte: Ø, A, C, B, F, V og Å.
Imod stemte: I og O.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 19. juni 2023, Model for udlejningsløbehjul, vilkår for udlejningscykler og fordeling af takster og kontrolniveau

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 9. januar 2023, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en ny indstilling for takster og model for udlejningsløbehjul og -cykler. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til beregninger for takster til udlejningsløbehjul og udlejningscykler, samt evt. ændringer i modellen for udlejningsløbehjul og vilkårene for udlejningscykler.

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som erstatning af 2. at-punkt:

”at modellen for udlejningscykler sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at forvaltningen ser på muligheden for at afgrænse, hvor udlejningscykler kan parkeres, således der ved hoteller og cykelhandlere kan etableres en zone, hvor der ikke kan parkeres.”

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget uden afstemning.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 7 stemmer mod 1. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å.
Imod stemte: V.
Undlod at stemme: C.

Indstillingens således ændrede 2. at-punkt samt 3. at-punkt blev godkendt med uden afstemning.

Indstillingen blev standset af Louise Theilade Thomsen (V), jf. kommunestyrelseslovens § 23, og indstillingen indbringes dermed i sin helhed til afgørelse i Borgerrepræsentationen.

Borgerrepræsentationens beslutning den 20. maj 2021, Godkendelse af takster for udlejningskøretøjer - ny model

Hvilke takster udbydere af udlejningsløbehjul og udlejningscykler skal betale for administration af og tilsyn med opstilling af udlejningskøretøjer på det offentlige vejareal i Københavns Kommune.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer mod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, F, V, Å og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstreparti.
Imod stemte: B, C, O, Løsgænger Kåre Traberg Smidt og Løsgænger Peter Dits Christensen.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Radikale Venstre kan ikke stemme for at-punktet i indstillingen, da vi gerne ville have behandlet en delt afstemning om de to forhold i at-

punktet. Vi ønsker at stemme imod den del, der omhandler gebyrer på udlejningsløbehjul, da vi ikke er enige i den præmis, der ligger til grund. Vi mener, at den meget restriktive holdning til udlejningsløbehjul blokerer for udbredelsen af den grønne mobilitet i byen. Vi kan imidlertid godt bakke op om den del af indstillingen, der handler om at få etableret et aftalegrundlag ift. gebyrer der omfatter udlejningscykler, så vi kan gøre os nogle erfaringer ift. administration og håndhævelse. Erfaringer der skal danne grundlag for gebyrfastsættelse i 2022."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne opfordrer forvaltningen til inden for lovgivningens rammer også at gøre brug af personer i fleksjob i tilrettelæggelsen af tilsynets med løbehjul og cykler."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Partierne ønsker at lade udlejningsfirmaerne selv monitorerer deres cykler – og forventer, at de selv fjerner ulovligt placerede cykler, idet de ellers risikerer at miste tilladelsen til at udleje cykler i København. Gebyret for kommunal fjernelse af faktisk ulovligt placerede cykler burde være tilstrækkeligt. Vi ønsker ikke, at udlejere med lovligt placerede cykler skal betale for selskaber med ulovligt placerede cykler."

Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Hvis udvalget havde vedtaget Enhedslistens oprindelige forslag om et totalt forbud mod udlejnings el-løbehjul, kunne