



Referat

MØDEDATO	12. marts
TID	17-19
STED	Vigerslev Bibliotek
MØDEDELTAGERE	Lokale beboere, repræsentanter fra 3B, repræsentanter fra grundejerforeningerne.

Referat informationsmøde 12. marts 2025

Serban byder velkommen og præsenterer projektet og repræsentanter fra Københavns Kommune (KK).

Se venligst vedhæftede præsentation.

Kommentarer undervejs og fra gruppearbejde:

- Ønske om større trafikdæmpning langs hele Urtehaven
 - Nogle ønsker at fastholde parkering foran 'egen' kantsten
 - Nogle ønsker bed ude foran egen matrikel
 - Nogle tilfredse med at parkere på modsatte side
- OBS på at mindske behovet for at nedlægge parkeringspladser ift. de nuværende 72
 - Borgere uforstående overfor tætheden af vejbede langs Kirsebærhaven
- Præcisering af, at det viste gennemgående fortov ikke er en lukning af Kirsebærhaven for kørsel.
 - Bekymring fra borgerne omkring at det gennemgående fortov vil forøge trafikmængden ned af Urtehaven endnu mere og skabe en falsk tryghed ift. krydsning. Mængden af trafik samt hastigheden af denne ned langs Urtehaven opleves på nuværende tidspunkt som høj.
 - Bekymring for at det vand, der ledes ned af Urtehaven, som ellers løb på Kirsebærhaven, vil løbe ned ad andre stikveje med gener til følge.
- Ønske om at gøre trafikafviklingen i krydsene nedenfor fartdæmpet og med bedre oversigtsforhold. Disse kryds har haft uheld med alvorlige konsekvenser. Der er

17. marts 2025

Sagsnr.
2025-0070797

Dokumentnr.
2025-0070797-1

Sagsbehandler
Sofie Anne Andersen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 1

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk/institution/center-klimatilpasning

meget trafik i disse kryds ift. Bl.a. aflevering af børn i den nærliggende skole Harrestrup Å Skole

- Kirsebærhaven/Urtehaven
- Urtehaven/Blommehaven
- Højere kantsten langs Urtehaven, specielt i krydsene. For at holde bilerne på vejen. Nu både kører og parkerer de ind over den lave kantsten.
- Fælde færre af de 6 træer, som pt er beskrevet.
- Stor bekymring for 3B's kommende fortætning ift. tagboliger, samt at de vil få dispensation af kommunen til en lavere mængde parkeringspladser ift. beboelsestætheden.
- Bekymring for at regnvand i højere grad ledes ned at stikvejene til Urtehaven.

Spørgsmål

- Søndervang GF spørger ud i lokalet om der er ønske om at gå sammen og lave restriktioner på parkering i hele kvarteret?
- Har KK nogle tiltag på vej, som kan mindske den ulovlige parkering? Nej svarer KK, men behovet for øget skiltning vil blive undersøgt i forbindelse med næste fase af projektet.
- Spørgsmål til hvordan anlægsfasen gribes an? Serban svarer at det forventes at projektet anlægges i etaper.

Hvad undersøger KK nærmere:

Vedr. trafiksikkerhed

- KK vil bede entreprenør/rådgiver undersøge muligheden for justering af bede, så bede bedst muligt sænker farten (eks. chikane på skiftevis side). Det skal undersøges, om ledninger i vejen eller trafikale forhold forhindrer dette.
- KK vil undersøge om det gennemgående fortov vil ændre på trafikken ned af Urtehaven.
- KK koordinerer grænseflader med Sikker Skolevej projektet (se vedlagt materiale)

Parkering

- KK undersøger, om antallet af nedlagte p-pladser kan minimeres fx ved at undersøge, om erstatningsparkering indenfor projektområdet kan findes.
- KK er i dialog med 3B om vurdering af muligheder for erstatningsparkering på 3B matrikel.

Træer

- Undersøger om antallet af træer der fældes kan minimeres.

HOFOR

- HOFOR oplyser pr. tlf., at de fortsat arbejder på at etablere Grønne Veje i kvarteret, der hvor der er lokalt flertal herfor.