



28-02-2014

Til: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.

Fra: Område- og Byfornyelse

2014-0037963

Vedr.: Tilgængelighedsvurdering –Hallandsgadekarréen, Rosendalsgadekarréen, Otto Mallings Gadekarréen, Cityringkarréen, Sankt Hans Gadekarréen Øst og Sankt Hans Gadekarréen Vest

Dokumentnr.

2014-0037963-10

Generelt

Indledningsvis bemærker forvaltningen, at der er tale om etablering af gårdhaver for eksisterende byggeri. Ejendommene ændres som udgangspunkt ikke i forbindelse med etablering af de fælles gårdhaver. For at skabe bedre vilkår for ophold i de fælles gårdhaver, vil forvaltningen gennemføre nedrivning af garager, tre værkstedsbygninger samt rydning af skure og hegn. Ingen af ejendommene er særligt indrettet til mennesker med funktionsnedsættelse, og der er ikke elevatorer i de berørte ejendomme. Forvaltningen vurderer, at tilgængeligheden for alle grupper vil blive forbedret. Omlægningen vil medføre, at alle kan færdes i gårdhaverne.

Sagsbehandler

Hanne Holmberg Stolz

Konkret vurderer forvaltningen tilgængeligheden således:

Hallandsgadekarréen

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle mennesker kan komme rundt i hele gårdhaven.

Adgangsforhold: Der er tre fællesadgange til gårdhaven udefra, som er niveaufri. Fællesadgangsvejene forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne lågen, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at lave automatisk portåbning.

Rosendalsgadekarréen

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle kan benytte og færdes i alle gårdhavens tre rum via gennemgange og passage.

Adgangsforhold: Der er tre fællesadgange til gårdhaven udefra. Adgangen til gårdrummet i passagen er niveaufrit, mens de resterende har adgang via trapper under bygningerne. Fællesadgangsvejene forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne lågen, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at gennemføre automatisk portåbning.

Område- og Byfornyelse

Njalsgade 13
Postboks 447
2300 København S

Mobil
2146 7530

E-mail
BH5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009482044

Otto Mallings Gadekarréen

www.kk.dk

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle kan benytte og færdes i hele gårdhaven.

Adgangsforhold: Der er én fællesadgang til gårdhaven udefra, som er niveaufri. Fællesadgangsvejen forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne døren, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at lave automatisk portåbning.

Cityringkarréen

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle kan benytte og færdes i hele gårdhaven.

Adgangsforhold: Der er to niveaufrie fællesadgange til gårdhaven. Portene er aflåst, og fællesadgangsvejene forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne dørene, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at gennemføre automatisk portåbning.

Skt. Hans Gadekarréen Øst

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle kan benytte og færdes i hele gårdhaven.,.

Adgangsforhold: Der er tre niveaufrie fællesadgange til gårdhavens rum udefra. Fællesadgangsvejene forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne lågen, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at gennemføre automatisk portåbning.

Skt. Hans Gadekarréen Vest

Indretning af gårdhaven: Indretningen af karréen muliggør, at alle kan benytte og færdes i hele gårdhaven.

Adgangsforhold: Der er to niveaufrie fællesadgange til gårdhavens rum udefra. Fællesadgangsvejene forsynes med en fælles systemnøgle. Det kan være en hindring for bevægelseshæmmede at benytte og åbne lågen, men der er ikke i økonomien for gårdhaven mulighed for at gennemføre automatisk portåbning.