



21-04-2014

Sagsnr.

2014-0081941

Dokumentnr.

2014-0081941-3

Sagsbehandler

Tanja Wichmann

Jørgensen

**Bilag 2: Angivelse af ændringer, cykelparkering og træer på de enkelte projekter**

Classensgade	61 Pladser i dag	21 Nye pladser	0 Tilførte cykel P	0 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>131 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Projektet er en optimering af den nuværende længdeparkering. I juli 2012 kom en ny bekendtgørelse om vejafmærkning, og denne gør det muligt at anlægge parkering i baner op til 5 m fra hjørner. Projektet udnytter denne nye bekendtgørelse, men har kun 3 steder, hvor den skraverede spærreflade er tæt på eller præcist 5 m.</p> <p>Der ændres ikke på busstoppestederne, optimeringen har taget hensyn til nuværende placeringer af stoppesteder. Der ændres ikke på ganglinjer og overgange, og derfor plantes ikke træer i dette projekt. Projektet kan anlægges udelukkende med opstribning til hurtig eksekvering og forventeligt få gener.</p> <p>Cykelstien ligger ved siden af fortovet, og det anses ikke nødvendigt at friholde en halv-pladsbredde, så cykler kan trækkes ind fra kørebanen.</p> <p>Skråparkeringsprojektet vurderer, at det ikke er en del af P-strategien at anlægge den ønskede overgang med lys ved Livjærgade.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbredden.</p>			

**Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail

AC4N@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

Nordborggade	43 Pladser i dag	3 Nye pladser	5 Tilførte cykel P	1 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>107 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Gaden ensrettes ikke. Der plantes træer i den ende af gaden, hvor der i dag ikke er træer.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbredder.</p> <p>Det vil reducere antallet af pladser i projektet med 2, såfremt der skal friholdes en halvbredde per opgang. Hvis friholdelse per opgang skal indføres i projektet, vil det medføre, at der ikke tilføres ekstra pladser, og projektet som følge heraf bliver annulleret.</p>			

Svendborggade	44 Pladser i dag	9 Nye pladser	0 Tilførte cykel P	1 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>100 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Der er i dag træer i begge ender af gaden, og projektet planter yderligere et træ centralt i gaden.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbredder.</p>			

Gl. Kalkbrænderihavnsvej 2- 19	57 Pladser i dag	7 Nye pladser	0 Tilførte cykel P	0 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>119 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p>Vinklen på skråparkeringen ændres tilbage til det oprindelige. Der har ikke tidligere været behov for friholdelse til cykler eller affalds afhentning, når der er længdeparkering i gaderne. Derfor vurderes det, at det stadig ikke er nødvendigt at etablere disse ved længdeparkeringer.</p>			

	<p>Der bliver ikke fældet træer i gaden, og der plantes ikke nye træer.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbreder.</p>
--	---

Løgstørgade	25 Pladser i dag	5 Nye pladser	5 Tilførte cykel P	1 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>110 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Gaden ensrettes ikke, og ændringen til skråparkering ventes at nedsætte hastigheden. Trafiksikkerhedsmæssigt er det ikke tilrådeligt at krydse gaden i et sving. Dertil er svinget så skarpt, at hastigheden vil være kraftigt nedsat.</p> <p>Der bliver opsat parkeringsforbudstavler på modsatte side af skolen, og derfor holder ingen biler parkeret, og der er fri adgang til indgangsdørene.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbreder.</p>			

Silkeborggade 26-47	49 Pladser i dag	7 Nye pladser	0 Tilførte cykel P	0 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>113 %</b>			
	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Der oprettes en friholdelse til gennemgang mellem Silkeborggade 45 og 47, dette koster en plads. Der sker ingen ensretning af trafikken. Den oprindelige parkering udnyttes mere optimalt.</p> <p>Der bliver ikke ændret på fortovsbreder.</p>			

Livjærgade 10-23	63 Pladser i dag	21 nye pladser	20 Tilførte cykel P	2 (3) Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>105 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p>Muligheden for at plante et ekstra træ ved Kastelvej vurderes, alternativt bliver der opsat flere cykelstativer.</p> <p>Der er i dag skråparkeringen uden friholdelse til gennemgang foran nr. 13-15, der friholdes til gennemgang i nærheden af nr. 20 og nr. 16. og dette koster en plads.</p> <p>Fortovsbredden ændres på begge sider af gaden for at give plads til parkering.</p>			

Gl. Kalkbrænderihavnsvej 19-38	36 Pladser i dag	19 Nye pladser	40 Tilførte cykel P	2 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>114 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Antallet af porte i gaden betyder der er flere steder med gennemgangsmuligheder. På lige side er der længdeparkering.</p> <p>Fortovsbredden ændres på begge sider af gaden for at give plads til parkering.</p>			

Skanderborggade	20 Pladser i dag	9 Nye pladser	15 Tilførte cykel P	2 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>125 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p>”Knasten” på Krausesvej, fjernes ikke, den tilpasses således at det efter hjørneudbygninger stadig er muligt at passere og stadig med reduceret hastighed.</p> <p>Fortovsbredden ændres på begge sider af gaden for at give plads til parkering.</p>			

Holsteinsgade 61-66	34 Pladser i dag	7 Nye pladser	30 Tilførte cykel P	3 Ekstra træer
Belægningsprocent kl. 22 (beboerparkering) pr. oktober 2013.	<b>94 %</b>			
Øvrige kommentarer	<p><b><u>Høringen har ikke givet anledning til ændringer i projektet.</u></b></p> <p>Ingen kommentar fra lokaludvalg.</p> <p>Friholdelse til gennemgang ventes ikke udført, da indgangsdøre er tæt ved gadeenderne. Alternativt koster det to pladser.</p> <p>Parkering på fortov flyttes til kørebaneareal, og det betyder ændrede fortovsbreder, men højere trafiksikkerhed, da kørebane og fortov tydeligt adskilles.</p>			