



**Til:** Teknik og Miljøudvalget

**Fra:** Ole Bach

**Vedr.:** Amager Fælled Camping – påbegyndelse af projekt  
Supplement til TMU indstilling

3. marts 2006

Journalnr.

Teknik- og Miljøforvaltningens stillede på udvalgmødet den 22. februar 2006 nedenstående spørgsmål til indstillingen om Amager Fælled Camping:

1. Hvilken klassificering forestiller man sig campingpladsen skal have?
2. Alternative parkeringsmuligheder for autocampere
3. Fredningsnævnets holdning til sagen (campingplads / jorrdækning?)
4. Eventuel besparelse ved at benytte den overskydende jord fra boldfælledeerne i nærheden?

#### **Ad. 1. Campingpladsens klassificering**

Campingpladsen tænkes opført under hensyntagen til, at områdets landskabelige, rekreative og naturmæssige værdier bevares jf. fredningsbestemmelserne samtidig med, at en fremtidig campingforpagter kan have et rentabel forretning ved at drive campingpladsen. Det i indstillingen foreslåede udbud vil afdække hvilke krav til campingpladsen, der bedst tager hensyn til disse interesser. Hvis problemet med autocampere natparkering også ønskes mindsket vil det være naturligt, at en fremtidig campingplads er attraktiv for autocampere.

En egentlig klassificering afventer således det planlagte udbud beskrevet i indstillingen. Udbudsgrundlaget vil blive forelagt udvalget til godkendelse.

#### **Ad. 2. Parkeringsmuligheder for autocampere**

Ulovlig natparkering af autocampere er en stor gene i Indre By. En sikret plads i København har manglet siden nedlæggelsen af en midlertidig plads til formålet på Kalvebod Brygge for ca. 10 år siden.

Holden med biler, der benyttes til overnatning, er forbudt på vejareal i henhold til Københavns Politi's Parkerings Bekendtgørelse, men denne bekendtgørelse er ikke kendt af de turister, som kommer til København.

#### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Københavns Politi informerer i en brochure på seks sprog om reglerne i København. Brochuren sættes i forruden, når der opdages ulovlig parkering med autocampere.

Side 2 af 3

I brochuren henvises til nærmeste campingpladser:

- Bellahøj Camping
- City Camp, Fisketorvet i Vasbygade (privat midlertidig plads)
- Absalon Camping, Rødovre

Holden med autocampere er et stigende problem i gaderne i kanten af City. Derfor ønskes en plads for autocampere nær gode offentlige transportmidler, gerne i cykelafstand fra City og på et sted med faciliteter til camping, som f.eks. ved et vandrehjem eller en campingplads.

I en afstand på max. 5 km. fra City er det svært at finde alternative placeringer til en plads for autocampere af mere permanent karakter med de ønskede faciliteter i nærheden.

Arealer som kunne udbygges til en plads for autocampere midlertidigt eller permanent kan måske findes langs jernbanen i NV.

### **Ad. 3. Fredningsnævnets holdning**

Det sydlige område af Amager Fælled, hvor campingpladsen foreslås etableret, er fredet ved Overfredningsnævnets kendelse dateret 14. november 1990 om fredning af "Kalvebodkilen" i Københavns, Tårnby og Hvidovre kommuner.

Fredningen respekteres i såvel "Amager Fælled, landskabs- og plejeplan 1998 – 2003" som i "Amager Fælled og det nordlige naturområde i Ørestad, udviklingsplan for 2004 – 08", hvor sidstnævnte bygger videre på førstnævnte.

Fredningsnævnet er orienteret i forbindelse med udarbejdelsen af udviklingsplan for 2004 – 08, og er dermed også bekendt med etableringen af campingpladsen, boldfælleleder og nyttehaber som vist i planen, - samt de fornødne foranstaltninger med jordarbejder forud for campingpladsens etablering. Fredningen tillader jf. §9, "*at der tilvejebringes anlæg til intensive friluftsmål, herunder nyttehaber og campingplads for turister*".

Der kræves således ingen forudgående godkendelse eller dispensation fra Fredningen.

### Fredningsbestemmelserne

Fredningerne er et udtryk for en aktiv planlægningsholdning, hvor der åbnes mulighed for en *helhedsplanlægning*. Planlægningen kan dermed lægge vægten på forbedring af områdets biologiske og rekreative værdier, indpasning af nye anlæg mv. under hensyn til fælledens cen-

*trale placering i forhold til eksisterende byområder og den kommende Ørestad.*

Side 3 af 3

Fredningsbestemmelserne lægger vægt på de rekreative hensyn, og tillader i et vist omfang anlæg til intensive fritidsformål som nyttehaver og campingplads. Fredningens formål er: *"at sikre en opretholdelse og muliggøre en forbedring af de biologiske og landskabelige værdier, der er knyttet til området, samt at fastholde og regulere almenhedens ret til færdsel i området og dets anvendelse til fritidsformål i øvrigt."* Fredningen sigter således generelt på at opretholde og forbedre områdets biologiske, landskabelige og rekreative værdier.

#### **Ad. 4. Evt. besparelse ved benyttelse af jord fra nærliggende arealer**

Kun et udbud vil vise, i hvilket omfang denne jordflytning er en økonomisk besparelse. I den givne situation har Teknik- og Miljøforvaltningen af miljø- og samfundsøkonomiske årsager valgt denne løsning, som er uden udgifter for Københavns Kommune.

Ved at udlægge den overskydende jord på arealer i nærheden af boldbanerne minimeres omfattende forurening og energiforbrug i forbindelse med transporten af jord, hvilket understøtter Københavns Kommunes miljømål (se udvalgsindstilling under punktet "Miljøvurdering").