



Besvarelse vedrørende gadegenopretning af Adelgade

Medlem af Indre By Lokaludvalg Lean Milo har den 23. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. status på gadegenopretningen i Adelgade.

Michel Schilling har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Spørgsmål

1. På mødet med vicedirektør Michel Schilling fik flere af os det klare indtryk, at man ikke vil fjerne brosten i vores kvarter (etape 5, 6 & 7). Jeg vil gerne have bekræftet fra TMF, Vicedirektør Michel Schilling at der ikke fjernes brosten - heller ikke de der ligger under gammel asfalt. Kan vi få bekræftet dette?

2. Mit tilbud fra brolæggerfirma viser, at TMF's beregninger på brostensbelægning er mange gange højere, end hvad opgaven kan løses for.

3. Dette vil jeg foreslå, at vi som Lokaludvalg fremlægger for TMU således, at de kan tage stilling til, om man ikke ønsker at respektere beboernes ønsker til brostensbelagte sidegader i vores kvarter, samt at leve op til eget prospekt, at man renoverer med respekt for, at bygninger og gader taler sammen. Særligt nu hvor udgiften reelt ikke er højere end at køre asfalt på, kan jeg ikke se hvad argumentet for ikke at gøre dette skulle være.

Svar

1. På etape 5 er der i dag asfalt, men forvaltningen har ikke sikre oplysninger om, at der er brosten under asfalten. Forvaltningen påbegynder dog ikke kørebearbejdet på denne etape, før der er klarhed over, hvorvidt den skal genoprettes med asfalt eller brosten. På etape 6 og 7 er der i dag brosten, og disse genoprettes således, at der også er brosten efter endt genopretning.

2. Til orientering er forvaltningens priser for brolægning og asfaltering på kørebaner konkurrenceudsat. Der er en række krav, de bydende entreprenører skal leve op til, for eksempelvis at kunne byde på en

31-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4818

Dokumentnummer i F2
1143693

Sagsnummer i eDoc
2022-0102876

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

rammeaftale om genopretning, hvori asfalt- og brolægningssarbejde indgår. Det er blandt andet krav til entreprenørens økonomiske robusthed (solvensgrad), erfaring med at arbejde for en stor og kompleks bygherre i tæt befolket område med meget trafik, som skal afvikles, forståelse og erfaring for anlægsteknikken samt tilstrækkelig robusthed til at kunne løfte flere projekter samtidig samt de rette kompetencer.

3. Forvaltningen er ved at kigge på muligheden for at vurdere de enkelte bydeles særegenhed, således at der i denne proces kan inddrages lokaludvalg og påbegyndes en tidlig dialog om blandt andet belægninger. Det kræver en længere proces at træffe beslutning og godkende et skifte af belægningen fra asfalt til brosten, da der er en række forhold udover de æstetiske og arkitektoniske, som skal belyses og vurderes. Det er blandt andet mobilitet og tilgængelighed, støj og pris for etablering og vedligehold.

I forbindelse med udgiften til brolægning kan det oplyses, at der blev indgået 6 nye rammeaftaler med entreprenører i oktober 2021 for genopretningsprojekterne de næste 4 år.

Det er ifølge forvaltningens beregninger, baseret på de konkurrenceudsatte priser på rammeaftalerne for genopretning fra oktober 2021, i gennemsnit 70% dyrere at brolægge en strækning i forhold til at asfaltere, når forvaltningen benytter priserne for den billigste løsning for brolægning (brosten sat i grus fremfor beton) og uden indkøb af brosten.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold