



Navn

Høring vedr. ansøgning om ændring af ensretning på Galionsvej samt dynamiske svingforbudstavler mv.

Kære vejere af matr.nr. 607, 608, 620, 667-687 og 598 Christianshavns Kvarter, København samt Grundejerforeningen Holmen og Grundejerforeningen Søndre Magasin.

Vi kontakter jer, da Operaparkfonden har søgt vejmyndigheden i Teknik- og Miljøforvaltningen om tilladelse til at foretage ændringer på Galionsvej og Fabriksmestervej. Da Galionsvej og Fabriksmestervej er private fællesveje, gennemfører forvaltningen en partshøring af vejere og sender samtidig projektet i høring hos de nærmeste beboere og grundejerforeninger.

Operaparkfonden ansøger om at ændre ensretningen på Galionsvej 40-78, etablere et fortovej på Galionsvej 31-33 samt opsætte dynamiske svingforbudstavler for enden af Galionsvej og Fabriksmestervej ud til Danneskiold-Samsøes Allé.

Teknik- og Miljøforvaltningen påtænker at give tilladelse til ændringerne på vejen. Operaparkfonden vil afholde alle udgifter til at ændre vejindretningen, opsætte skiltning mm. i projektet.

Som udgangspunkt er det i henhold til privatvejsloven de tilstødende grundejere til en privat fællesvej vejen, som har ansvaret for at vedligeholde vejen, herunder vejens udstyr og afmærkning. Såfremt forvaltningen giver tilladelse til Operaparkfonden, vil denne tilladelse kun kunne udnyttes med vejernes accept. Vejere har derfor mulighed for på privatretligt grundlag at stille krav om eksempelvis vedligeholdelse af skiltene til Operaparkfonden.

De ansøgte ændringer beskrives i nedenstående og kan ses af Bilag 1, Bilag 2 samt de vedlagte tegninger *Galionsvej, Etablering af fortovej.pdf* og *Galionsvej, Skilteplan.pdf*.

28. juni 2023

Sagsnummer
2023-0160398

Dokumentnummer
2023-0160398-23

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

De ansøgte ændringer

I forbindelse med rømningen af parkeringskælderens ved Operahuset ønsker Operaparkfonden ved større forestillinger også at anvende Galionsvej til at afvikle de udkørende bilister, således at både Fabriksmestervej og Galionsvej kan afvikle trafikken. Dette forventes at forekomme omkring 90 gange årligt. I disse situationer åbnes Galionsvej for op mod 150 personbiler, som afvikles over en periode på 30-45 minutter, og med langt hovedparten af trafikken afviklet indenfor 15-20 minutter.

På Galionsvej fra broen til Galionsvej 33 ønskes det at etablere et fortov, se vedhæftede tegning *Galionsvej, Etablering af fortov*. Derudover ønskes ensretning af motorkørende trafik fra broen og frem til Galionsvej 31 med dobbeltrettet cykeltrafik. I den forbindelse ønskes det også at ændre ensretningen ved Galionsvej 40-78 for motorkøretøjer med dobbeltrettet cykeltrafik. Se bilag 1, hvor det fremgår, at ensretningen for motortrafikken ændres samt *Galionsvej, Skilteplan.pdf*, hvor den påtænkte skiltning fremgår. Ændringerne har ingen indflydelse for cyklisterne.

Årsagen, til at ensretningen for Galionsvej 40-78 ændres, er, at bilisterne med mål ved Galionsvej 40-78 derved ikke er nødsaget til at køre ca. 15m i modsat retning af den udkørende trafik fra kælderens, hvor vejbanen i forvejen er snæver. Det vurderes ikke at have væsentlige konsekvenser for trafikafviklingen eller bilisterne, da trafikken er meget begrænset, men man undgår den potentielle konflikt ved rømning, idet den udkørende trafik fra P-kælderens og fra Galionsvej langs bygningen i så fald kører i samme retning.

Derudover ansøger Operaparkfonden om, at der etableres dynamiske svingforbudstavler ud til Danneskiold-Samsøes Allé. Se bilag 2, hvor det fremgår, at der ønskes etableret en dynamisk tavle med venstresving forbudt fra Galionsvej og en tavle med højresving forbudt fra Fabriksmestervej. Disse vil kun være tændt ved rømningen af større forestillinger omkring 90 timer årligt. Hensigten er, at man ved at påtvinge alle at dreje til højre fra Galionsvej opnår en hurtigere trafikafvikling, og at dette understøttes af at påtvinge bilisterne fra Fabriksmestervej at dreje til venstre, idet det begrænser trafikken på Danneskiold-Samsøes Allé ud for Galionsvej.

Forvaltningen har ingen trafikale eller vejtekniske indvendinger mod de ansøgte ændringer og ser det som en fordel, at trafikken fra Operaen afvikles hurtigere, end tilfældet er i dag. Et fortov på Galionsvej vil forbedre trafikikkerheden for fodgængere. Det er forvaltningens vurdering, at beboere og grundejere, på trods af de ændringer som ensretning og venstresvingsforbud medfører, forsat vil have den fornødne

vejadgang til deres ejendomme. Forvaltningen lægger i den forbindelse vægt på, at ændringerne kun forventes at finde sted ca. 90 gange årligt og kun i et begrænset tidsrum. Christianshavns Lokaludvalg støtter tillige ændringerne. Forvaltningen påtænker derfor at træffe følgende afgørelse:

UDKAST TIL AFGØRELSE

Ændring af ensretning på Galionsvej samt dynamiske svingforbudstavler mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen træffer hermed afgørelse om at tillade ændringer af ensretning og vejindretning, på Galionsvej 40-78 og Galionsvej 31-33, og derudover om at tillade opsætningen af variable svingforbudstavler for enden af Galionsvej og Fabriksmestervej ud til Dannekiold-Samsøes Allé.

Operaparkfonden har søgt vejmyndigheden i Teknik- og Miljøforvaltningen om tilladelse til at foretage ændringer på Galionsvej og Fabriksmestervej for at forbedre afviklingen af trafikken fra Operaen i forbindelse med større forestillinger.

Forvaltningen har ingen trafikale eller vejtekniske indvendinger mod de ansøgte ændringer og ser det som en fordel, at trafikken fra Operaen afvikles hurtigere end tilfældet er i dag. Et fortov på Galionsvej vil forbedre trafiksikkerheden for fodgængere. Det er forvaltningens vurdering, at beboere og grundejere, på trods af de ændringer som ensretning og periodevis venstresvingsforbud medfører, forsat vil have den fornødne vejadgang til deres ejendomme. Forvaltningen lægger i den forbindelse vægt på, at ændringerne kun forventes at finde sted ca. 90 gange årligt og kun i et begrænset tidsrum. Christianshavns Lokaludvalg støtter tillige ændringerne.

Forvaltningen har forelagt ændringerne for Københavns Politi, som i henhold til færdselslovens § 92 har givet samtykke til ændringerne.

Forvaltningen giver derfor tilladelse til følgende ændringer:

Ændring af ensretning på Galionsvej 40-78

Med den nuværende skiltning, er det kun tilladt for motorkøretøjer at køre i østlig retning ad Galionsvej 40-78. Af hensyn til den trafikale afvikling, vurderer forvaltningen, at det vil være mest hensigtsmæssigt kun at tillade kørsel for motorkøretøjer i vestlig retning ad Galionsvej 40-78.

Etablering af fortov samt ensretning på Galionsvej 31-33

På Galionsvej fra broen til Galionsvej 33 er der i øjeblikket dobbeltrettet færdsel uden fortov. Af hensyn til den fremtidige afvikling af bilisterne fra parkeringskælderen under Operaparken vurderer forvaltningen, at det vil være hensigtsmæssigt at gøre vejstykket ensrettet i østlig retning, så trafikafviklingen ved større forestillinger, ca. 90 gange årligt, fremmes. Derudover vurderer forvaltningen, at et fortov vil forbedre trafiksikkerheden for fodgængere.

Dynamiske svingforbudstavler ud til Danneskiold-Samsøes Allé
Der etableres dynamiske svingforbudstavler ud til Danneskiold-Samsøes Allé. Se Bilag 2, hvor det fremgår, at der ønskes etableret en dynamisk tavle med venstresving forbudt fra Galionsvej og en tavle med højresving forbudt fra Fabriksmestervej. Disse vil kun være tændt ved rømningen af større forestillinger omkring 90 timer årligt. Hensigten er, at man ved at påtvinge alle at dreje til højre fra Galionsvej opnår en hurtigere trafikafvikling, og at dette understøttes af at påtvinge bilisterne fra Fabriksmestervej at dreje til venstre, idet det begrænser trafikken på Danneskiold-Samsøes Allé ud for Galionsvej. Ændringen er udarbejdet efter ønske Christianshavns Lokaludvalg. Forvaltningen finder, at et sådan periodvis svingforbud vil forbedre trafikafviklingen i forbindelse med de større forestillinger i Operaen.

Det er Operaparkfonden, der har søgt vejmyndigheden i Teknik- og Miljøforvaltningen om tilladelse til at foretage påtænkte ændringer på Galionsvej og Fabriksmestervej. Ændringerne gennemføres ved, at Teknik- og Miljøforvaltningen udsteder en tilladelse til Operafonden, der derefter forestår og bekoster arbejderne med opsætning af skilte og ændringer på vejen jf. Bilag 1, Bilag 2 samt de vedlagte tegninger *Galionsvej, Etablering af fortov.pdf* og *Galionsvej, Skilteplan.pdf*, hvorefter den følgende drift og vedligehold som udgangspunkt påhviler de tilstødende grundejere jf. §44 i Privatvejsloven (LBK nr. 422 af 25/04/2023). Grundejerne kan på privatretligt grundlag selv aftale en anden fordeling af vedligeholdelsen med Operaparkfonden jf. bemærkningerne nedenfor om offentligretlige tilladelser i henhold til privatvejslovens § 56.

Hjemmel

Galionsvej er en privat fællesvej, og tilladelsen til ændringerne af vejen gives med hjemmel i Privatvejsloven § 57 stk. 1, LBK nr. 422 af 25/04/2023.

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen skal meddele tilladelse til det ansøgte med mindre offentlige almene hensyn, herunder trafikale eller vejtekniske hensyn, taler imod.

Forvaltningen skal gøre opmærksom på, at en tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1 er en offentligretlig tilladelse. En offentligretlig tilladelse er udtryk for, at forvaltningen ikke finder, at der er offentligretlige hensyn, der taler imod det, der er ansøgt om. Om den offentligretlige tilladelse kan udnyttes i praksis afhænger af, om ejerne af vejarealerne på Galionsvej giver accept hertil. Det fremgår af privatvejsloven § 56, stk. 1.

§ 56. En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1, (...), er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn ikke er til hinder for det ansøgte eller tilladte, og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede.

Klagevejledning

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klage til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige, at Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlige, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager og sager om handicapparkering, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse, og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist. En klage har ikke automatisk opsættende virkning, og du skal derfor rette dig efter afgørelsen fra dags dato (eller en anden i afgørelsen omtalt frist), selvom du klager. Vejdirektoratet kan dog bestemme, at en eventuel klage skal have opsættende virkning, indtil Vejdirektoratet har truffet afgørelse i klagesagen.

Vejdirektoratet kan endvidere, når der er særlig grund hertil, efter at have indhentet erklæring fra kommunen, se bort fra en eventuel overskridelse af ovennævnte klagefrist. Klager du for sent, og mener du, at der er en sådan særlig grund, bør klagen indeholde oplysning om, hvorfor du ikke har kunnet klage rettidigt.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du udnytter din klagemulighed.

Såfremt I har oplysninger eller kommentarer til de påtænkte ændringer, der kan påvirke en afgørelse, bedes de fremsendes til vejaendring@kk.dk senest 9. august 2023, hvorefter forvaltningen vil træffe afgørelse i sagen.

Der fremsendes ligeledes en orientering til Christianshavns Lokaludvalg.

Venlig hilsen
Jesper Rønnow Heegård Jensen
Tilladelse til Vejændring
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 1



Bilag 2

