

Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 22. august 2023, kl. 17.00

Deltagere:

Asbjørn Kaasgaard, Jane Lythhans, Henning Nielsen, Preben Møller Whitt, Lars Josefsen, Erik Rasmussen, Gert Vincent (ref.), Felizia Windfeld Kock (sekretariatet).

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden og referat
2. Valg af referent og ordstyrer
3. Ændring af BTH-mødedato fra 5. december til 12. december
4. Orientering om møde med MBK
5. Høring om forslag til et navn til en ny vej til Lynetteholm
6. Forslag til indførelse af turistafgift i København
7. (nyt punkt) Transport af jord
8. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden og referat

Ingen bemærkninger

2. Valg af referent og ordstyrer

Referent, Gert.

Ordstyrer, Asbjørn.

3. Ændring af BTH-mødedato fra 5. december til 12. december

Beslutning: Taget til efterretning.

4. Orientering om møde med MBK

MBK (Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold) i Teknik- og Miljøforvaltningen vil besøge BTH-gruppen og orientere om aktuelle projekter på Christianshavn. MBK deltog i lokaludvalgsformandsmødet, og foreslog, at man laver en koordination af de 8 bydelsplaner, som har ønsker til trafikplaner. Det blev foreslået, at man kan skrive det ind i kommuneplanen, men der blev ikke lavet nogen konklusioner.

BTH-gruppen efterlyste en drøftelse af behovet for en fælles trafikplan for København. Kunne man tage det op med MBK?

Beslutning: Vi afventer tilbagemelding på dato. Sekretariatet skal være obs på, at det ikke falder sammen med halvårsmødet med TMF.

5. Høring om forslag til et navn til en ny vej til Lynetteholm

Asbjørn havde fremsendt forslag til høringssvar. Der er en række uklarheder, bl.a. om der er tale om en blivende vej. Den nye vej vil forløbe på en del af Refshalevej efter Margretheholm Havn. Vi foreslår, at den kun skal have navn frem til Refshalevej.

Beslutning: Der var opbakning til Asbjørns forslag til høringssvar. Kommer på næste CLU-møde.

6. Forslag: Indførelse af turistafgift i København

I bydelsplanen har vi forslag om, at der gøres noget for at regulere turismen, men vi har ikke fremsat konkrete forslag. Et konkret forslag kunne være at indføre en turistafgift på lige fod med mange andre byer i Europa.

Det vil ikke være muligt at udskrive en ny skat uden lovgivning, og derfor bør vi bede kommunen undersøge mulighederne for at indføre en turistkat samt opfordre til, at kommunen arbejder for at indføre den i København. Endvidere kunne det være fint at få belyst konsekvenser (både positive og negative) ved at indføre en turistkat.

Der blev efterlyst initiativer for at sprede turismen, så der f.eks. ikke kommer store hold til de samme attraktioner, samt at man spreder hotellerne mere i København. Vi skal huske at fremføre synspunkterne i den kommunale planlægning, når der er mulighed for det.

Beslutning: Forslaget præciseres således, at vi foreslår kommunen at man undersøger muligheder for og konsekvenser ved at indføre turistkat, samt opfordring til, at kommunen aktivt arbejder for at indføre en turistkat.

7. (nyt punkt) Transport af jord

Asbjørn har fremsendt forslag om transport af jord via oppumpning af jord og sejlads af jorden i stedet for at transportere jorden via lastvogne. Jacob Fuchs og Frode Neergaard havde fremsendt bemærkning om, at der er en aftale om, at jorden skal prammes over fra Nordhavn til Lynetteholm.

Jacob foreslår samtidig, at man ikke flytter jorden fra Nordhavn, men lader det ligge som en jordhøj, der kan udnyttes i naturanlægget.

Beslutning: Der udarbejdes CLU-indstilling med forslag om at henvende sig til By & Havn om at undersøge muligheden for rørløsning, samt muligheden for at man kan lade jorden ligge på Nordhavn.

8. Eventuelt

Svar vedr. bortkørsel af Papirøen perimeter

Jacob Fuchs har stillet spørgsmål om, hvordan jorden fra perimeter om en del af Papirøen bliver bortskaffet, når spunsningen skal fjernes. Kommunen har svaret, at jorden skal bortkøres med lastvogn, bl.a. på grund af vanddybden som forhindrer pramning. Gruppen tager svaret til efterretning.

Halvårsmøde med TMF

Vi ønsker at mødet ligger samtidig med BTH-mødet, som det plejer. Vi foreslår enten 19.9 eller 17.10. Sekretariatet koordinerer med TMF.

Asbjørn gav en kort orientering om NH-Hotels og tagterrassen, som er påbegyndt uden tilladelse fra kommunen.

Jette Philipsen havde i forbindelse med gravearbejde i Prinsessegade fået oplyst, at man retablerer fortovet med de eksisterende fliser – også selvom fliserne er knækket. Kun hvis entreprenøren selv har beskadiget flisen bliver den udskiftet med en ny.

Der sendes spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen om denne procedure.

Kommende møder

19/9, 17/10, 21/11 og 12/12 kl. 17 i Beboerhuset.