



Notat

Bilag 3 Udlejningskøretøjer i andre kommuner

I forhold til Københavns image som cyklernes by kunne en takst- og finansieringsmodel med et administrationsgebyr på 30 kr. for udlejningscykler være et godt udgangspunkt. I andre kommuner har man valgt at understøtte udlejningscyklerne, fremfor at få dækket kommunens reelle udgifter hos udbyderne.

Aarhus

I Aarhus ser de delecyklerne som et velfærds gode og værdsætter den værdi de har for byen. I Aarhus ses cyklerne som noget der skal støttes og i værste fald opererer uden nogen belastning fra betaling til kommunen. Der opkræves derfor ikke penge for indgåelse af en aftale.

Donkey Republic har været i byen siden sommeren 2018, og de elektriske løbehjul fra VOI siden sommeren 2019. Her har Aarhus Kommune sat som krav i aftalen om anvendelse af vejarealet til ordningerne, at udlejningskøretøjerne til enhver tid skal fremstå vedligeholdte. Disse krav vil for udlejningsløbehjul blive konkretiseret ved det kommende koncessionsudbud, baseret på erfaringer fra de første to år med løbehjul.

Kommunen hæfter sig ved, at der også fremadrettet skal indgås aftaler med udbyderne om brug af byens vejareal, og man ønsker også fremadrettet at stille klare krav til driften af systemet, parkering af køretøjerne og at lægge op til et tæt samarbejde mellem udbyder og kommune. På den måde hviler hele systemansvaret på udbyderen.

Odense

I Odense har byrådet truffet en beslutning om, at arbejdet med el-løbehjul og delecykler ske efter betaling for den brugte administrationstid, og ingen yderligere kontrol.

I forbindelse med udregningen af en takst for el-løbehjul og cykler, er der taget udgangspunkt i den måde, forvaltningen har struktureret arbejdet og den tid, som forvaltningen i de sidste par år har brugt på at udarbejde tilladelser, håndhævelse og samarbejde med firmaerne. Taksterne forventes justeret i forhold til den faktiske brugte tid ved årets afslutning. Forbrug anslås pt. til 15.000kr. årligt pr. firma.

8. februar 2021

Sagsnummer
2021-0024879

Dokumentnummer
2021-0024879-4

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der er kun opstillet 1000 el-løbehjul og 1400 delecyster i hele Odense.

Odense Kommune opkræver derfor 15.000 kr. for en aftale på 1 år for op til 1.000 cykler.

Frederiksberg

By- og Miljøudvalget på Frederiksberg besluttede den 8. februar 2021 at udskyde behandlingen af en sag om Regulering af udløjningsløbehjul på Frederiksberg.

Der er derfor ikke truffet nogle beslutninger om takster for udløjningskøretøjer endnu.