



18-12-2013

Bilag 1: Status for genopretningsplan for trafiksignaler

Velfungerende og effektive trafiksignaler er centrale i forhold til at optimere trafikken igennem København. Det vil forbedre fremkommeligheden for både biltrafik, busser, cykler og fodgængere.

Med budget 2013 bevilgede Borgerrepræsentationen 33 mio. kr. til første fase af genopretningsplanen for byens trafiksignaler. Borgerrepræsentationen godkendte den 3. oktober 2013 at fremrykke bevillingen fra 2013-15 til 2013.

Første fase af genopretningsplanen forventes afsluttet i februar 2014. På det tidspunkt vil ca. 200 af byens trafikregulerede kryds have fået helt nye eller opgraderede styrecomputere, og være koblet op på nyt "state-of-the-art" overvågningssystem. Moderniseringen af styresystemet er finansieret af genopretningsplanen i ca. 170 kryds – de resterende 30 kryds er finansieret af forskellige anlægsprojekter, der gennemføres i 2013 og 14.

Genopretningsplanen for trafiksignaler giver en hurtigere og mere effektiv fejlfinding og fejlrretning og derved bedre flow i trafikken. Forvaltningen har i genopretningsplanen prioriteret de mest trafikerede veje i byen. Det nye system fungerer med tilfredsstillende "oppetider", og der har hidtil ikke været alvorlige nedbrud på nogen af de strækninger og kryds, hvor det nye system er etableret.

Med anden fase af genopretningsplanen for trafiksignaler vil samtlige 365 lyskryds i Københavns Kommune være koblet op på det nye system med udgangen af 2014.

De næste faser af genopretningsplanen omfatter udskiftning af signalhoveder med glødepærer til LED-teknologi. Det vurderes, at der på nuværende tidspunkt er et ufinansieret genopretningsbehov på 79 mio. Det ufinansierede genopretningsbehov udtrykker det beløb, der over perioden 2014-22 er nødvendigt for at gennemføre en fuld genopretning inden udgangen af 2022. Ifølge genopretningsplanen "Løft til Vejene" forventes 54 mio. kr. anlægsfinansieret og 25 mio. kr. driftsfinansieret.

I 2014 vil forvaltningen anvende det nye signalsystem til at gennemføre en række optimeringer af samordningen af trafiksignalerne. Det er allerede sket en række steder, bl.a. på

Sagsnr.
2013-0270482

Dokumentnr.
2013-0270482-1

Sagsbehandler
Anders Kreutzfeldt
Andersen

Trafikdesign

Islands Brygge 37
2300 København S

E-mail
andkre@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Christians Brygge, hvor en kombination af lukningen af Rigsdagsgården og byggeriet ved Vester Voldgade gav alvorlige trafikafviklingsproblemer.