



## REFERAT

for mødet den 23.03.2023, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

33. Medlemsforslag om bedre vilkår for pendlere mellem Sverige og Danmark (2023-0103709) 2

# Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at rette henvendelse til regeringen med forslag om at skabe bedre vilkår for pendlere mellem Sverige og Danmark og særligt København for at øge arbejdsudbuddet og styrke sammenhængen i arbejdsmarkedet på tværs af Øresundsregionen.

(Stillet af Venstre)

## Motivering

Da Øresundsbroen åbnede tilbage i 2000, var ambitionen at skabe en større integration i Øresundsregionen med stor samfundsøkonomisk gevinst for begge lande til følge. Og Københavns Kommune arbejder sammen med 84 andre kommuner i Greater Copenhagen for at skabe en af verdens mest konkurrencedygtige storbyregioner.

Men vi lykkes desværre ikke så godt, som vi kunne, for en række barrierer står i vejen for en fuldt ud vellykket integration. Et konkret og effektivt tiltag er at skabe bedre vilkår for pendlerne mellem de to lande, hvor langt størstedelen transporterer sig fra Sverige til København, ved for eksempel at hæve fradraget eller sænke broafgiften for at køre over Øresundsbroen.

Kører man over Øresundsbroen for at komme på arbejde, kan man få et fradrag. Kører man i bil er fradraget 50 kr. pr. passage, mens fradraget er 8 kr. pr. passage for kollektiv transport. Fradraget er det samme, som da broen åbnede for 23 år siden. Til sammenligning er fradraget på Storebæltsbroen 110 kr. for bil og 15 kr. for kollektiv transport.

Rapporten Øresundsindex - udviklingen 2022 fra Øresundsinstituttet konkluderer, at integrationen mellem den danske og svenske side kun er blevet svagere siden 2015. I rapporten beskrives det, at hele syv ud af ni indikatorer herunder trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration har udviklet sig negativt siden 2015. Antallet af grænsependlere er faldet med 10 procent.

Den svage integration koster begge lande milliarder, og København går glip af afgørende arbejdskraft.

Forslagsstiller ønsker at opfordre regeringen at træde til handling og fjerne nogle af de barrierer, der hindrer arbejdskraft i at bevæge sig over Øresund mellem Sverige og Danmark, da det vil medføre en samfundsøkonomisk effekt og øge arbejdsudbuddet særligt for København og styrke sammenhængen i arbejdsmarkedet på de to sider af sundet. Forslagsstiller vil gerne opfordre til, at fradraget for at køre over Øresundsbroen hæves, eller at broafgiften sænkes.

Beslutning

**Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 23. marts 2023**

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 1. at-punkt:

“at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at rette henvendelse til regeringen med forslag om at forbedre den kollektive togtransport over Øresund samt afskaffe regler, der forhindrer udlændinge i at rejse frit mellem Sverige og Danmark, således at vilkår for pendlere forbedres.”

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt 2. at-punkt:

“at Borgerrepræsentationen derudover pålægger overborgmesteren at rette henvendelse til regeringen med forslag om at forbedre den kollektive transport over Øresund samt afskaffe den grænsekontrol, der besværliggør forholdene for pendlere.”

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 37 stemmer imod 17. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og Å.

Imod stemte: A, C, B, F, V, I og O.

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget med 45 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F, V, Å og I.

Imod stemte: C og O.

Det således ændrede medlemsforslag blev herefter vedtaget med 28 stemmer imod 17. 9 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V og I.

Imod stemte: Ø og Å.

Undlod at stemme: C og O.

Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Enhedslisten mener, at det er vigtigt at styrke naboskabet på tværs af Øresund og derfor binde vores regioner tættere sammen. Men hvis vi skal gøre dette, uden samtidig at skabe endnu større problemer med trængslen i vores gader, skal vi sikre, at det er den kollektive togtransport, der bliver bindeledet, frem for at pendlingen i bil forøges. På samme måde er det vigtigt for Enhedslisten, at vilkår for pendlere ikke forværres ved, at der indføres meningsløs grænsekontrol eller andre regler, der gør det vanskeligt for udlændinge at krydse grænsen mellem Sverige og Danmark. Desuden er det også vigtigt for Enhedslisten, at regler der forbyder kærlighed over grænser, og derved driver medborgere ud af vores land, herunder til Sverige, også afskaffes”

