



Orientering

Til ØU

Status på implementering af udviklings- og driftsoptimeringsplan for havnebusserne

Resumé

Økonomiudvalget besluttede den 8. april 2025 to driftsoptimerende scenarier for havnebusserne, og Movia har siden arbejdet på at implementere beslutningen. Det har vist sig, at driftsoptimeringsscenarierne ikke kan idriftsættes præcis som beskrevet i beslutningsgrundlaget. Movia er aktuelt i forhandling med operatøren (GoCollective) om implementering af basisscenarie 0. Først når der foreligger en godkendt aftale om basisscenarie 0 vil Movia vurdere mulighederne for at implementere scenarie 1.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 8. april 2025 at få implementeret driftsoptimeringsscenarierne 0 og 1 for havnebusserne fra den fremlagte udviklings- og driftsoptimeringsplan, der blev udarbejdet af en ekstern rådgiver for Økonomiforvaltningen med inddragelse af Movia.

I planen indeholder basisscenarie 0 en længere sommerperiode, fredag som weekenddag med øget drift, længere driftsdøgn i sommerperioden samt permanent nedlæggelse af stoppestedet Holmen Nord.

I planen optimerer scenarie 1 betjeningen i den nordlige ende af havnen, hvor linje 991 betjener Refshaleøen, Nordre Toldbod, Operaen og Nyhavn med 30-minutters drift alle ugens dage i sommerperioden samt weekender i vinterperioden, hvor den på hverdage i vinterperioden vil sejle med 45-minutters drift. Linje 992 vil betjene alle stop mellem Refshaleøen og Teglholmen, men med 45-minutters drift alle dage hele året.

Movia har siden Økonomiudvalgets beslutning efterregnet scenarierne og udarbejdet nye sejlplaner på baggrund af rådgivers vurderinger i udviklings- og driftsoptimeringsplanen og været i dialog med operatøren GoCollective om disse. Det har vist sig, at driftsoptimeringsscenarierne er mere komplekse at gennemføre end antaget i planen, og sejlplanerne kan umiddelbart ikke gå op ved en 1:1 implementering af basisscenarie 0 og scenarie 1 fra planen.

19-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18960

Dokumentnummer i F2
8454910

Sagsnummer eDoc
2025-0282228

Sagsbehandler
Ida Hjerresen Schuppli

Movia er aktuelt i forhandling med operatøren GoCollective ift. de mulige løsninger for at implementere sejlplanen i basisscenarie 0.

Det er ikke muligt for Movia at medtage scenarie 1 i forhandlingerne, da løsningsmodellen først kan beregnes, når basisscenarie 0 er på plads. Først når der foreligger en af Københavns Kommune godkendt aftale om basisscenarie 0 vil Movia vurdere mulighederne for at implementere scenarie 1.

Økonomi

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiudvalget orienteres på ny, når der foreligger en aftale mellem Movia og GoCollective for implementering af basisscenarie 0.