



Cover

Til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om høringssvar til supplerende høring af udkast til lov om ændring af jernbaneloven

Resumé

Transportministeriet har sendt reviderede støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven i supplerende høring. De reviderede støjbestemmelser imødekommer en del af de bemærkninger, som indgik i kommunens høringssvar af 21. august 2025 til lovforslaget. I høringssvar af 16. september 2025 kvitterer kommunen for de reviderede støjbestemmelser og gentager de tidligere bemærkninger, som ikke er imødekommet.

Sagsfremstilling

Transportministeriet sendte den 7. juli 2025 udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB i høring indtil den 21. august 2025.

Københavns Kommune indsendte sine bemærkninger til lovforslaget den 21. august 2025. Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om det indsendte høringssvar samme dag.

Transportministeriet har på baggrund af de indsendte høringssvar, blandt andet fra Københavns Kommune, den 5. september 2025 sendt reviderede støjbestemmelser i fornyet høring med frist for indsendelse af eventuelle bemærkninger den 16. september 2025.

De reviderede støjbestemmelser indebærer konkret, at

- Bybaner og privatbaner også omfattes af lovforslagets bestemmelserne om støj.
- Det præciseres, at undtagelser fra lov om miljøbeskyttelse alene omfatter regler om støj.
- Der indføres en pligt fra infrastrukturforvalteren til at gå i dialog med de pågældende kommuner med henblik på så vidt muligt at søge at begrænse støjgener i forbindelse med udpegede arbejdsbaser og større jernbaneinfrastrukturarbejder.

16-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15778

Dokumentnummer i F2
8918089

Sagsnummer eDoc
2025-0246536

Københavns Kommune har i høringssvar af 16. september 2025 (vedlagt) kvitteret for de reviderede støjbestemmelser, som imødekommer flere af kommunens bemærkninger i høringssvaret af 21. august 2025.

Metroselskabets kontrol- og vedligeholdelsescentre på Vasbygade og Metrovej samt på sigt på Prøvestenen vil således som ønsket bliver omfattet af de nye bestemmelser. Som ønsket præciseres det endvidere, at det alene er reglerne om støj i miljøbeskyttelsesloven, som ikke finder anvendelse, og at infrastrukturforvalteren bliver forpligtet til at gå i dialog med den pågældende kommune mhp at begrænse støjen fra arbejdspladser.

I det supplerende høringssvar af 16. september 2025 gentager kommunen de bemærkninger i høringssvaret af 21. august 2025, som ikke er imødekommet:

- Forslag om at det præciseres, hvem der som miljømyndighed skal håndhæve bestemmelserne – er det kommunens miljømyndighed eller en ny statslig enhed?
- Forslag om at anden støjfølsom anvendelse, som fx institutioner, skoler, kontorerhverv og hoteller tilføjes til lovforslagets § 37c, stk. 2, 2. punkt.
- Forslag om at det indarbejdes i lovbemærkningerne, at ved ny planlægning er det en forudsætning, at infrastrukturforvalteren og grundejer indgår en aftale, som fastlægger et grundlag for, hvilke aktiviteter, der skal være på infrastrukturforvalterens arealer og det deraf afledte støjniveau.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

-

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Det fremgår af høringsbrevet af 5. september 2025, at lovforslaget fortsat forventes fremsat i denne folketingssamling.

Bilag

Høringssvar af 16. september 2025 til supplerende høring af udkast til lov om ændring af jernbaneloven.



Til

Transportministeriet

trm@trm.dk, grta@trm.dk, og lcrt@trm.dk

Høringssvar til supplerende høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven mv.

Transportministeriet sendte den 7. juli 2025 udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB i høring indtil den 21. august 2025.

Københavns Kommune indsendte sine bemærkninger til lovforslaget den 21. august 2025.

Transportministeriet har på baggrund af de indsendte høringssvar, blandt andet fra Københavns Kommune, den 5. september 2025 sendt reviderede støjbestemmelser i lovforslaget i fornyet høring med frist for indsendelse af eventuelle bemærkninger den 16. september 2025.

De reviderede støjbestemmelser indebærer konkret, at

- Bybaner og privatbaner også omfattes af lovforslagets bestemmelserne om støj.
- Det præciseres, at undtagelser fra lov om miljøbeskyttelse alene omfatter regler om støj.
- Der indføres en pligt fra infrastrukturforvalteren til at gå i dialog med de pågældende kommuner med henblik på så vidt muligt at søge at begrænse støjgener i forbindelse med udpegede arbejdsbaser og større jernbaneinfrastrukturarbejder.

Københavns Kommune kvitterer hermed for de reviderede støjbestemmelser, som imødekommer flere af kommunens bemærkninger i høringssvaret af 21. august 2025.

Kommunen påskønner således, at Metroselskabets infrastruktur bliver omfattet af de nye bestemmelser, at det præciseres, at det alene er reglerne om støj i miljøbeskyttelsesloven, som ikke finder anvendelse, og at infrastrukturforvalteren bliver forpligtet til at gå i dialog med den pågældende kommune mhp at begrænse støjen fra arbejdspladser.

Kommunen vil i kommende dialog med infrastrukturforvalteren om muligheden for konkret at begrænse støjgener blandt andet inddrage,

16-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15778

Dokumentnummer i F2
8918089

Sagsnummer eDoc
2025-0246536

ØKF Team Planlægning (2387)

om der er udarbejdet en teknisk og økonomisk redegørelse om muligheden for at nedbringe støj.

Der er imidlertid efter kommunens opfattelse fortsat en række andre elementer som med fordel også kan præciseres i lovforslaget.

Kommunen foreslår således fortsat, at

- Det præciseres, hvem der som miljømyndighed skal håndhæve bestemmelserne – er det kommunens miljømyndighed eller en ny statslig enhed?
- I lovforslagets § 37c, stk. 2 bør anden støjfølsom anvendelse, som fx institutioner, skoler, kontorerhverv og hoteller tilføjes.
- Det indarbejdes i lovbemærkningerne, at ved ny planlægning er det en forudsætning, at infrastrukturforvalteren og grundejer indgår en aftale, som fastlægger et grundlag for, hvilke aktiviteter der skal være på infrastrukturforvalterens arealer og det deraf afledte støjniveau.

Venlig hilsen

Nanna Westerby Jensen
Direktør
Økonomiforvaltningen

Camilla Bjerre
Direktør
Teknik- og Miljøforvaltningen