



Notat

Bilag 10 Beskrivelse af projektforslag, antal træer samt anlægsoverslag

Cumberlandsgade, Amager Øst (bilag 4A)

Bylivsgadeprojektet i Cumberlandsgade favner hele gadestrækket mellem Holmbladsgade og Prags Boulevard. Projektet udnytter de brede inventarzoner på hver side af vejen, som i dag primært fremstår som asfalterede flader med cykelparkering. Langs med fortovet, mellem cykelparkering og de eksisterende platantræer placeres store plantekummer. I hver ende af vejen under de eksisterende trækrone tilføjes plantekummerne bænkanter, der giver mulighed for ophold. Ved vejens udmunding mod Prags Boulevard placeres plantekummer på hver side af forbindelsen, som markerer overgangen til det eksisterende stiforløb.

Centralt omkring gadens midtpunkt etableres en vejindsnævring med plantekummer, der naturligt medvirker til at sænke hastigheden for gadens trafikanter og understøtte vejens ensretning. Vejbanens overflade markeres i hver ende og omkring indsnævringen med en grafik, der er med til at gøre gadens trafikanter opmærksomme på, at her findes et øget antal bløde trafikanter. Grafikken er samtidig med til at definere bylivsgadens identitet og den grafiske flade understreger plantekummernes placering som en sammenhængende struktur. Projektet bidrager til en dæmpning af trafikken og skaber nye rammer for ophold og byliv, der understøtter gadens lokale identitet.

Fridtjof Nansens Plads, Indre By (bilag 4B)

Projektet strækker sig mellem Strandboulevarden og Østbanegade og tager afsæt i de to tomme grusflader på Fridtjof Nansens Plads, som adskilles af cykelsti og skråparkering. Disse arealer indrettes med plantekummer med bænkanter, orienteret mod vejarealet og tilpasset stedets bevægelsesmønstre. Det i dag åbne og udefinerede byrum indrammes og aktiveres med strategisk placerede plantekummer, der fungerer som grønne nedslag i samspil med de nyplantede og eksisterende træer. Disponeringen af elementerne skaber mindre zoner i det ellers udflydende rum og tilfører pladserne læ, rum til ophold og et grønt udtryk. På fortovsarealet langs gadehaverne placeres to plantekummer med bænkanter, der er med til at skabe læ, grønt og visuelt forbinder to opdelte pladsområder.

21-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 8307

Dokumentnummer i F2
193639

Sagsnummer eDoc
2025-0114439

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Dele af pladsen forbliver åbne og kan fortsat anvendes til midlertidige aktiviteter som juletræssalg, mindre begivenheder eller petanquespil. To petanquebaner indtænkes konkret i projektet – én mod syd, hvor formiddagssolen falder, og én mod nord, hvor der vil være sol om eftermiddagen. Hjørnerne af banerne markeres diskret med plansænkede granithjørner, som definerer aktivitetsområdet uden at begrænse fleksibiliteten i brugen af pladsen. Projektet løfter pladsens udtryk og tilføjjelsen af grønne elementer og opholdszoner vil være med til at give pladsen en klarere disponering og en tydelig identitet, der understøtter stedets potentiale som rekreativt grønt byrum.

Hejrevej, Bispebjerg (bilag 4C)

Bylivsgadeprojektet i Hejrevej strækker sig mellem Frederikssundsvej og Ørnevej med hovedfokus i gadens midterstykke mellem Hejrevej nr. 6 - 12. Selve vejforløbet ensrettes og parkering optimeres med ny opstribning. Centralt ud for gadens primære bylivszone placeres plantekummer med enkelte bænkanter, der orienterer sig mod hinanden. Ved vejens udmunding, mod Ørnevej, placeres to plantekummer uden siddemuligheder. Gadens primære bylivszone understreges ved at vejbanens overflade markeres med en grafik, der er med til at gøre gadens trafikanter opmærksomme på, at her findes et øget antal bløde trafikanter. Grafikken er samtidig med til at definere bylivsgadens identitet og den grafiske flade samler plantekummerne i en sammenhængende struktur. Projektet bidrager til en dæmpning af trafikken og skaber nye rammer for ophold og byliv, der understøtter gadens lokale identitet.

Slesvigsgade, Vesterbro (bilag 4D)

Bylivsgadeprojektet i Slesvigsgade strækker sig mellem Ny Carlsberg Vej og Alsgade, og tager udgangspunkt i det eksisterende helleanlæg der udgør vejindsnævringen ved Slesvigsgade 11 overfor Vesterbro Ny Skoles Idrætshal. Her etableres et grønt minibyrum omkring det eksisterende træ og grusflade, som får ny funktion som opholds- og samlingssted. Byrummet afgrænses og aktiveres med strategisk placerede plantekummer med bænkanter, og derudover placeres en række mindre plantebede og en halvrund københavnerbænk omkring det eksisterende træ. Overfor helleanlægget ved Vesterbro Ny skole etableres tre plantekummer med bænkanter mens de eksisterende to københavnerbænke flyttes over mod skolens facade. De store plantekummerne suppleres af mindre runde plantekummer, der placeres centralt omkring vejindsnævringerne. Projektet udvider den eksisterende vejindsnævring, der naturligt medvirker til at sænke hastigheden for gadens trafikanter.

Vejbanens overflade omkring byrummet markeres med en grafik, der er med til at gøre gadens trafikanter opmærksomme på, at her findes et øget antal bløde trafikanter, ophold og byliv. Grafikken er samtidig med til at definere bylivsgadens identitet og den grafiske flade 'sampler' rummet med plantebede og bænke på tværs af vejen. Projektet bidrager til

en dæmpning af trafikken og skaber nye rammer for ophold og byliv, der understøtter gadens lokale identitet.

Ægirsgade, Nørrebro (bilag 4E)

Bylivsgadeprojektet i Ægirsgade strækker sig mellem Dagmarsgade og Thyragade, og tager udgangspunkt i det eksisterende helleanlæg ved Ægirsgade 19. Her etableres et grønt minibyrum omkring det eksisterende træ og grusflade, som får ny funktion som opholds- og samlingssted. Byrummet afgrænses og aktiveres med strategisk placerede plantekummer med bænkanter, der tilføjer både begrønning og siddemuligheder og skaber et veldefineret og indbydende opholdsrum i det eksisterende gadeforløb.

Omkring anlægget etableres en vejindsnævring af plantekummer uden bænkanter, der naturligt medvirker til at sænke hastigheden for gadens trafikanter. Vejbanens overflade omkring byrummet markeres med en grafik, der er med til at gøre gadens trafikanter opmærksomme på, at her findes et øget antal bløde trafikanter, ophold og byliv. Grafikken er samtidig med til at definere bylivsgadens identitet og den grafiske flade samler de løse elementer - plantebede og bænke. Projektet bidrager til en dæmpning af trafikken og skaber nye rammer for ophold og byliv, der understøtter gadens lokale identitet.

Ålholm Plads, Valby (bilag 4F)

Projektet strækker sig mellem Roskildevej og Ålholmvej og Bramslykkevej og tager afsæt i Ålholm Plads. Pladsen indrettes med plantekummer med bænkanter, der er tilpasset stedets funktion og bevægelsesmønstre. Indretningen begrænses af Movias pavillon til buschauffører, som holder pause, der i nærmeste fremtid forventes udskiftet med en mindre model pga. en brandskade.

Det i dag lidt fragmenterede, støjudsatte og udefinerede byrum indrammes og aktiveres med strategisk placerede plantekummer, der fungerer som grønne skærmende nedslag i samspil med de eksisterende store træer. Udover plantekummerne placeres og genplaceres de mindre plantekummer og klassiske københavnerbænke. Dele af pladsen vil forblive åben og kan fortsat anvendes til midlertidige aktiviteter som juletræssalg, mindre begivenheder og ikke mindst forsat benyttes til MOVIA's ønskede funktioner som pauserum og vendeplads. Projektet løfter pladsens udtryk og tilføjes af grønne elementer og opholdszoner vil være med til at give pladsen en klarere disponering og skærme for de meget trafikerede omkringliggende veje.

Placeringen af MOVIA's nye og mindre pavillon undersøges for nuværende, da den mindre størrelse måske gør det muligt at vinkle den 90 grader ift. den tidligere bygning, hvilket vil frigive mere plads til byrumsløsninger. Hvis projektet godkendes, vil den nye placering blive endeligt indarbejdet i projektet og der vil blive tilføjet flere byrumsløs-

ninger afhængigt af mulighedsrummet. Af bilag 4F fremgår de forskellige placeringer, som undersøges.

Tabel 1. Antal nye træer i projektforslagene

Projekt	Antal nye træer
Cumberlandsgade	11
Fridtjof Nansens Plads	14
Hejrevej	0
Slesvigsgade	3
Ægirsgade	2
Ålholm Plads	Ukendt
I alt	30

Tabel 2. Anlægsbudgetter for de seks projektforslag

Projekt	Anlægsoverslag
Cumberlandsgade	1.061.905 kr.
Fridtjof Nansens Plads	1.040.966 kr.
Hejrevej	1.031.842 kr.
Slesvigsgade	1.144.025 kr.
Ægirsgade	608.419 kr.
Ålholm Plads	756.351 kr.
I alt	5.643.508 kr.
<i>Afsatte anlægsmidler</i>	<i>6.722.222 kr.</i>
Difference	1.078.714 kr.