
From: Borgmesteren TMF
Sent: 31. august 2021 13:31
To: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg
Cc: Anne Christine Dahl-Hansen
Subject: Opsamling fra 24/11 (2020-0122934)
Attachments: Opsamling Vanløse LU.pdf

Kære Vanløse Lokaludvalg

Jeg beklager, at det har taget så lang tid at få svaret på jeres spørgsmål fra vores møde den 24/112020. Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at kommentere på jeres ønsker, hvilket I kan læse om i det vedhæftede notat. Hvis I har brug for yderligere uddybning, er I meget velkomne til at henvende jer igen.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V



Notat

Til Vanløse Lokaludvalg

Opsamling på spørgsmål fra Vanløse Lokaludvalg

1. Vedr. Katrinedalkvarteret: Vanløse Lokaludvalg og Trafik og Plan arbejdsgruppen har løbende haft drøftelser med både borgmesteren, andre TMU-medlemmer og TMF vedr. både skiltning og trafikløsningen. Vanløse LU mener ikke at den gennemførte løsning svarer til den der blev besluttet i TMU 14. september 2020, særligt i forhold til nedlæggelse af fortov og cyklister mulighed for at køre ud af kvarteret imod indkørselsretningen: [Københavns Kommune \(kk.dk\)](http://Københavns.Kommune.kk.dk)

Svar fra forvaltningen

Med udgangspunkt i Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2021 (budgetnotat TM157) og Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af projektet den 14. september 2020 har forvaltningen på baggrund af forhandlinger med Københavns Politi i forbindelse med konkretiseringen af projektet justeret projektet til dets nuværende udformning.

I materialet, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget, blev princippet for projektet beskrevet – dvs. bl.a. princippet om, at de seks private fællesveje ned mod Rebildvej/Apollovej skulle have sideheller, der spærrede for udkørsel mod syd. På det tidspunkt i processen skulle der ikke tages stilling til den nøjagtige placering og udformning af de trafikale tiltag, men alene til princippet for løsningerne. Herefter gik forvaltningen i gang med at detailprojektere de forskellige tiltag. Forvaltningen har i den forbindelse været i dialog med politiet, som stillede krav til vendepladsernes størrelse, hvilket nødvendiggjorde, at fortovet ud for vendepladserne måtte inddrages.

Med hensyn til cyklisternes færdselsforhold i kvarteret er disse bevaret – også cyklisternes mulighed for at køre ud af kvarteret mod syd. I den principtegning, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget, var der ganske vist angivet passage for cyklister på indersiden af sidehellen. Denne løsning blev i detailprojekteringen fravalgt pga. sikring af pladsforholdene og den endelige skiltning. Det betyder, at cyklister i sydgående retning skal køre uden om sidehellen for at komme forbi. Det er ikke forvaltningens vurdering, at denne løsning kræver ekstra foranstaltninger af hensyn til cyklisternes sikkerhed,

31-08-2021

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
193841

Sagsnummer i eDoc

Sagsbehandler

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V
EAN-nummer
5798009809452

bl.a. pga. bilernes lave hastighed lige efter, at de har foretaget højresving ind på vejen.

Det er almindeligt, at forhold som ovenstående først kommer på plads, når et anlægsprojekt som dette skal planlægges i detaljer og efterfølgende godkendes hos politiet. Der er ikke aktuelle planer om at justere de trafikale løsninger yderligere, og projektet vil i overensstemmelse med aftalen med de lokale interessenter, herunder Vanløse Lokaludvalg, blive evalueret efter cirka 1 år. Det er sandsynligt, at der grundet COVID-19 restriktionerne vil gå længere tid, da disse har ændret trafikbilledet. Evaluering forudsætter et normalt trafikbillede i ca. et år.

2. Natur og Miljøstation ved Damhussøen og -engen, herunder

byggesagsbehandling: Vanløse Lokaludvalg arbejder sammen med lokale BUF-aktører, Damhusengens Skole, Energi & Vand og Fritidsklub Sejlklubben om opsætningen af en midlertidig Natur og Miljøstation til brug for undervisning og fritidsaktiviteter, der understøtter natur og miljøforståelse med brug af områdets unikke placering. Byggesagsbehandling i forbindelse med tilladelse til opstilling af selv en midlertidig station har vist sig meget omfattende, og der er store problemer i forbindelse med implementeringen af det nye bygningsreglement (BR18).

Svar fra forvaltningen

TMF behandler byggesagen og har i den forbindelse dialog omkring kommende byggesag for nybyggeri, tilbygning, ombygning, renovering samt nye udearealer på selve Damhusengen Skole. Vi har dog ikke hørt noget om en natur- og miljøstation og har heller ikke haft dialog med ansøger omkring en sådan. Men vi står gerne til rådighed for en forhåndsdialog om en miljøstation, hvor vi kan få sporet os ind på, hvor omfattende en ansøgning om en miljøstation i givet fald vil være.

3. Hastighed og fodgængerovergange, herunder Jyllingevej v.

Krogebjerg: De store indfaldsveje er meget trafikerede og bilerne kører stærkt. Det er ønskeligt med flere og mere sikre overgange flere steder. Det er særligt ved krydsning Jyllingevej v. Krogebjerg, krydset ved adventskirken, Sallingvej/Bellahøjvej og krydsning af cyklister ved Hillerødgade/Borups Allé og krydsning ved butikscentret Kronen.

På Jyllingevej v. Krogebjerg bør der opsættes lyssignal, som kan aktiveres, når man skal over i fodgængerfeltet.

Fodgængerovergang ved Kronen (Føtex) Vanløse Allé/Apollovej har været et stort ønske længe i bydelen, med mange borgere der løbende henvender sig om problematikken.

Svar fra forvaltningen

Der har ved tidligere budgetforhandlinger været udarbejdet budgetnotat om signalregulering for Jyllingevej ved Krogebjerg, men der blev ikke bevilliget midler til projektet. Der er til Budget 2022 bestilt budgetnotat om projektet.

Forvaltningen vurderer ikke krydset Sallingvej/Bellahøjvej (Adventistkirken) som ulykkesbelastet, men som relativt velfungerende.

Krydset forventes derfor ikke at være blandt forvaltningens indspil til Budget 2022.

Forvaltningen vurderer, at krydset Hillerødgade/Borups Allé er ulykkesbelastet. Da krydset ligger på en statsvej, er forvaltningen i dialog med Vejdirektoratet om mulige forbedringer af krydset, herunder hastighedssænkning til 50 km/t. Krydset forventes derfor ikke at være blandt forvaltningens indspil til Budget 2022.

Der blev til Budget 2021 udarbejdet budgetnotat om en krydsning af Apollovej ved Føtex. Der blev ikke bevilget midler til projektet.

Krydsningen forventes ikke at være blandt forvaltningens indspil til Budget 2022.

4. Supercykelsti overgang ved Linde Allé og Grøndals Parkvej:

Vanløse Lokaludvalg finder det højst u hensigtsmæssigt at det er meget vanskeligt at komme over Grøndals Parkvej fra supercykelstien Albertslundruten for enden af Linde Allé, særligt problematisk er det i myldretidstrafik, hvor overgangen har tæt trafik af gennemkørende biler.

Svar fra forvaltningen

Forvaltningen anerkender, at krydsningen af Grøndals Parkvej ved Linde Allé i perioder kan være problematisk. Der er derfor for nogle år siden etableret et støttepunkt på stedet, som letter krydsningen for fodgængere og cyklister væsentligt.

Der er ikke aktuelle planer om at igangsætte yderligere tiltag.

5. Hjørnестenen: Har det snart færdige byggeri på hjørnet ved Vanløse Allé /Apollovej bygget mere/udvidet byggeriet mere end hvad lokalplanen tillader, hhv. højere og/eller flere lejligheder?

Svar fra forvaltningen

Forvaltningen har den 9. marts 2020 givet byggetilladelse til at opføre etageejendommen på ca. 5918 m² med 166 ungdomsboliger (heraf 30 almene og 136 private) samt tilhørende fælles faciliteter, 6 almene familieboliger og café på adressen Apollovej 24.

Byggetilladelsen er givet bl.a. på betingelse af, at bebyggelsen overholder højdebestemmelserne i lokalplan nr. 576 "Hjørnестenen II" (§5, stk. 3) om, at højden af bebyggelse i 4 etager ikke overstiger 15

m, bebyggelse i 5 etager ikke overstiger 18 m, og bebyggelse i 6 etager ikke overstiger 21 meter. Der er ikke dispenseret fra lokalplanens §5 stk. 1 om, at bebyggelsesprocenten ikke må overstige 185.

Forvaltningen har dermed ikke givet byggetilladelse til, at byggeriet overstiger lokalplanens krav til højder og omfang.

6. Genopretning af Apollovej: Vanløse Lokaludvalg ønsker, at der snart sker genopretning af Apollovej, herunder også genplantning af træer. I samme ombæring kunne man se mere generelt på de trafikale problemstillinger vedr. overgang over Apollovej/Vanløse Allé, udsyn og parkering langs butikscentret Kronen. Her kan man f.eks. få malet gul stribe på det stykke langs butikscentret, hvor der er standsning forbudt. Vanløse Lokaludvalg medsender særskilt henvendelse med forslag om en samlet løsning.

Vanløse Lokaludvalg har tidligere henvendt sig til borgmester og forvaltning om trafikproblemer i området Apollovej-Vanløse Alle - med særligt ønsker om fredeliggørelse af området ud for "Føtex-indgangen" til butikscentret "Kronen".

Opførelsen af byggeriet "Hjørnestenen" er ved at være færdigt, og området omkring kan nu oprettes og forhåbentligt forbedres, med familie- og ungdomsboliger. Lokaludvalget beder om, at der planlægges og etableres en samlet plan for det nævnte område, indeholdende:

- en generel renovering af Apollovej, herunder genplantning af træer og nedsættelse af farten på Apollovej og Vanløse Alle
- etableringen af en fodgængerovergang over Apollovej-Vanløse Alle på det mest hensigtsmæssige sted og mest sikre måde. Dette kunne eventuelt ske i forbindelse med renoveringen af det lille grønne anlæg ved Vanløse Allé/Eskærsvvej og eventuelt en udvidelse af vejstykket ud for Føtex-indgangen til "Kronen", med bevarelse - eller flytning af vejtræerne ind på anlægget.
- fjernelse af de gamle striber på Apollovej ved Taxa holdepladsen, og en ny tydelig opmærkning for taxaerne
- synliggøre skift mellem lovlig og ulovlig parkering mellem træerne langs Kronen, f.eks. maling med en gul stribe langs vejbanen, da de fleste skilte med standsning forbudt er dækket af træernes grene.

Begrundelsen for etableringen af en fartdæmpning og fodgængerovergang er:

- at der er mange gående til- og fra indkøbscentret, heraf mange ældre og børn.

- at der her er en svingning på Vanløse Alle, der gør at bilister og busser fra Vanløse Torv ret sent bliver opmærksomme på gående, der vil krydse vejen.
- at trafikken omkring dette sted fra Vanløse Torv og Apollovej oftest er meget hurtig og tæt, og gående kan have svært ved at se de kørende grundet svinget, samt ofte ulovligt parkerede biler ud for Føtex-indgangen.
- at kørende fra Apollovej mod Vanløse Torv har bedre udsyn til krydsende fodgængere, men oftest er oppe i høj fart og mere opmærksomme på andre modkørende bilister i det kommende sving end på vejkrydsende fodgængere.
- at børn boende i boligerne oven på butikscentret "Kronen", har skolevej til Katrinedal skole over dette vejstykke på Vanløse Alle - Apollovej.
- at der med de nuværende og kommende nye beboere i ungdomsboligerne på Katrinedalsvej-Vanløse Alle samt "Hjørnestenen", fremover vil blive endnu flere gående, der skal krydse Vanløse Alle til butikscentret "Kronen".

Svar fra forvaltningen

Forvaltning er opmærksom på, at belægningen på Apollovej er i dårlig stand, og forvaltningen forventer at genoprette vejen inden for de næste 5-6 år. Genopretningen skal koordineres med et skybrudsprojekt på vejen, som på nuværende tidspunkt forventes gennemført i 2026. Indtil da vil forvaltningen jævnligt føre tilsyn med vejen med henblik på at foretage de mest nødvendige reparationer. I forbindelse med genopretningen af Apollovej, bør der ses på krydsning af Apollovej ved Kilholmvej, da det er et stort ønske fra forældre til skolebørn på Katrinedalsskolen. Hvis der bevilges midler til et fremtidigt skolevejsprojekt, vil Teknik- og Miljøforvaltningen kunne udvikle og gennemføre en konkret løsning.

Der blev til Budget 2021 udarbejdet budgetnotat om en krydsning af Apollovej ved Føtex. Der blev ikke bevilget midler til projektet

7. Cykelproblem v. Kronen og Frode Jakobsens Plads, mange parkerer deres cykler på pladsen frem for i cykelparkeringen ved stationen.

Svar fra forvaltningen

Der er ca. 700 cykelparkeringspladser ved Kronen/Vanløse Station. Forvaltningen har ikke lovhjemmel til at forbyde cykelparkering på pladsen og til at fjerne uhensigtsmæssigt parkerede cykler. Det er alene politiet, der har myndigheden til at fjerne cykler, der spærrer for fodgængere og andre trafikanter. Dog må forvaltningen flytte uhensigtsmæssigt parkerede cykler et par meter. Normalt tilses forvaltningen pladsen 1-2 gange om ugen og stiller uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved i siden af hinanden for at skabe bedre fremkommelighed.

Forvaltningen vil ikke p.t. komme med konkrete forslag til en evt. løsning af problemet med parkerede cykler på Frode Jakobsens Plads. Forvaltningen vil afvente evalueringen af et forsøg på Poul Henningsens Plads. Forvaltningen har her fået samtykke af politiet til at opsætte skilte, der forbyder parkering af cykler uden for stativ på pladsen.

Forvaltningen har søgt og modtaget tilsagn om statslig medfinansiering til forundersøgelse af forbedrede cykelparkeringsforhold ved Vanløse St. Medfinansieringen er under forudsætning af, at Københavns Kommune afsætter tilsvarende midler til forundersøgelsen. Der er politisk endnu ikke afsat midler hertil.