



Adresseoplysninger udfyldes ved ekspedering. Se modtagerlisten nedenfor.

28. februar 2019

Sagsnr.
2019-0048567

Dokumentnr.
2019-0048567-3

Bemærkninger vedr. etablering af busbane på Godthåbsvej

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med tilbagemelding på den planlagte etablering af busbane på Godthåbsvej.

Vanløse Lokaludvalg har set på trafikafviklingen og drøftet sagen indgående og er enig i, at der i myldretiden er problemer med fremkommeligheden, også for busserne. Vanløse Lokaludvalg bakker op om behovet for at øge bussernes fremkommelighed i byen og give den offentlige transport de bedst mulige vilkår, men gør opmærksom på, at den foreslåede løsning ikke bidrager væsentligt til fremkommelighed for busserne, ligesom den afstedkommer trafikfarlige situationer og i visse tilfælde nedsætter busfremkommeligheden.

Forvaltningens forslag indebærer, at der etableres en fælles ligeud- og venstresvingsbane mod Sallingvej. Der har tidligere været en fælles ligeud/venstresvingsbane det pågældende sted, hvilket afstedkom farlige situationer og flere uheld. Det var særligt i forbindelse med modkørende trafik, der skulle svinge til venstre ad Hulgårdsvej, idet man ikke var opmærksom på, at der bagved en venstresvingende bil måske holdt en, der skulle ligeud. På den baggrund blev vejbanen ændret til udelukkende at være en venstresvingsbane. Lokaludvalget vil derfor gerne advare imod at man ændrer det tilbage til en delt ligeud- og venstresvingsbane, med risiko for mange farlige situationer.

Derudover vil den kombinerede ligeud- og venstresvingsbane, efter lokaludvalgets vurdering, medvirke til at skabe yderligere kødannelser i krydset. Det primære problem er, at afviklingen af de mange venstresvingende bilister, der skal videre ad Sallingvej, ikke bliver løst ved etablering af busbanen. Tværtimod risikerer man, at de mange venstresvingende bilister, der skal dele bane med de ligeud kørende bilister, ender med at danne en længere kø i myldretiden og dermed risikerer at spærre for alle de efterfølgende køretøjer, inklusive busserne.

**Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg**

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800275

Vanløse Lokaludvalg vil på den baggrund foreslå, at problemerne for den kollektive trafik afhjælpes ved at øge fremkommeligheden for alle trafikanter i krydset Godthåbsvej/Sallingvej/Hulgårdsvej, herunder ikke mindst at bibeholde en særskilt venstresvingsbane.

Et andet problem er nedlæggelsen af de 30 parkeringspladser, som lokaludvalget gerne ser bibeholdt af hensyn til det lokale handelsliv.

Vanløse Lokaludvalgs (arbejdsgruppe for Trafik og Plan) stiller sig gerne til rådighed for forvaltningen i en nærmere drøftelse af den bedst mulige løsning, herunder en fælles besigtigelse af krydset.

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Vanløse Lokaludvalg

11. marts 2019

Sagsnr.
2019-0034505

Dokumentnr.
2019-0034505-12

Svar vedr. Godthåbsvej - kommentarer til Vanløse Lokaludvalgs bemærkninger

Kære Vanløse Lokaludvalg

Hermed forvaltningens svar på høringen af Vanløse Lokaludvalg.

Tak for jeres bemærkninger til projektet med etablering af en busbane på Godthåbsvej i forbindelse med forbedring af fremkommeligheden til busnet 2019.

For god orden skyld skal vi oplyse, at projektet ikke berører krydset Godthåbsvej/Hulgårdsvej/Sallingvej. Projektet stopper ud for nr. 252. Der er tale om en fejl på høringsbrevets tegning.

Baggrunden for ønsket om at etablere en busbane er, at en busbane vil give en betydelig forbedring af fremkommeligheden for busserne på Godthåbsvej. To uafhængige trafikrådgivere er begge nået frem til en forbedring af fremkommeligheden på omkring mellem ½ og 1,5 minut pr. bus i myldretiden. Det er derfor forvaltningens opfattelse, at en busbane bidrager væsentligt til forbedring af busfremkommeligheden på Godthåbsvej.

Forvaltningen tager lokaludvalgets kommentar, vedrørende det uheldige i at der nedlægges 30 parkeringspladser på en handełsgade, til efterretning. Det har ikke været muligt at finde erstatningspladser i umiddelbar nærhed, da alle sideveje til Godthåbsvej er private fællesveje.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen
Projektleder

Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Svar den 9. marts 2019 fra Grøndal Lokalråd vedr. Høringsnotat ang. 270 m lang busbane på Godthåbsvej.

Grøndal Lokalråd har set høringsnotat dok. nr 2019-0034505-2, og foreslår at der indkaldes til møde lokalt med kommunen for at indsamle alternative forslag fra borgerne.

Umiddelbart er det et uproportionalt indgreb for at afhjælpe nogle få timers trængsel i myldretiden. At nedlægge 30 parkeringspladser (halvdelen på den pågældende strækning), vil være et frygteligt slag for den lokale handel, og alternativer MÅ findes. Endvidere er cykelstien op mod rødkilde skole en meget befærdeet cykelsti med mange børn på vej til skole, og en busbane så tæt på cykelstien, vil være i direkte modstrid med projekt sikker skolevej. Grøndal Lokalråd er overordnet enig i Vanløse Lokaludvalgs betragtninger om fremkommelighed af busserne, men her går forslaget for langt. Det er også vores opfattelse at den nyligt anlagte adskillelse af venstresvingtrafik og ligeudkørsel har hjulpet væsentligt, og vi savner dokumentation for at det ikke skulle være tilfældet. Endelig må man se på de samlede trafikale problemer for linie 2A og vurdere hvor stor promille af disse, som den påtænkte busbane vil løse. Umiddelbart vil der være langt større problemer inde på Frederiksberg. Helt oppe i helikopterperspektiv må man se på hvorfor så mange biler vælger Godthåbsvej som udfaldsvej fra Frederiksberg . Her skal man f.eks. se på hvorfor der er venstresving forbudt fra Falkoner alle ud af Borups alle, hvilket jo ville være den nemmeste vej ud for mange. På sigt vil nedlæggelse af Frederiksberg Hospital mindske antallet af køreture til arbejdet for personalet herfra, men til den tid er det for sent at genoprette handelslivet på Godthåbsvej.

Dette bekymringsbrev ønskes forelagt teknik og miljøudvalget, og dokumentation herfor ønskes tilsendt.

Med venlig hilsen

Grøndal Lokalråd



Grøndal Lokalråd

11. marts 2019

Sagsnr.
2019-0034505

Svar vedr. Godthåbsvej - kommentarer til Grøndal Lokalråds bemærkninger

Dokumentnr.
2019-0034505-14

Kære Grøndal Lokalråd

Hermed forvaltningens svar på høringen.

Tak for jeres bemærkninger til projektet med etablering af en busbane på Godthåbsvej i forbindelse med forbedring af fremkommeligheden til busnet 2019.

For god orden skyld skal vi oplyse, at projektet ikke berører krydset Godthåbsvej/Hulgårdsvej/Sallingvej. Projektet stopper ud for nr. 252. Der er tale om en fejl på høringsbrevets tegning.

Baggrunden for ønsket om at etablere en busbane er, at en busbane vil give en betydelig forbedring af fremkommeligheden for busserne på Godthåbsvej. To uafhængige trafikrådgivere er begge nået frem til en forbedring af fremkommeligheden på omkring mellem ½ og 1,5 minut pr. bus i myldretiden. Det er derfor forvaltningens opfattelse, at en busbane bidrager væsentligt til forbedring af busfremkommeligheden på Godthåbsvej.

Både lokaludvalget og Grøndals Lokalråd har kommenteret det uheldige i, at der nedlægges 30 parkeringspladser på en hande!sgade. Forvaltningen tager kommentarerne til efterretning. Det har ikke været muligt at finde erstatningspladser i umiddelbar nærhed, da alle sideveje til Godthåbsvej er private fællesveje.

Forholdene i Frederiksberg Kommune kan vi ikke tage stilling til, men vi videregiver dem til Frederiksberg Kommune.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen
Projektleder

Kopi til Vanløse Lokaludvalg

Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

21. marts 2019

Sagsnr.
2019-0037856

Dokumentnr.
2019-0037856-2

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bygninger
Njalsgade 13
Postboks 416
1504 København V

Høringssvar/replik – Høringsnotat anlægstiltag tilpasning af A-busnet i fb. med cityringens åbning 2019

Vesterbro Lokaludvalg er via et høringsnotat blevet orienteret om tilpasning af venstresvingbanen i krydset Kalvebod Brygge/Bernstorffsgade. Trafikafviklingen som sådan søges understøttet via en forlængelse af venstresvingbanen, hvilket Vesterbro Lokaludvalg ikke har trafiktekniske indsigelser eller kommentarer til.

Derimod er Vesterbro Lokaludvalg meget opmærksomme på, at der sker en genplantning af de karaktergivende træer langs vejforløbet, som er med til at skabe en grønnere ramme om vejforløbene, som både er visuel smuk men også trafikalt understøttende for bilisternes trafiksikkerhed, jf. Københavns Kommunes vedtagne træplantningspolitik.

Vesterbro Lokaludvalg er i løbende dialog med Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om problematikken omkring træfældning i fht. Vesterbro generelt, hvorfor vi på det kraftigste skal anmode om en genplantning af træerne i lokalområdet.

Vesterbro Lokaludvalg stiller sig gerne til rådighed for udpegning af alternative placeringer.

Med venlig hilsen
Thomas Egholm
Vesterbro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800275



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Vesterbro Lokaludvalg

22. marts 2019

Sagsnr.

2019-0034505

Dokumentnr.

2019-0034505-20

Svar vedrørende Kalvebod Brygge - kommentarer til Vesterbro Lokaludvalgs bemærkninger

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Hermed forvaltningens svar på høringen af Vesterbro Lokaludvalg.

Tak for jeres bemærkninger til projektet med forlængelse af venstresvingsbane på Kalvebod Brygge i forbindelse med fremkommeligheden for A-busnettet 2019.

Forvaltningen tager Lokaludvalgets kommentar, vedr. fældning og genplantning af platantræer til efterretning og har ligeledes med projektet til hensigt at erstatte platantræerne i nærområdet.

Vi takker for tilbud om dialog omkring dette og ser frem til samarbejdet.

Med venlig hilsen

Julie Lindhardt

Projektleder

Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37

Postboks 339

2300 København S

EAN nummer

5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Anlæg og Byfornyelse

1. marts 2019

Sagsnr.
2018-0004057

Høringssvar - Flytning af busstop ved Tåsingegade

Dokumentnr.
2018-0004057-4

Østerbro Lokaludvalg er ikke enig i, at stoppestedet flyttes.

En flytning vil være en ulempe for passagerer, der skifter mellem busser, idet der vil være langt fra stoppestedet ved Tåsingegade til Øster Fælled Torv. Dog er det positivt, at det i skiftet fra bus til metro ikke er nødvendigt at krydse Jagtvej.

Første prioritet er derfor for lokaludvalget at opretholde stoppestedet som det er. Alternativt at få begge stoppesteder

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Jagtvej 169A
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Østerbro Lokaludvalg

11. marts 2019

Sagsnr.
2019-0034505

Dokumentnr.
2019-0034505-13

**Svar vedr. Østerbrogade - kommentarer til Østerbro
Lokaludvalgs bemærkninger**

Kære Østerbro Lokaludvalg

Hermed forvaltningens svar på høringen af Østerbro Lokaludvalg.

Tak for jeres bemærkninger til projektet med flytning af busstoppested på Østerbrogade fra Poul Henningsens Plads til Taasingegade.

Projektet indgår i Busnet 2019. Baggrunden for at flytte busstoppestedet er et ønske om en placering af busstoppestedet nærmere den kommende metrostation ved Taasingegade.

Forvaltningen tager lokaludvalgets kommentar, vedrørende et ønske om at beholde det nuværende busstoppested ved Poul Henningsens Plads, til efterretning. Vi skal dog gøre opmærksom på, at det trafikmæssigt er vigtigere at prioritere omstigningen til metrostationen end nærheden til Poul Henningsens Plads, og at de to stoppesteder ligger for tæt til, at det er rimeligt at indregne et ekstra stop i buskøreplanerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen
Projektleder

Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452