



## Bilag 6 Beskrivelse af tiltag

Nedenfor ses en liste over de bestilte 32 tiltag opdelt på 16 tiltag, der indstilles til udførelse, og 16 tiltag der ikke indstilles til udførelse, inkl. begrundelse.

5. oktober 2020

Sagsnummer  
2020-0200622

### Tiltag, der indstilles til udførelse

Dokumentnummer  
2020-0200622-2

#### Busbaner

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
1	Anlæg af ca. 270 m. busbane på Godthåbsvej for at forbedre bussernes fremkommelighed	Godthåbsvej mellem Rønnebærvej og Sallingvej	Linje 2A vil kunne spare ca. 30-90 sekunder pr. bus i henholdsvis eftermiddags- og morgenmyldretid.

#### Udvidelse af venstresvingsbane

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
6	Udvidelse af venstresvingsbane, så de venstresvingende biler ikke blokerer for busserne	Kalvebod Brygge i krydset ved Bernstorffsgade	Venstresvingende biler blokerer for busserne, fordi venstresvingsbanen er for kort til afvikling af antallet af køretøjer i signalkrydset.

#### Flytning af stoppesteder

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
3	Stoppested flyttes tættere på metro	Østerbrogade v. Poul Henningsens plads St.	Stoppestedet flyttes nærmere den nye metrostation, Poul Henningsens Plads, for at opnå en serviceforbedring for passagererne.

#### Signaltiltag

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
9	Busprioritering i signalanlæg tilpasses ny svingbevægelse	Enghavevej/Vigerslev Allé	Der indføres busprioritering og bedre detektering (registrering af trafikanter) med bl.a. radar. Signalet omprogrammeres.

10	Busprioritering i signalanlæg tilpasses ny svingbevægelses	Vigerslev Allé/Enghavevej	Der indføres busprioritering og bedre detektering (registrering af trafikanter) med bl.a. radar. Signalet omprogrammeres.
11	Radardetektering (registrering) af fodgængere	Vesterbrogade v. Tivoli	Busserne prioriteres ved at de krydsende fodgængere kun får grønt, når der er fodgængere. Der indføres og bedre detektering (registrering af trafikanter) med radar. Signalet omprogrammeres.
12	Bedre detektering (registrering) af fodgængere	Ålholm St.	Busserne prioriteres ved at de krydsende fodgængere kun får grønt, når der er fodgængere. Der indføres og bedre detektering (registrering af trafikanter) med radar eller med tryk. Signalet omprogrammeres.
13	Busprioritering i signalanlæg	Jyllingevej/Ålekistevej	Der indføres busprioritering og bedre detektering (registrering af trafikanter) med bl.a. radar. Signalet omprogrammeres.
14	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Ny Carlsberg Vej	Der indføres busprioritering og bedre detektering (registrering af trafikanter) med bl.a. radar. Signalet omprogrammeres.
16	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Vigerslev Allé	Der indføres busprioritering og bedre detektering (registrering af trafikanter) med bl.a. radar. Signalet omprogrammeres.
20	Busprioritering i signalanlæg om natten	Enghavevej/Vigerslev Allé	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.
21	Busprioritering i signalanlæg om natten	Folehaven/Gl. Køge Landevej	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.
22	Busprioritering i signalanlæg om natten	Folehaven/Vigerslevvej	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.

23	Busprioritering i signalanlæg om natten	Sønderkær/Folehaven	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.
24	Busprioritering i signalanlæg om natten	Åkandevej/Ruten	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.
25	Busprioritering i signalanlæg om natten	Frederikssundsvej/Brønshøj Torv	Busprioritering er kun indført i dagtimerne. Ændres til også at omfatte nattetimerne. Signalet omprogrammeres.

### **Tiltag, der ikke indstilles til udførelse, inkl. begrundelse**

#### **Busbaner**

<b>Nr.</b>	<b>Tiltag</b>	<b>Område/kryds</b>	<b>Begrundelse</b>
2	Anlæg af ca. 140 m. busbane på Rosenørns Allé for at forbedre bussernes fremkommelighed	Rosenørns Allé	En busbane på dette sted giver ingen fremkommelighedsfordel for busserne, idet signalerne på H.C. Andersens Boulevard er flaskehals

#### **Flytning af stoppesteder**

<b>Nr.</b>	<b>Tiltag</b>	<b>Område/kryds</b>	<b>Begrundelse</b>
4	Stoppested flyttes tættere på metro	Enghavevej v. Enghave Plads St.	Forudsætter fjernelse af midterhellen, som er en forudsætning for trafiksikkerheden ved krydsning til Enghaveparken ved børnehaven
5	Stoppested flyttes tættere på S-tog	Godthåbsvej v. Grøndal St.	Er allerede besluttet. (TMU08.06.2018/BR23.08.18)

#### **Signaltiltag**

<b>Nr.</b>	<b>Tiltag</b>	<b>Område/kryds</b>	<b>Begrundelse</b>
7	Busprioritering i signalanlæg udenfor myldretiden	Fælledvej/Nørrebrogade	Krydset har allerede fuld busprioritering
8	Busprioritering i signalanlæg udenfor myldretiden	Stengade/Nørrebrogade	Krydset har allerede fuld busprioritering
15	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Vesterbrogade	Krydset har allerede fuld busprioritering
17	Busprioritering i signalanlæg om natten	Østerbrogade/Strandbo ulevarden	Krydset har allerede fuld busprioritering
18	Busprioritering i signalanlæg om natten	Trianglen	Udføres i forbindelse med samlet projekt for Trianglen/Ndr. Frihavnsgade

19	Busprioritering i signalanlæg om natten	Nørrebrogade/Fælledvej	Krydset har allerede fuld busprioritering
26	Busprioritering i signalanlæg om natten	Godthåbsvej/Sallingvej	Bliver inddraget i et samlet projekt for krydset.
27	Busprioritering i signalanlæg om natten	H. C. Andersens Blvd/Vesterbrogade	Her er tale om en fejl, idet krydset ikke har busprioritering. En natændring er derfor ikke mulig. Etablering af busprioritering kræver en omfattende ombygning af krydset og ændring af tilstødende samordnede kryds.
28	Busprioritering i signalanlæg om natten	Bernstorffsgade/Tietgensgade	Krydset har allerede fuld busprioritering
29	Busprioritering i signalanlæg om natten	H. C. Andersens Blvd/Tietgensgade	Her er tale om en fejl, idet krydset ikke har busprioritering. En natændring er derfor ikke mulig. Etablering af busprioritering kræver en omfattende ombygning af krydset og ændring af tilstødende samordnede kryds.
30	Busprioritering i signalanlæg om natten	Torvegade/Prinsessegade	Krydset har allerede fuld busprioritering
31	Busprioritering i signalanlæg om natten	Åkandevvej/Frederikssundsvej	Krydset har allerede fuld busprioritering
32	Busprioritering i signalanlæg om natten	Frederikssundsvej/Hirsevej	Krydset har allerede fuld busprioritering