



Notat

Til Enhedslisten

Svar på spørgsmål om grundlag for busbane på Godthåbsvej

I forbindelse med den politiske behandling af indstilling om "16 fremkommelighedstiltag på A-busnettet" har Enhedslisten stillet følgende spørgsmål:

"Forvaltningen har overfor udvalget forklaret, at de 30-90 sekunder hurtigere busfremkommelighed på Godthåbsvej vil blive vundet i sammenligning med de nuværende forhold. Er denne forklaring retvisende, og de lokale indvendinger om et forældet sammenligningsgrundlag dermed baseret på en misforståelse af datagrundlag."

Da det er Økonomiforvaltningen, der har ansvaret for samarbejde med Movia, har Teknik- og Miljøforvaltningen sendt spørgsmålet videre til Økonomiforvaltningen.

Økonomiforvaltningens svar

Nedenfor er svar fra Økonomiforvaltningen, som er udarbejdet med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia:

De 30-90 sekunder, som COWI har beregnet, vil blive vundet i forhold til en normal trafiksituation uden Covid-19.

De lokale indvendinger går på, at en ombygning af krydset Godthåbsvej/Hulgårdvej har gjort busbanen overflødig. Movia vurderer, at ombygningen af krydset har haft en positiv virkning på bussernes fremkommelighed, men at det er en mindre virkning, der ikke betyder, at busbanen er overflødig, hvis der ønskes bedre fremkommelighed for busserne på strækningen.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef

8. december 2020

Sagsnummer
2020-0891135

Dokumentnummer
2020-0891135-1

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176