

Bilag 7

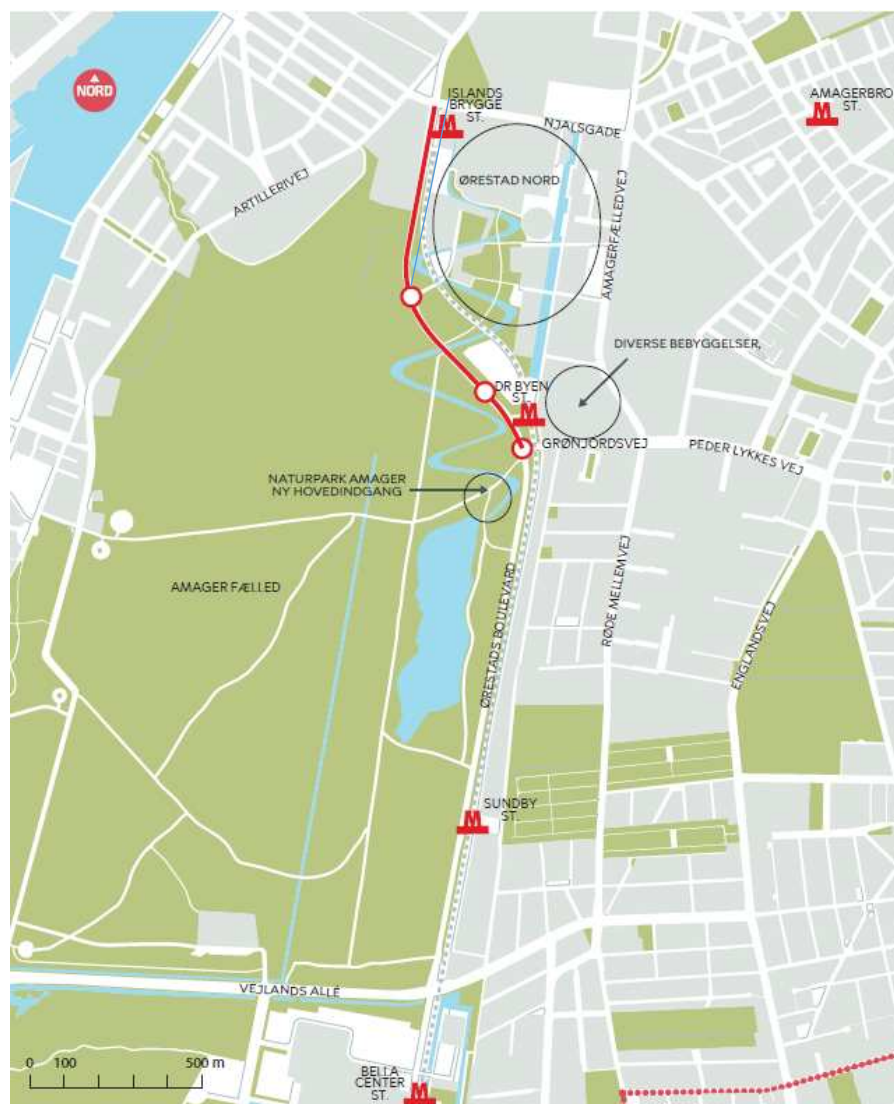
Foranalyse Ørestads Boulevard

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 13. januar 2020 omdisponering af midler til en trafikal foranalyse af Ørestads Boulevard på strækningen mellem Njalsgade og Vejlands Allé, herunder de tre rundkørsler på den nordlige del af Ørestads Boulevard (se kort nedenfor).

30. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0174408

Dokumentnummer
2020-0174408-6



Figur 1 Kort over område for foranalysen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Foranalysens sammenhæng med Ørestadsruten

Da foranalysen omhandler den nordlige del af Ørestads Boulevard og altså samme lokalitet, hvor supercykelstien løber, er den udbudt sammen Ørestadsruten (samme rådgiver) for at sikre synergi mellem de to bevillinger.

Baggrund

Baggrunden for foranalysen er trafikikkerhedsmæssige problemer på strækningen mellem Njalsgade og Vejlands Allé, særligt i rundkørslen Ørestads Boulevard-Grønjordsvej, hvor der i de seneste fem år er registreret 12 højresvingsuheld, hvor cyklister er blevet påkørt af bilister. To af de uheld medførte personskader og 10 uheld gav materielskader.

Herudover har der i de seneste år været en stigning i bil- og cykelture i området som følge af opførelsen af blandt andet Nordeas nye domicil og nye boliger i Ørestad Nord. Da området stadig er under udvikling, vurderer forvaltningen, at antallet af ture stiger yderligere.

Tidsplan og COVID-19

Foranalysen skulle have været udført i løbet af foråret og forsommeren 2020, så dispositionsforslag til ombygning af området kunne indgå i forhandlingerne om Budget 2021.

COVID-19 og nedlukningen af de mange arbejdspladser og servicetilbud, har imidlertid betydet at de analytiske tiltag på daværende tidspunkt ikke ville have givet et retvisende billede af den trafikale situation. Foranalysen blev derfor rykket til efteråret 2020 og udføres nu. Teknik- og Miljøudvalget blev på TMU-portalens 2. juni 2020 orienteret om projektets nye tidsplan.

Indhold

Foranalysen skal munde ud i et eller flere dispositionsforslag eller scenarier med fokus på trafikikkerhed og fremkommelighed for hele området ved Ørestads Boulevard. Foranalysen vil således understøtte de tiltag, der laves i forbindelse med supercykelstien.

Som et led i foranalysen gennemføres hastighedsmålinger, trafiktællinger, observationer, ulykkesanalyse og kapacitetsanalyse.

Videre proces

Resultater af foranalysen vil foreligge i begyndelsen af 2021, og dispositionsforslag vil kunne indgå i forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021.

