

Høringssvar - Foranalyse, Randersgade som sikker skolevej

Østerbro Lokaludvalg vil gerne pege på forslag 2 fra det tilsendte materiale, som den bedste løsning.

I materialet foreslås en række øvrige scenarier og tiltag til overvejelse. Her foreslår Lokaludvalget, at man arbejder med forslag 10.7: "Tiltag med lave omkostning" og 10.3: "Forbud mod biltrafik ved skolerne om morgenen". Ved forslag 10.3 er det vigtigt, at der tages højde for handicappedes muligheder for at komme helt hen til skolen. Information om standsningsforbud ved skolerne kan tage form af skiltning. Der peges på, at projektet kan testes i gaden. Det forslag bakker Lokaludvalget op om og ser gerne at forsøget igangsættes så hurtigt som muligt.

Lokaludvalget forventer at forsøg som foretages i gaden, foretages i tæt samarbejde med de enkelte skolars interessenter.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

24. oktober 2024

Sagsnr.
2024-0346262

Dokumentnr.
2024-0346262-3

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

FAN nummer
5798009800497

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Østerbro Lokaludvalgs høringssvar

"Østerbro Lokaludvalg vil gerne pege på forslag 2 fra det tilsendte materiale, som den bedste løsning."

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har valgt at indstille Forslag 3, ensretning af Randersgade, da denne løsning er den med den højeste trafiksikkerhed.

Lokaludvalget ønsker at man arbejder med forslag 10.7: Tiltag med lave omkostninger"

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningens vurdering af de tiltagene fremgår af bilag 7.

"Lokaludvalget ønsker at man arbejder med forslag 10.3: Forbud mod biltrafik ved skolerne om morgenen. Ved forslag 10.3 er det vigtigt, at der tages højde for handicappedes muligheder for at komme helt frem til skolen. Information om standningsforbud kan tage form af skiltning."

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at ensretningen af Randersgade vil give mindre biltrafik i Randersgade og også ved skolerne om morgenen. Gaden vurderes ikke er egnet til et indkørselsforbud om morgenen, da der vil skulle skiltes med mange undtagelser som følge af behovet for beboerkørsel, varelevering og børnehavebus, ligesom erfaringer fra andre tryghedszoner viser, at for små zoner medfører opstuvning af trafik på de nærmeste gader fx ifm. af- og pålæsning af børn på nærmeste gadehjørne. Se også bilag 7.

"Der peges på, at projektet kan testes i gaden. Det forslag bakker Lokaludvalget op om og ser gerne at forsøget igangsættes så hurtigt som muligt. Lokaludvalget forventer at forsøg som foretages i gaden, foretages i tæt samarbejde med de enkelte skolers interessenter."

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen lægger op til at et fremtidigt projekt i Randersgade startes op med et forsøg med ensretning, men ikke forsøg med indkørselsforbud, jf. ovenfor. Forsøget vil blive afviklet i tæt samarbejde med skolerne.

Det bemærkes, at formanden for lokaludvalget per mail af den 5. maj 2025 har uddybet høringssvaret med følgende:

"Begrundelsen for lokaludvalget for ikke at støtte en fuld 24/7 ensretning af hele Randersgade er, at vi vurderer, at fremkommeligheden for gadens og de tilsluttende gaders beboere vil blive hæmmet alt for meget og dermed øge bilismen urimeligt. Situationen allerede nu er, at beboerne bruger meget tid på at finde P-pladser. Ligesom adgangen til P-kældre vil blive meget besværliggjort ved ensretning. Lokaludvalget afviser ikke delvis og tidsbegrænsede ensretning omkring skolerne 7-9 og 14-16 efter nærmere analyser. Politisk vil vi arbejde imod fuld ensretning. Østerbro Lokaludvalg bakker op om forslag 2."



Vibenshus Skole 19.11.2024

Høringssvar vedr. foranalysen "Randersgade som sikker skolevej".

Skolebestyrelsen på Vibenshus Skole finder det positivt og nødvendigt, at der bliver sat fokus på trafiksikkerheden på Randersgade.

Vi finder at løsning 3 med ensretning af Randersgade skaber de bedste rammer for vores elever på skolen. Løsningen er med til at håndtere de mange farlige situationer, vi oplever i krydset ved Strandboulevarden og Randersgade. Forholdene for cyklisterne bliver også forbedret, da cykelstierne bliver bredere og der etableres skråparkering, så parkerede biler ikke åbner bildørene ud på cykelstien. Desuden bliver der etableret cykelsti på det korte stykke på Randersgade efter Strandboulevarden, hvor der i dag ikke er cykelbane for cyklisterne. En generel sænkning af fartgrænsen for biler er positivt for både cykler og gående.

På Vibenshus Skole har vi en skolepatrulje, som er med til at skabe tryghed for alle de elever, der hver dag krydser Randersgade på vej til skole. En ensretning af Randersgade vil gøre det mere overskueligt for skolepatruljen at holde øje med biltrafikken i forbindelse med deres arbejde. Vi ser også frem til, at krydsningspunktet ved skolepatruljen bliver forbedret, gerne med et regulært fodgængerfelt.

I forbindelse med ensretningen er det dog vigtigt at indtænke nye afsætningsmuligheder for forældre, der har brug for at transportere deres børn i bil til skolen, således at dette behov ikke fører til nye, farlige trafiksituationer for nærområdets bløde trafikanter.

Skolebestyrelsen anbefaler, at der arbejdes videre med løsning 3, hvor Randersgade ensrettes.

På vegne af skolebestyrelsen Vibenshus Skole
Christian Munch Thorsen
Skoleleder Vibenshus Skole

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Vibenshus skoles høringssvar

"Vi ser frem til, at krydsningspunktet ved skolepatruljen bliver forbedret, gerne med et regulært fodgængerfelt."

Forvaltningens bemærkninger

Det nedslidte krydsningspunktet ved Vibenshus skole er blevet renoveret og synliggjort med en hævet flade og sidehelle.

"I forbindelse med ensretningen er det dog vigtigt at indtænke ny afsætningsmuligheder for forældre, der har behov for at transportere deres børn i bil til skolen, således at dette behov ikke fører til nye farlige trafiksituationer for nærområdet bløde trafikanter."

Forvaltningens bemærkninger

Afsætningsmuligheder er en del af løsningsforslaget. I forbindelse med detailprojekteringen vil der blive taget stilling til antal og placering af pladserne.